



Για τον κινητήρα και την μπαταρία, διαβάστε τα αντίστοιχα εγχειρίδια οδηγιών.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	1
2. ΓΝΩΡΙΜΙΑ ΜΕ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ	5
3. ΑΠΟΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ	7
4. ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ	8
5. ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ	10
5.1 Προειδοποιήσεις ασφαλείας	10
5.2 Κριτήρια επέμβασης των διατάξεων ασφαλείας	10
5.3 Προκαταρκτικές ενέργειες πριν την έναρξη των εργασιών	11
5.4 Χρήση του μηχανήματος	11
5.5 Χρήση σε επικλινή εδάφη	14
5.6 Μερικές συμβουλές για τη σωστή διατήρηση του γκαζόν	15
6. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	15
6.1 Προειδοποιήσεις ασφαλείας	15
6.2 Τακτική συντήρηση	15
6.3 Επεμβάσεις στο μηχανήμα	17
7. ΔΗΓΟΣ ΑΝΕΥΡΕΣΗΣ ΤΩΝ ΒΛΑΒΩΝ	18
8. ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ	20

ΠΩΣ ΝΑ ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΘΕΙΤΕ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ

Στο κείμενο του εγχειριδίου, μερικές παράγραφοι που περιέχουν σημαντικές πληροφορίες για την ασφάλεια και τη λειτουργία του μηχανήματος, υποδεικνύονται με διαφορετικό τρόπο, η σημασία των οποίων είναι η εξής:

ΣΗΜΕΙΩΣΗ ή ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ


Περιέχει επεξηγήσεις ή άλλα στοιχεία σχετικά με προηγούμενες οδηγίες, για την αποφυγή βλαβών στο μηχανήμα ή για να μην προκληθούν ζημιές.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ! *Πιθανότητα πρόκλησης τραυματισμών σε εσάς ή σε τρίτους σε περίπτωση μη τήρησης.*

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ! *Πιθανότητα πρόκλησης σοβαρών τραυματισμών σε εσάς ή σε τρίτους με κίνδυνο θανάτου σε περίπτωση μη τήρησης.*

Στο εγχειρίδιο περιγράφονται διάφορες εκδόσεις του μηχανήματος, που οι κύριες διαφορές μεταξύ τους αφορούν:

- τύπος συστήματος μετάδοσης: με μηχανικό σασμάν ή με συνεχή υδροστατική ρύθμιση της ταχύτητας. Τα μοντέλα με υδροστατική μετάδοση αναγνωρίζονται από την ένδειξη «HYDRO» που αναγράφεται στην πινακίδα αναγνώρισης (βλ. 2.2).
- την παρουσία εξαρτημάτων ή αξεσουάρ που δεν είναι πάντοτε διαθέσιμα σε όλες τις χώρες πώλησης,
- ειδικούς εξοπλισμούς.

Το σύμβολο  υποδεικνύει κάθε διαφορά που αφορά τη χρήση. Μετά το σύμβολο ακολουθεί η έκδοση στην οποία αναφέρεται.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ Όλες οι αναφορές “εμπρός”, “πίσω”, “δεξιά” και “αριστερά”, αναφέρονται στη θέση με το χειριστή καθισμένο. (Εικ. 1.1)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ Για τις οδηγίες χρήσης και συντήρησης που αφορούν τον κινητήρα και την μπαταρία και δεν περιγράφονται στο παρόν εγχειρίδιο, συμβουλευθείτε τα ειδικά εγχειρίδια οδηγιών που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του μηχανήματος.

1. ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ να τηρούνται σχολαστικά

Α) ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

- 1) ΠΡΟΣΟΧΗ! Διαβάστε τις οδηγίες πριν χρησιμοποιήσετε το μηχανήμα. Εξοικειωθείτε με τους λεβιέρες και τη χρήση του μηχανήματος. Μάθετε να σταματάτε γρήγορα τον κινητήρα. Η μη τήρηση των προειδοποιήσεων και των οδηγιών μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά ή/και σοβαρούς τραυματισμούς. Φυλάξτε το φυλλάδιο προειδοποιήσεων και οδηγιών για μελλοντική χρήση.
- 2) Μην επιτρέπετε να χειρίζονται το μηχανήμα παιδιά ή άτομα που δεν γνωρίζουν το χειρισμό του μηχανήματος. Η τοπική νομοθεσία μπορεί να ορίζει την ελάχιστη ηλικία του χειριστή.
- 3) Μη χρησιμοποιείτε ποτέ το μηχανήμα όταν βρίσκονται κοντά άνθρωποι, ειδικά παιδιά, ή και ζώα.
- 4) Μη χρησιμοποιείται ποτέ το μηχανήμα σε περίπτωση που ο χειριστής βρίσκεται σε κατάσταση κόπωσης ή αδιαθεσίας ή εάν έχει πάρει φάρμακα, ναρκωτικά ή ουσίες που μειώνουν τα αντανακλαστικά και την προσοχή του.
- 5) Να θυμάστε ότι ο χειριστής ή ο χρήστης είναι υπεύθυνος για τα ατυχήματα και τα απρόοπτα που μπορεί να συμβούν σε άλλα άτομα ή στην ιδιοκτησία τους. Είναι ευθύνη του

χειριστή η εκτίμηση των πιθανών κινδύνων του εδάφους, καθώς και η λήψη όλων των αναγκαίων μέτρων για την ασφάλεια, ιδιαίτερα σε επικλινή, ανώμαλα, ολισθηρά ή ασταθή εδάφη.

6) Σε περίπτωση μεταπώλησης ή δανεισμού του μηχανήματος, βεβαιωθείτε ότι ο χρήστης έχει διαβάσει τις παρούσες οδηγίες χρήσης.
7) Μη μεταφέρετε παιδιά ή άλλους επιβάτες με το μηχανήμα, καθώς υπάρχει κίνδυνος πτώσης και σοβαρού τραυματισμού ή δημιουργία συνθηκών μη ασφαλούς οδήγησης.
8) Ο οδηγός του μηχανήματος πρέπει να εφαρμόζει πιστά τις οδηγίες οδήγησης και ειδικότερα:

- Να μην αποσπάται η προσοχή του και να παραμένει συγκεντρωμένος κατά τη διάρκεια της εργασίας.
- Έχετε υπόψη ότι όταν χάσετε τον έλεγχο του μηχανήματος που γλιστράει επάνω σε ένα επικλινές έδαφος δεν πρέπει να χρησιμοποιήσετε το φρένο. Οι κυριότερες αιτίες της απώλειας ελέγχου του μηχανήματος είναι:
 - Έλλειψη πρόσφυσης των τροχών.
 - Υπερβολική ταχύτητα.
 - Όχι ομοιόμορφο φρενάρισμα.
 - Μηχάνημα ακατάλληλο για τη συγκεκριμένη χρήση.
 - Έλλειψη γνώσης των επιπτώσεων εξαιτίας των συνθηκών του εδάφους, ειδικά σε επικλινή εδάφη.
 - Λανθασμένη χρήση ως όχημα ρυμούλκησης.

9) Το μηχανήμα διαθέτει μια σειρά μικροδιακοπών και συστημάτων ασφαλείας που ποτέ δεν πρέπει να τροποποιούνται ή να αφαιρούνται, καταφορετικά παύει να ισχύει η εγγύηση και ο κατασκευαστής δεν φέρει καμία ευθύνη. Πριν χρησιμοποιήσετε το μηχανήμα, ελέγχετε πάντα εάν λειτουργούν τα συστήματα ασφαλείας.

B) ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ

1) Κατά τη χρήση του μηχανήματος πρέπει να φοράτε πάντα ανθεκτικά αντιολισθητικά υποδήματα εργασίας και μακριά παντελόνια. Μη χρησιμοποιείτε το μηχανήμα ξυπόλυτοι ή με ανοιχτά πέδιλα. Αποφύγετε την χρήση αλυσίδων, καδενών, ιματισμού με αιωρούμενα μέρη ή με κορδόνια και γραβάτες. Δέστε τα μακριά μαλλιά. Χρησιμοποιείτε πάντα ωτοασπίδες.

2) Ελέγξτε καλά όλο το χώρο εργασίας και αφαιρέστε οτιδήποτε θα μπορούσε να εκτοξευτεί από το μηχανήμα ή να καταστρέψει το σύστημα κοπής και τον κινητήρα (πέτρες, σύρματα, κόκαλα, κλπ.).

3) ΠΡΟΣΟΧΗ: ΚΙΝΔΥΝΟΣ! Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη.

- Φυλάξτε το καύσιμο σε ειδικά μπιτόνια.

- Προσθέστε καύσιμο, χρησιμοποιώντας ένα χωνί, μόνο σε ανοικτούς χώρους και μην καπνίζετε κατά τη διάρκεια αυτής της διαδικασίας καθώς και κάθε φορά που χειρίζεστε τα καύσιμα.

- Γεμίστε το ρεζερβουάρ πριν βάλετε σε λειτουργία τον κινητήρα. Μην προσθέτετε βενζίνη ή αφαιρείτε το πώμα του ρεζερβουάρ όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία ή είναι ζεστός.

- Αν η βενζίνη ξεχειλίζει, μην βάλετε τον κινητήρα σε λειτουργία, αλλά απομακρύνετε το μηχανήμα από την περιοχή όπου χύθηκε η βενζίνη και αποφύγετε να δημιουργήσετε συνθήκες πυρκαγιάς, μέχρις ότου η βενζίνη εξατμιστεί τελείως και οι ατμοί της διασκορπιστούν.

- Τοποθετήστε και σφίξτε καλά τις τάπες του ρεζερβουάρ και του μπιτονιού βενζίνης.

4) Αντικαθιστάτε την εξάτμιση όταν έχει βλάβη.

5) Πριν τη χρήση κάνετε έναν γενικό έλεγχο του μηχανήματος και ειδικότερα:

την όψη του συστήματος κοπής, ελέγχοντας εάν οι βίδες και το σύστημα κοπής παρουσιάζουν φθορές ή βλάβες. Αντικαταστήστε ολόκληρο το σύστημα κοπής και τις βίδες που έχουν υποστεί ζημιά ή φθαρεί, ώστε να διατηρήσετε την ομορφιά. Οι επεμβάσεις αυτές πρέπει να εκτελούνται μόνο από το εξειδικευμένο Συνεργείο.

6) Ελέγχετε κατά διαστήματα την κατάσταση της μπαταρίας. Αντικαθιστάτε την μπαταρία σε περίπτωση φθοράς του περιβλήματος, του καπακιού ή των πόλων της.

7) Πριν αρχίσετε την εργασία, τοποθετείτε πάντα τις προστασίες εξόδου (κάδο περισυλλογής, προστασία πλευρικής ή οπίσθιας αποβολής).

C) ΚΑΤΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ

1) Μη βάζετε σε λειτουργία τον κινητήρα σε κλειστούς χώρους, όπου μπορούν να συγκεντρωθούν επικίνδυνα καυσαέρια μονοξειδίου του άνθρακα. Η εκκίνηση του κινητήρα πρέπει να γίνεται σε ανοιχτό ή καλά αεριζόμενο χώρο. Να θυμάστε πάντα ότι τα καυσαέρια είναι δηλητηριώδη.

2) Εργάζεστε μόνο στο φως της ημέρας ή με καλό τεχνητό φωτισμό και σε κατάσταση άρτιας ορατότητας. Απομακρύνετε άτομα, παιδιά και ζώα από την περιοχή εργασίας.

3) Αν είναι δυνατόν, αποφεύγετε να εργάζεστε πάνω σε βρεγμένη χλόη. Αποφύγετε την εργασία υπό βροχή και υπό τον κίνδυνο καταγίδας. Μη χρησιμοποιείτε το μηχανήμα σε συνθήκες κακοκαιρίας, ιδίως εάν υπάρχει πιθανότητα αστραπών.

4) Πριν βάλετε εμπρός τον κινητήρα, ξεκο-

μπλάρετε το σύστημα κοπής ή το παρτικόφ και βάλτε το λεβιέ ταχυτήτων στο νεκρό.

5) Δίνετε ιδιαίτερη προσοχή όταν πλησιάζετε σε εμπόδια που θα μπορούσαν να μειώσουν την ορατότητα.

6) Δένετε το χειρόφρενο όταν παρκάρετε το μηχάνημα σε επικλινή εδάφη.

7) Το μηχάνημα δεν πρέπει να χρησιμοποιείται σε εδάφη με κλίση άνω των 10° (17%), ανεξαρτήτως φοράς κίνησης.

8) Να θυμάστε ότι δεν υπάρχει σίγουρη κλίση. Στα επικλινή εδάφη να κινείστε με ιδιαίτερη προσοχή. Για να αποφύγετε ανατροπή ή απώλεια ελέγχου του μηχανήματος:

- Μη σταματάτε ή ξεκινάτε απότομα σε ανηφόρα ή κατηφόρα.

- Χειρίζεστε απαλά το συμπλέκτη και αφήνετε στο σασμάν μία ταχύτητα ειδικά σε κατηφόρα.

