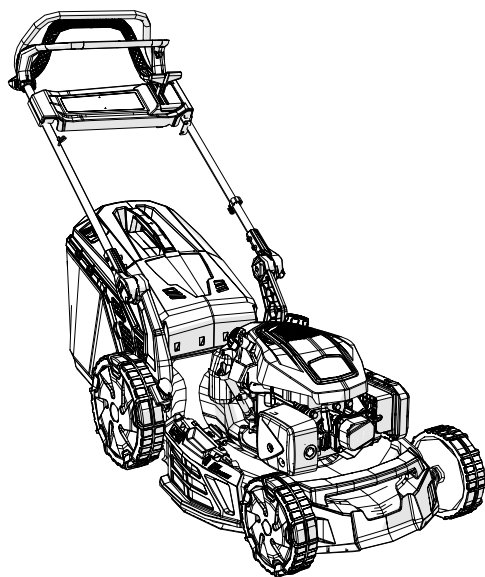
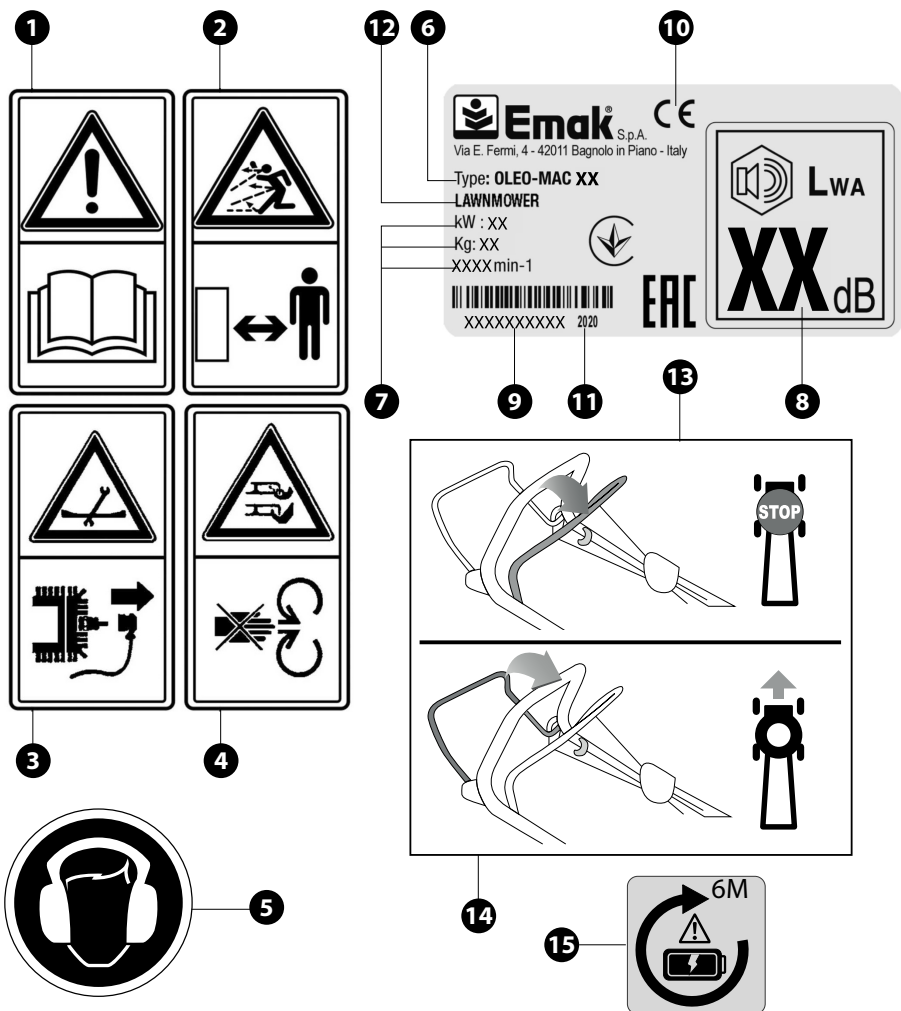
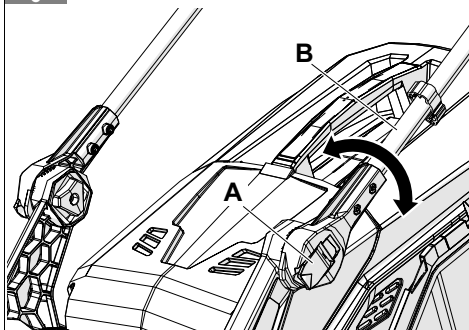
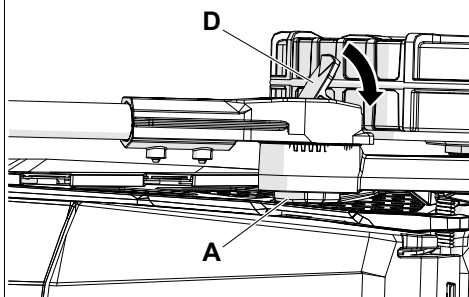
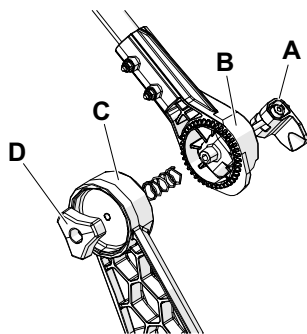
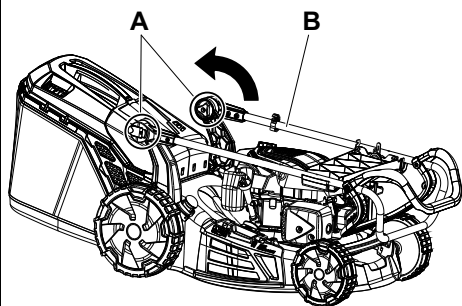
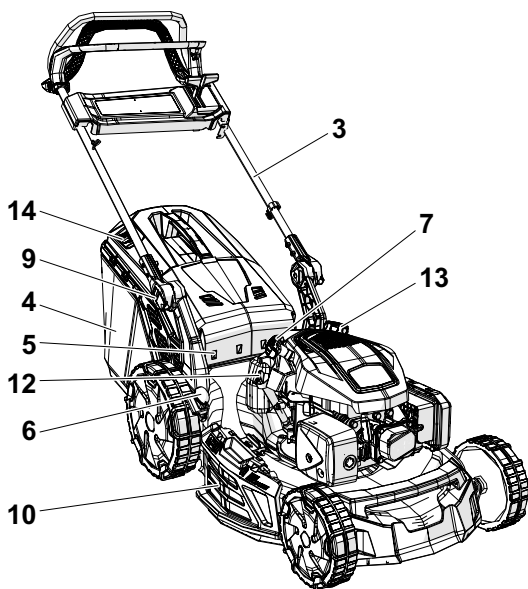
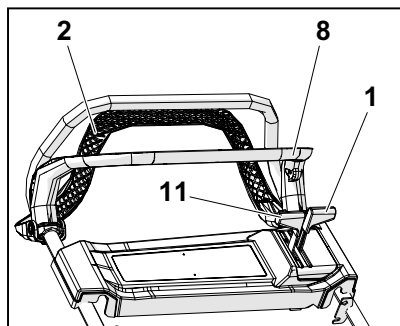


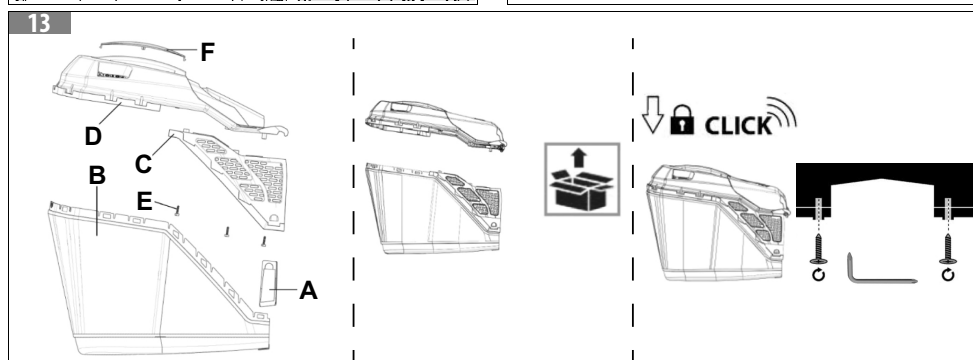
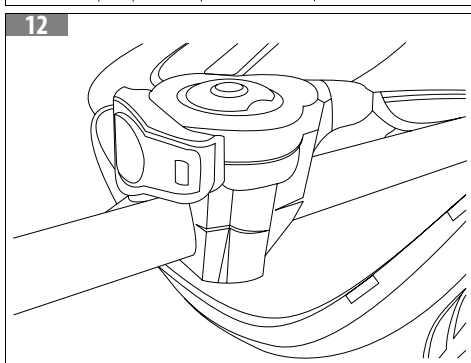
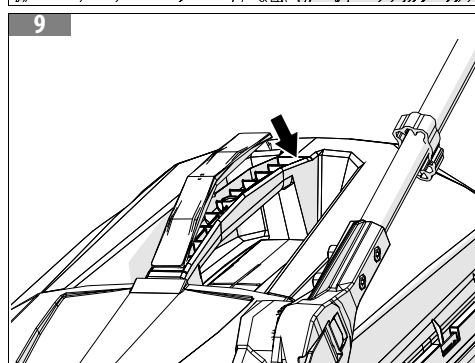
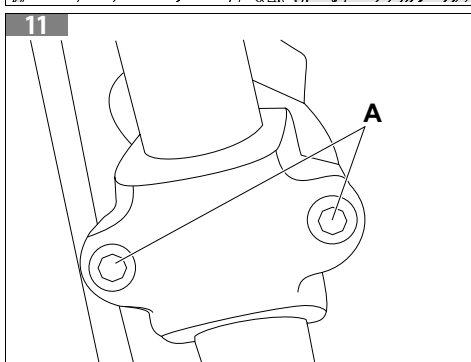
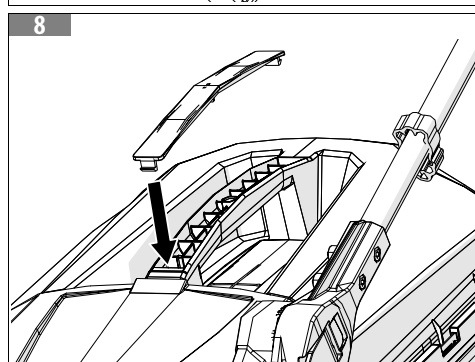
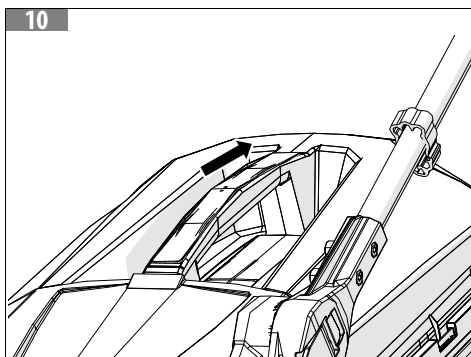
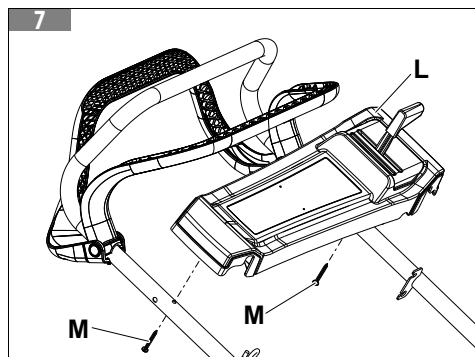
**G 48 TK ALL ROAD FLEX 4 – G 53 TK ALL ROAD FLEX 4 –
G 53 TKE ALL ROAD FLEX 4 – G 53 THX ALL ROAD FLEX 4 –
G 53 VK ALL ROAD FLEX 4 – LR 48 TK ALL ROAD FLEX 4 –
LR 53 TK ALL ROAD FLEX 4**

