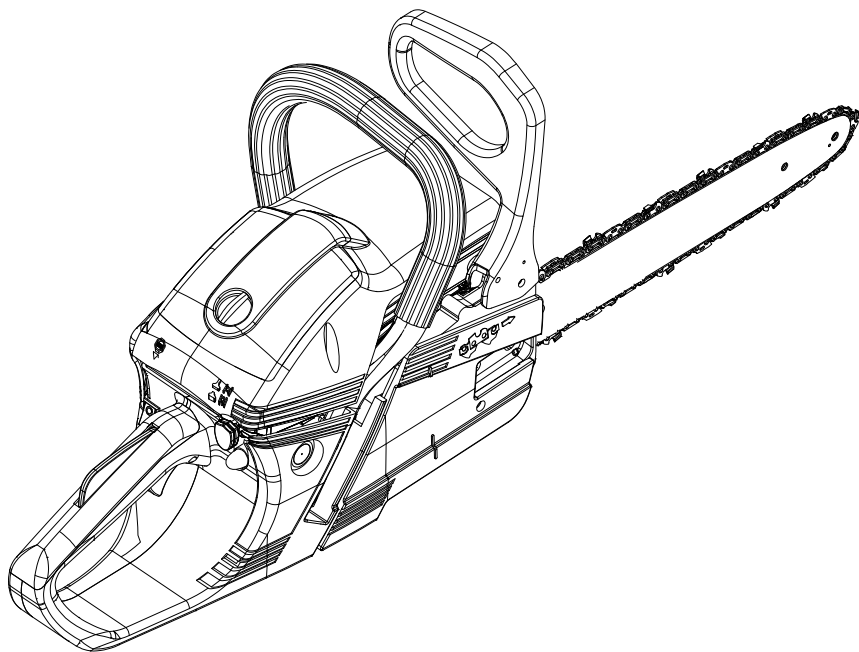
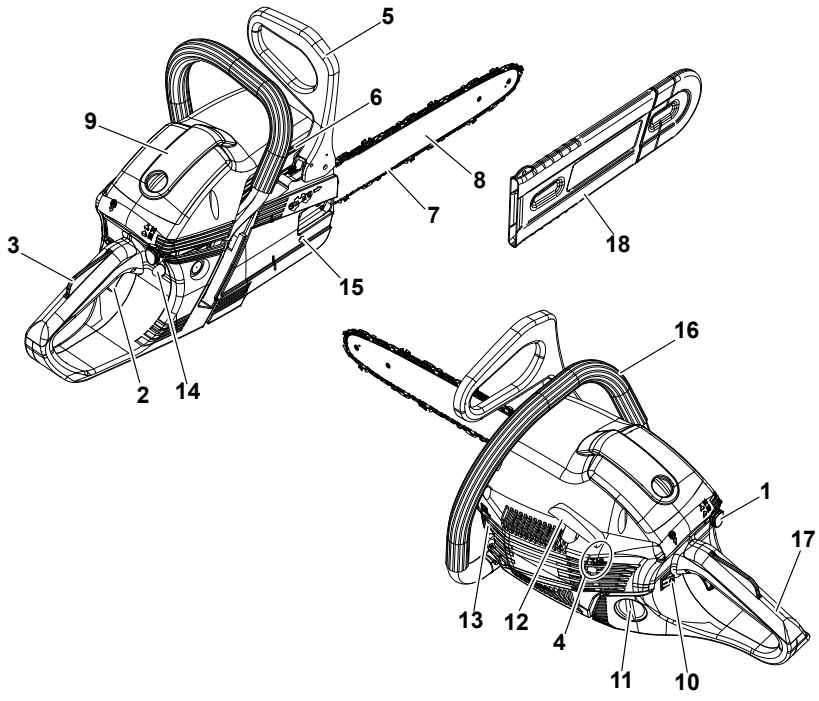
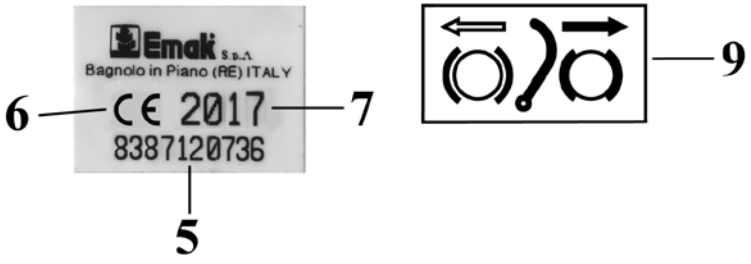
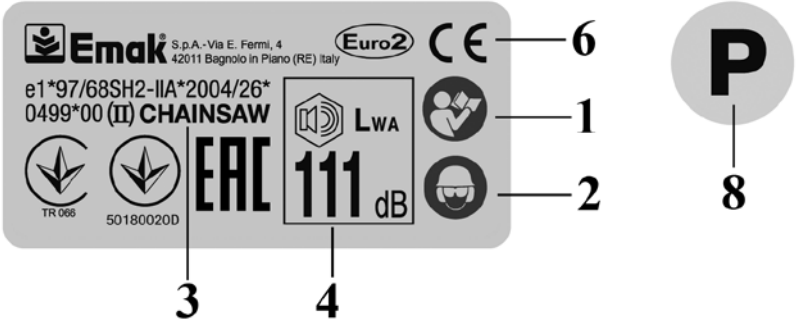