- Η ταχύτητα πρέπει να είναι μικρή σε επικλινή εδάφη ή σε κλειστές στροφές.

- Προσέχετε τις προεξοχές, τα βαθουλώματα και τα επικίνδυνα σημεία.

- Μην κόβετε τη χλόη ποτέ εγκάρσια της κλίσης του εδάφους. Στα επικλινή εδάφη το μηχάνημα πρέπει να κινείται ανοδικά ή καθοδικά και ποτέ πλαγίως, προσέχοντας τις αλλαγές κατεύθυνσης καθώς και την αποφυγή των εμποδίων (πέτρες, κλαδιά, ρίζες κλπ.) που μπορεί να προκαλέσουν πλαγιολίσθηση, ανατροπή ή απώλεια του ελέγχου του μηχανήματος.

9) Μειώνετε την ταχύτητα πριν από κάθε αλλαγή κατεύθυνσης σε επικλινή εδάφη και δένετε το χειρόφρενο πριν εγκαταλείψετε το μηχάνημα.

10) Δώστε πολύ προσοχή κοντά σε κρημνούς, ορύγματα ή τάφρους. Το μηχάνημα μπορεί να ανατραπεί εάν ένας τροχός βρεθεί έξω από το άκρο του ορύγματος ή εάν τα άκρα υποχωρήσουν.

11) Προσέξτε ιδιαίτερα όταν κινείστε και εργάζεστε με την όπισθεν. Κοιτάζετε πίσω σας πριν ξεκινήσετε και κατά τη διάρκεια της όπισθεν για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια.

12) Προσοχή κατά τη ρυμούλκηση φορτίων ή τη χρήση παρελκόμενων μεγάλου βάρους:

- Για τις μπάρες ρυμούλκησης, χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένα σημεία σύνδεσης.

- Περιορίζετε τα φορτία έτσι ώστε να επιτρέπεται ο ευχερής έλεγχος.

- Μη στρίβετε απότομα. Προσοχή κατά τη όπισθεν.

- Χρησιμοποιείτε αντίβαρα ή βάρη στους τροχούς όταν συνιστάται από το εγχειρίδιο των οδηγιών.

13) Ξεκομπλάρετε το σύστημα κοπής ή το παρτικόφ όταν διασχίζετε περιοχές χωρίς χλόη και όταν μεταφέρετε το μηχάνημα από ή προς την περιοχή για κούρεμα, μετακινώντας το σύ-

στημα κοπής στην πιο υψηλή θέση.

14) Προσοχή στην κίνηση των οχημάτων όταν χρησιμοποιείτε το μηχάνημα κοντά στο δρόμο.

15) ΠΡΟΣΟΧΗ! Το μηχάνημα δεν επιτρέπεται να κινείται σε δημόσιους δρόμους. Η χρήση του (σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας) πρέπει να γίνεται αποκλειστικά και μόνο σε δρόμους που δεν κυκλοφορούν άλλα οχήματα.

16) Μη χρησιμοποιείτε ποτέ το μηχάνημα όταν τα προστατευτικά έχουν πάθει ζημιά ή χωρίς τον κάδο περισυλλογής και την προστασία πλευρικής ή οπίσθιας αποβολής.

17) Μην πλησιάζετε χέρια ή πόδια δίπλα ή κάτω από τα περιστρεφόμενα τμήματα. Να στέκεστε πάντα μακριά από την έξοδο της χλόης.

18) Μην αφήνετε το μηχάνημα σταματημένο σε ψηλό χορτάρι με τον κινητήρα αναμμένο, για να μην προκαλέσετε πυρκαγιά.

19) Όταν χρησιμοποιείτε τα αξεσουάρ, μην κατευθύνετε ποτέ την αποβολή της χλόης προς τους ανθρώπους.

20) Χρησιμοποιείτε μόνον εξαρτήματα που έχει εγκρίνει ο κατασκευαστής του μηχανήματος.

21) Μη χρησιμοποιείτε το μηχάνημα εάν τα εξαρτήματα/εργαλεία δεν έχουν τοποθετηθεί στα προβλεπόμενα σημεία.

22) Προσέξτε όταν χρησιμοποιείτε κάδους περισυλλογής και αξεσουάρ που μπορεί να επηρεάσουν τη σταθερότητα του μηχανήματος, ιδίως σε επικλινή εδάφη.

23) Μην αλλάζετε τις ρυθμίσεις του κινητήρα και μην τον ανεβάσετε σε υψηλές στροφές.

24) Μην αγγίζετε τα σημεία του κινητήρα που θερμαίνονται κατά τη χρήση. Κίνδυνος εγκαυμάτων.

25) Ξεκομπλάρετε το σύστημα κοπής ή το παρτικόφ, βάλτε το λεβιέ ταχυτήτων στο νεκρό και δέστε το χειρόφρενο, σβήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί (βεβαιωθείτε ότι όλα τα κινούμενα μέρη έχουν ακινητοποιηθεί εντελώς):

- Κάθε φορά που αφήνετε αφύλακτο το μηχάνημα ή εγκαταλείπετε τη θέση του οδηγού:

- Πριν την αποκατάσταση των αιτιών εμπλοκής ή πριν την απόφραξη της εξόδου της χλόης.

- Πριν ελέγξετε, καθαρίσετε ή κάνετε επεμβάσεις στο μηχάνημα.

- Εάν χτυπήσετε κάποιο ξένο σώμα. Ελέγξτε αν ενδεχομένως το μηχάνημα έχει υποστεί ζημιές και εκτελέστε τις απαραίτητες επισκευές πριν χρησιμοποιήσετε και πάλι το μηχάνημα.

26) Ξεκομπλάρετε το σύστημα κοπής ή το παρτικόφ και σβήνετε τον κινητήρα (βεβαιωθείτε ότι όλα τα κινούμενα μέρη έχουν ακινητοποιηθεί εντελώς):

- Πριν γεμίσετε το ρεζερβουάρ.
- Κάθε φορά που αφαιρείτε ή τοποθετείτε τον κάδο περισυλλογής.
- Κάθε φορά που αφαιρείτε ή τοποθετείτε τον πλευρικό εκτροπέα αποβόλης.
- Πριν ρυθμίσετε το ύψος κοπής, εάν η ρύθμιση αυτή δεν μπορεί να γίνει από τη θέση του χειριστή.

27) Ξεμπλοκάρετε το σύστημα κοπής ή το παρτικόφ κατά τη μεταφορά του μηχανήματος και κάθε φορά που δεν χρησιμοποιούνται.

28) Ελαττώστε τις στροφές του κινητήρα πριν τον σβήσετε. Στο τέλος της εργασίας κλείστε την τροφοδοσία βενζίνης, ακολουθώντας τις οδηγίες που αναγράφονται στο εγχειρίδιο.

29) Όταν υπάρχουν περισσότερα συστήματα κοπής, ελέγξτε τα όλα, καθώς η περιστροφή ενός συστήματος μπορεί να προκαλέσει και την περιστροφή των υπολοίπων.

30) ΠΡΟΣΟΧΗ! - Σε περίπτωση θραύσης ή ατυχήματος κατά τη διάρκεια της εργασίας, απενεργοποιήστε άμεσα τον κινητήρα και απομακρύνετε το μηχάνημα με τρόπο που να μην προκαλέσει άλλα ατυχήματα. Σε περίπτωση ατυχήματος με τραυματισμούς, εφαρμόστε άμεσα τις καταλληλότερες διαδικασίες πρώτων βοηθειών για την κατάσταση και επικοινωνήστε με ένα νοσοκομείο για την κατάλληλη θεραπεία. Αφαιρέστε τα όλα, καθώς η περιστρεφόμενη θραύσματα που μπορεί να προκαλέσουν ζημιές ή τραυματισμούς σε ανθρώπους ή ζώα, εάν μείνουν χωρίς επιτήρηση.

31) ΠΡΟΣΟΧΗ! - Το επίπεδο θορύβου και κραδασμών που αναγράφεται στις παρούσες οδηγίες, είναι οι μέγιστες τιμές χρήσης του μηχανήματος. Η χρήση μη ισορροπημένου συστήματος κοπής, η υπερβολική ταχύτητα κίνησης και η απουσία συντήρησης συμβάλλουν σημαντικά στις εκπομπές θορύβου και στη δημιουργία κραδασμών. Κατά συνέπεια, είναι αναγκαία να ληφθούν προληπτικά μέτρα για την εξάλειψη των πιθανών ζημιών λόγω της υψηλής στάθμης θορύβου και των κραδασμών. Φροντίστε για τη συντήρηση του μηχανήματος και για φοράτε ωτοασπίδες, κάνοντας διαλείμματα κατά τη διάρκεια της εργασίας.

D) ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

1) ΠΡΟΣΟΧΗ! - Αφαιρέστε το κλειδί και διαβάστε τις σχετικές οδηγίες πριν από οποιαδήποτε επέμβαση καθαρισμού ή συντήρησης. Φοράτε κατάλληλα ρούχα και γάντια εργασίας σε όλες τις περιπτώσεις κινδύνου για τα χέρια.

2) ΠΡΟΣΟΧΗ! - Μη χρησιμοποιείτε ποτέ το μηχάνημα με φθαρμένα ή ελαττωματικά εξαρτήματα. Τα ελαττωματικά εξαρτήματα πρέπει να αντικαθίστανται και όχι να επισκευάζονται. Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά: η χρήση μη γνήσιων ανταλλακτικών ή/και

η λανθασμένη τοποθέτησή τους μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια του μηχανήματος, να προκαλέσει πυρκαγιάς ή τραυματισμούς και απαλλάξει τον κατασκευαστή από κάθε υποχρέωση ή ευθύνη.

3) Όλες οι επεμβάσεις συντήρησης και ρύθμισης που δεν περιγράφονται στο παρόν εγχειρίδιο πρέπει να εκτελούνται από την Αντιπροσωπεία ή από εξειδικευμένο συνεργείο, που διαθέτει τις αναγκαίες γνώσεις και τον εξοπλισμό για τη σωστή εκτέλεση των εργασιών, διατηρώντας τον αρχικό βαθμό ασφαλείας του μηχανήματος. Οι επεμβάσεις σε μη εξειδικευμένα συνεργεία και χωρίς τον κατάλληλο εξοπλισμό έχουν ως αποτέλεσμα την ακύρωση κάθε είδους Εγγύησης και κάθε υποχρέωσης ή ευθύνης του Κατασκευαστή.

4) Μετά από κάθε χρήση, αφαιρείτε το κλειδί και ελέγχετε για ενδεχόμενες βλάβες.

5) Τα παξιμάδια και οι βίδες πρέπει να είναι καλά σφιγμένα, ώστε να είστε σίγουροι ότι το μηχάνημα λειτουργεί με ασφάλεια. Η τακτική συντήρηση είναι σημαντική για την ασφάλεια και για τη διατήρηση των επιδόσεων.

6) Ελέγχετε τακτικά εάν οι βίδες του συστήματος κοπής είναι καλά σφιγμένες.

7) Για κάθε επέμβαση, για την τοποθέτηση ή την αφαίρεση των συστημάτων κοπής πρέπει να φοράτε γάντια εργασίας.

8) Όταν τροχίζετε τα των συστήματα κοπής, φροντίστε να είναι ισορροπημένα. Όλες οι ενέργειες που αφορούν τα συστήματα κοπής (αφαίρεση, τρόχισμα, ζυγοστάθμιση, τοποθέτηση ή/και αντικατάσταση) είναι εργασίες που απαιτούν ειδικές γνώσεις καθώς και τη χρήση ειδικού εξοπλισμού. Για λόγους ασφαλείας θα πρέπει συνεπώς να εκτελούνται από εξειδικευμένο συνεργείο.

9) Ελέγχετε τακτικά τη λειτουργία των φρένων. Είναι σημαντικό να πραγματοποιείτε τη συντήρηση των φρένων και, εν ανάγκη, να τα επισκευάζετε.

10) Ελέγχετε τακτικά τις προστασίες πλευρικής ή οπίσθιας αποβολής, τον κάδο περισυλλογής και τη γρίλια αναρρόφησης. Αντικαταστήστε τα ελαττωματικά εξαρτήματα.

11) Αντικαταστήστε τα αυτοκόλλητα με τις οδηγίες και τις προειδοποιήσεις εάν έχουν φθαρεί.

12) Όταν το μηχάνημα πρέπει να παραμείνει σε ακινησία ή αψύλακτο, κατεβάστε το σύστημα κοπής.

13) Το μηχάνημα πρέπει να φυλάσσεται σε σημείο στο οποίο δεν έχουν πρόσβαση τα παιδιά.

14) Μη φυλάσσετε το μηχάνημα με βενζίνη στο ρεζερβουάρ σε κλειστούς χώρους όπου οι αναθυμιάσεις της βενζίνης μπορεί να εκτεθούν σε φλόγες, σπινθήρες ή σε πηγή θερμότητας.

15) Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν

τοποθετήσετε το μηχανήμα σε οποιοδήποτε περιβάλλον.