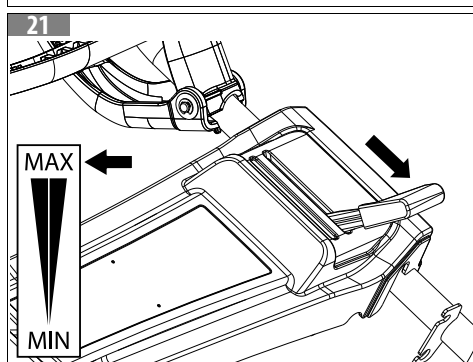
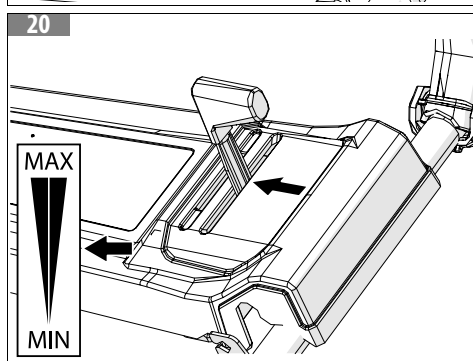
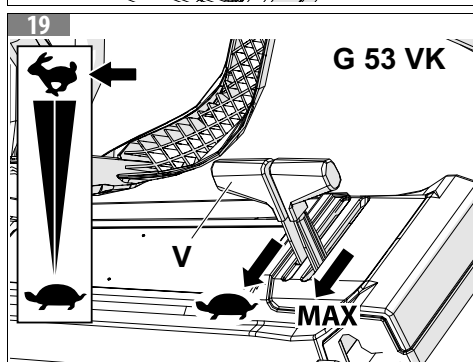
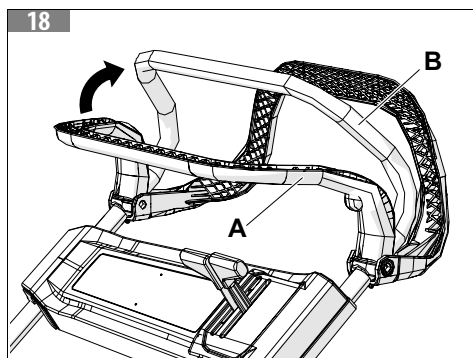
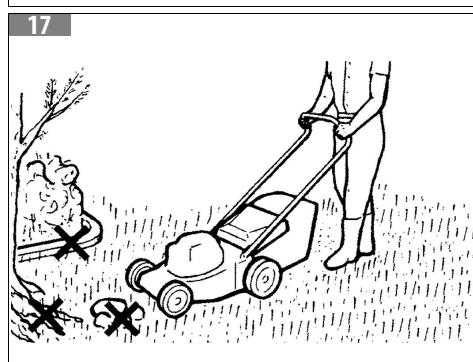
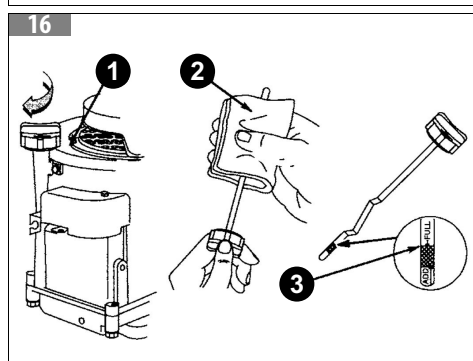
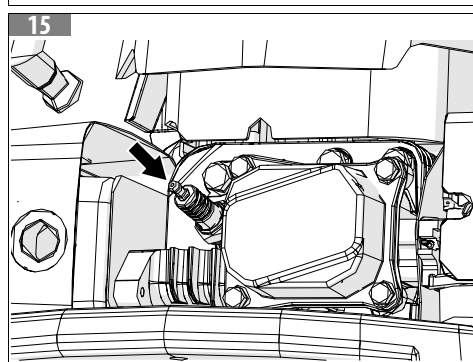
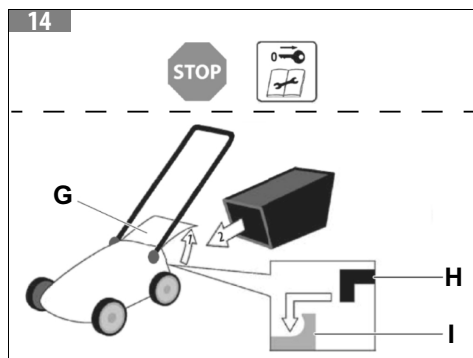
LT OPERATORIAUS INSTRUKCIJŲ VADOVAS



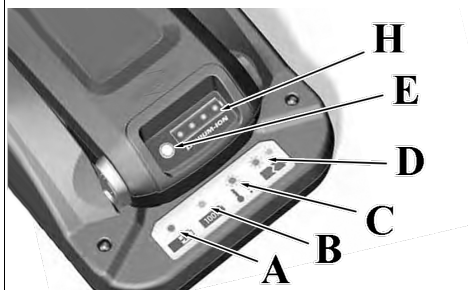




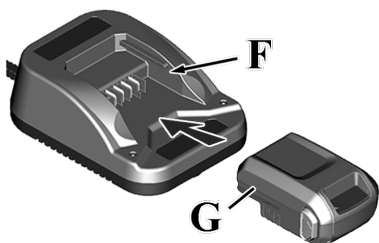




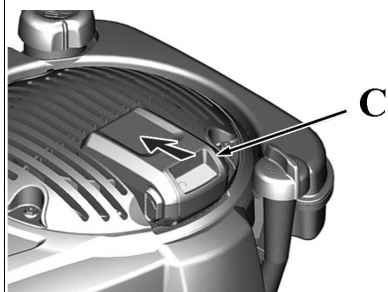
22



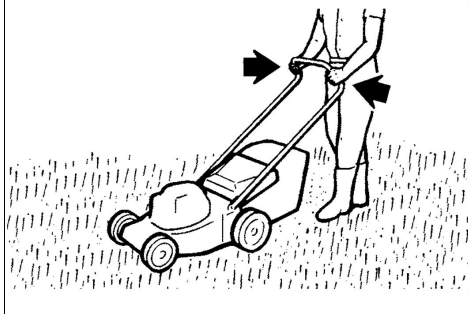
23



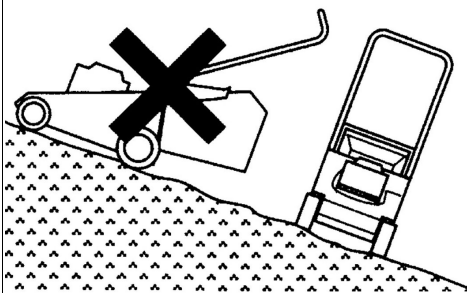
24



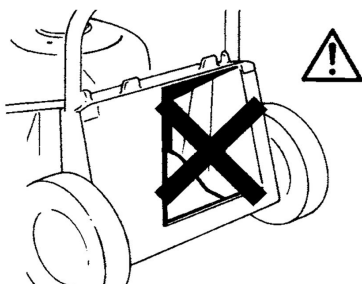
25



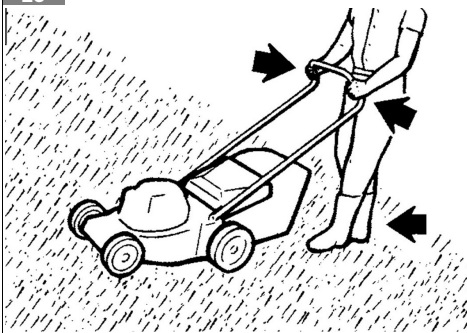
26



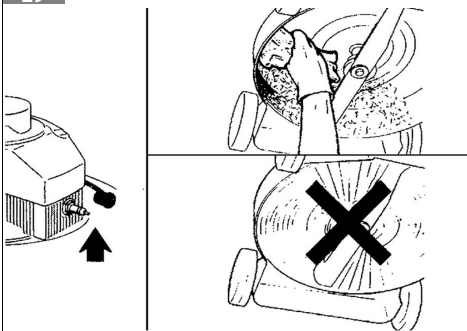
27



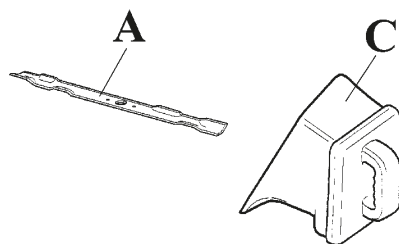
28



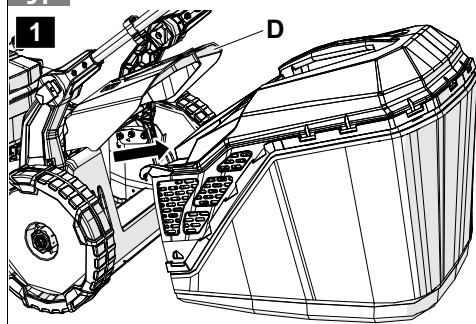
29



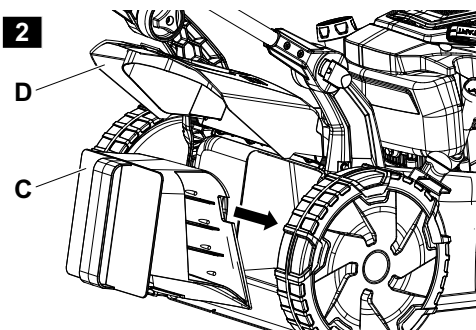
30



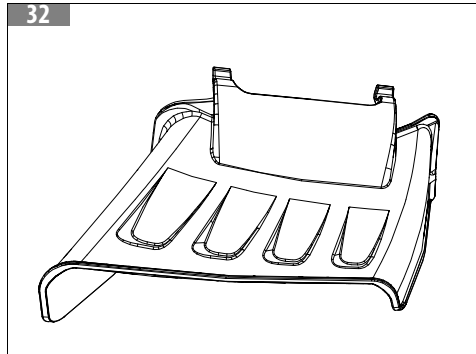
31



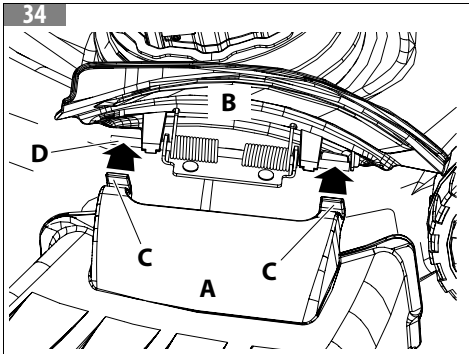
2



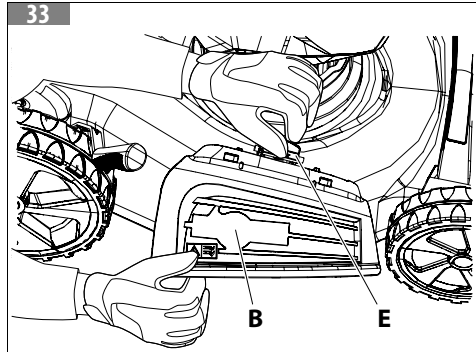
32



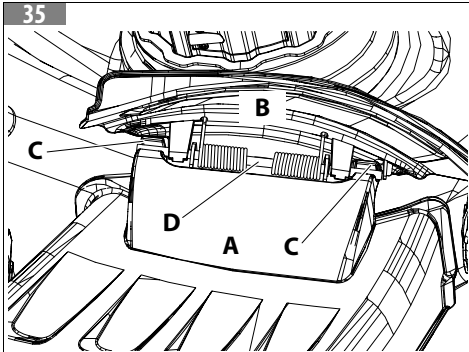
34

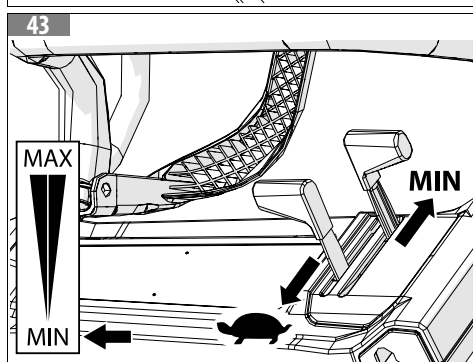
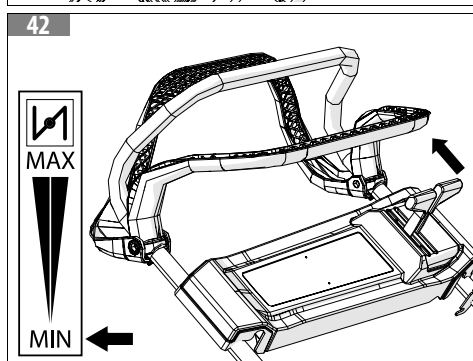
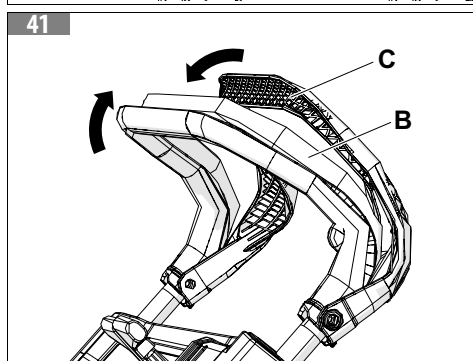
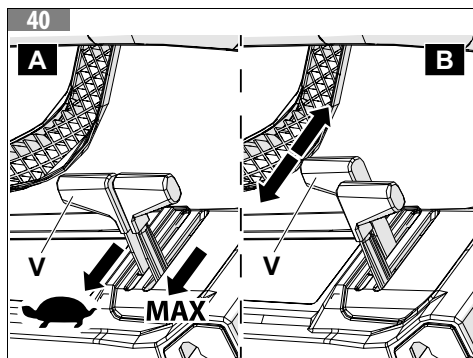
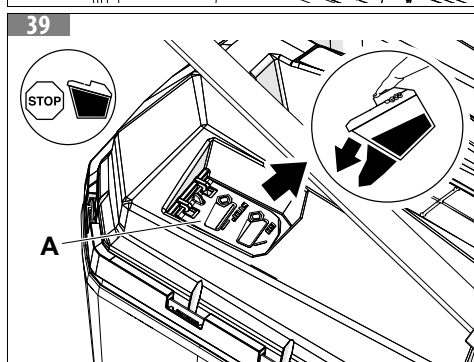
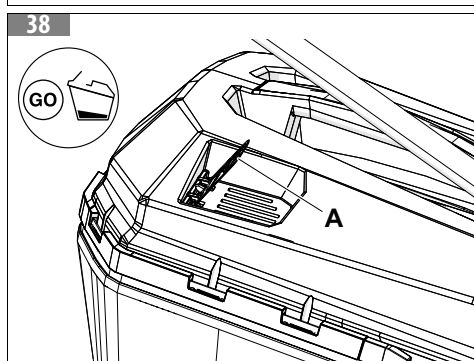
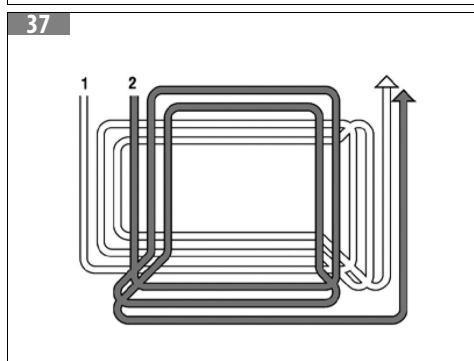
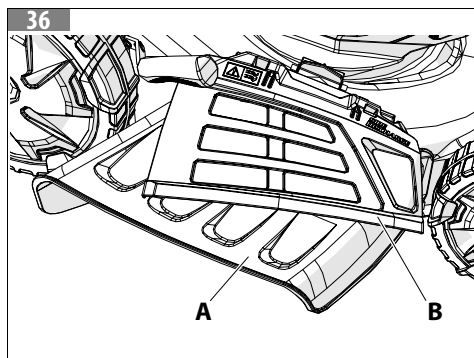