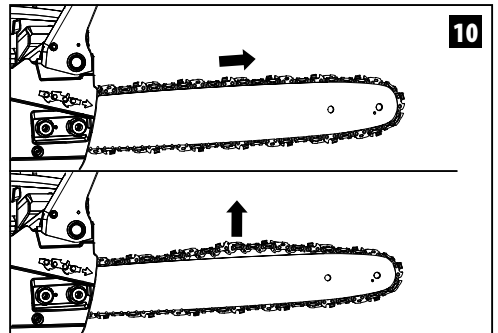
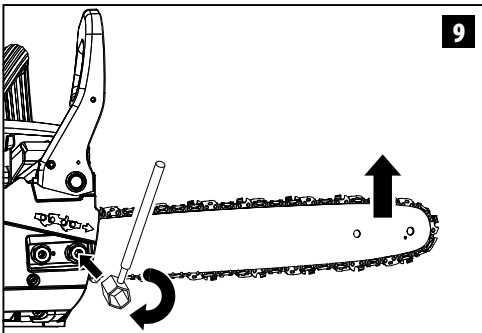
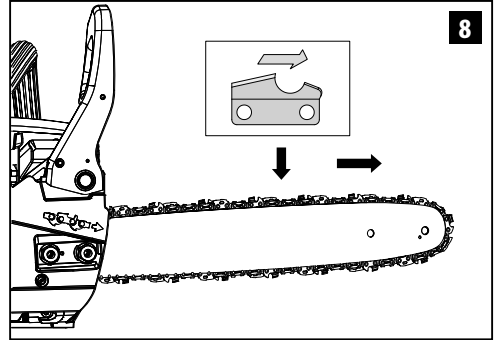
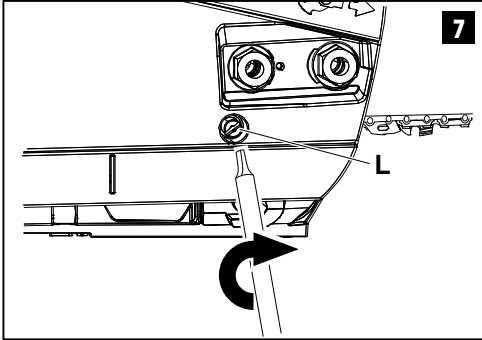