16) Για να μειώσετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς, δεν πρέπει να υπάρχουν υπολείμματα χλόης, φύλλα ή υπερβολικό γράσο στον κινητήρα, στο σιγαστήρα της εξάτμισης, στη θήκη της μπαταρίας και στο χώρο του ρεζερβουάρ βενζίνης. Αδειάζετε τον κάδο περισυλλογής και μην αφήνετε δοχεία με κομμένη χλόη στο εσωτερικό του χώρου αποθήκευσης.

17) Για να μειώσετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς, ελέγχετε τακτικά για διαρροές λαδιού ή/και καυσίμου.

18) Αδειάζετε το ρεζερβουάρ σε ανοικτούς χώρους και με κρύο κινητήρα.

19) Μην αφήνετε ποτέ τα κλειδιά στη θέση τους ή κοντά σε παιδιά ή κατάλληλα άτομα. Αφαιρείτε πάντα το κλειδί πριν ξεκινήσετε οποιαδήποτε επέμβαση συντήρησης.

Ε) ΜΕΤΑΦΟΡΑ

1) ΠΡΟΣΟΧΗ! - Αν πρέπει να μεταφέρετε το μηχανήμα πάνω σε φορτηγό ή ρυμουλκούμενο, χρησιμοποιήστε ράμπα πρόσβασης με κατάλληλη αντοχή, πλάτος και μήκος. Φορτώστε το μηχανήμα με τον κινητήρα σβηστό, χωρίς οδηγό και μόνο σπρώχνοντας, με τη βοήθεια επαρκή αριθμού ατόμων. Κατά τη μεταφορά, κλείστε το ρουμπινέτο της βενζίνης (αν προβλέπεται), κατεβάστε το σύστημα κοπής ή το αξεσουάρ, δέστε το χειρόφρενο και ασφαλίστε κατάλληλα το μηχανήμα στο μεταφορικό μέσο με σχοινιά ή αλυσίδες.

Φ) ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

1) Η προστασία του περιβάλλοντος πρέπει να αποτελεί μια σημαντική και πρωταρχική πλευρά στη χρήση του μηχανήματος, προς όφελος της πολιτισμένης συμβίωσης και του περιβάλλοντος στο οποίο ζούμε. Αποφύγετε την πρόκληση ενοχλήσεων στους γείτονες.

2) Τηρείτε αυστηρά την τοπική νομοθεσία για τη διάθεση υλικών συσκευασίας, λαδιών, βενζίνης, φίλτρων, ελαττωματικών εξαρτημάτων και οποιοδήποτε στοιχείου μπορεί να μολύνει το περιβάλλον. Αυτά τα απορρίμματα δεν πρέπει να διατίθενται με τα οικιακά απορρίμματα, αλλά πρέπει να συγκεντρώνονται χωριστά και να παραδίδονται στα ειδικά κέντρα συλλογής, που θα φροντίσουν για την ανακύκλωση των υλικών.

3) Τηρείτε αυστηρά την τοπική νομοθεσία για τη διάθεση των υλικών από την κοπή.

4) Εάν αποφασίσετε να μην ξαναχρησιμοποιήσετε το μηχανήμα, μην το εγκαταλείπετε στο περιβάλλον, αλλά αποευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο κέντρο περισυλλογής σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

2. ΓΝΩΡΙΜΙΑ ΜΕ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ

2.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΠΕΔΙΟΥ ΧΡΗΣΗΣ

Q Αυτό είναι ένα μηχανήμα κηπουρικής και συγκεκριμένα μια χλοοκοπτικό τρακτέρ με εποχούμενο χειριστή.

Το μηχανήμα διαθέτει έναν κινητήρα που ενεργοποιεί το σύστημα κοπής, που προστατεύεται από ένα κάρτερ, καθώς και μια μονάδα μετάδοσης για την κίνηση του μηχανήματος. Ο χειριστής είναι σε θέση να οδηγήσει το μηχανήμα και να ενεργοποιήσει τα κύρια χειριστήρια μένοντας πάντα καθισμένος στη θέση οδήγησης.

Τα εγκαταστημένα συστήματα του μηχανήματος προβλέπουν την ακινητοποίηση του κινητήρα και του συστήματος κοπής, εντός μερικών δευτερολέπτων, σε περίπτωση που οι ενέργειες του χειριστή δεν είναι συμβατές με τις προβλεπόμενες συνθήκες ασφαλείας.

Προβλεπόμενη χρήση

Αυτό το μηχανήμα είναι σχεδιασμένο και κατασκευασμένο για την κοπή της χλόης. Η χρήση ειδικών εξαρτημάτων, που παρέχονται από τον κατασκευαστή ως γνήσιος εξοπλισμός ή πωλούνται ξεχωριστά, επιτρέπει την εκτέλεση αυτής της εργασίας σε διάφορες καταστάσεις λειτουργίας, που αναφέρονται στο παρόν εγχειρίδιο ή στις οδηγίες που συνοδεύουν τα επιμέρους εξαρτήματα.

Ομοίως, η δυνατότητα εφαρμογής πρόσθετων εξαρτημάτων (εφόσον παρέχονται από τον κατασκευαστή) μπορεί να επεκτείνει την προβλεπόμενη χρήση, ανάλογα με τα όρια και τις προϋποθέσεις που ορίζονται στις οδηγίες που συνοδεύουν αυτό το εξάρτημα.

Είδος χρήστη

Το μηχανήμα αυτό προορίζεται για χρήση από τους καταναλωτές, ήτοι από μη επαγγελματίες χειριστές. Το μηχανήμα αυτό προορίζεται για ερασιτεχνική χρήση.

Ακατάλληλη χρήση

Οποιαδήποτε άλλη χρήση από τις αναφερόμενες μπορεί να είναι επικίνδυνη και να προξενήσει βλάβες ή/και τραυματισμούς. Ως ακατάλληλη χρήση (ενδεικτικά και όχι περιοριστικά) εννοείται:

- η μεταφορά πάνω στο μηχανήμα ή σε ένα ρυμουλκούμενο άλλων ατόμων, παιδιών ή ζώων,
- η ρυμούλκηση ή το σπρώξιμο φορτίων χωρίς

- τη χρήση του ειδικού εξαρτήματος ρυμούλκησης,
- η χρήση του μηχανήματος πάνω σε ασταθή, ολισθηρά, παγωμένα, πετρώδη ή ανώμαλα εδάφη, λακκούβες με νερό που δεν επιτρέπουν την αξιολόγηση της σύστασης του εδάφους,
- η χρήση του συστήματος κοπής σε περιοχές χωρίς χλόη,
- η χρήση του μηχανήματος για το μάζεμα φύλλων ή υπολειμμάτων.

Η ακατάλληλη χρήση του μηχανήματος έχει ως αποτέλεσμα την ακύρωση της εγγύησης και της ευθύνης του κατασκευαστή, καθιστώντας υπεύθυνο το χρήστη για τις υποχρεώσεις που προκύπτουν από ζημιές ή τραυματισμό του χρήστη ή τρίτων.

2.2 ΕΤΙΚΕΤΑ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ (βλ. εικόνες στη σελ. ii)

1. Στάθμη ακουστικής ισχύος
2. Σήμα συμμόρφωσης CE
3. Έτος κατασκευής
4. Ισχύς και ταχύτητα περιστροφής του κινητήρα
5. Τύπος μηχανήματος
6. Αριθμός σειράς
7. Βάρος σε κιλά
8. Όνομα και διεύθυνση του Κατασκευαστή
9. Τύπος συστήματος μετάδοσης:
10. Κωδικός προϊόντος

Το παράδειγμα της δήλωσης συμμόρφωσης βρίσκεται στην προτελευταία σελίδα του εγχειριδίου.



/---/---/---/---/---/---/---/

Σημειώστε εδώ τον αριθμό μητρώου του μηχανήματός σας (6)

Αμέσως μετά την αγορά του μηχανήματος, αντιγράψτε τους αριθμούς προσδιορισμού (3 - 5 - 6) στον ειδικό χώρο, στην τελευταία σελίδα του εγχειριδίου.

Το μηχάνημα αποτελείται από μερικά βασικά εξαρτήματα στα οποία αντιστοιχούν οι ακόλουθες λειτουργίες:

11. **Κάλυμμα συστημάτων κοπής:** είναι η προστασία που περικλείει τα περιστρεφόμενα συστήματα κοπής.
12. **Συστήματα κοπής:** είναι τα εξαρτήματα που σκοπό έχουν την κοπή της χλόης. Τα

πτερύγια που υπάρχουν στα άκρα διευκολύνουν τη μεταφορά της κομμένης χλόης προς το κανάλι αποβολής.

13. **Πλευρικός εκτροπέας αποβολής:** είναι μια προστασία ασφαλείας και εμποδίζει τυχόν αντικείμενα που έχουν περισυλλέξει τα συστήματα κοπής να εκτοξευθούν μακριά από το μηχάνημα.
14. **Κινητήρας:** δίνει κίνηση τόσο στα συστήματα κοπής όσο και στους τροχούς. Τα χαρακτηριστικά του και οι οδηγίες χρήσης περιγράφονται σε ειδικό εγχειρίδιο.
15. **Μπατίρα:** δίνει το ρεύμα για την εκκίνηση του κινητήρα. Τα χαρακτηριστικά της και οι οδηγίες χρήσης περιγράφονται σε ειδικό εγχειρίδιο.
16. **Κάθισμα οδηγού:** είναι η θέση εργασίας του χειριστή και διαθέτει αισθητήρα που εντοπίζει την παρουσία του για την επέμβαση των διατάξεων ασφαλείας.
17. **Ετικέτες οδηγίων και ασφαλείας:** επισημαίνουν τις βασικές οδηγίες για ασφαλή εργασία.

2.3 ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Το μηχάνημα πρέπει να χρησιμοποιείται με σύνεση. Για να μην το ξεχνάτε, επάνω στο μηχάνημα είναι τοποθετημένες διάφορες ετικέτες με σύμβολα που υποδεικνύουν τις κυριότερες οδηγίες χρήσης. Οι ετικέτες αυτές αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του μηχανήματος. Εάν κάποια ετικέτα αποκολληθεί ή αλλοιωθεί, απευθυνθείτε στον τοπικό μας αντιπρόσωπο, για να την αντικαταστήσετε. Η σημασία τους εξηγείται παρακάτω.

31. **Προσοχή:** Διαβάστε τις οδηγίες πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.
32. **Προσοχή:** Αφαιρέστε το κλειδί και διαβάστε τις οδηγίες πριν κάνετε οποιαδήποτε εργασία συντήρησης ή επισκευής.
33. **Κίνδυνος! Εκτόξευση αντικειμένων:** Μην εργάζεστε ποτέ χωρίς την συναρμολόγηση του πλευρικού εκτροπέα εκκένωσης.
34. **Κίνδυνος! Εκτόξευση αντικειμένων:** Κρατάτε τα άτομα μακριά.
35. **Κίνδυνος! Ανατροπή του μηχανήματος:** Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα σε εδάφη με κλίση μεγαλύτερη από 10°.
36. **Κίνδυνος! Ακρωτηριασμοί:** Βεβαιωθείτε ότι τα παιδιά στέκονται σε απόσταση από το μηχάνημα όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.
37. **Κίνδυνος κοπής.** Περιστρεφόμενο σύστημα κοπής. Μη βάζετε χέρια ή πόδια εντός του χώρου όπου βρίσκονται τα συστήματα κοπής.

38. Προσοχή! Κρατηθείτε σε απόσταση από τις θερμές επιφάνειες.

2.4 ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ

Κατόπιν παραγγελίας διατίθεται ένα κιτ που επιτρέπει τη ρυμούλκηση μικρού τρέιλερ. Το αξεσουάρ αυτό πρέπει να τοποθετηθεί σύμφωνα με τις παρεχόμενες οδηγίες.

41. Κατά τη χρήση μην υπερβείτε τα όρια φορτίου που αναγράφονται στην ετικέτα και τηρείτε τους κανόνες ασφαλείας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ Οι εικόνες που αντιστοιχούν στα κείμενα του κεφαλαίου 3 και των επόμενων βρίσκονται στη σελ. iii και τις επόμενες.

3. ΑΠΟΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

Για λόγους αποθήκευσης και μεταφοράς, μερικά εξαρτήματα του μηχανήματος δεν συναρμολογούνται απευθείας στο εργοστάσιο, αλλά πρέπει να τοποθετηθούν μετά την αφαίρεση της συσκευασίας, ακολουθώντας τις παρακάτω οδηγίες.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ Το μηχανήμα παραδίδεται χωρίς λάδι κινητήρα και βενζίνη. Πριν βάλετε εμπρός τον κινητήρα, προσθέστε λάδι και βενζίνη ακολουθώντας τις οδηγίες στο εγχειρίδιο του κινητήρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Η αποσυσκευασία και η ολοκλήρωση της συναρμολόγησης πρέπει να γίνονται πάνω σε επίπεδη και σταθερή επιφάνεια με επαρκή χώρο για τη μετακίνηση του μηχανήματος και των υλικών συσκευασίας, χρησιμοποιώντας πάντα τα κατάλληλα εργαλεία.