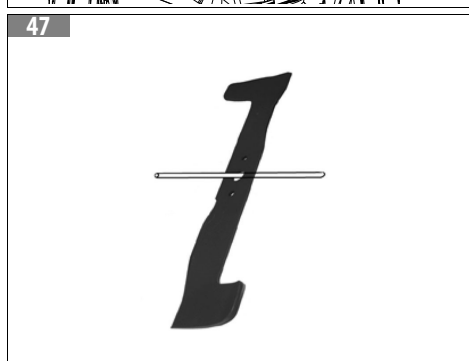
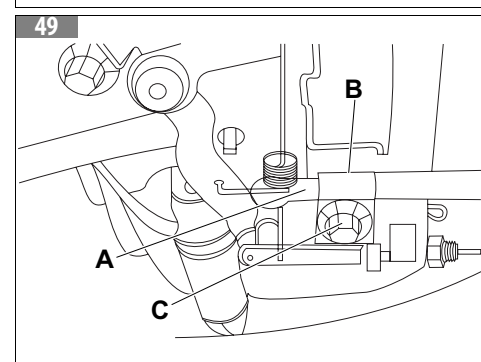
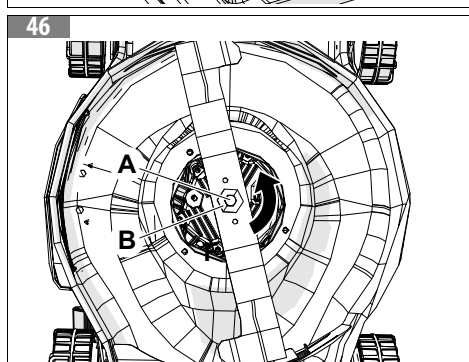
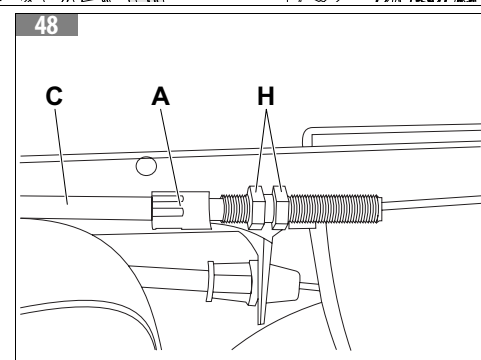
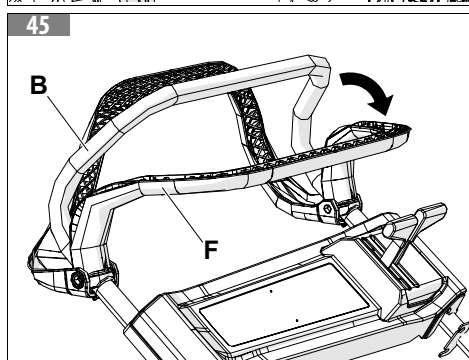
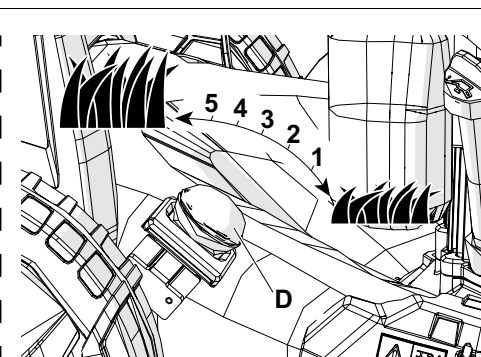
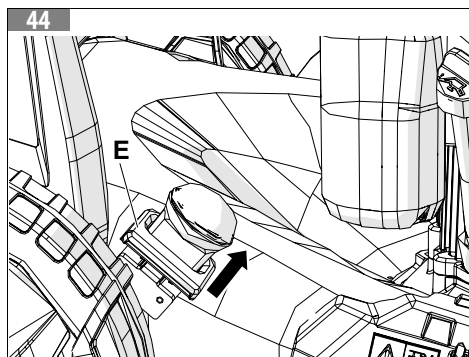
33



35







[1]	DATI TECNICI	G 48 TK ALL ROAD FLEX 4 - LR 48 TK ALL ROAD FLEX 4	G 53 TK ALL ROAD FLEX 4 - G 53 TKE ALL ROAD FLEX 4 - G 53 THX ALL ROAD FLEX 4 - LR 53 TK ALL ROAD FLEX 4	G 53 VK ALL ROAD FLEX 4
[2]	Modello	48	53	
[3]	Larghezza di taglio	46 cm	51 cm	
[4]	[4.A] Spinta-trazione	[4.B] Trazione		
[5]	[5.A] Motore	[5.B] 4 tempi		
[6]	Freno motore	✓		
[7]	Nr. giri massimo	2900 ± 100 min ⁻¹		
[8]	N° velocità (V = variabile)	1	1	V
[9]	Velocità d'avanzamento a 2900 g-min (MIN = minimo, MAX = massimo)	3,6 km/h	3,6 km/h	MIN 2,5 km/h MAX 4,5 km/h
[10]	Altezza di taglio (MIN = minimo, MAX = massimo)	MIN 28 mm - MAX 75 mm		
[11]	Capacità del sacco	70 ℓ		
[12]	Peso (MIN = minimo, MAX = massimo)	MIN 33,9 kg MAX 36,7 kg	MIN: 35,9 kg MAX: 38,7 kg	

[13]	Emissioni acustiche e vibrazioni				
[14]	Modelli			48	53
[15]	Pressione acustica	dB (A)	L_{pa av} EN ISO 5395-1 EN ISO 5395-2	85.0	87.0
[16]	Incertezza	dB (A)		1.0	1.0
[17]	Livello di potenza acustica misurato	dB (A)	2000/14/EC EN ISO 5395-1 EN ISO 5395-2 EN ISO 3744	95.0	96.0
[16]	Incertezza	dB (A)		1.0	1.0
[18]	Livello potenza acustica garantita	dB (A)	L_{wa} 2000/14/EC EN ISO 5395-1 EN ISO 5395-2 EN ISO 3744	96.0	97.0
[19]	Livello di vibrazione	m/s ²	EN ISO 5395-1 EN ISO 5395-2	4.5	5.5
[16]	Incertezza	m/s ²	EN 12096	1.5	1.5

1. LT – TECHNINIAI DUOMENYS

2. Modelis
3. Pjovimo plotis
4. 4.A Atraminė trauklė
- 4.B Varomoji jėga
5. 5.A Variklis
- 5.B 4 taktų
6. Variklio stabdys
7. Maks. apsk./min.
8. Greičio nr. (V = kintamasis)
9. Greitis pirmyn esant 2900 apsk./min. (MIN = mažiausias, MAX = didžiausias)
10. Pjovimo aukštis (MIN. = mažiausias, MAK. = didžiausias)
11. Rinktuvo talpa
12. Svoris (MIN. = mažiausias, MAK. = didžiausias)
13. Skleidžiamas triukšmas ir vibracijos
Nuorodiniai standartai
14. Modelis
15. Garso slėgis
16. Nuokrypis
17. Išmatuotas garso galios lygis
18. Garantuotas garso galios lygis
19. Vibracijos lygis

[1]	DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ	
[2]	Il sottoscritto,	EMAK spa via Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (RE) ITALY
[3]	dichiara sotto la propria responsabilità che la macchina:	
[4]	• [4.A] Genere:	[4.B] Rasaerba
[5]	• Marca: / Tipo:	OLEO-MAC: OM G 48 TK ALL ROAD FLEX 4 - OM G 53 TK ALL ROAD FLEX 4 - OM G 53 TKE ALL ROAD FLEX 4 - OM G 53 THX ALL ROAD FLEX 4 - OM G 53 VK ALL ROAD FLEX 4 EFCO: EF LR 48 TK ALL ROAD FLEX 4 - EF LR 53 TK ALL ROAD FLEX 4
[6]	• Identificazione di serie:	627 XXX 0001 ÷ 627 XXX 9999 (G 48 TK ALL ROAD FLEX 4 - LR 48 TK ALL ROAD FLEX 4) 619 XXX 0001 ÷ 619 XXX 9999 (G 53 TK ALL ROAD FLEX 4 - G 53 TKE ALL ROAD FLEX 4 - G 53 THX ALL ROAD FLEX 4 - G 53 VK ALL ROAD FLEX 4 - LR 53 TK ALL ROAD FLEX 4)
[7]	[7.A] è conforme alle prescrizioni della Direttiva / Regolamento e successive modifiche o integrazioni:	[7.B] 2006/42/EC - 2014/30/EU-(EU) 2016/1628-2000/14/EC allegato 1 n°32- 2011/65/EU
[8]	è conforme alle disposizioni delle seguenti norme armonizzate:	EN ISO 14982:2009-EN 55012:2007+A1:2009-EN ISO 5395-1:2013+A1:2018-EN ISO 5395-2:2013+A1:2016+A2:2017
[9]	[9.A] Procedure per valutazione di conformità seguite:	[9.B] Annex VI Procedura 1 - 2000/14/EC
[10]	Livello di potenza acustica misurato:	95 dB(A) (G 48 TK ALL ROAD FLEX 4 - LR 48 TK ALL ROAD FLEX 4) 96 dB(A) (G 53 TK ALL ROAD FLEX 4 - G 53 TKE ALL ROAD FLEX 4 - G 53 THX ALL ROAD FLEX 4 - G 53 VK ALL ROAD FLEX 4 - LR 53 TK ALL ROAD FLEX 4)
[11]	Livello di potenza acustica garantita:	96 dB(A) (G 48 TK ALL ROAD FLEX 4 - LR 48 TK ALL ROAD FLEX 4) 97 dB(A) (G 53 TK ALL ROAD FLEX 4 - G 53 TKE ALL ROAD FLEX 4 - G 53 THX ALL ROAD FLEX 4 - G 53 VK ALL ROAD FLEX 4 - LR 53 TK ALL ROAD FLEX 4)
[12]	Organismo notificato:	Eurofins Product Testing Italy S.r.l. via Courgnè, 21 – 10156 Torino (TO) – Italy n° 0477
[13]	Larghezza di taglio:	46 cm (G 48 TK ALL ROAD FLEX 4 - LR 48 TK ALL ROAD FLEX 4) 51 cm (G 53 TK ALL ROAD FLEX 4 - G 53 TKE ALL ROAD FLEX 4 - G 53 THX ALL ROAD FLEX 4 - G 53 VK ALL ROAD FLEX 4 - LR 53 TK ALL ROAD FLEX 4)
[14]	Fatto a:	Bagnolo in piano (RE) Italy - via Fermi, 4
[14]	Data:	2025-11-01
[16]	[16.A] Documentazione Tecnica depositata in:	[16.B] Sede Amministrativa. - Direzione Tecnica
[17]	  Luigi Bartoli - C.E.O.	