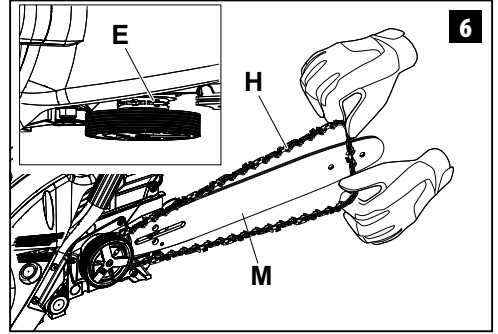
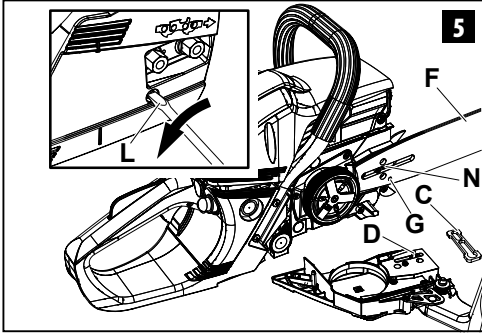
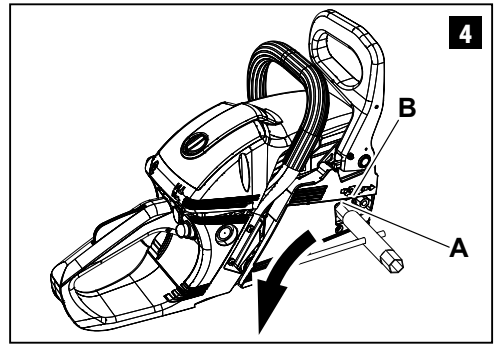
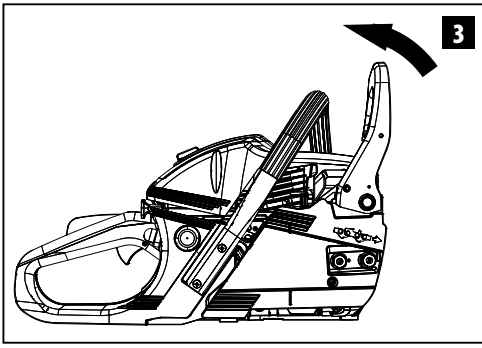