3.1 ΑΠΟΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ

Κατά την αφαίρεση της συσκευασίας προσέξτε να μη χάσετε κανένα από τα εξαρτήματα του εξοπλισμού και να μην προκαλέσετε ζημιές στα συστήματα κοπής κατά την κάθοδο του μηχανήματος από την παλέτα μεταφοράς.

Η στάνταρ συσκευασία περιέχει:

- το μηχανήμα,
- το βολάν τιμονιού,
- το κάλυμμα του ταμπλό,
- το κάθισμα,
- την μπαταρία,
- ο πλευρικός εκτροπέας εκκένωσης
- ένα σακουλάκι με:
 - τα εγχειρίδια οδηγίων και τα έγγραφα,

- τα εξαρτήματα τοποθέτησης του βολάν,
- τις βίδες για την τοποθέτηση του καθίσματος και τα εξαρτήματα τοποθέτησης του πλευρικού εκτροπέα εκκένωσης
- τις βίδες σύνδεσης των καλωδίων της μπαταρίας,
- 2 κλειδιά μίζας,
- 1 ανταλλακτική ασφάλεια των 10 Α.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ Για να αποφύγετε ζημιές στα συστήματα κοπής, τοποθετήστε τα στο μέγιστο ύψος και κατεβάστε το μηχάνημα προσεκτικά από την παλέτα.

Υδραυλικό σύστημα μετάδοσης

- – Για να διευκολυνθεί η κάθοδος από την παλέτα και η μετακίνηση του μηχανήματος, βάλτε το μοχλό απεμπλοκής της πίσω μετάδοσης στη θέση «B» (βλ. 4.33).

Η απόρριψη των υλικών συσκευασίας πρέπει να γίνεται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

3.2 ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΒΟΛΑΝ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

• Τιμόνι Τύπου “I” (Εικ. 3.1)

Τοποθετήστε το μηχανήμα σε οριζόντια θέση και ευθυγραμμίστε τους εμπρός τροχούς. Τοποθετήστε το μουαγιέ (1) στον άξονα (2) έτσι ώστε η ασφάλεια (3) να προσαρμόσει σωστά στην υποδοχή του μουαγιέ.

Τοποθετήστε το κάλυμμα του ταμπλό (4) έτσι ώστε να ασφαλίσει οι επτά σύνδεσμοι στις αντίστοιχες υποδοχές. Τοποθετήστε το βολάν (5) στο μουαγιέ (1) έτσι ώστε οι ακτίνες να βρίσκονται προς το κάθισμα.

Τοποθετήστε τον αποστάτη (6) και στερεώστε το βολάν με τις διατιθέμενες βίδες (7) με την υποδεικνυόμενη σειρά.

Τοποθετήστε το κάλυμμα του βολάν (8) έτσι ώστε να ασφαλίσει οι τρεις σύνδεσμοι στις αντίστοιχες υποδοχές.

• Τιμόνι Τύπου “II” (Εικ. 3.2)

Τοποθετήστε το μηχανήμα σε οριζόντια θέση και ευθυγραμμίστε τους εμπρός τροχούς. Τοποθετήστε το μουαγιέ (1) στον άξονα (2) έτσι ώστε η ασφάλεια (3) να προσαρμόσει σωστά στην υποδοχή του μουαγιέ.

Τοποθετήστε το κάλυμμα του ταμπλό (4) έτσι ώστε να ασφαλίσει οι επτά σύνδεσμοι στις αντίστοιχες υποδοχές.

Τοποθετήστε το βολάν (5) στο μουαγιέ (1) έτσι

ώστε οι ακτίνες να έχουν τον σωστό προσανατολισμό.

3.3 ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ (Εικ. 3.3)

Τοποθετήστε το κάθισμα (1) στην πλάκα (2) χρησιμοποιώντας τις βίδες (3).

3.4 ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ (Εικ. 3.4)

Η μπαταρία (1) τοποθετείται κάτω από το κάθισμα και στερεώνεται με ένα ελατήριο (2). Συνδέστε πρώτα το κόκκινο καλώδιο (3) στο θετικό πόλο (+) και στη συνέχεια το μαύρο καλώδιο (4) στον αρνητικό (-), χρησιμοποιώντας τις διατιθέμενες βίδες όπως στην εικόνα. Αλείψτε τους πόλους con με γράσο σιλικόνης και τοποθετήστε σωστά το καπάκι προστασίας του κόκκινου καλωδίου (5).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ Η φόρτιση πρέπει να είναι πάντα πλήρης, σύμφωνα με τις οδηγίες στο εγχειρίδιο της μπαταρίας.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ Για να αποφύγετε την επέμβαση της προστασίας της ηλεκτρονικής πλακέτας, μη βάζετε εμπρός τον κινητήρα πριν την πλήρη φόρτιση!

3.5 ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΑ (αν προβλέπεται)

• Προφυλακτήρας Τύπου “I” (Εικ. 3.5)

Τοποθετήστε τον μπροστινό προφυλακτήρα (1) στο κάτω μέρος του πλαισίου (2) χρησιμοποιώντας τις τέσσερις βίδες (3).

• Προφυλακτήρας Τύπου “II” (Εικ. 3.6)

Τοποθετήστε τα δύο στηρίγματα (1) και (2) στο κάτω μέρος του πλαισίου (3) βιδώνοντας μέχρι τέρμα τις βίδες (4). Στερεώστε τον μπροστινό προφυλακτήρα (5) στα στηρίγματα (1) και (2) με τις βίδες (6) και τα παξιμάδια (7).

3.6 ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΠΛΕΥΡΙΚΟΥ ΕΚΤΡΟΠΕΑ ΑΠΟΒΟΛΗΣ (Εικ. 3.6)

Από το εσωτερικό του πλευρικού εκτροπέα αποβολής (1), τοποθετήστε το ελατήριο (2) εισάγοντας το άκρο (2a) στην οπή και γυρίζοντάς το έτσι ώστε τόσο το ελατήριο (2) όσο και το άκρο (2a) να μπουν σωστά στις αντίστοιχες υποδοχές. Τοποθετήστε τον πλευρικό εκτροπέα αποβολής (1) σε αντιστοιχία με τα στηρίγματα (3)

των συστημάτων κοπής και, με τη βοήθεια ενός κατασβιδιού, γυρίστε το δεύτερο άκρο (2b) του ελατηρίου (2) έτσι ώστε να βρεθεί στο εξωτερικό του πλευρικού εκτροπέα αποβολής. Εισάγετε τον πείρο (4) στις οπές των στηριγμάτων (3) και του πλευρικού εκτροπέα αποβολής, περνώντας τον μέσα από τις σπείρες του ελατηρίου (2) μέχρι να βγει εντελώς το διάτρητο άκρο από το εσωτερικό στηρίγμα. Εισάγετε την κοπίλια (5) στην οπή (4a) του πείρου (4) και γυρίστε τον πείρο όσο αρκεί για να διπλώσετε τα δύο άκρα (5a) της κοπίλιας, (με τη βοήθεια μιας πένσας), έτσι ώστε να μην μπορεί να βγει και να προκαλέσει την έξοδο του πείρου (4).

▲ ΠΡΟΣΟΧΗ! Βεβαιωθείτε ότι το ελατήριο λειτουργεί σωστά, διατηρώντας σταθερά τον πλευρικό εκτροπέα αποβολής κατεβασμένο και ότι ο πείρος είναι σωστά τοποθετημένος, χωρίς πιθανότητα κατά λάθος εξόδου.

3.7 ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΑΝΤΙΔΟΝΗΤΙΚΩΝ ΤΡΟΧΩΝ (Εικ. 3.7)

Για τη μεταφορά οι αντιδονητικοί τροχοί (1) είναι στερεωμένοι στην πιο ψηλή τρύπα. Για να εκτελούν την αποστολή τους, τοποθετήστε τους αντιδονητικούς τροχούς (1) στην καταλληλότερη για το έδαφος τρύπα (βλ. 5.4.5).


4. ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ


4.1 ΒΟΛΑΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ (Εικ. 4.1 αρ.1)


Ελέγχει το στρίψιμο των μπροστινών τροχών.

4.2 ΛΕΒΙΕΣ ΓΚΑΖΙΟΥ (Εικ. 4.1 αρ.2)

Ρυθμίζει τον αριθμό στροφών του κινητήρα. Οι θέσεις υποδεικνύονται από μία πινακίδα με τα ακόλουθα σύμβολα:

 «STARTER» εκκίνηση με κρύο κινητήρα

 «ΑΡΓΑ» ελάχιστος αριθμός στροφών του κινητήρα

 «ΓΡΗΓΟΡΑ» μέγιστος αριθμός στροφών του κινητήρα

– Η θέση «STARTER» προκαλεί τον εμπλοτισμό του μίγματος και πρέπει να χρησιμοποιείται σε περίπτωση εκκίνησης με κρύο

- κινητήρα και μόνο για τον αναγκαίο χρόνο.
- Κατά τη διάρκεια των διαδρομών μετακίνησης επιλέξτε μια ενδιάμεση θέση ανάμεσα σε «ΑΡΓΑ» και «ΓΡΗΓΟΡΑ».
 - Κατά τη διάρκεια της κοπής της χλόης είναι σκόπιμο ο λεβιές να είναι στο «ΓΡΗΓΟΡΑ».

4.2a ΤΣΟΚ (αν προβλέπεται) (Εικ. 4.1 αρ.2α)

Προκαλεί τον εμπλουτισμό του μίγματος και πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για τον αναγκαίο χρόνο σε περίπτωση εκκίνησης με κρύο κινητήρα.

4.3 ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΜΕ ΚΛΕΙΔΙ (Εικ. 4.1 αρ.3)

- «ΣΒΗΣΙΜΟ» σβήνει τα πάντα,
- ☰ «ΑΝΑΜΜΑ ΦΩΤΩΝ» (εάν υπάρχουν)
- I «ΑΝΑΜΜΑ» ενεργοποιεί όλες τις λειτουργίες,
- ⊕ «ΕΚΚΙΝΗΣΗ» ενεργοποιείται η μίζα.

- Αφήνοντας το κλειδί από τη θέση «ΕΚΚΙΝΗΣΗ», αυτό επιστρέφει αυτόματα στη θέση «ΑΝΑΜΜΑ».
- Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, το άναμμα των φώτων (εάν υπάρχουν) επιτυγχάνεται γυρνώντας το κλειδί στη θέση «ΑΝΑΜΜΑ ΦΩΤΩΝ».
- για να τα σβήσετε, γυρίστε πάλι το κλειδί στη θέση «ΚΙΝΗΣΗ».

4.4 ΛΕΒΙΕΣ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟΥ (Εικ. 4.1 αρ.4)

Ο λεβιές αυτός χρησιμοποιείται για να εμποδίσει το μηχάνημα να κινηθεί μετά τη στάθμευση. Ο λεβιές έχει δύο θέσεις, που αντιστοιχούν σε:

↓ «A» = Φρένο λυμένο

Ⓢ «B» = Φρένο δεμένο

- Για να δέσετε το χειρόφρενο πατήσετε μεχρι τέρμα το πεντάλ (4.21 ή 4.31) και βάλτε το λεβιέ στη θέση «B». Όταν σηκώσετε το πόδι από το πεντάλ, αυτό παραμένει μπλοκαρισμένο σ' αυτή τη θέση.
- Για να λύσετε το χειρόφρενο, πατήστε πάλι το πεντάλ (4.21 ή 4.31) και ο λεβιές επανέρχεται στη θέση «A».

4.5 ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ ΚΟΜΠΛΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΦΡΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΚΟΠΗΣ (Εικ. 4.1 αρ.5)

Το μανιτάρι επιτρέπει το κομπλάρισμα των συστημάτων κοπής μέσω ενός ηλεκτρομαγνητικού συμπλέκτη:

➡ «A» Πατημένο = Συστήματα κοπής ξεκομπλαρισμένα

⬅ «B» Τραβηγμένο = Συστήματα κοπής κομπλαρισμένα

- Εάν τα συστήματα κοπής κομπλάρουν χωρίς να τηρούνται οι προβλεπόμενες συνθήκες ασφαλείας, ο κινητήρας σβήνει ή δεν μπορεί να τεθεί σε λειτουργία (βλ. 5.2).
- Ξεκομπλάροντας τα συστήματα κοπής (Θέση «A»), ενεργοποιείται ταυτόχρονα ένα φρένο που σταματά την περιστροφή τους μέσα σε μερικά δευτερόλεπτα.

4.6 ΛΕΒΙΕΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΥΨΟΥΣ ΚΟΠΗΣ ΤΗΣ ΧΛΟΗΣ (Εικ. 4.1 αρ.6)

- Ο λεβιές αυτός έχει επτά θέσεις που υποδεικνύονται από το «1» ως το «7» πάνω στη σχετική πινακίδα και αντιστοιχούν σε ισάριθμα ύψη κοπής που κυμαίνονται από 3 έως 8 εκατ.
- Για να περάσετε από τη μία θέση στην άλλη πρέπει να μετακινήσετε προς το πλάι το λεβιέ και να τον τοποθετήσετε σε μία από τις εγκοπές.