1. **LT – ATITIKTIES DEKLARACIJA**
2. Toliau pasirašęs asmuo
3. savo atsakomybe pareiškia, kad šis mechanizmas:
4. 4.A Kategorija:
4.B Vejapjovė
5. Prekės ženklas: /Tipas:
6. Serijos identifikavimo numeris:
7. 7.A atitinka direktyvos / reglamento ir vėlesnių pakeitimų ar papildymų nuostatas:
7.B **2006/42/EB - 2014/30/ES - (ES) 2016/1628 - 2000/14/EB Priedas nr.1 32 - 2011/65/ES**
8. atitinka toliau nurodytų suderintų standartų nuostatas:
9. 9.A Atitikties įvertinimo procedūros buvo taikomos:
9.B Priedas VI 1 procedūra - 2000/14/EB
10. Išmatuotasis garso galios lygis:
11. Garantuotas garso galios lygis:
12. Notifikuotoji įstaiga:
13. Pjovimo plotis:
14. Pagaminta:
15. Data:
16. 16.A Kur užpildyta techninė dokumentacija:
16.B **administracijos būstinė. - Technikos departamentas**
17. Luigi Bartoli – Generalinis direktorius

Originalo instrukcijų vertimas

1 ĮVADAS	15	11 TECHNINĖ PRIEŽIŪRA	25
1.1 Kaip skaityti šią instrukciją	15	11.1 Išmetamųjų dujų atitiktis	25
2 SAUGOS SIMBOLIAI IR ĮSPĖJIMAI (PAV. 1)	15	11.2 Pjovimo įrenginio priežiūra	26
3 PAGRINDINIAI KOMPONENTAI	16	11.3 Ašmenys	26
4 SAUGOS TAISYKLĖS	16	11.4 Pavaros valdymo kabelio suregulavimas (C, Pav. 48).	26
5 ASMENINĖS APSAUGOS PRIEMONĖS (AAP)	18	11.5 Oro filtras	27
6 ĮRENGINIO SURINKIMAS	18	11.6 Žolės rinktuvas	27
6.1 Rankenos montavimas	18	11.7 Pagrindinė techninė priežiūra	27
6.1.1 Rankenos surinkimas (Pav. 5)	18	11.8 Techninės priežiūros lentelė	28
6.2 Vairo aukštis (Pav. 6)	18	12 GABENIMAS	28
6.3 Vairo užlenkimas	18	13 SANDĖLIAVIMAS	29
6.4 Valdymo skydelio surinkimas (Pav. 7)	19	14 APLINKOS APSAUGA	29
6.5 Spautukai	19	14.1 Išardymas ir šalinimas	29
6.6 Rinktuvo rankenos paminkštinimo uždėjimas	19	15 GARANTIJOS PAŽYMĖJIMAS	30
6.7 Paleidimo jungiklio surinkimas (tik modeliuose su šia funkcija)	19	16 GEDIMŲ ŠALINIMAS	31
6.8 Žolės rinktuvo montavimas (Pav. 13)	19		
6.9 Rinktuvo padėties nustatymas (Pav. 14)	19		
7 PRELIMINARIOS OPERACIJOS	19		
7.1 Darbo zona	19		
7.2 Pjovimo aukščio reguliavimas	19		
8 UŽVEDIMAS	19		
8.1 Degalai	20		
8.2 Pripildymas	21		
8.3 Užvedimo procedūra	21		
8.3.1 Standartinė paleistis	21		
8.3.2 Akumuliatoriaus paleistis su elektra (tik modeliuose su šia funkcija)	21		
8.4 Užlietas variklis	23		
8.5 Variklio alyva	23		
9 VARIKLIO IŠJUNGIMAS	23		
10 MECHANIZMO EKSPLOATAVIMAS	23		
10.1 Draudžiamas naudojimas	23		
10.2 Saugos patikrinimai	24		
10.3 Pilno maišo garsinis įspėjimas	24		
10.4 Mulčiavimo režimas	24		
10.4.1 Informacija apie žolės pjovimą mulčiuojant	24		
10.5 Šoninis išmetimas (tik modeliuose su šia funkcija)	24		
10.6 Pjovimas	25		

1 ĮVADAS

Dėkojame, kad pasirinkote „Emak“ produktą.

Prieš pradėdami naudoti šį produktą, kreipkitės į mūsų prekybos atstovus ir įgaliotųjų cechų darbuotojus – jie jums mielai padės.



ĮSPĖJIMAS

Tam, kad mechanizmą teisingai eksploatuotumėte ir išvengtumėte nelaimingų atsitikimų, prieš pradėdami dirbti atidžiai perskaitykite šį vadovą.



ĮSPĖJIMAS

Šis vadovas turi būti kartu su įrenginiu per visą įrenginio eksploatavimo laikotarpį.



ĮSPĖJIMAS

KLAUSOS PAŽEIDIMŲ RIZIKA. Dirbdamas šiuo mechanizmu įprastinėmis sąlygomis operatorius yra veikiamas asmeninio ir kasdienio triukšmo lygio, kuris lygus arba didesnis nei 85 dB (A).

Jame rasite paaiškinimų apie įvairių dalių veikimą, taip pat būtinų patikrų bei atitinkamos techninės priežiūros instrukcijas.

PASTABA

Šiame vadove esantys aprašymai ir iliustracijos nėra įpareigojančios. Gamintojas pasilieka teisę atlikti pakeitimus, kuriuos, jo nuomone, būtina atlikti, ir netaisyti šio vadovo.

Paveikslėliai pateikiami tik iliustraciniais tikslais. Faktiniai komponentai gali skirtis nuo pavaizduotų. Jei abejojate, kreipkitės į įgaliotą techninės priežiūros centrą.

1.1 KAIP SKAITYTI ŠIĄ INSTRUKCIJĄ

Vadovas suskirstytas į skirsnius ir punktus. Kiekvienas punktas yra atitinkamo skirsnio polygis. Nuorodos į skirsnius ir punktus pažymimos žodžiais „skirsnis“ arba „punktas“ ir atitinkamu numeriu. Pavyzdys: „2 skirsnis“.

Šiame vadove pateikiamos ne tik eksploatavimo instrukcijos bet ir informacija, į kurią reikia ypatingai atsižvelgti. Tokia informacija pažymėta toliau aprašytais simboliais:



ĮSPĖJIMAS

perspėjimu pažymima, jog kyla nelaimingo atsitikimo, traumos (net mirtinos) arba rimto turto apgadinimo pavojus.



PERSPĖJIMAS

įspėjimu pažymima, jog kyla pavojus sugadinti įrenginį arba atskiras jo dalis.

PASTABA

Pateikia papildomos informacijos prie ankstesnių saugos pranešimų instrukcijų.

Paveikslėliai šiose instrukcijose sunumeruoti 1, 2, 3 ir pan. Paveikslėliuose pavaizduoti komponentai yra paženklinėti raidėmis arba skaičiais, priklausomai nuo konkretaus atvejo. Nuoroda į C komponentą 2 paveikslėlyje nurodoma taip: „Žr. C, 2 pav.“ arba tiesiog „(C, 2 pav.)“.

2 SAUGOS SIMBOLIAI IR ĮSPĖJIMAI (PAV. 1)

Šiame paveikslėlyje parodyti ant įrenginio pateikti saugos simboliai ir įspėjimai:

1. Prieš eksploatuodami šį elektros įrangą, atidžiai perskaitykite instrukcijų ir techninės priežiūros vadovą.
2. Kol dirbate neleiskite niekam prie jūsų prieiti. Saugokitės išmetamų objektų.
3. Prieš valydami ar remontuodami, išjunkite variklį ir atjunkite uždegimo žvakės laidą.
4. Kai variklis veikia, rankas ir kojas visada laikykite atokiau nuo geležtės korpuso.

Geležinė ir toliau kelias sekundes judės net ir išjungus variklį.

5. Būtina dėvėti klausos apsaugos priemonės (G 53 TK ALL ROAD FLEX 4 - G 53 TKE ALL ROAD FLEX 4 - G 53 THX ALL ROAD FLEX 4 - G 53 VK ALL ROAD FLEX 4 - LR 53 TK ALL ROAD FLEX 4).
6. Mechanizmo markė ir modelis.
7. Techniniai duomenys.
8. Garantuotas garso galios lygis.
9. Serijos numeris.
10. CE atitikties ženklas.
11. Pagaminimo metai.
12. Mechanizmo tipas: **VĖJAPJOVĖ.**
13. Atleiskite (raudoną) priekinę svirtį, kad sustabdytumėte variklį.
14. Kad mechanizmas judėtų į priekį, galinę (juodą) svirtį stumkite vairo link.
15. Perkraukite per 6 mėnesius po įsigijimo.

3 PAGRINDINIAI KOMPONENTAI

Pav. 2 parodyti pagrindiniai įrenginio komponentai:

- | | |
|----------------------------------|---|
| 1. Droselinis valdiklis | 8. Variklio stabdymo svirtis |
| 2. Sankabos svirtis | 9. Vairo aukščio reguliatorius |
| 3. Vairas | 10. Šoninis atvartas |
| 4. Žolės rinktuvas | 11. Variatoriaus valdymas (tik G 53 VK ALL ROAD FLEX 4) |
| 5. Galinis kreiptuvas | 12. Įjungimo / išjungimo jungiklis |
| 6. Pjovimo aukščio reguliatorius | 13. Kuro bako dangtelis |
| 7. Starterio rankena | 14. Pilno maišo garsinis įspėjimas |

4 SAUGOS TAISYKLĖS



ĮSPĖJIMAS

Tinkamai naudojant, šis prietaisas yra greitas, patogus ir efektyvus darbo įrankis. Jei naudosite netinkamai arba nesiimsite reikiamų atsargumo priemonių, jis gali būti pavojingas. Visada vykdykite toliau vadove pateiktą saugos instrukcijų nurodymus - tada būsite saugūs ir patogiai dirbsite.



ĮSPĖJIMAS

Jūsų prietaiso degimo sistema generuoja labai silpną elektromagnetinį lauką. Šis elektromagnetinis laukas gali trikdyti kai kurių širdies stimuliatorių darbą. Tam, kad sumažėtų rimtos arba mirtinos traumos pavojus, asmenys su širdies stimuliatoriumi, prieš eksploatuodami šį mechanizmą, turėtų pasikonsultuoti su gydytoju arba širdies stimuliatoriaus gamintoju.



ĮSPĖJIMAS

Žmonėms, kuriems lengvai sutrinka kraujotaka arba kurie linkę ištinti, ilgalaikis vibracijos poveikis dirbant degimo varikliu varomais mechanizmais gali pažeisti pirštų, rankų bei riešų kraujagysles ir nervus. Dėl ilgalaikio tokių įrenginių eksploatavimo šaltame ore gali būti pažeistos net ir sveikų žmonių kraujagyslės. Atsiradus tokiems simptomams kaip tirpimas, skausmas, jėgos praradimas, odos spalvos ar tekstūros pakitimas arba pirštų, rankų ar riešų nebejudumas, liaukitės naudodę įrenginį ir kreipkitės į gydytojus.

PASTABA

Valstybiniais reglamentais gali būti ribojamas mechanizmo naudojimas.

- Perskaitykite šiame vadove pateiktas saugos taisykles.
- Saugumo sumetimais jokiomis aplinkybėmis nemodifikuokite variklio greičio ribotuvo.

- Atidžiai perskaitykite ir paisykite mechanizmo etiketėse nurodytų instrukcijų (žr. skirsnį 2 *Saugos simboliai ir įspėjimai* (Pav. 1) ir variklio vadovą).
- Nenaudokite mechanizmo, nebent buvotė specialiai išmokytas, kaip juo naudotis. Prieš pradėdamas dirbti darbo aikštelėje, nepatyręs operatorius privalo nuodugniai susipažinti su mechanizmo valdymu.
- Dirbti su įrenginiu leidžiama tik suaugusiems, geros fizinės būklės asmenims, susipažinusiems su eksploataavimo instrukcijomis. Niekada neleiskite naudoti įrenginio vaikams.
- Neekspluatuokite įrenginio pavargę, apsvaigę nuo narkotikų, alkoholio ar vaistų.
- Nedėvėkite šalikų, apyrankių ar kitų daiktų, kurie gali įstrigti mechanizme ar geležtėse. Dėvėkite įpjovimui atsparius, prigludusius drabužius (žr. skirsnį 5 *Asmeninės apsaugos priemonės* (AAP)).
- Dėvėkite apsauginius neslystančius batus, pirštines, apsauginius akinius, ausines ir saugos šalną (žr. skirsnį 5 *Asmeninės apsaugos priemonės* (AAP)).
- Niekada neleiskite naudoti įrenginio asmenims, turintiems fizinę, jutiminę arba protinę negalią, neturintiems patirties arba reikiamų žinių, taip pat asmenims, nesusipažinusiems su šiomis instrukcijomis.
- Dirbdami įrenginiu neleiskite kitiems asmenims prieiti arčiau nei per 15 metrų.
- Prieš naudodamiesi mechanizmu patikrinkite, ar vairo tvirtinimo varžlė (2 *Saugos simboliai ir įspėjimai* (Pav. 1)) tinkamai priveržta.
- Niekada neužfiksuokite galinio kreiptuvo į pakeltą padėtį.

ĮSPĖJIMAS

Šį mechanizmą galima naudoti tik su originaliais gamintojo rekomenduojamais pjovimo įtaisais. Neleistinų prietaisų naudojimas gali būti rimto arba mirtino susižalojimo priežastimi.