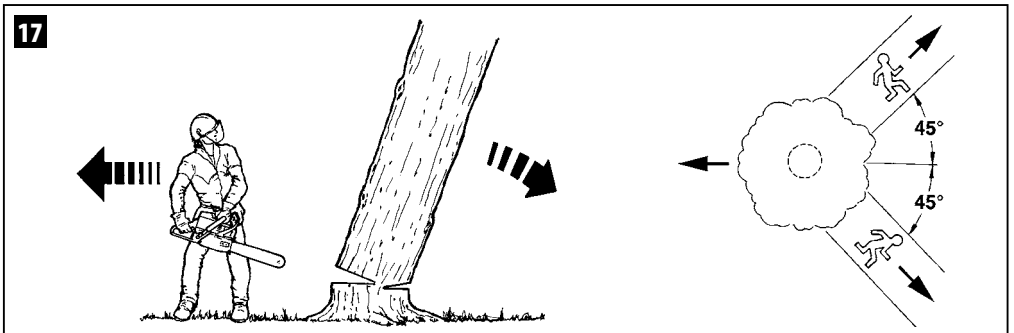
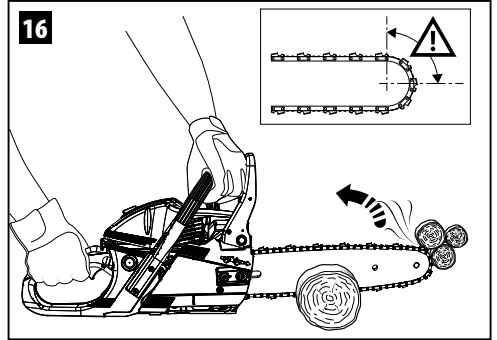
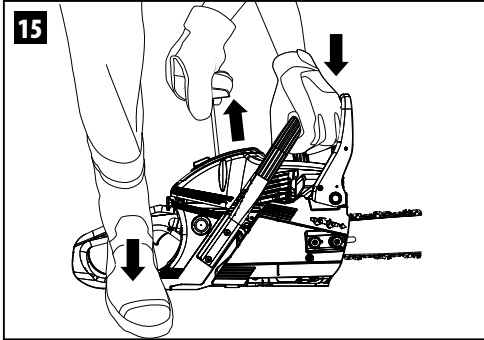
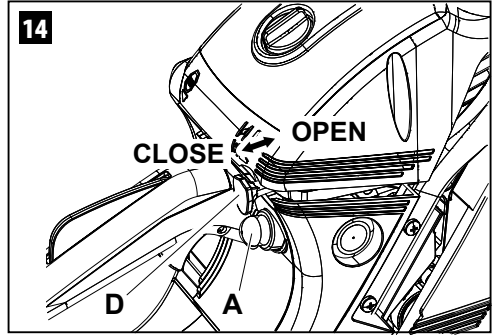
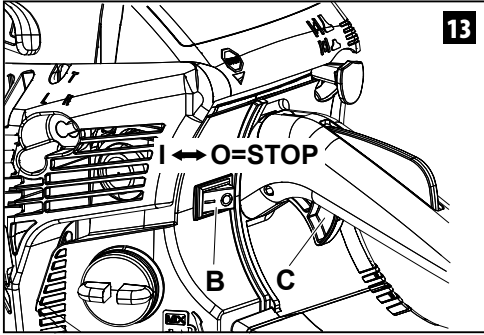
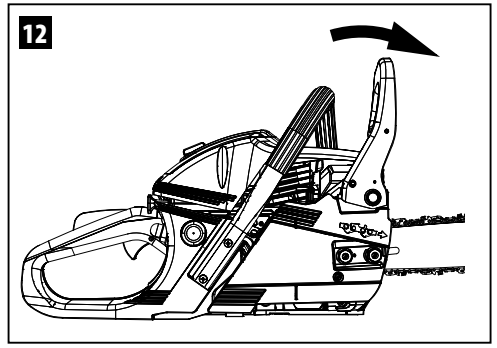
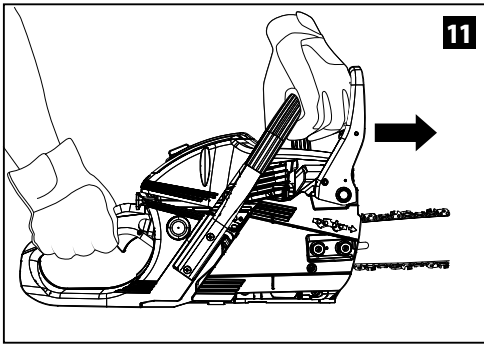
GSH 510 - MTH 5100 (50.9 cm³) - GSH 560 - MTH 5600 (54.5 cm³)