4.7 ΜΠΟΥΤΟΝ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΚΟΠΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΟΠΙΣΘΕΝ (Εικ. 4.1 αρ.7)

Κρατώντας πατημένο το μπουτόν, μπορείτε να κινηθείτε προς τα πίσω με τα συστήματα κοπής κομπλαρισμένα, χωρίς να προκαλέσετε την ακινητοποίηση του κινητήρα.

➡ Μηχανικό σύστημα μετάδοσης

4.21 ΠΕΝΤΑΛ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ / ΦΡΕΝΟΥ (Εικ. 4.2 αρ.21)

- Το πεντάλ αυτό εκτελεί μια διπλή λειτουργία: στο πρώτο τμήμα της διαδρομής του λειτουργεί σαν συμπλέκτης μεταδίδοντας ή διακόπτοντας την κίνηση στους τροχούς, ενώ στο δεύτερο τμήμα λειτουργεί σαν φρένο στους πίσω τροχούς.

• **ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ** Πρέπει να δίνετε ιδιαίτερη προσοχή και να μην αργείτε πολύ στη φάση σύμπλεξης για να μην προκαλέσετε την

- υπερθέρμανση και τη φθορά του μάντα με-
τάδοσης κίνησης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ Κατά τη διάρκεια της κίνησης είναι σκόπιμο να μην αφήνετε το πόδι πάνω στο πεντάλ.

4.22 ΛΕΒΙΕΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (Εικ. 4.2 αρ.22)

- Ο λεβιές αυτός έχει επτά θέσεις, που αντιστοιχούν στις πέντε σχέσεις εμπρός, στο νεκρό «N» και την όπισθεν «R».

Για να περάσετε από τη μία σχέση στην άλλη, πιέστε μέχρι το ήμισυ της διαδρομής το πεντάλ (4.21) και μετακινήστε το μοχλό ανάλογα με τις ενδείξεις της ετικέτας.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ! Η εισαγωγή της όπισθεν πρέπει να γίνεται εν στάση.

Υδροστατικό σύστημα μετάδοσης

4.31 ΠΕΝΤΑΛ ΦΡΕΝΟΥ (Εικ. 4.3 αρ.31)

- Το πεντάλ αυτό ελέγχει το φρένο στους πίσω τροχούς.

4.32 ΠΕΝΤΑΛ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ (Εικ. 4.3 αρ.32)

Με το πεντάλ αυτό μεταφέρεται η κίνηση στους τροχούς και ρυθμίζεται η ταχύτητα του μηχανήματος τόσο στην κίνηση εμπρός όσο και στην όπισθεν.

- Για την κίνηση προς τα εμπρός πιέστε με τη μύτη του ποδιού προς την κατεύθυνση «F». Αυξάνοντας την πίεση στο πεντάλ αυξάνει σταδιακά και η ταχύτητα του μηχανήματος.
- Για να κινηθείτε με την όπισθεν πιέστε το πεντάλ με το τακούνι προς την κατεύθυνση «R».
- Σηκώνοντας το πόδι, το πεντάλ επανέρχεται αυτόματα στη θέση του νεκρού «N».

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ! Η εισαγωγή της όπισθεν πρέπει να γίνεται εν στάση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ Εάν πιέσετε το πεντάλ του γκαζιού τόσο κατά την κίνηση προς τα εμπρός όσο και προς τα πίσω με το χειρόφρενο (4.4) δεμένο, ο κινητήρας σβήνει.

4.33 ΛΕΒΙΕΣ ΞΕΚΟΜΠΛΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΥΔΡΟΣΤΑΤΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ (Εικ. 4.3 αρ.33)

- Ο λεβιές έχει δύο θέσεις που υποδεικνύονται από μία πινακίδα:



«A» = Σασμάν κομπλαρισμένο: για όλες τις συνθήκες χρήσης, για την κίνηση και την κοπή,



«B» = Σασμάν ξεκομπλαρισμένο: μειώνει σημαντικά την προσπάθεια που απαιτείται για να σπρώξετε το μηχάνημα, **με τον κινητήρα σβηστό.**

- **ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ** Για να μην προξενήσετε ζημιά στη μονάδα μετάδοσης, η ενέργεια αυτή πρέπει να γίνεται μόνο με τον κινητήρα σβηστό, με το πεντάλ (4.32) στη θέση «N».

5. ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ

5.1 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ! Εάν προβλέπεται χρήση κυρίως σε εδάφη με κλίση (ποτέ πάνω από 10°) είναι σκόπιμο να τοποθετήσετε αντίβαρα (διατίθενται κατόπιν παραγγελίας (βλ. 8.6) κάτω από τον άξονα των εμπρός τροχών, για να αυξήσετε την ευστάθεια του εμπρός μέρους και να μειώσετε την πιθανότητα ανατροπής.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ Οι αναφορές που αφορούν τη θέση των χειριστηρίων, είναι αυτές που παρουσιάζονται στο κεφάλαιο 4.

5.2 ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ ΤΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Οι διατάξεις ασφαλείας επεμβαίνουν σύμφωνα με δύο κριτήρια:

- για να αποτρέψουν την εκκίνηση του κινητήρα εάν δεν τηρούνται όλες οι συνθήκες ασφαλείας,
- για να ακινητοποιήσουν τον κινητήρα εάν πάψει να υφίσταται έστω και μία συνθήκη ασφαλείας.

a) Σε κάθε περίπτωση, για να βάλετε εμπρός τον κινητήρα πρέπει:

- ο λεβιές ταχυτήτων να βρίσκεται στο «νεκρό».
- τα συστήματα κοπής να είναι ξεκομπλαρισμένα,
- ο χειριστής να είναι καθισμένος.

b) Ο κινητήρας σβήνει όταν:

- ο χειριστής εγκαταλείπει το κάθισμα,
- το χειρόφρενο είναι δεμένο χωρίς να έχετε ξεκομπλάρει τα συστήματα κοπής,
- επιχειρηθεί αλλαγή ταχύτητας (βλ. 4.22) ή πατηθεί το πεντάλ του γκαζιού (βλ. 4.32) με το χειρόφρενο δεμένο.

5.3 ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Πριν ξεκινήσετε την εργασία, απαιτούνται μια σειρά ελέγχων και ενεργειών που εξασφαλίζουν την αποδοτική και ασφαλή εκτέλεση της εργασίας.

5.3.1 Ρύθμιση του καθίσματος (Εικ. 5.1)

Για να αλλάξετε τη θέση του καθίσματος πρέπει να λασκάρετε τις τέσσερις βίδες στερέωσης (1) και να το μετακινήσετε κατά μήκος των ανοιγμάτων ρύθμισης. Βρείτε την επιθυμητή θέση και σφίξτε καλά τις τέσσερις βίδες (1).

5.3.2 Πίεση των ελαστικών (Εικ. 5.2)

Η σωστή πίεση των ελαστικών αποτελεί απαραίτητη συνθήκη για την τέλεια ευθυγράμμιση των συστημάτων κοπής και συνεπώς την ομοίμορφη κοπή της χλόης.

Ξεβιδώστε τα καπάκια προστασίας, συνδέστε τις βαλβίδες σε παροχή πεπιεσμένου αέρα με μανόμετρο και ρυθμίστε την πίεση στις ενδειγμένες τιμές.

5.3.3 Ανεφοδιασμός λαδιού και βενζίνης

ΣΗΜΕΙΩΣΗ Ο τύπος της βενζίνης και του λαδιού που πρέπει να χρησιμοποιηθεί αναφέρεται στο εγχειρίδιο οδηγιών του κινητήρα.

Με τον κινητήρα σβηστό ελέγχετε την στάθμη του λαδιού στον κινητήρα που πρέπει να είναι μεταξύ των ενδείξεων MIN και MAX του δείκτη. (Εικ. 5.3)

Γεμίστε με καύσιμο το ρεζερβουάρ χρησιμοποιώντας ένα χωνί και προσέχοντας να μην το γεμίζετε μέχρι επάνω. (Εικ. 5.4)

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ! Ο ανεφοδιασμός πρέπει να γίνεται μ τον κινητήρα σβηστό σ ανοιχτό ή καλά αεριζόμενο μέρος. Να θυμάστε πάντα ότι οι αναθυμιάσεις της βενζίνης είναι εύφλεκτες! ΜΗΝ ΠΛΗΣΙΑΖΕΤΕ ΦΛΟΓΕΣ ΣΤΟ ΣΤΟΜΙΟ ΤΟΥ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΓΙΑ ΝΑ ΕΛΕΓΞΕΤΕ ΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΚΑΙ ΜΗΝ ΚΑΠΝΙΖΕΤΕ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟ.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ Μην χύνετε βενζίνη πάνω στα πλαστικά μέρη για να μην τα καταστρέψετε. Σε περίπτωση που συμβεί κάτι τέτοιο, ξεβγάλτε αμέσως με νερό. Η εγγύηση δεν καλύπτει φθορές από βενζίνη στις πλαστικές επιφάνειες του αμαξώματος ή του κινητήρα.

5.3.4 Έλεγχος του προστατευτικού στην έξοδο (Πλευρικός εκτροπέας αποβολής) (Εικ. 5.5)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ! Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το μηχάνημα χωρίς το προστατευτικό στην έξοδο ή με το προστατευτικό κατεστραμμένο!

Βεβαιωθείτε ότι το εσωτερικό ελατήριο του εκτροπέα (1) λειτουργεί σωστά, διατηρώντας τον σταθερά κατεβασμένο.

5.3.5 Έλεγχος ασφάλειας και απόδοσης του μηχανήματος

1. Βεβαιωθείτε ότι τα συστήματα ασφαλείας λειτουργούν κανονικά (βλ. 5.2).
2. Βεβαιωθείτε ότι το φρένο λειτουργεί κανονικά.
3. Μην αρχίζετε την κοπή εάν υπάρχουν κραδασμοί στα συστήματα κοπής ή έχετε αμφιβολίες για το τρόχισμα. Μην ξεχνάτε ποτέ ότι:
 - Όταν το σύστημα κοπής εν είναι καλά τροχισμένο, ξεριζώνει τη χλόη και προκαλεί κιτρίνισμα του γκαζόν.
 - Όταν το σύστημα κοπής είναι λασκαρισμένο, προκαλεί ανώμαλους κραδασμούς και πιθανούς κινδύνους.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ! Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα εάν δεν είστε βέβαιοι για τη σωστή λειτουργία και ασφάλεια και απευθυνθείτε αμέσως στον Αντιπρόσωπο για τον αναγκαίο έλεγχο ή επισκευή.

5.4 ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

5.4.1 Εκκίνηση

Για να θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα (Εικ. 5.6):

- ανοίξτε το ρουμπινέτο της βενζίνης (1),

- βάλτε το λεβιέ ταχυτήτων στο νεκρό («N») (βλ. 4.22 ή 4.32),
- ξεκομπλάρετε τα συστήματα κοπής (βλ. 4.5),
- δέστε το χειρόφρενο σε επικλινή εδάφη,
- σε περίπτωση εκκίνησης με κρύο κινητήρα, τραβήξτε το τσοκ (βλ. 4.2 ή 4.2a),
- αν ο κινητήρας είναι ήδη ζεστός, αρκεί να βάλετε το μοχλό ανάμεσα στο «ΑΡΓΑ» και το «ΓΡΗΓΟΡΑ»,
- τοποθετήστε το κλειδί, γυρίστε το στη θέση «ΑΝΑΜΜΑ» για να λειτουργήσει το ηλεκτρικό κύκλωμα και στη συνέχεια γυρίστε το στη θέση «ΕΚΚΙΝΗΣΗ» για να πάρει εμπρός ο κινητήρας,
- αφήστε το κλειδί μόλις ο κινητήρας πάρει εμπρός.

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, μετακινήστε το χειρόγκαζο στη θέση «ΑΡΓΑ».

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ Το τσοκ πρέπει να ελευθερώνεται μόλις ο κινητήρας αρχίσει να στρέφεται κανονικά. Η χρήση του με τον κινητήρα ζεστό μπορεί να φθείρει το μπουζί και να προκαλέσει την ανώμαλη λειτουργία του κινητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ Σε περίπτωση δυσκολίας εκκίνησης, μην επιμένετε με τη μίζα για να μην αποφορτίσετε την μπαταρία και μπουκώσει ο κινητήρας. Μετακινήστε το κλειδί στη θέση «ΣΒΗΣΙΜΟ», περιμένετε λίγο και ξαναδοκιμάστε. Σε περίπτωση που ο κινητήρας συνεχίζει να μην παίρνει εμπρός, διαβάστε το κεφάλαιο 8 του παρόντος εγχειριδίου και το βιβλίο οδηγιών του κινητήρα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ Έχετε πάντα υπόψη σας ότι τα συστήματα ασφαλείας δεν επιτρέπουν την εκκίνηση του κινητήρα όταν δεν τηρούνται οι συνθήκες ασφαλείας (βλ. 5.2). Στην περίπτωση αυτή, όταν αποκατασταθούν οι συνθήκες εκκίνησης, πρέπει να γυρίσετε το κλειδί στη θέση «ΣΒΗΣΙΜΟ» πριν προσπαθήσετε να βάλετε και πάλι εμπρός τον κινητήρα.