- Prieš užvesdami variklį įsitikinkite, kad pjovimo įtaisas laisvai sukasi ir nesiliečia su pašaliniais objektais.
- Naudokite įrenginį tik gerai vėdinamose vietose, nenaudokite sprogioje ar lengvai užsiliepsnojančioje arba uždaroje aplinkoje.
- Niekada nelieskite ir veikiant varikliui neatlikite pjovimo įrenginio techninės priežiūros.
- Prie šio įrenginio darbinio veleno draudžiama tvirtinti bet kokius įrenginius, išskyrus pateiktus gamintojo.
- Nenaudokite sugadinto, blogai suremontuoto, netinkamai surinkto ar modifikuoto įrenginio. Naudokite tik lentelėje nurodyto ilgio geležtes (žr. psl. 10).
- Nenuimkite, nesugadinkite ir neatjunkite jokio apsauginio įtaiso.
- Pasirūpinkite, kad visi apie pavojus perspėjantys ir saugos lipdukai būtų idealios būklės. Jei jie pažeidžiami arba susidėvi, iš karto juos pakeiskite (žr. skirsnį 2 *Saugos simboliai ir įspėjimai* (Pav. 1)).
- Nenaudokite mechanizmo kitiems tikslams, nei nurodyti šiame vadove.
- Niekada nepalikite prietaiso be priežiūros su įjungtu varikliu.
- Kasdien tikrinkite įrenginį ir įsitikinkite, kad visi apsauginiai ir kiti įtaisai veikia tinkamai.
- Nevykdykite jokių kitų techninės priežiūros ar remonto darbų – tik įprastą techninę priežiūrą. Visus kitus darbus turi atlikti įgaliotasis techninės priežiūros centras.
- Utilizuodami įrenginį, kurio eksploatacijos laikas baigėsi, nepakenkite aplinkai. Seną įrenginį atiduokite pardavėjui, kuris pasirūpins tinkamu jo utilizavimu.
- Juo turėtų naudotis tik patyrę asmenys, susipažinę su šio mechanizmo valdymu ir saugiu eksploataavimu. Jei kam nors paskolinate šį įrenginį, taip pat perduokite naudojimo instrukciją ir įsitikinkite, kad prieš naudodamiesi įrenginiu jie ją perskaito.
- Jei reikia kitokio paaiškinimo arba dėl įvairių specializuotų darbų, kurių naudotojas negali atlikti pats, visada susisiekite su pardavėju arba įgaliotuoju techninės priežiūros centru.
- Saugokite šią instrukcijų knygelę ir prieš naudodami mechanizmą ją paskaitykite.

ĮSPĖJIMAS

- **niekada neekspluatuokite mechanizmo, kurio apsauginiai įtaisai sugadę. Mechanizmo saugos įranga turi būti tikrinama ir prižiūrima, kaip aprašyta skirsnyje 11 *Techninė priežiūra*. Jei atliekant patikrą įrenginys neveikia taip, kaip turėtų, kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros centrą, kad suremontuotų.**
- **Naudojant mechanizmą kitaip nei „pagal paskirtį“ ir ne kaip aprašyta šiame vadove, gali būti sužalotas žmogus ir / arba sugadintas turtas, todėl toks veiksmas laikomas netinkamu ir gamintojo griežtai draudžiamu. Gamintojas neprisiima atsakomybės už žalą ir / arba sužalojimus, atsiradusius dėl netinkamo įrenginio naudojimo.**

5 ASMENINĖ APSAUGOS PRIEMONĖS (AAP)

Asmeninės apsaugos priemonės (AAP) – tai bet kokios priemonės, kurias turi dėvėti operatorius apsaugojimui nuo rizikos saugai ar sveikatai darbe, taip pat bet kokie šiam tikslui skirti prietaisai ar priedai. Naudojant AAP traumų pavojus lieka, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju sumažėja traumos rimtumas.

Toliau pateikiamas asmeninės apsaugos priemonių, kurias reikia naudoti dirbant įrenginiu, sąrašas:

- **Avėkite pjūviams atsparius apsauginius batus neslystančiu padu ir plieniniais galais.**
- **Dėvėkite apsauginius akinius arba veido kaukes. Išmesti daiktai gali būti išmesti ir rimtai sužaloti akis.**
- **Saugokite save nuo triukšmo; pavyzdžiui, naudodami ausines arba ausų kištukus.**



ĮSPĖJIMAS

Klausos apsaugos priemonių naudojimas reikalauja didesnio dėmesio ir atsargumo, nes tokie prietaisai gali apriboti jūsų gebėjimą išgirsti pavojų rodančius garsus (šauksmus, pavojaus signalus ir pan.). Tinkamos apsaugos priemonės sumažina klausos praradimo riziką.

- **Mūvėkite pirštines, kurios maksimaliai absorbuoja vibracijas.**
- **Vilkėkite aprobuotus apsauginius drabužius. Idealiai tinka apsauginės liemenės ir kombinezonai.**



ĮSPĖJIMAS

Drabužiai turi būti tinkami pagal paskirtį ir netrukdyti. Dėvėkite prigludusius apsauginius drabužius. Nedėvėkite drabužių, šalikų, kaklaraiščių ar papuošalų, kurie gali įspainioti į mechanizmą, pomedžius ar kt. Ilgus plaukus susiriškite ir apsaugokite.

PASTABA

Kaip pasirinkti tinkamus drabužius, teiraukitės patikimo pardavėjo rekomendacijų.

6 ĮRENGINIO SURINKIMAS

6.1 RANKENOS MONTAVIMAS

Pakelkite vairą, kaip parodyta Pav. 3. Pastatykite vairą (B) taip, kad bėgelis būtų patogiam aukštyje, tada priveržkite rankenėles (A, Pav. 3). Uždarykite išblokavimo svirtis (D, Pav. 4).

6.1.1 Rankenos surinkimas (Pav. 5)

Įrenginys tiekiamas su nesurinktu vairo. Vairui surinkti atlikite šiuos veiksmus:

1. Įkiškite atrakinimo svirtį (A) į atramą (B), kad varžtas prisisuktų per atramas (B) ir (C). Tarp atramų (B) ir (C) yra spyruoklė: varžtas turi prisisukti pro šią spyruoklę.
2. Įkiškite rankenėlę (D), kad pritvirtintumėte svirtį (A). Veržlės priveržimas reguliuoja svirties (A) standumą: priveržkite veržlę, kad svirtis būtų standesnė, arba atlaisvinkite, kad svirtis būtų ne tokia standi.
3. Valdymo rankena pristatoma su tik su iš dalies priveržtais laikiklio varžtais. Naudotojas turi iki galo priveržti varžtus komplekte esančiu „Torx“ veržliarakčiu.

Šią operaciją atlikite abiejuose vairo pusėse.

6.2 VAIRO AUKŠTIS (PAV. 6)

Atidarykite atrakinimo svirtis (A) ir pakelkite arba nuleiskite vairą (B). Uždarykite atrakinimo svirtis (A) ir priveržkite vairą (B).

6.3 VAIRO UŽLENKIMAS

Kad būtų lengviau transportuoti ir laikyti, vairą galima užlenkti: atlaisvinkite vairo atrakinimo svirtį (A, Pav. 3) ir pasukite vairą link priekinių ratų.

PASTABA

Būkite atsargūs, kad nesuspaustumėte ar neįtemptumėte laidų.

Prieš pradėdami darbą mechanizmu, grąžinkite vairą į darbinę padėtį.

6.4 VALDYMO SKYDELIO SURINKIMAS (PAV. 7)

Valdymo skydelį (L) surinkite naudodami varžtus (M) (tik modeliuose su šia funkcija).

6.5 SPAUSTUKAI

Užfiksuokite laidus ant vairo, naudodami esamus spaustukus.

6.6 RINKTUVO RANKENOS PAMINKŠTINIMO UŽDĖJIMAS

Uždėkite paminkštinimą kaip parodyta Pav. 8, Pav. 9, Pav. 10.

6.7 PALEIDIMO JUNGKLIO SURINKIMAS (TIK MODELIUOSE SU ŠIA FUNKCIJA)

Pritvirtinkite paleidimo jungiklį (Pav. 12) ant vairo, naudodami du varžtus (A, Pav. 11).

6.8 ŽOLĖS RINKTUVO MONTAVIMAS (PAV. 13)

1. Įdėkite rėmą (A) į rinktuvo tinklėlį (B).
2. Šonines plokštes (C) prie viršutinio rėmo (D) priveržkite varžtais (E).
3. Pritvirtinkite tinklėlį su rėmu (B+A) prie viršutinio rėmo su šoninėmis plokštėmis (D+C), ir uždėkite plokštę (F) ant viršutinio rėmo.

6.9 RINKTUVO PADĖTIES NUSTATYMAS (PAV. 14)

1. Pakelkite kreiptuvą (G).
2. Užkabinkite du kabliukus (H) ant kreiptuvo kaiščio (I).
3. Nuleiskite kreiptuvą ir įsitikinkite, kad jis visiškai uždaro žolės rinktuvo viršų.

7 PRELIMINARIOS OPERACIJOS

7.1 DARBO ZONA



ĮSPĖJIMAS

Atidžiai patikrinkite visą darbo zoną ir pašalinkite iš jos visus daiktus, kuriuos įrenginys gali sviesti arba kurie gali sugadinti pjaunamąjį įtaisą.

7.2 PJOVIMO AUKŠČIO REGULIAVIMAS



ĮSPĖJIMAS

Reguliuodami pjovimo aukštį visada išjunkite variklį.

1. Patraukite apsauginį fiksatorių (E) į viršų.
2. Pasukite svirtį (D, Pav. 44) pirmyn arba atgal, kad pakeltumėte arba nuleistumėte mechanizmą. Yra 5 alternatyvios aukščio nuostatos.
3. Atleiskite skląstį (E).

8 UŽVEDIMAS

- Paleiskite mašiną ten, kur nėra netvarkos, be aukštos žolės. Apžiūrėkite šienaujamą sritį ir surinkite akmenis, kaulus, medžio gabalus ir pan. (Pav. 17).
- Išmetamosiose dujose yra anglies monoksido, kuris ypač toksiškas: niekada neužveskite mašinos uždaroje, prastai vėdinamoje vietoje.

- Užveskite variklį, kaip aprašyta naudojimo instrukcijoje, saugiai stovėdami atokiau nuo pjovimo geležtės.
- Prieš užvesdami variklį įsitikinkite, kad geležtė neblokuojama.
- Paleidimo metu mašinos nepakreipkite: galima žala dėl atviros geležtės. Niekada nekelkite mašinos, kai veikia variklis.
- Neužveskite variklio, kai įjungta sankaba.

8.1 DEGALAI

LT



ĮSPĖJIMAS

Benzinas yra labai lengvai užsiliepsnojančias degalai. Naudodami benziną arba degalų mišinį būkite ypatingai atsargūs. Prie degalų arba įrenginio nerūkykite, pasirūpinkite, kad arti nebūtų ugnies ar atviros liepsnos. Su degalais dirbkite lauke ir tokioje vietoje, kur nėra žiežirbų ar liepsnos.



ĮSPĖJIMAS

Įkvėpus degalų, jų garų arba jei degalų patenka ant odos, gali atsirasti rimtų sveikatos sutrikimų. Todėl dirbdami su degalais būkite atsargūs, pasirūpinkite, kad būtų tinkama ventiliacija.



ĮSPĖJIMAS

Saugokitės, kad neapsinuodytumėte anglies monoksidu.

- Kad sumažintumėte gaisro ir nudegimų pavojų, su degalais elkitės atsargiai. Tai ypač degios medžiagos.
- Suplakite ir supilkite degalus į jiems skirtą kanistrą.
- Padėkite prietaisą ant švarios žemės, išjunkite variklį ir prieš pildami degalus leiskite jam atvėsti.
- Degalų baką pildykite tik lauke ir niekada tuo metu nerūkykite.
- Degalų talpyklės dangtelį atsukite iš lėto, kad sumažintumėte slėgį ir išvengtumėte degalų išsiliejimo.
- Pripildę į prietaisą degalų dangtelį stipriai užsukite. Dėl vibracijų dangtelis gali atsilaisvinti ir pratekėti kuras.
- Nuvalykite iš prietaiso išsiliejusius degalus. Prieš užvesdami variklį prietaisą patraukite 3 metrus toliau nuo degalų papildymo vietos.
- Jokiomis aplinkybėmis nebandykite uždegti išsiliejusių degalų.
- Tvarkydami degalus arba eksploatuodami mechanizmą nerūkykite.
- Degalus laikykite vėsioje, sausoje ir gerai ventiliuojamoje vietoje.
- Nelaikykite degalų ten, kur yra sausų lapų, šiaudų, popieriaus ir pan.
- Mechanizmą ir degalus laikykite ten, kur jų garai negautų sąlyčio su kibirkštimis ar atvira liepsna, šalia vandens katilų šildymui, elektros variklių ar jungiklių, orkaitių ir kt.
- Niekada nenuimkite degalų dangtelio, kai veikia arba kol neataušo mechanizmo variklis.
- Degalų nenaudokite valymo tikslams.
- Saugokitės, kad degalų nepatektų ant drabužių. Jei ant savęs arba savo drabužių užsipylėte degalų, persirenkite. Muiluotu vandeniu nusiplaukite kūno dalis, ant kurių pateko degalų.
- Degalus laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Ši mašina varoma 4 taktų varikliu.