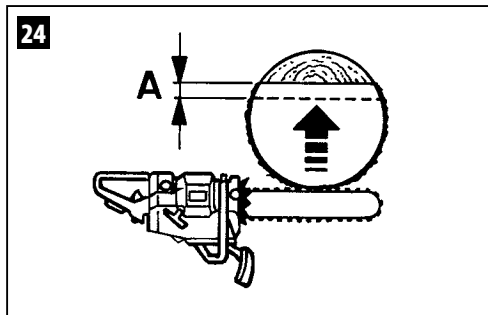
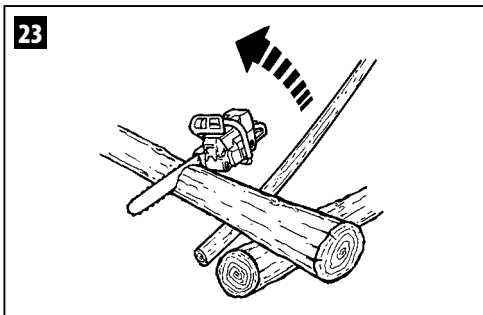
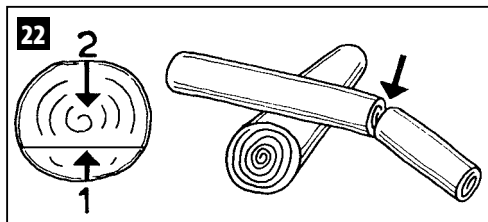
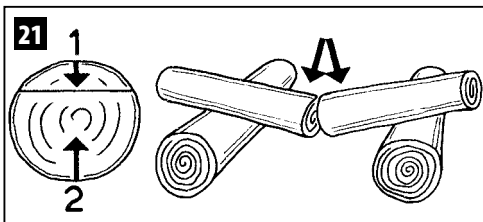
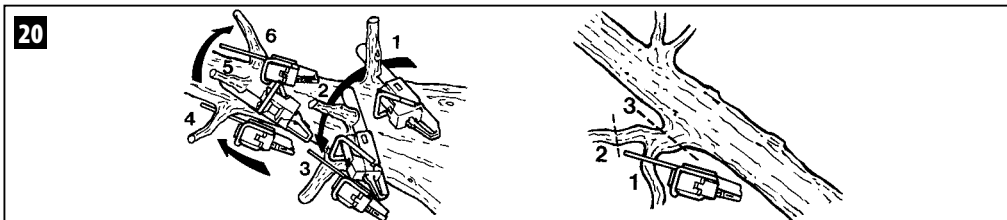
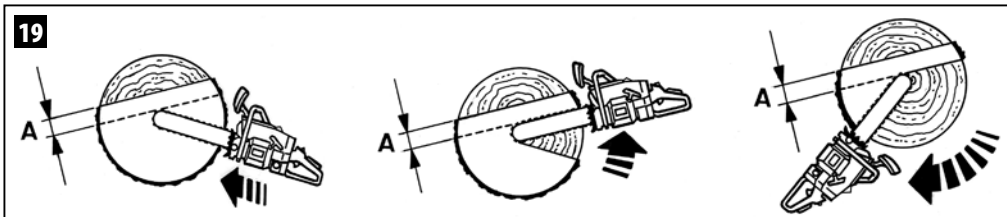
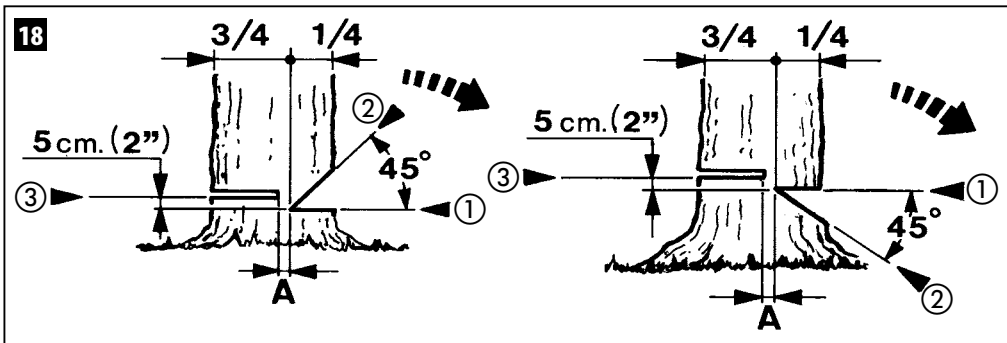
SLO PRIROČNIK ZA UPORABNIKA