5.4.2 Κίνηση προς τα εμπρός και μετακινήσεις

Κατά τις μετακινήσεις:

- ξεκομπλάρετε τα συστήματα κοπής,
- τοποθετήστε τα συστήματα κοπής στην ψηλότερη θέση (θέση «7»),
- βάλτε το χειρόγκαζο σε μία θέση ανάμεσα στο «ΑΡΓΑ» και το «ΓΡΗΓΟΡΑ».

Μηχανικό σύστημα μετάδοσης

- Πατήστε μέχρι τέρμα το πεντάλ (βλ. 4.21)

- και βάλτε το λεβιέ στην 1η ταχύτητα (βλ. 4.22).
- Λύστε το χειρόφρενο κρατώντας πατημένο το πεντάλ. Αφήστε βαθμιαία το πεντάλ το οποίο περνά από τη λειτουργία του «φρένου» στη λειτουργία του «συμπλέκτη» μεταφέροντας την κίνηση στους πίσω τροχούς (βλ. 4.21).

▲ ΠΡΟΣΟΧΗ! Η απελευθέρωση πρέπει να είναι βαθμιαία ώστε να αποφευχθεί ενδεχόμενη ανατροπή και απώλεια του ελέγχου του μηχανήματος.

- Αυξήστε σταδιακά τις στροφές και επιλέξτε την κατάλληλη σχέση για την επιθυμητή ταχύτητα. Για να περάσετε από τη μία σχέση στην άλλη πρέπει να χρησιμοποιείτε το συμπλέκτη, πατώντας το πεντάλ ως τα μέσα της διαδρομής (βλ. 4.21).

Υδροστατικό σύστημα μετάδοσης

- Λύστε το χειρόφρενο και αφήστε το πεντάλ του φρένου (βλ. 4.31).
- Πιέστε το πεντάλ του γκαζιού (βλ. 4.32) προς την κατεύθυνση «F» έως ότου επιτευχθεί η επιθυμητή ταχύτητα ρυθμίζοντας την πίεση στο πεντάλ και μετακινώντας κατάλληλα το χειρόγκαζο.

▲ ΠΡΟΣΟΧΗ! Το κομπλάρισμα του συστήματος μετάδοσης πρέπει να γίνει σύμφωνα με τις οδηγίες (βλ. 4.32) και όχι απότομα ώστε να αποφευχθεί ενδεχόμενη ανατροπή και απώλεια του ελέγχου του μηχανήματος, ιδίως σε επικλινή εδάφη.

5.4.3 Φρενάρισμα

Μειώστε πρώτα την ταχύτητα κατεβάζοντας τις στροφές του κινητήρα και στη συνέχεια πιέστε το πεντάλ του φρένου (βλ. 4.21 ή 4.31) για να μειώσετε σταδιακά ταχύτητα έως την πλήρη ακινητοποίηση.

Υδροστατικό σύστημα μετάδοσης

- Μειώστε πρώτα την ταχύτητα κατεβάζοντας τις στροφές του κινητήρα και στη συνέχεια πιέστε το πεντάλ του φρένου (βλ. 4.21 ή 4.31) για να μειώσετε σταδιακά ταχύτητα έως την πλήρη ακινητοποίηση.

Υδροστατικό σύστημα μετάδοσης
Για να επιβραδύνει το μηχανήμα αφήστε το πεντάλ του γκαζιού.

5.4.4 Όπισθεν

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ Για να βάλετε την όπισθεν, το μηχανήμα πρέπει να είναι σταματημένο.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ Για να κινηθείτε προς τα πίσω με τα συστήματα κοπής κομπλαρισμένα, πρέπει να πιέσετε και να κρατήσετε πατημένο το μπουτόν ασφαλείας (βλ. 4.7) για να μην προκαλέσετε την ακινητοποίηση του κινητήρα.

Μηχανικό σύστημα μετάδοσης

- Πατήστε το πεντάλ του φρένου για να ακινητοποιηθεί το μηχανήμα, βάλτε την όπισθεν μετακινώντας προς το πλάι το λεβιέ και επιλέγοντας τη θέση «R» (βλ. 4.22).
- Αφήστε σταδιακά το πεντάλ για να κομπλάρει ο συμπλέκτης και κινηθείτε με την όπισθεν.

Υδροστατικό σύστημα μετάδοσης

- Ακινητοποιήστε το μηχανήμα και κινηθείτε με την όπισθεν πατώντας το πεντάλ του γκαζιού προς την κατεύθυνση «R» (βλ. 4.32).


5.4.5 Κοπή της χλόης

(Εικ. 5.7) Ρυθμίστε τη θέση των αντιδονητικών τροχών αναλόγως με την ανωμαλία του εδάφους.

Σκοπός των αντιδονητικών τροχών είναι να μειώσουν τον κίνδυνο ξεριζώματος του χλοοτάπητα λόγω επαφής του άκρου των συστημάτων κοπής με ανώμαλο έδαφος.

Οι τέσσερις θέσεις τοποθέτησης των τροχών επιτρέπουν τη διατήρηση μιας απόστασης ασφαλείας ανάμεσα στο άκρο του συστήματος κοπής και του εδάφους.


Για να αλλάξετε θέση, ξεβιδώστε και βγάλτε τη βίδα (2) και τοποθετήστε ξανά το ροδάκι (1) με τον αποστάτη (3) στην οπή που αντιστοιχεί στην επιθυμητή απόσταση. Στη συνέχεια σφίξτε μέχρι τέρμα τη βίδα (2) στο παξιμάδι (4).

 ΠΡΟΣΟΧΗ! Η ενέργεια αυτή πρέπει να γίνεται πάντα και στους δύο τροχίσκους, τοποθετώντας τους στο ίδιο ύψος, **ΜΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΣΒΗΣΤΟ ΚΑΙ ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΚΟΠΗΣ ΞΕΚΟΜΠΛΑΡΙΣΜΕΝΑ.**

Για να αρχίσετε την κοπή:

- μετακινήστε το γκάτζι στη θέση «ΓΡΗΓΟΡΑ»,
- τοποθετήστε τα συστήματα κοπής στην υψηλότερη θέση,

- κομπλάρετε τα συστήματα κοπής (βλ. 4.5) μόνο πάνω στον χλοοτάπητα, αποφεύγοντας το κομπλάρισμά τους σε έδαφος με χαλίκια ή σε πολύ υψηλή χλόη,
- θέστε το μηχανήμα σε κίνηση πολύ αργά και με ιδιαίτερη προσοχή, όπως αναφέρεται παραπάνω
- ρυθμίστε την ταχύτητα κίνησης και το ύψος κοπής (βλ. 4.6) αναλόγως με τις συνθήκες του γκαζόν (ύψος, πυκνότητα και υγρασία της χλόης).

 ΠΡΟΣΟΧΗ! Στις κοπές σε επικλινή εδάφη πρέπει να μειώνεται την ταχύτητα κίνησης για να εξασφαλίζονται οι συνθήκες ασφαλείας (βλ. 1Α – C7-8-9).

Σε κάθε περίπτωση πρέπει να μειώνετε την ταχύτητα κάθε φορά που παρατηρείτε μια μείωση των στροφών του κινητήρα, λαμβάνοντας υπόψη ότι δεν θα επιτύχετε ένα καλό κόψιμο της χλόης όταν το μηχανήμα κινείται με μεγαλύτερη ταχύτητα από την κανονική.

Ξεκομπλάρετε τα συστήματα κοπής και σηκώστε τα στο μέγιστο ύψος κάθε φορά που πρέπει να περάσετε ένα εμπόδιο.


5.4.6 Τέλος της κοπής

Αφού τελειώσετε το κούρεμα, ξεκομπλάρετε τα συστήματα κοπής, μειώστε τον αριθμό στροφών του κινητήρα και εκτελέστε τη διαδρομή επιστροφής με τα συστήματα κοπής στην υψηλότερη θέση.

5.4.7 Τέλος εργασίας

Ακινητοποιήστε το μηχανήμα, μετακινήστε το χειρόγαζο στη θέση «ΑΡΓΑ» και σβήστε τον κινητήρα γυρνώντας το κλειδί στη θέση «ΣΒΗΣΙΜΟ».

Με τον κινητήρα σβηστό, κλείστε το ρουμπινέτο (1) της βενζίνης (αν προβλέπεται). (Εικ. 5.8)

 ΠΡΟΣΟΧΗ! Για να αποφύγετε πιθανή επιστροφή φλόγας, αφήστε το χειρόγαζο στη θέση «ΑΡΓΑ» επί 20 δευτερόλεπτα πριν σβήσετε τον κινητήρα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ Για να προστατεύσετε το φορτίο της μπαταρίας, μην αφήνετε το κλειδί στη θέση «ΑΝΑΜΜΑ» ή «ΑΝΑΜΜΑ ΦΩΤΩΝ» όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί.

5.4.8 Καθαρισμός του μηχανήματος

Μετά από κάθε χρήση, καθαρίζετε το εξωτερικό του μηχανήματος.

Πλύνετε τα πλαστικά μέρη του αμαξώματος με ένα σφουγγάρι χρησιμοποιώντας νερό και απορρυπαντικό, προσέχοντας να μην πάει νερό στον κινητήρα, στα εξαρτήματα του ηλεκτρικού συστήματος και στην ηλεκτρονική πλακέτα που βρίσκεται κάτω από το ταμπλό.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ Μην χρησιμοποιείτε νερό υπό πίεση ή χημικές ουσίες για το πλύσιμο του αμαξώματος και του κινητήρα!

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ! Στο πάνω μέρος του συστήματος κοπής δεν πρέπει να συγκεντρώνονται ακαθαρσίες και υπολείμματα ξερής χλόης, ώστε να διατηρείται η ιδανική απόδοση και η ασφάλεια του μηχανήματος.

Μετά από κάθε χρήση καθαρίζετε καλά το σύστημα κοπής για να απομακρύνετε υπολείμματα χλόης ή ξένα σώματα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ! Κατά τη διάρκεια του καθαρισμού του συστήματος κοπής πρέπει να φοράτε προστατευτικά γυαλιά και να απομακρύνετε ανθρώπους και ζώα από τη γύρω περιοχή.

a) a) Το εσωτερικό πλύσιμο του συστήματος κοπής και του καναλιού αποβολής πρέπει να γίνεται σε σταθερό έδαφος, με:

- ο πλευρικός εκτροπέας εκκένωσης συναρμολογημένος,
- το χειριστή καθισμένο,
- τα συστήματα κοπής στη θέση «1»,
- τον κινητήρα σε λειτουργία,
- το λεβιέ ταχυτήτων στο νεκρό,
- τα συστήματα κοπής κομπλαρισμένα.

Συνδέστε με τη σειρά ένα σωλήνα νερού στα ειδικά ρακόρ (1) και αφήστε να τρέξει νερό για λίγα λεπτά σε καθένα, με τα συστήματα κοπής σε κίνηση. (Εικ. 5.9)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ Για να εξασφαλίζεται η σωστή λειτουργία του ηλεκτρομαγνητικού συμπλέκτη:

- αποφύγετε την επαφή του συμπλέκτη με λάδι,
- μην κατευθύνετε νερό υπό πίεση πάνω στο συμπλέκτη,
- μην καθαρίζετε το συμπλέκτη με βενζίνη.

b) Για τον καθαρισμό στο πάνω μέρος των συστημάτων κοπής:

- κατεβάστε εντελώς τα συστήματα κοπής (θέση «1»),
- καθαρίστε με πεπιεσμένο αέρα από τα ανοίγματα του δεξιού και αριστερού καλύμματος. (Εικ. 5.10)

5.4.9 Αποθήκευση για μεγάλο διάστημα

Εάν έχετε προβλέψει μια παρατεταμένη περίοδο ακινησίας (περισσότερο από 1 μήνα), αποσυνδέστε τα καλώδια της μπαταρίας και εφαρμόστε τις οδηγίες του εγχειριδίου για τον κινητήρα.

(Εικ. 5.11) Αδειάστε το ρεζερβουάρ καυσίμου αποσυνδέοντας το σωλήνα (1) στην είσοδο του φίλτρου βενζίνης (2) και συλλέξτε το καύσιμο σε κατάλληλο δοχείο.

Συνδέστε το σωλήνα (1) έτσι ώστε να τοποθετηθεί σωστά το κολάρο (3). Μεταφέρετε το μηχανήμα σε κλειστό και στεγνό μέρος και, αν είναι δυνατό, σκεπάστε το με ένα κάλυμμα (βλ. 8.5).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ Η μπαταρία πρέπει να φυλάσσεται σε στεγνό και δροσερό μέρος. Φορτίζετε πάντα την μπαταρία πριν από μια παρατεταμένη περίοδο ακινησίας (περισσότερο από 1 μήνα) και ξαναφορτίστε την πριν ξαναρχίσετε την εργασία (βλ. 6.2.3).