Rekomenduojami degalai: patvirtinta, kad šiam varikliui galima naudoti bešvinį automobilinį benziną, kurio oktaninis skaičius yra $89([R + M] / 2)$ arba didesnis.



PERSPĖJIMAS

- **Pirkite tik tiek degalų, kiek gali prireikti, atsižvelgiant į įprastą eksploataciją; nepirkite daugiau nei sunaudosite per vieną ar du mėnesius.**
- **Benziną laikykite sandariai uždarytoje talpoje, vėdinamoje ir sausoje patalpoje.**



PERSPĖJIMAS

Niekada nenaudokite kuro, kurio sudėtyje yra daugiau nei 10% spirito. Leidžiamas benzinis spiritinis kuras (benzino ir etanolio mišinys), kurio etanolio procentas yra iki 10 %, arba E10 kuras.

PASTABA

Rekomenduojame naudoti degalų priedus **Emak ADDITIX 2000**, kodas 001000972A.

8.2 PRIPILDYMAS

ĮSPĖJIMAS

Pildami degalus laikykitės saugaus darbo taisyklių. Prieš pakartotinai pildami degalus, visada išjunkite variklį. Jokių būdu nepildykite degalų, jeigu variklis dirba arba yra karštas. Prieš užvesdami variklį bent 3 metrus pasitraukite nuo tos vietos, kurioje pylėte degalus. **NERŪKYKITE.**

1. Prieš pildydami baką degalų skardinę pakratykite.
2. Kad pilant degalus į baką nepakliūtų nešvarumų, nuvalykite paviršių aplink degalų angos kamštį.
3. Degalų angos kamštį atsukite iš lėto.
4. Atsargiai pilkite degalus į baką. Žiūrėkite, kad neišsiliėtų pro šalį.
5. Prieš užsukdami degalų angos kamštį, išvalykite kamščio tarpinę ir patikrinkite jos būklę.
6. Degalų angos kamštį užsukite ranka. Išsiliejusius degalus nuvalykite.

ĮSPĖJIMAS

Patikrinkite, ar neprateka kuras. Jei pastebėjote pratekėjimą, prieš naudodami mašiną užsandarinkite tą vietą. Jei reikia, kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros centrą.

8.3 UŽVEDIMO PROCEDŪRA

ĮSPĖJIMAS

Prieš užvesdami variklį įsitikinkite, kad pjovimo geležtė nesiliečia su svetimkūniu.

PERSPĖJIMAS

Perskaitykite pridedamą variklio vadovą. Jame yra svarbios informacijos. (Atkreipkite dėmesį į rekomenduojamą kuro ir alyvos rūšį).

8.3.1 Standartinė paleistis

1. Variklio stabdžių valdiklį (A) susiekite su vairu (B)(Pav. 18).
2. Staigiu trūktelejimu patraukite starterio trosą.
3. Užvedę variklį droselio svirtį nustatykite į padėtį tarp MIN ir MAX (Pav. 20) ir palikite variklį įšilti.
4. Darbui mechanizmu nustatykite droselio svirtį į MAX padėtį (Pav. 21).

8.3.2 Akumulatoriaus paleistis su elektra (tik modeliuose su šia funkcija)

Kada įkrauti akumuliatorių

• Pirmoji įkrova

Ličio jonų akumuliatorius iš dalies įkraunamas, prieš jį išsiunčiant. Akumuliatorius užprogramuotas pradėti veikti „miego“ režimu – taip išlaikoma jo įkrova ir apsaugoma nuo gedimų nenaudojant. Norint iš naujo suaktyvinti akumuliatorių, jį reikia įkrauti maždaug dešimt (10) sekundžių. Palikite akumuliatorių prijungtą prie įkrovos šaltinio, kol jis bus visiškai įkrautas. Norėdami pakartotinai įkrauti akumuliatorių, žr. skirsnį *Kaip įkrauti akumuliatorių*.

• Poreikiui esant

Norėdami patikrinti galimą įkrovos lygį, paspauskite akumulatoriaus kuro matuoklio mygtuką (E, Pav. 22) ir, jei būtina, įkraukite pakartotinai. Žr. skirsnį *Įkrovimo lygio indikatorius (akumulatoriaus degalų matuoklis)*.

Kaip įkrauti akumuliatorių

1. Prijunkite akumuliatoriaus įkroviklį prie maitinimo lizdo.



ĮSPĖJIMAS

Saugokite, kad akumulatorius ir įkroviklis nesusižlustų. Saugokite akumuliatorių ir įkroviklį nuo lietaus ar drėgmės.

2. Tvirtai įstumkite akumuliatorių (G, Pav. 23) į akumulatoriaus skyrių (F). Jei nešviečia raudona įkrovos lemputė, išimkite ir vėl įdėkite akumuliatorių. Įsitikinkite, kad akumulatorius tvirtai laikosi įkrovos skyriuje.
 - Raudona lemputė nurodo, kad vyksta akumulatoriaus įkrova (A, Pav. 22).
 - Žalia lemputė nurodo, kad akumulatorius visiškai įkrautas (B).
 - Raudona MIRKSINTI lemputė nurodo, kad akumulatorius yra per karštas arba per šaltas (C), kad jį būtų galima įkrauti. Palikite akumuliatorių prijungtą ir, kai tik jis pasieks normalią temperatūrą (0°C - 45°C), jis automatiškai persijungs į įkrovos režimą.
 - MIRKSINČIOS raudona / žalia lemputės (D) nurodo, kad akumulatorius nesikrauna ir jį būtina keisti.
3. Akumulatorius po „miego“ režimo tampa aktyvus maždaug per dešimt (10) sekundžių.
4. Visiškai išsikrovęs akumulatorius įkraunamas maždaug per vieną (1) valandą. Jei akumulatorius paliekamas įkroviklyje, jis visada liks visiškai įkrautas.
5. Kai tik užsidega žalia lemputė, rodanti, kad akumulatorius visiškai įkrautas, galite išimti įkroviklį.
6. Norėdami sužinoti įkrovos lygį, paspauskite akumulatoriaus įkrovos lygio matuoklio mygtuką (E).
7. Jei įkroviklio nenaudojate, atjunkite jį nuo maitinimo lizdo.

Įkrovimo lygio indikatorius (akumulatoriaus degalų matuoklis)

Norėdami patikrinti galimą įkrovą, paspauskite akumulatoriaus kuro matuoklio mygtuką (E, Pav. 22). Ekrano indikatoriaus lemputės (H) rodys apytikslų akumulatoriaus įkrovos lygį.

Keturios lemputės	nuo 78% iki 100%
Trys lemputės	nuo 55% iki 77%
Dvi lemputės	nuo 33% iki 54%
Viena lemputė	nuo 10% iki 32%
Mirksinti lemputė	mažiau nei 10%

Variklio paleistis su elektra

1. Įdėkite akumuliatorių (C, Pav. 24) į akumulatoriaus skyrių, esantį viršutinėje variklio dalyje. Įsitikinkite, kad jis laikosi tvirtai.

PASTABA

Naujam akumuliatoriui suaktyvinti reikalinga sparčioji **pirmojo panaudojimo** apie dešimt (10) sekundžių trukmės įkrova. Žr. skirsnį *Kada įkrauti akumuliatorių*.

2. Nustatykite droselio svirtį į MAX padėtį (Pav. 21).
3. Variklio stabdymo svirtį (A, Pav. 18) laikykite prie rankenos (B). Tada nustatykite elektrinio starterio jungiklį į 1 padėtį (B, Pav. 18).
4. Užvedę variklį droselio svirtį nustatykite į padėtį tarp MIN ir MAX (Pav. 20) ir palikite mechanizmą veikti, kad sušiltų.
5. Darbui mechanizmu nustatykite droselio svirtį į MAX padėtį (Pav. 21).



PERSPĖJIMAS

Norėdami prailginti droseliavimo trukmę, naudokite trumpus paleidimo ciklus (ilgiausia penkias sekundes). Palaukite minutę prieš kartodami paleidimo bandymą.

PASTABA

Jei po pakartotinių bandymų variklis neužsiveda, kreipkitės į įgaliojantį techninės priežiūros centrą.

8.4 UŽLIETAS VARIKLIS

- Į uždegimo žvakės gaubtą įstatykite tinkamą įrankį (Pav. 15).
- Iškelkite uždegimo žvakės pagrindą.
- Išsukite uždegimo žvakę ir ją išdžiovinkite.
- Plačiai atidarykite droselį.
- Kelis kartus patraukite starterio virvę, kad išvalytumėte degimo kamerą.
- Vėl sumontuokite uždegimo žvakę ir prijunkite uždegimo žvakės pagrindą, tvirtai nuspausdami jį žemyn.
- Užveskite variklį.

8.5 VARIKLIO ALYVA

ĮSPĖJIMAS

Variklis pristatomas be alyvos. Prieš užvesdami variklį patikrinkite alyvos lygį (Pav. 16). Užvedus variklį be alyvos, jis bus nepataisomai sugadintas, ir garantinės nuostatos jam negalios. Išsamesnės informacijos apie alyvos patikrinimą ir keitimą rasite variklio vadove.

9 VARIKLIO IŠJUNGIMAS

1. Pasukite droselio valdiklį į MIN padėtį (Pav. 42, Pav. 43).
2. **G 53 VK ALL ROAD FLEX 4:** Prieš sustabdydami mašiną nustatykite valdiklį (V, Pav. 19) į lėčiausią padėtį. **Svirtis turi būti naudojama tik mašinai judant.**
3. Atleiskite variklio stabdžių valdiklį (F, Pav. 45).

ĮSPĖJIMAS

Kiekvieną kartą prieš naudojimą patikrinkite, ar atleidus svirtį variklis išjungiamas per kelias sekundes. Reguliariai leiskite įgijotajam techninės priežiūros centrui patikrinti teisingą geležtės sustojimo laiką.

10 MECHANIZMO EKSPLOATAVIMAS

ĮSPĖJIMAS

- Mašina turi būti naudojama tik žolei pjauti soduose ar parkuose.
- Nenaudokite mašinos, jei žolės surinkimo tinkeliai yra sulūžę arba užsikimšę žole.
- Prieš išimdami žolės rinktuvą, visada išjunkite variklį.

PASTABA

- Jei pjaunamos žolės aukštis yra per didelis, pravažiokite teritoriją du kartus: pirmą kartą maksimaliu aukščiu, antrą - noriu aukščiu.
- Šienaukite veją „sraigės pavidalu“ iš išorės į vidų (Pav. 37).

10.1 DRAUDŽIAMAS NAUDOJIMAS

- Mechanizmu negalima pjauti kitokių medžiagų, ypač aukščiau žemės paviršiaus lygio esančių medžiagų, dėl ko reikėtų pakelti mašiną.
- Mechanizmas negali būti naudojamas šakoms arba už žolę kietesnei medžiagai smulkinti.
- Mechanizmą draudžiama naudoti siurbti ar rinkti kietas medžiagas, dulkes ar kitokias atliekas, smėlį ar žvyrą nuo žemės paviršiaus.
- Mechanizmas negali būti naudojamas įduboms ar nelygiam gruntui išlyginti; geležtė niekada neturi liesti pačios žemės.
- Mechanizmas negali būti naudojamas kitiems daiktams, vežimėliams ar pan. transportuoti, stumti ar traukti.
- Prie šio mechanizmo darbinio veleno draudžiama tvirtinti bet kokius įrankius ar įrenginius, išskyrus nurodytus gamintojo.

10.2 SAUGOS PATIKRINIMAI



ĮSPĖJIMAS

Nedirbkite mechanizmu kylant žaibavimo rizikai.

- Niekada nenaudokite mechanizmo ant šlapios žolės ar kitų slidžių paviršių; tvirtai laikykite už rankenos (Pav. 25); vaikščiokite, niekada nebėkite.
- Ant šlaito pjaukite skersai, niekada staigiai įkalnin ar žemyn nuo kalno; nepjaukite stačiuose šlaituose (Pav. 26).
- Pjaukite žolę tik dienos šviesoje arba esant geram dirbtiniam apšvietimui.
- Įsitinkinkite, kad galinis kreiptuvas visada yra teisingoje padėtyje (Pav. 27).
- Jei į kažką atsitrenkėte, išjunkite variklį ir atidžiai apžiūrėkite žoliapjovės pažeidimus; niekada vėl neužveskite variklio, prieš tai nepašalinę tokių pažeidimų (Pav. 17).
- Paleidimo metu mašinos nepakreipkite: atvira geležtė gali būti žalos priežastimi.
- Niekada nestovėkite priešais žoliapjovę veikiančiu varikliu: kažkas gali netyčia įjungti sankabą.
- Išjunkite variklį, jei turite kirsti kelią, pėsčiųjų taką ir pan., taip pat gabendami mechanizmą iš vienos pjovimo vietos į kitą.
- Kai variklis veikia, nieko nereguliokite.
- Visada išlaikykite stabilią padėtį šlaituose (Pav. 28). Nešienaukite ir nesustokite šalia pakraščių, griovių ar krantų. Jei ratas nuvažiuos nuo skardžio ar griovio krašto arba jei kraštas neišlaikys, mechanizmas gali staiga apvirsti.
- Būkite ypač atsargūs keisdami kryptį šlaituose ir gabendami mechanizmą iš vienos pjovimo vietos į kitą.
- Įsitinkinkite, kad naudojami tik originalūs pjovimo įrenginiai.
- Būkite ypač atsargūs sukdami kryptį arba traukdami mechanizmą link savęs.
- Nelieskite geležčių prieš atjungdami mechanizmą nuo maitinimo šaltinio ir prieš geležtėms visiškai sustojus (Pav. 29).