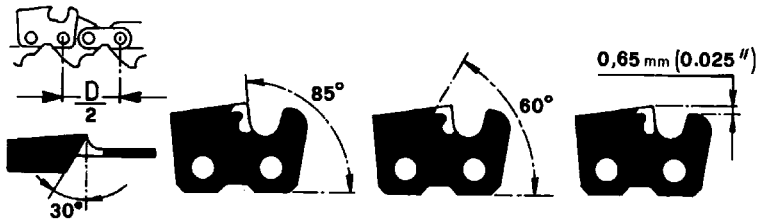




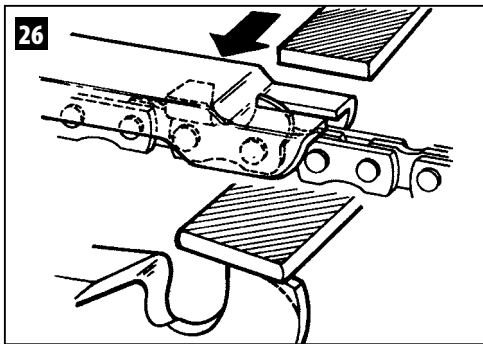




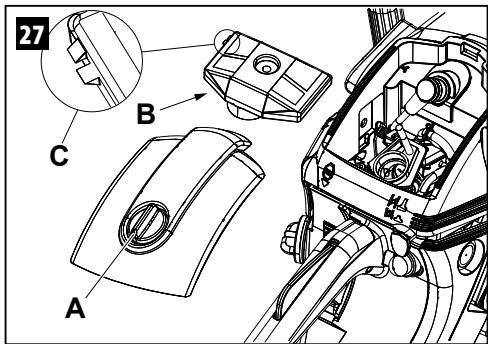
25



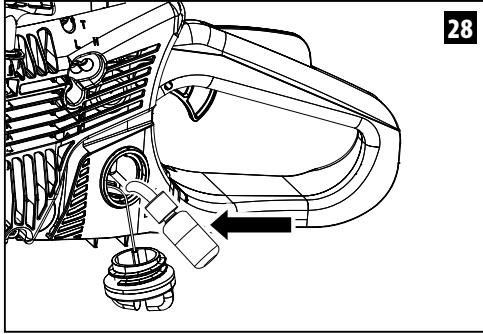
26



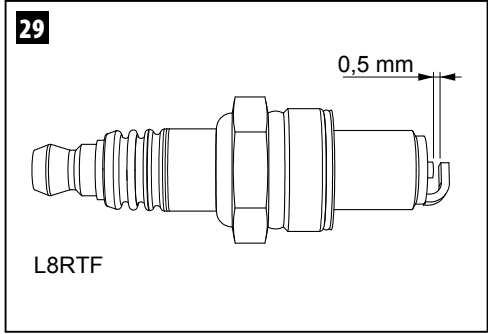
27



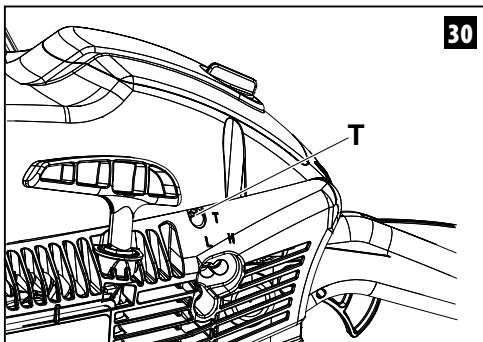
28



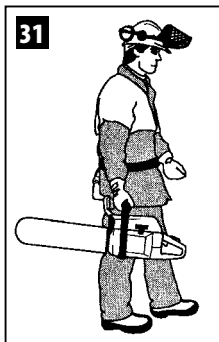
29



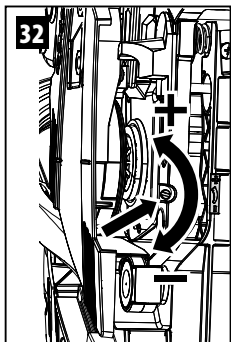
30



31



32



PREVOD ORIGINALNIH NAVODIL

UVOD

Za pravilno in varno uporabo stroja začnite z delom šele potem, ko ste pozorno prebrali navodilo za uporabo. V tem priročniku so predstavljena navodila za delovanje raznih delov ter navodila, ki so potrebna za kontroliranje in vzdrževanje.