Στο νέο ξεκίνημα της λειτουργίας του μηχανήματος, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει διαρροή βενζίνης από τους σωλήνες, το ρουμπινέτο και από το καρμπυρατέρ.

5.4.10 Ασφάλεια προστασίας της πλακέτας

Η ηλεκτρονική πλακέτα διαθέτει ασφάλεια που διακόπτει το κύκλωμα σε περίπτωση ανωμαλίας ή βραχυκυκλώματος στο ηλεκτρικό σύστημα.

Η επέμβαση της ασφάλειας προκαλεί το σβήσιμο του κινητήρα. Πριν αντικαταστήσετε την ασφάλεια (βλ. 6.3.5), αναζητήστε και εξάλειψτε τις αιτίες της βλάβης για να αποφύγετε την επανάληψη των διακοπών.

5.5 ΧΡΗΣΗ ΣΕ ΕΠΙΚΛΙΝΗ ΕΔΑΦΗ (Εικ. 5.12)

Τηρείτε τα ενδεδειγμένα όρια (μέγ. 10° - 17%).

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ! Στα επικλινή εδάφη η κίνηση προς τα εμπρός πρέπει να ξεκινάει πολύ αργά για να αποφευχθεί η ανατροπή του μηχανήματος. Μειώστε την ταχύτητα πριν κινηθείτε σε επικλινές έδαφος, ειδικά σε κατηφόρα.

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ! Μη βάζετε ποτέ την όπισθεν για να μειώσετε την ταχύτητα στην κατηφόρα: μπορεί να προκαλέσει την απώ-

λεια ελέγχου του οχήματος, ιδιαίτερα σε ολισθηρά εδάφη.

Μηχανικό σύστημα μετάδοσης

- **⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ!** Ποτέ μην κατεβαίνετε τις κατηφόρες με το λεβιέ ταχυτήτων στο νεκρό ή το συμπλέκτη ελεύθερο!
- Βάζετε πάντα μια χαμηλή σχέση πριν εγκαταλείψετε το μηχανήμα.

Υδροστατικό σύστημα μετάδοσης

- Όταν κατεβαίνετε κατηφόρες μην πατάτε το πεντάλ του γκαζιού (βλ. 4.32) για να εκμεταλλευθείτε το φρένο της υδροστατικής μετάδοσης όταν δεν είναι κομπλαρισμένο το σασμάν.

5.6 ΜΕΡΙΚΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΩΣΤΗ ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΓΚΑΖΟΝ

1. Για να διατηρηθεί πράσινο και τρυφερό το γκαζόν, πρέπει να κόβεται ομαλά χωρίς να τραυματίζεται η χλόη. Το γκαζόν μπορεί να περιέχει χλόη διαφόρων ειδών. Με συχνές κοπές αναπτύσσονται περισσότερο τα είδη με πολλές ρίζες και σχηματίζουν ένα πυκνό στρώμα χλόης. Αντιθέτως, εάν οι κοπές είναι λιγότερο συχνές, αναπτύσσεται κυρίως τα άγρια και ψηλά είδη (τριφύλλι, μαργαρίτες κλπ.).
2. Η χλόη θα πρέπει να κόβεται με το γκαζόν στεγνό.
3. Τα συστήματα κοπής πρέπει να είναι ανέπαφα και καλά τροχισμένα, ώστε η κοπή να είναι ακριβής χωρίς ανωμαλίες που προκαλούν το κιτρίνισμα των κορυφών.
4. Ο κινητήρας πρέπει να χρησιμοποιείται στο μέγιστο αριθμό στροφών, για να εξασφαλιζέται το καλό κόψιμο της χλόης και να επιτυγχάνεται η προώθηση της κομμένης χλόης στο κανάλι αποβολής.
5. Η συχνότητα του κουρέματος πρέπει να είναι ανάλογη με την ανάπτυξη της χλόης, χωρίς να αφήνετε το γκαζόν να μεγαλώσει υπερβολικά.
6. Στις θερμότερες και ξηρότερες εποχές του χρόνου, είναι σκόπιμο να αφήνετε τη χλόη ελαφρώς ψηλότερη, για να περιορίσετε την αποξήρανση του εδάφους.
7. Το ιδανικό ύψος της χλόης ενός καλά περιποιημένου γκαζόν είναι περίπου 4-5 cm και, με μια μόνο κοπή, δεν πρέπει να κόβεται πάνω από το ένα τρίτο του συνολικού ύψους. Εάν η χλόη είναι πολύ υψηλή τότε

- θα πρέπει να την κόψετε με δύο περάσματα σε απόσταση μιας ημέρας: το πρώτο με τα συστήματα κοπής στην υψηλότερη θέση και το δεύτερο στο επιθυμητό ύψος. (Εικ. 5.13)
8. Η εμφάνιση του γκαζόν θα είναι καλύτερη εναλλάσσοντας τις κοπές προς τις δύο κατευθύνσεις και στο ίδιο ύψος. (Εικ. 5.14)
 9. Εάν κατά την κοπή η χλόη παραμένει κομμένη στο έδαφος, θα ήταν καλό να ελαττώσετε την ταχύτητα του μηχανήματος επειδή μπορεί να είναι υπερβολική σε σχέση με την κατάσταση του γκαζόν. Εάν το πτερύγιο παραμένει, τότε ή τα συστήματα κοπής δεν είναι καλά τροχισμένα ή τα πτερύγια είναι φθαρμένα.
 10. Προσέχετε πολύ κατά την κοπή της χλόης κοντά σε θάμνους ή χαμηλά κράσπεδα που θα μπορούσαν να χαλάσουν την ευθυγράμμιση και να προσξενήσουν ζημιά στα άκρα του καλύμματος των συστημάτων κοπής και στα ίδια τα συστήματα κοπής.

6. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

6.1 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ!** Απευθυνθείτε αμέσως στην Αντιπροσωπεία ή σε εξειδικευμένο συνεργείο σε περίπτωση ανώμαλης λειτουργίας
- του φρένου,
 - του κομπλαρίσματος και της ακινητοποίησης των συστημάτων κοπής,
 - της ενεργοποίησης της μετάδοσης κατά την κίνηση προς τα εμπρός ή την όπισθεν.

6.2 ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Σκοπός του πίνακα είναι να σας βοηθήσει να διατηρήτε σε καλή και ασφαλή κατάσταση το μηχανήμα σας. Στον πίνακα αναφέρονται οι κύριες επεμβάσεις και οι προβλεπόμενοι χρόνοι για κάθε μία από αυτές.

Τα πλαίσια δίπλα τους, σας επιτρέπουν να σημειώσετε την ημερομηνία και τον αριθμό των ωρών λειτουργίας κάθε επέμβασης.

Επέμβαση		Ώρες	OK (Ημερομηνία ή Ώρες)						
1.	ΜΗΧΑΝΗΜΑ								
1.1	Έλεγχος στερέωσης και τρόχισμα των συστημάτων κοπής ³⁾	25							
1.2	Αντικατάσταση συστημάτων κοπής ³⁾	100							
1.3	Έλεγχος ιμάντα μετάδοσης ³⁾	25							
1.4	Αντικατάσταση ιμάντα μετάδοσης ²⁾³⁾	–							
1.5	Έλεγχος ιμάντα μετάδοσης συστημάτων κοπής ³⁾	25							
1.6	Αντικατάσταση ιμάντα μετάδοσης συστημάτων κοπής ^{2) 3)}	–							
1.7	Έλεγχος και ρύθμιση φρένου ³⁾	25							
1.8	Έλεγχος και ρύθμιση συστήματος μετάδοσης ³⁾	25							
1.9	Έλεγχος κομπλαρίσματος και φρένου συστήματος κοπής ³⁾	25							
1.10	Έλεγχος όλων των συνδέσεων	25							
1.11	Γενική λίπανση ⁴⁾	25							
2.	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ¹⁾								
2.1	Αντικατάσταση λαδιού κινητήρα	...							
2.2	Έλεγχος και καθαρισμός του φίλτρου αέρα	...							
2.3	Αντικατάσταση φίλτρου αέρα	...							
2.4	Έλεγχος φίλτρου βενζίνης	...							
2.5	Αντικατάσταση φίλτρου βενζίνης	...							
2.6	Έλεγχος και καθαρισμός επαφών μπουζί	...							
2.7	Αλλαγή μπουζί	...							

¹⁾ Συμβουλευθείτε το εγχειρίδιο του κινητήρα για τον πλήρη κατάλογο και τους χρόνους.

²⁾ Απευθυνθείτε στην Αντιπροσωπεία όταν εμφανίζονται τα πρώτα σημάδια δυσλειτουργίας.

³⁾ Επέμβαση που πρέπει να γίνει από την Αντιπροσωπεία ή από ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

⁴⁾ Η γενική λίπανση όλων των σημείων λίπανσης πρέπει να εκτελείται επίσης κάθε φορά που προβλέπεται αποθήκευση για μεγάλο χρονικό διάστημα.

6.2.1 Κινητήρας (Εικ. 6.1)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ Ακολουθήστε τις οδηγίες που αναγράφονται στο εγχειρίδιο οδηγιών του κινητήρα.

Για να αδειάσετε το λάδι του κινητήρα, κρατήστε σταθερά το σωλήνα προέκτασης (1) και ξεβιδώστε την τάπα εκκένωσης (2). Τοποθετώντας την τάπα (2) ελέγξτε τη σωστή τοποθέτηση της εσωτερικής τσιμούχας (3) και σφίξτε μέχρι τέρμα κρατώντας σταθερό το σωλήνα προέκτασης (1).

6.2.2 Πίσω άξονας

Αποτελείται από μια σφραγισμένη μονοκόμματη μονάδα που δεν απαιτεί συντήρηση. Διατίθεται με μόνιμο φορτίο λιπαντικού που δεν απαιτεί αντικατάσταση ή συμπλήρωση.

6.2.3 Μπαταρία (Εικ. 6.2)

Η προσεκτική συντήρηση της μπαταρίας είναι απαραίτητη για να εξασφαλιστεί μεγάλη διάρκεια ζωής.

Η μπαταρία του μηχανήματός σας πρέπει να φορτίζεται οπωσδήποτε:

- πριν χρησιμοποιήσετε το μηχανήμα για πρώτη φορά μετά την αγορά του,
- πριν από κάθε μεγάλη χρονική περίοδο εκτός χρήσης του μηχανήματος,
- πριν τη χρήση μετά από μεγάλη χρονική περίοδο εκτός χρήσης.

Διαβάστε και εφαρμόστε προσεκτικά τη διαδικασία φόρτισης που περιγράφεται στο εγχειρίδιο της μπαταρίας. Εάν δεν τηρηθεί η διαδικασία αυτή ή δεν φορτίσετε την μπαταρία, μπορούν να προκληθούν ανεπανόρθωτες βλάβες στα στοιχεία της μπαταρίας. Μια άδεια μπαταρία πρέπει να φορτίζεται το συντομότερο δυνατόν.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ Η φόρτιση πρέπει να γίνεται με μια συσκευή σταθερής τάσης. Άλλα συστήματα φόρτισης μπορούν να προκαλέσουν ανεπανόρθωτες βλάβες στην μπαταρία.

Το μηχανήμα είναι εφοδιασμένο με ένα συνδετήρα (1) για τη φόρτιση, ο οποίος πρέπει να συνδεθεί στον αντίστοιχο συνδετήρα του ειδικού φορτιστή μπαταριών, που παρέχεται με τον εξοπλισμό (αν προβλέπεται) ή διατίθεται κατόπιν παραγγελίας (βλ. 8.2).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ Αυτός ο συνδετήρας πρέπει να χρησιμοποιείται αποκλειστικά για τη σύνδεση με το φορτιστή μπαταριών του Κατασκευαστή. Για τη χρήση του:

- ακολουθήστε τις οδηγίες που αναγράφονται στις αντίστοιχες οδηγίες χρήσης,
- ακολουθήστε τις οδηγίες που αναγράφονται στο εγχειρίδιο της μπαταρίας.

6.3 ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ

6.3.1 Ευθυγράμμιση συστημάτων κοπής (Εικ. 6.3)

Η σωστή ρύθμιση των συστημάτων κοπής είναι απαραίτητη για το ομοιόμορφο κούρεμα του γκαζόν.

Σε περίπτωση ανώμαλης κοπής, ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.

Εάν αυτό δεν αρκεί για να επιτευχθεί η ομοιόμορφη κοπή, απευθυνθείτε στην Αντιπροσωπεία για τη ρύθμιση της ευθυγράμμισης του συστήματος κοπής.

6.3.2 Αντικατάσταση των τροχών (Εικ. 6.4)

Με το μηχανήμα σε οριζόντια θέση, τοποθετήστε τακάκια κάτω από το πλαίσιο στην πλευρά των τροχών που θέλετε να αντικαταστήσετε.