10.3 PILNO MAIŠO GARSINIS ĮSPĖJIMAS

Žolės rinktuvo viršuje yra pilno maišo indikatorius (A, Pav. 38). Kai kreiptuvas yra pakeltas (Pav. 38), tai reiškia, kad žolės rinktuvas surenka nupjautą žolę. Kai kreiptuvas yra nuleistas (Pav. 39), tai reiškia, kad žolės rinktuvas yra pilnas ir jį būtina ištuštinti.

10.4 MULČIAVIMO REŽIMAS

Mulčiavimo geležtė (A, Pav. 30) yra standartiškai montuojama žoliapjovėse. Ši konfigūracija leidžia pasirinkti iš trijų skirtingų žolės pjovimo būdų:

- **Su išmontuotu rinktuvu:** mulčiavimo geležtė leidžia labiau susmulkinti nupjautą žolę, kad būtų užtikrinta geresnė rinktuvo apkrova.
- **Su išmontuotu rinktuvu ir uždarytu galiniu kreiptuvu:** mulčiavimo geležtė leidžia gerai susmulkinti nupjautą žolę, kad galėtumėte išpilti ją tiesiai ant žemės.
- **Mulčiavimas:** kad vyktų tikras mulčiavimas, būtina sumontuoti mulčiavimo kaitį (C, Pav. 30) maksimaliam nupjautos žolės susmulkinimo rezultatui pasiekti. Mulčiavimo kaitis (C, Pav. 31) kodas 66110828R (pjovimo ilgis 46 cm) - kodas 6607001059R (pjovimo ilgis 51 cm) turi būti montuojamas prakišant jį pro angą žemiau galinio kreiptuvo (D), visada laikant galinį kreiptuvą uždaru.

10.4.1 Informacija apie žolės pjovimą mulčiuojant

Naudojant mechanizmą kaip mulčiavimo įrankį, žolė negali būti aukštesnė nei 5-6 cm. Taip pat geriausia niekada nenustatyti žoliapjovės per žemę padėtyje. Jei nesilaikysite šių pagrindinių taisyklių, mulčiavimas gali būti nesėkmingas, o kraštutiniais atvejais - variklis užges.

10.5 ŠONINIS IŠMETIMAS (TIK MODELIUOSE SU ŠIA FUNKCIJA)

Jei norite, kad nupjauta žolė būtų išmetama ant žemės, o ne surenkama, naudokite kartu su mechanizmu tiekiamą šoninį kreiptuvą (Pav. 32).

Norėdami sureguliuoti mechanizmą šoniniam išmetimui, nuimkite žolės rinktuvą ir uždėkite mulčiavimo kaitį (žr. skirsnį 10.4 *Mulčiavimo režimas*).

Norėdami sumontuoti šoninį deflektorių (A, Pav. 34), paspauskite apsauginį fiksatorių (E, Pav. 33), pakelkite šoninį atvartą (B) ir pritvirtinkite dvi sąvaržas (C, Pav. 34, Pav. 35) prie kaiščio (D). Dabar atlaisvinkite šoninį atvartą (B, Pav. 36), kad jo spyruoklės apkrovos sistema laikytų deflektorių (A) jo padėtyje.

ĮSPĖJIMAS

Neteisingai sumontavus šoninio išmetimo kreiptuvo rinkinį, gali rimtai susižaloti operatorius ar pašaliniai asmenys.

ĮSPĖJIMAS

Nuimdami šoninio išmetimo bloką įsitikinkite, kad atvartas tinkamai uždarytas, o sklendė yra tvirtai užfiksuota.

10.6 PJOVIMAS

- Įsitikinkite, kad greičio keitiklis yra lėčiausioje padėtyje (V, Pav. 40A).
- Kad galėtumėte judėti pirmyn, sankabos valdiklį (C) susiekite su vairo strypais (B) (Pav. 41).
- Reguluokite važiavimo greitį perjunginėdami valdiklį pirmyn arba atgal (V, Pav. 40B).

11 TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

ĮSPĖJIMAS

- **Techninės priežiūros darbų metu visada mūvėkite apsaugines pirštines.**
- **Kai variklis karštas, techninės priežiūros vykdyti negalima. Išjunkite variklį ir leiskite jam atvėsti. Techninę priežiūrą atlikite išjungtu varikliu. Atjunkite ritės laidą nuo degimo žvakės.**
- **Priežiūros darbų nevykdymas arba netinkamas vykdymas, apsauginių įtaisų nuėmimas arba modifikavimas ir (arba) neoriginalių atsarginių dalių naudojimas gali lemti sunkius ar net mirtinus operatoriaus ar kitų asmenų sužeidimus.**

11.1 IŠMETAMŲJŲ DUJŲ ATITIKTIS

Šis variklis, įskaitant emisijos reguliavimo sistemą, turi būti eksploatuojamas, naudojamas ir techniškai prižiūrimas laikantis savininko vadove pateiktų instrukcijų, kad emisijos rodikliai neviršytų teisės aktais nustatytų reikalavimų, taikomų ne kelių mobiliosioms mašinoms.

Variklio išmetamųjų teršalų kontrolės sistema neturi būti tyčia gadinama ar netinkamai naudojama.

Neteisingai eksploatuojant, naudojant ar prižiūrint variklį arba mechanizmą galimi išmetamųjų teršalų kontrolės sistemos gedimai, jei nebus laikomasi taikomų teisinių reikalavimų; tokiu atveju, reikia nedelsiant imtis veiksmų, kad būtų pašalinti sistemos gedimai ir atstatyti taikomi reikalavimai.

Toliau pateikiami neišsamūs netinkamos eksploatacijos, naudojimo arba techninės priežiūros pavyzdžiai:

- Degalų matavimo prietaisų forsavimas arba sulaužymas.
- Skirsnyje 8.1 *Degalai* nurodytų specifikacijų neatitinkančių degalų ir/arba variklio alyvos naudojimas.
- Neoriginalių atsarginių dalių, pavyzdžiui, degimo žvakių ir kt., naudojimas.
- Neatlikta arba netinkamai atlikta išmetimo sistemos techninė priežiūra, įskaitant netinkamą dažniu atliekamą duslintuvo, degimo žvakių, oro filtro ir kt. techninę priežiūrą.

ĮSPĖJIMAS

Klajojant variklio veikimą ES emisijos lygio sertifikatas nebegalios.

Šio variklio CO₂ lygį rasite „Emak“ tinklavietės (www.mymak.com) skirsnyje „Elektrinės lauko įrangos pasaulis“.

11.2 PJOVIMO ĮRENGINIO PRIEŽIŪRA

ĮSPĖJIMAS

Prieš valydami ar remontuodami, išjunkite variklį ir atjunkite uždegimo žvakę.

ĮSPĖJIMAS

Visuomet su geležtėmis elkitės itin atsargiai. Visada dirbkite su pirštinėmis.

ĮSPĖJIMAS

Sulenktą arba sugadintą geležtę reikia pakeisti.

- Visada pjovimo geležtės briauną laikykite gerai pagalastą.
- Atšipusi geležtė neužtikrins geros pjovimo kokybės.

11.3 AŠMENYS

ĮSPĖJIMAS

Visada mūvėkite apsaugines pirštines, kad patikrintumėte geležtės būklę. Būkite atsargūs, nes ašmenys gali sukurti net jei variklis neveikia.

ĮSPĖJIMAS

Reguliariai tikrinkite, ar varžtas (A, Pav. 46) priveržtas iki 35 Nm (3,5 kgm).

Jei laikui bėgant jūsų nebetenkina žolės pjovimo kokybė, geležtę greičiausiai reikia pagalasti. Blogai pagalasta geležtė ištraukia žolę su šaknimis ir veja pagelsta. Jei geležtė pažeista arba sulenkta, pakeiskite ją.

- Geležtės galandimas yra labai subtilus veiksmas. Jei neatsižvelgiama į nepriekaištingą balansą (Pav. 47), gali atsirasti neįprastų vibracijų, dėl kurių geležtės atsilaisvins, o tai gali kelti pavojų operatoriui.
- Geležtės turi būti įtvirtintos stačiu kampu. Netinkamai įtvirtinus, priveržimas taip pat gali būti neteisingas, dėl ko darbo metu geležtės gali atsilaisvinti, ir savo ruožtu turėti pavojingų pasekmių operatoriui.

Dėl šių priežasčių geležtės turi būti subalansuotos ir keičiamos viename iš mūsų įgaliotųjų **techninės priežiūros centrų**.

ĮSPĖJIMAS

Mulčiavimo ašmenys turi būti surinkti taip, kaip parodyta Pav. 46.

ĮSPĖJIMAS

Nevirinkite ir netiesinkite arba nemodifikuokite sugadintų pjaunamųjų priedų, bandydami juos suremontuoti. Dėl tokių darbų pjaunamasis įtaisas gali atsilaisvinti ir sunkiai ar net mirtinai sužeisti.

ĮSPĖJIMAS

Visada pakeiskite varžtą (A, Pav. 46) ir poveržlę (B).

ĮSPĖJIMAS

Visada naudokite originalaus prekės ženklo ašmenis. Naudokite tik originalius ašmenis, kurių kodas 66110594R (48), 66070440R (53).

11.4 PAVAROS VALDYMO KABELIO SUREGULIAVIMAS (C, PAV. 48).

Jei laiku nesuveikia trauklė, naudokite reguliatorių (A, Pav. 48), kad tinkamai įtemptumėte trosą, atsukę dvi veržles (H). Pagrindinio **droselio troso** sureguliojimas:

1. Nustatykite droselio svirtį į MAX padėtį (Pav. 19, Pav. 21).
2. Perstumkite apvalkalą (A, Pav. 49) iki galo link operatoriaus (vairo link) ir pritvirtinkite jį spaustuku (B), priverždami varžtą (C).

11.5 ORO FILTRAS

Oro filtrą tikrinkite kasdien. Valykite „Emak“ nuriebalinimo priemone, kodas 001101009A, nuplaukite vandeniu ir išdžiovinkite naudodami suspaustą orą. Pūskite iš vidinės pusės į išorę. Jei filtras stipriai užterštas ar pažeistas, jį pakeiskite.



ĮSPĖJIMAS

Keisdami filtrą tvirtai įsrauskite jį į korpusą.

11.6 ŽOLĖS RINKTUVAS



ĮSPĖJIMAS

Prieš išimdami žolės rinktuvą arba valydami žolės išmetimo lataką, išjunkite variklį ir ištraukite uždegimo žvakę.

Dažnai tikrinkite, ar žolės rinktuvas tinkamai sumontuotas ir nepažeistas.

Patikrinkite, ar neužsikimšę medžiaginiai žolės surinkimo tinkeliai; jei reikia, prieš montuodami žolės rinktuvą išplaukite jį vandeniu ir leiskite visiškai išdžiūti.

Jei dirbate su pažeistu žolės rinktuvu arba užsikimšusiu medžiaginiu tinkleliu, rinktuvas iki galo neužsipildys.

Kita vertus, jei dirbate su išplautu, bet vis dar drėgnu rinktuvu, tinkeliai lengviau užsikimš.

PASTABA

Naudotą variklio alyvą šalinkite tausodami aplinką.

Rekomenduojame sandariai uždarytoje talpykloje atiduoti ją perdirbimui vietiniam priežiūros centrui. Neišmeskite jos su komunalinėmis atliekomis, neišpilkite ir neužkaskite.

11.7 PAGRINDINĖ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Bendrą patikrinimą patariama atlikti sezono pabaigoje po intensyvaus eksploataavimo, o kas dvejus įprastinio naudojimo metus - nugabenti prietaisą į specializuotą techninės priežiūros centrą.

Raskite arčiausiai esantį įgaliotąjį techninės priežiūros centrą: <https://www.myemak.com/int/filiali-e-distributori/distributori>.



ĮSPĖJIMAS

- **Visus techninės priežiūros darbus, kurie nenurodyti šiame vadove, turi atlikti įgaliotasis techninės priežiūros centras. Tam, kad mechanizmas tinkamai veiktų ilgą laiką, naudokite tik ORIGINALIAS ATSARGINES DALIS.**
- **Jei bus atliekami neapbruoti pakeitimai ir (arba) naudojamos neoriginalios atsarginės dalys, operatorius arba kiti asmenys gali būti sunkiai sužaloti arba žūti, o garantija bus nedelsiant anuliuota.**

PASTABA

Daugiau informacijos apie variklio priežiūrą rasite prie šio dokumento pridėtame variklio naudojimo ir priežiūros vadove.

- Pakeiskite dalis, jei jos susidėvėjusios ar pažeistos.
- Kiekvieną kartą naudodami mašiną, nuvalykite žolės likučius nuo apatinės jos dalies.



ĮSPĖJIMAS

- **Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar visos judančios dalys sustojo.**
- **Atjunkite uždegimo žvakės gaubtą.**
- **Iš bako išleiskite degalus.**
- **Nukabinkite žolės rinktuvą.**
- **Pakreipkite mašiną į galinę pusę, niekada jos neapverskite.**

11.8 TECHNINĖS PRIEŽIŪROS LENTELĖ

LT

**Prašom atkreipti dėmesį, kad toliau nurodytas techninės priežiūros dažnumas taikomas tik esant įprastinėms eksploataavimo sąlygoms.
Jei jūsų kasdienis darbas yra reiklesnis nei įprastinis, atitinkamai dažniau atlikite techninę priežiūrą.**

		Kiekvieną kartą prieš naudojimą	Kiekvieną kartą sustabdžius papildyti degalų	Kas savaitę	Jei pažeista arba su defektu	Prireikūs
Visas mechanizmas	Patikra: pratekėjimai, įtrūkimai ir susidėvėjimas	x	x			
Patikrinimai: šaltojo paleidimo įtaisas ir droselio svirtis (tik modeliuose su šia funkcija)	Patikrinti veikimą	x	x			
Degalų bakas	Patikra: pratekėjimai, įtrūkimai ir susidėvėjimas	x	x			
Ašmenys	Patikrinti: pažeidimai ir susidėvėjimas	x	x			
	Pakeisti				x	
Trauklės svirtis (T modelis)	Patikrinti veikimą	x				
Geležties sustabdymas	Patikrinti veikimą	x				
	Pakeisti				x	
Visi pasiekiami varžtai ir veržlės	Apžiūrėti ir priveržti			x		
Oro filtras	Nuvalyti	x				
	Pakeisti				x	Kas 6 mėnesius
Cilindro mentelės ir starterio korpuso angos	Nuvalyti			x		
Starterio virvė	Patikrinti: pažeidimai ir susidėvėjimas			x		
	Pakeisti				x	
Uždegimo žvakė	Patikrinti tarpą tarp elektrodų			x		
	Pakeisti				x	Kas 6 mėnesius
Žolės rinktuvas ir galinis kreiptuvas	Patikrinkite, ar nesusidėvėjęs ir nepadėjęs	x	x			

12 GABENIMAS

- Kad būtų lengviau gabenti ir laikyti, vairą galima sulankstyti: atsukite rankenėles ir nuleiskite vairo viršų.

PASTABA

Būkite atsargūs, kad nesuspaustumėte ar neįtemptumėte laidų.

- Nukabinkite žolės rinktuvą.
- Gabenkite mechanizmą išjungtu varikliu.
- Taip pat ištuštinkite karbiuratorių palikdami variklį veikti, kol baigsis degalai.

ĮSPĖJIMAS

Mechanizmą gabendami automobilyje, pasirūpinkite, kad jis būtų tvirtai ir saugiai pritvirtintas juostomis ir diržais. Mechanizmą gabenti reikia horizontalioje padėtyje, bakas turi būti tuščias; taip pat būtina paisyti tokių mechanizmų gabenimo taisyklių. Mechanizmo negalima judinti gabenant kelyje, stumti ar veikiant varikliui. Jo taip pat negalima vilkti automobiliais, traktoriais ir pan.

LT

13 SANDĖLIAVIMAS

ĮSPĖJIMAS

Kiekvieną kartą pasinaudoję mašina, nuvalykite apatinę jos dalį, visiškai vengdami vandens čiurkšlės.

- Patikrinkite, ar mechanizmas geros būklės.
- Patikrinkite, ar visi varžtai ir veržlės yra gerai priveržti.
- Rūdijančias dalis sutepkite tepalu arba variklio alyva.
- Statykite mašiną sausoje vietoje, pageidautina betoninėmis grindimis. Kad apsaugotumėte nuo drėgmės, galite statyti ant lentų arba skardos.
- Procedūra, kurią reikia atlikti prieš eksploatavimą po žiemos saugojimo, yra tokia pati, kaip ir prieš eksploatuojant kiekvieną dieną (8 *Užvedimas*).
- Niekada nepalikite mašinos ten, kur besikaupiantys kuro garai gali sukelti gaisrą.
- Prieš palikdami mašiną uždaroje vietoje, leiskite varikliui atvėsti.
- Jei degalų baką reikia ištuštinti, operaciją atlikite lauke.
- **Pakreipkite mašiną į galinę pusę, niekada jos neapverskite.**

14 APLINKOS APSAUGA

Aplinkos apsauga turėtų būti labai svarbus prioritetas naudojantis mechanizmu, nes tai yra naudinga tiek socialinei sanglaudai, tiek aplinkai, kurioje gyvename.

- Stenkitės jokiais būdais netrukdyti aplinkiniams.
- Baigę pjovimo darbus, griežtai laikykitės vietos taisyklių, susijusių su atliekų išmetimu.
- Kruopščiai laikykitės vietos reglamentų ir nuostatų dėl pakuočių, alyvų, degalų, benzino, akumuliatorių, filtrų, susidėvėjusių dalių ar bet kokių kitų elementų, turinčių didelį poveikį aplinkai, utilizavimo. Šių atliekų negalima išmesti kartu su komunalinėmis atliekoms, jas reikia atskirti ir nuvežti į specializuotus atliekų šalinimo centrus, kur medžiaga bus perdirbta.

14.1 IŠARDYMAS IR ŠALINIMAS

Pasibaigus prietaiso eksploatavimo laikui, neišmeskite jo į aplinką, o nugabenkite į atliekų utilizavimo centrą.

Dauguma prietaiso gamyboje naudojamų medžiagų yra perdirbamos; visi metalai (plienas, aliuminis, žalvaris) gali būti pristatomi į įprastą perdirbimo punktą. Išsamesnės informacijos teiraukitės vietinėje atliekų perdirbimo tarnyboje. Atliekas šalinti būtina atsižvelgiant į aplinką, vengiant dirvožemio, oro ir vandens taršos.

Visais atvejais būtina laikytis galiojančių vietinių įstatymų.

Atiduodant įrenginį į laužyną būtina sunaikinti CE ženklą etiketę ir šį vadovą.

15 GARANTIJOS PAŽYMĖJIMAS

Šis mechanizmas suprojektuotas ir pagamintas naudojant pačias moderniausias gamybos technologijas. Jei baterija naudojama privačiais ar mėgėjiškais tikslais, gamintojas jam suteikia 24 mėnesių garantiją. Jei mechanizmas naudojamas profesionaliais tikslais, garantija apribojama 12 mėnesių laikotarpiu.

Bendrosios garantijos sąlygos

1. Garantijos periodas prasideda pirkimo dieną. Per savo prekybos ir techninės pagalbos tinklą gamintojas nemokamai keičia mechanizmo dalis, kurios sugedo dėl medžiagų, apdirbimo ir gamybos defektų. Ši garantija nedaro įtakos pirkėjo teisėms, kurias nustato įstatymai, taikomi šio mechanizmo defektų pasekmėms.
2. Techniniai darbuotojai suteiks pagalbą kiek galima greičiau, tose laiko ribose, kurias sąlygoja organizaciniai reikalavimai.
3. **Norėdami pagal šią garantiją pareikšti pretenziją, šį tinkamai užpildytą, visos komplektacijos garantinį pažymėjimą, ant kurio turi būti pardavėjo antspaudas, taip pat pridėjus sąskaitą arba kvitą, ant kurio nurodyta pirkimo data, reikia pateikti darbus patvirtinti darbuotojams.**
4. Garantija nustoja galioti, jeigu:
 - akivaizdžiai matosi, kad neteisingai buvo atliekama mechanizmo techninė priežiūra;
 - įrenginys buvo naudojamas netinkamu tikslu arba buvo kaip nors būdu modifikuotas;
 - naudojamos netinkamos tepimo medžiagos arba degalai;
 - naudojamos neoriginalios įtaiso atsarginės dalys arba priedai;
 - remonto darbus atliko neįgaloti darbuotojai.
5. Gamintojo garantija netaikoma eksploatacinėms medžiagoms ar dalims, kurios eksploatacijos metu paprastai susidėvi.
6. Garantija negalioja tiems darbams, kurie yra atliekami, jeigu gaminys modifikuojamas arba tobulinamas.
7. Garantija negalioja tiems paruošiamiesiems ir techninio aptarnavimo darbams, kurie turi būti atliekami garantinio laikotarpio metu.
8. Apie gaminio pažeidimus, įvykusius transportavimo metu, pirkėjas privalo nedelsiant pranešti vežėjui, nes priešingu atveju gali nustoti galioti garantija.
9. Kitų gamintojų („Briggs & Stratton“, „Tecumseh“, „Kawasaki“, „Honda“ ir kt.) varikliams, kurie montuojami mūsų mechanizmuose, suteikiamos variklio gamintojo garantijos.
10. Garantijos sąlygos neapima traumų arba gedimų, kuriuos dėl mechanizmo defektų arba dėl ilgalaikio mechanizmo nenaudojimo, kurį lėmė minimi defektai, tiesiogiai arba netiesiogiai patyrė asmenys arba daiktai.

Garantijos forma

Atkirpkite ir užpildykite garantijos formą, esančią šio vadovo kitoje pusėje. Garantijos formos laukelių aprašymas:

1. MODELIS
2. SERIJOS NR.
3. NUPIRKO PONAS / PONIA
4. Nesiųskite! Pridėkite tik esant techninės garantijos reikalavimui.
5. DATA
6. PARDAVĖJAS.

**ĮSPĖJIMAS**

- Būtinai išjunkite įrenginį ir atjunkite degimo žvakę prieš atlikdami lentelėje žemiau rekomenduojamus tikrinimus, nebent aiškiai nurodyta, kad įrenginys turi veikti.
- Kai bus patikrintos visos galimos priežastys, o problema neišspręsta, kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros centrą. Jei iškyla problema, kurios nėra šioje lentelėje, kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros centrą.

LT

**ĮSPĖJIMAS**

Nebandykite atlikti remonto be reikiamų priemonių ir techninių žinių. Netinkamai atliktas remontas automatiškai panaikina garantiją ir atleidžia gamintoją nuo bet kokios atsakomybės.

PROBLEMA	GALIMOS PRIEŽASTYS	SPRENDIMAS
Variklis neužsiveda arba išsijungia praėjus kelioms sekundėms po užvedimo.	Nėra kibirkštys.	Uždegimo žvakė nesukelia kibirkštys. Jei kibirkštis nesusidaro, testą pakartokite naudodami naują uždegimo žvakę.
	Užtvindytas variklis.	Atlikite veiksmus 8.4 <i>Užlietas variklis</i> . Jei nepavyksta užvesti variklio, šiuos veiksmus pakartokite naudodami naują uždegimo žvakę.
	Akumulatorius išsikrovęs arba neteisingai įdėtas (tik modeliuose su šia funkcija).	Įkraukite akumuliatorių arba teisingai įdėkite.
	Pažeistas akumuliatorius (tik modeliuose su šia funkcija).	Kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros centrą.
Variklis užsiveda, tačiau blogai greitėja arba blogai veikia didelėmis apsukomis.	Reikia sureguliuoti karbiuratorių.	Norėdami sureguliuoti karbiuratorių, kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros centrą.
Variklis nepasiekia viso greičio ir/arba skleidžia daug dūmų.	Užterštas oro filtras.	Išvalykite: žr. instrukcijas skirsnyje 11.5 <i>Oro filtras</i> .
	Reikia sureguliuoti karbiuratorių.	Norėdami sureguliuoti karbiuratorių, kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros centrą.
Variklis veikia, bet traukiant trauklės svirtį žoliapjovė nejudą į priekį.	Trauklės diržas išslydo iš vietos.	Grąžinkite trauklės diržą į jo vietą arba, jei reikia, pakeiskite jį įgaliotame techninės priežiūros centre.
	Trauklės diržas nutrūko.	Alyvos talpyklę reikia papildyti kiekvieną kartą pripildžius kuro baką.
	Blogai sureguliuotas arba nutrūkęs trauklės trosas.	Sureguliuokite arba pakeiskite trauklės trosą įgaliotame techninės priežiūros centre.
Variklis užsiveda ir veikia, tačiau grandinė nesisuka.	-	Nedelsdami išjunkite variklį ir kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros centrą.

**ĮSPĖJIMAS**

besisukant varikliui niekada nelieskite geležtės.

WARRANTY FORM

(1) MODEL _____ _____ (2) SERIAL No _____ (3) BOUGHT BY MR/MS _____ _____ _____ (4) Do not send! Only attach to requests for technical warranties.	(5) DATE _____ _____ (6) DEALER
---	--