Οι τροχοί συγκρατούνται από μία ασφάλεια (1), την οποία μπορείτε να βγάλετε με ένα καταβίδι.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ Σε περίπτωση αντικατάστασης ενός ή και των δύο πίσω τροχών, βεβαιωθείτε ότι οι ενδεχόμενες διαφορές στην εξωτερική διάμετρο δεν υπερβαίνουν τα 8-10 mm. Σε αντίθετη περίπτωση, για να αποφύγετε ανώμαλη κοπή, πρέπει να ρυθμίσετε την ευθυγράμμιση του συστήματος κοπής.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ Πριν τοποθετήσετε τον τροχό, αλείψτε τον άξονα με γράσο. Τοποθετήστε προσεκτικά την ασφάλεια (1) και τη ροδέλα (2).

6.3.3 Επισκευή ή αντικατάσταση των ελαστικών

Τα ελαστικά είναι τύπου “Tubeless” και κατά συνέπεια κάθε αντικατάσταση ή επισκευή μετά από μία βλάβη πρέπει να γίνεται από ειδικευμένο συνεργείο, με τον προβλεπόμενο γι’ αυτά τα ελαστικά τρόπο.

6.3.4 Αντικατάσταση λαμπτήρων (αν προβλέπεται)

- Λυχνίες τύπου “I” (πυράκτωσης) (Εικ. 6.5)

Οι λαμπτήρες (18W) είναι τύπου μπαγιονέτ και αφαιρούνται από το ντουί γυρνώντας τους αριστερόστροφα με μίατσιμίδα.

- Λυχνίες τύπου “II” (με LED) Εικ. 6.6)

Ξεβιδώστε το δακτύλιο (1) και αφαιρέστε τη φίσα (2).

Αποσυναρμολογήστε το φωτιστικό LED (3), που στηρίζεται από τις βίδες (4).

6.3.5 Αντικατάσταση μιας ασφάλειας (Εικ. 6.7)

Το μηχανήμα διαθέτει έναν αριθμό ασφαλειών (1) διαφορετικής εντάσεως με τις ακόλουθες λειτουργίες και χαρακτηριστικά:

- Ασφάλεια 10 A = προστασία γενικών κυκλωμάτων και κυκλώματος ισχύος της ηλεκτρονικής πλακέτας, η επέμβαση της οποίας προκαλεί ακινητοποίηση του μηχανήματος.
- Ασφάλεια 25 A = προστασία του κυκλώματος φόρτισης, η επέμβαση της οποίας εκδηλώνεται με σταδιακή πτώση του φορτίου της μπαταρίας και συνεπακόλουθη δυσκολία εκκίνησης.

Η τιμή της ασφάλειας αναγράφεται πάνω στην ασφάλεια.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ Η καμένη ασφάλεια πρέπει να αντικαθίσταται πάντα με ασφάλεια ίδιου τύπου και ποτέ με άλλη διαφορετικής παροχής.

Σε περίπτωση που δεν μπορείτε να εντοπίσετε την αιτία της βλάβης, απευθυνθείτε στην Αντιπροσωπεία.

6.3.6 Αφαίρεση, αντικατάσταση και τοποθέτηση των συστημάτων κοπής

ΠΡΟΣΟΧΗ! Χρησιμοποιείτε πάντα γάντια εργασίας για να πιάσετε τα συστήματα κοπής.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Αντικαθιστάτε πάντα τα φθαρμένα ή παραμορφωμένα συστήματα κοπής και ποτέ μην επιχειρείτε να τα επισκευάσετε! ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΠΑΝΤΑ ΓΝΗΣΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΚΟΠΗΣ!

Σε αυτό το μηχάνημα προβλέπεται η χρήση συστημάτων κοπής που φέρουν τον υποδεικνυόμενο κωδικό στον πίνακα της σελίδας ii.

Λόγω της εξέλιξης του προϊόντος, τα συστήματα κοπής μπορεί με την πάροδο του χρόνου να αντικατασταθούν από διαφορετικά συστήματα με ανάλογα χαρακτηριστικά ανταλλαξιμότητας και ασφάλειας στη λειτουργία.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ Συνιστάται να αντικαθιστάτε τα συστήματα κοπής, ειδικά εάν παρουσιάζουν εμφανώς διαφορετικό βαθμό φθοράς.

7. ΟΔΗΓΟΣ ΑΝΕΥΡΕΣΗΣ ΤΩΝ ΒΛΑΒΩΝ

ΒΛΑΒΗ	ΠΙΘΑΝΗ ΑΙΤΙΑ	ΔΙΟΡΘΩΣΗ
1. Με το κλειδί στη θέση «ΕΚΚΙΝΗΣΗ», η μίζα δεν γυρίζει	<ul style="list-style-type: none">– λείπει η επιβεβαίωση εκκίνησης– κακής σύνδεσης της μπαταρίας– αντιστροφή θέσης πόλων μπαταρίας– μπαταρία εντελώς άδεια– καμένη ασφάλεια– βρεγμένης πλακέτας– δυσλειτουργία του ρελέ εκκίνησης	<p>Γυρίστε το κλειδί στη θέση «ΣΒΗΣΙΜΟ» και αναζητήστε τις αιτίες της βλάβης:</p> <ul style="list-style-type: none">– βεβαιωθείτε ότι τηρούνται οι συνθήκες εκκίνησης (βλ. 5.2.α)– ελέγξτε τις συνδέσεις (βλ. 3.4)– ελέγξτε τις συνδέσεις (βλ. 3.4)– φορτίστε την μπαταρία (βλ. 6.2.3)– αντικαταστήστε την ασφάλεια (10 A) (βλ. 6.3.5)– στεγνώστε με χλιαρό αέρα– απευθυνθείτε στην Αντιπροσωπεία
2. Με το κλειδί στη θέση «ΕΚΚΙΝΗΣΗ», η μίζα γυρίζει αλλά ο κινητήρας δεν παίρνει εμπρός	<ul style="list-style-type: none">– χαμηλό φορτίο μπαταρίας– απουσία ροής βενζίνης– ελαττωματική ανάφλεξη	<ul style="list-style-type: none">– φορτίστε την μπαταρία (βλ. 6.2.3)– ελέγξτε τη στάθμη στο ρεζερβουάρ (βλ. 5.3.3)– ανοίξτε το ρομπινέτο (αν προβλέπεται) (βλ. 5.4.1)– ελέγξτε το φίλτρο βενζίνης– ελέγξτε την πίπα του μπουζί– ελέγξτε την απόσταση των ηλεκτροδίων και αν είναι καθαρά
3. Δύσκολη εκκίνηση ή ανώμαλη λειτουργία του κινητήρα	<ul style="list-style-type: none">– προβλήματα ανάμειξης	<ul style="list-style-type: none">– καθαρίστε ή αντικαταστήστε το φίλτρο αέρος– αδειάστε το ρεζερβουάρ και βάλτε καινούργια βενζίνη– ελέγξτε ή αντικαταστήστε το φίλτρο βενζίνης

ΒΛΑΒΗ	ΠΙΘΑΝΗ ΑΙΤΙΑ	ΔΙΟΡΘΩΣΗ
4. Μειωμένη απόδοση του κινητήρα κατά τη διάρκεια κοπής της χλόης	– ταχύτητα μεγαλύτερη σε σχέση με το ύψος κοπής της χλόης	– μειώστε την ταχύτητα και/ή αυξήστε το ύψος κοπής (βλ. 5.4.5)
5. Η λειτουργία του κινητήρα διακόπτεται κατά την εργασία	– επέμβαση των διατάξεων ασφαλείας – καμένη ασφάλεια	– βεβαιωθείτε ότι τηρούνται οι συνθήκες εκκίνησης (βλ. 5.2.b) – αντικαταστήστε την ασφάλεια (10 A) (βλ. 6.3.5)
6. Τα συστήματα κοπής δεν κομπλάρουν ή δεν σταματούν αμέσως όταν είναι ξεκομπλαρισμένα	– προβλήματα στο σύστημα κομπλαρίσματος	– απευθυνθείτε στην Αντιπροσωπεία
7. Ανώμαλη κοπή	– το σύστημα κοπής δεν είναι παράλληλο στο έδαφος – κακή απόδοση του συστήματος κοπής	– ελέγξτε την πίεση των ελαστικών (βλ. 5.3.2) – ρυθμίστε το σύστημα κοπής ώστε να είναι παράλληλο στο έδαφος (βλ. 6.3.1) – απευθυνθείτε στην Αντιπροσωπεία
8. Κραδασμοί κατά τη διάρκεια λειτουργίας	– σύστημα κοπής γεμάτο χλόη – στραβό ή λασκαρισμένο σύστημα κοπής – στηρίγματα χαλαρωμένα	– καθαρίστε το σύστημα κοπής (βλ. 5.4.8) – απευθυνθείτε στην Αντιπροσωπεία – ελέγξτε και σφίξτε καλά τις βίδες που στερεώνουν τον κινητήρα και το σασί
9. Αβέβαιο ή μη αποτελεσματικό φρενάρισμα	– λανθασμένη ρύθμιση φρένου	– Απευθυνθείτε στην Αντιπροσωπεία
10. Η κίνηση δεν είναι ομαλή, δυσκολία κίνησης σε ανηφόρα ή απότομη ανύψωση μπροστινών τροχών	– προβλήματα στον μάντα ή στο σύστημα κομπλαρίσματος	– Απευθυνθείτε στην Αντιπροσωπεία
11. Πατώντας το πεντάλ γκαζιού με τον κινητήρα σε λειτουργία, το μηχάνημα δεν κινείται (μοντέλα με υδρροστατικό σύστημα μετάδοσης)	– λεβιές ξεμπλοκαρίσματος στη θέση «B»	– επαναφορά στη θέση «A» (βλ. 4.33).
12. Το μηχάνημα προκαλεί ανώμαλους κραδασμούς	– φθαρμένα ή λασκαρισμένα εξαρτήματα	– σταματήστε το μηχάνημα και αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί – ελέγξτε ενδεχόμενες ζημιές – ελέγξτε αν υπάρχουν λασκαρισμένα εξαρτήματα και σφίξτε τα – απευθυνθείτε σε εξειδικευμένο Κέντρο για τους ελέγχους, τις αντικαταστάσεις ή τις επισκευές

Αν τα προβλήματα συνεχίσουν ακόμα και μετά τις παραπάνω ενέργειες, απευθυνθείτε στην Αντιπροσωπεία.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ! Ποτέ μην προσπαθείτε να κάνετε δύσκολες επισκευές χωρίς να έχετε τα μέσα και τις απαραίτητες τεχνικές γνώσεις. Κάθε επέμβαση που γίνει άσχημα, ακυρώνει αυτόματα την εγγύηση και απαλλάσσει τον κατασκευαστή από κάθε ευθύνη.

8. ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

8.1 ΣΕΤ “MULCHING” (Εικ. 8.1 αρ.41)

Ψιλοκόβει την κομμένη χλόη και την αφήνει στο έδαφος, αντί να την συλλέγει στον κάδο περισυλλογής.

8.2 ΦΟΡΤΙΣΤΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΜΠΑΤΑΡΪΑΣ (Εικ. 8.1 αρ.42)

Επιτρέπει τη διατήρηση της μπαταρίας σε καλή κατάσταση στις περιόδους που δεν χρησιμοποιείται το μηχάνημα, εξασφαλίζοντας την ιδανική φόρτιση και μεγαλύτερη διάρκεια ζωής για την μπαταρία.

8.3 ΣΕΤ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ (Εικ. 8.1 αρ.43)

Για ρυμούλκηση ενός τρέιλερ.

8.4 ΚΙΤ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΑ (Εικ. 8.1 αρ.44)

Προστατεύει το εμπρός μέρος του μηχανήματος.

8.5 ΚΑΛΥΜΜΑ ΠΡΟΣΤΑΣΪΑΣ (Εικ. 8.1 αρ.45)

Προστατεύει το μηχάνημα από τη σκόνη όταν δεν χρησιμοποιείται.

8.6 ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΧΙΟΝΙΟΥ 18” (Εικ. 8.1 αρ.46)

Βελτιώνουν την πρόσφυση των οπίσθιων τροχών στο χιόνι και επιτρέπουν την χρήση του αντιχιονιστικού εξοπλισμού.

8.7 ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ (Εικ. 8.1 αρ.47)

Για την μεταφορά εργαλείων ή άλλων αντικειμένων, στα όρια των επιτρεπόμενων φορτίων.

8.8 ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ (Εικ. 8.1 αρ.48)

Για το διασκορπισμό αλατιού ή λιπασμάτων.

8.9 ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ ΓΙΑ ΧΛΟΗ (Εικ. 8.1 αρ.49)

Για τη συμπίεση του εδάφους μετά τη σπορά ή της χλόης.

8.10 ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΌ ΜΕ ΛΆΜΑ (Εικ. 8.1 αρ.50)

Για την απομάκρυνση και τη συσσώρευση στα πλαϊνά του χιονιού.

8.11 ΣΥΛΛΕΚΤΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΚΑΙ ΧΛΟΗΣ (Εικ. 8.1 αρ.51)

Για την περισυλλογή φύλλων και χλόης σε γκαζόν.