Opomba: Ilustracije in opisi, ki se nahajajo v tem priročniku, niso zavezujoči. Podjetje si pridržuje pravico do eventualnih sprememb v priročniku, ne da bi ga moralo ob vsaki spremembi ažurirati.

Poleg navodil za uporabo vsebuje priročnik podatke, ki zahtevajo vašo posebno pozornost. Ti podatki so označeni s spodaj navedenimi simboli: **POZOR:** Kadar obstaja nevarnost nastanka nezgod, telesnih ali celo smrtno nevarnih poškodb, oziroma hujših poškodb predmetov.

PREVIDNO: Kadar obstaja nevarnost, da se stroj ali kakšen sestavni del poškoduje.

POZOR

NEVARNOST POŠKODB SLUHA

OB NORMALNIH POGOJIH UPORABE STROJ
UPORABNIKA IZPOSTAVLJA
VSAKODNEVNEMU

NIVOJU HRUPA, KI JE ENAK ALI VIŠJI OD **85 dB**
(A)

KAZALO

1. RAZLAGA SIMBOLOV IN VARNOSTNIH OPOZORIL _____	7
2. SESTAVNI DELI MOTORNA ŽAGE _____	7
3. VARNOSTNA OPOZORILA _____	7
4. NAMESTITEV MEČA IN VERIGE _____	9
5. ZAGON _____	9
6. ZAUSTAVLJANJE MOTORJA _____	12
7. UPORABA _____	13
8. VZDRŽEVANJE _____	14
9. SKLADIŠČENJE _____	18
10. TEHNIČNI PODATKI _____	19
11. IZJAVA O SKLADNOSTI _____	20
12. GARANCIJSKA IZJAVA _____	21
13. ODPRAVA PROBLEMOV _____	22

1. RAZLAGA SIMBOLOV IN VARNOSTNIH OPOZORIL (Slika.1)

1. Preberite priročnik za uporabnika pred uporabo te naprave
2. Uporabljajte zaščito za glavo, oči in ušesa
3. Tip stroja: **MOTORNA ŽAGA**
4. Zagotovljen nivo hrupa
5. Serijska številka
6. Znak CE o skladnosti
7. Proizvodnja leto
8. Vbrizgalka goriva
9. Zavora verige, aktivirana (leva). Zavora verige, neaktivirana (desna).

2. SESTAVNI DELI VERIŽNE ŽAGE (Slika. 2)

1. Ročica dušilke (čoka)
2. Sprožilec plina
3. Zapora sprožilca plina
4. Vijaki za nastavitev uplinjača
5. Ročica inercijske zavore
6. Dušilec izpuha
7. Veriga
8. Meč
9. Pokrov zračnega filtra
10. Stikalo za vklop/izklop
11. Pokrov posode za gorivo
12. Ročica zaganjalnika
13. Pokrov posode za olje
14. Vbrizgalka goriva
15. Stranski vijak za napenjanje verige
16. Sprednji ročaj
17. Zadnji ročaj
18. Ščitnik za verigo

3. VARNOSTNA PRAVILA

⚠ OPOZORILO - ob pravilni uporabi je verižna žaga hitro, enostavno za uporabo in učinkovito orodje. Ob nepravilni ali nepredvidni uporabi lahko postane nevarno orodje. Za prijetno in varno delo vedno strogo upoštevajte naslednja in vsa druga varnostna navodila, navedena v tem priročniku.

⚠ POZOR: Naprava za vžig motorja povzroča zelo šibko elektromagnetno polje. To elektromagnetno polje lahko moti delovanje nekaterih srčnih spodbujevalnikov. Za zmanjšanje tveganja za nastanek hudih zdravstvenih posledic ali smrti morajo osebe, ki imajo vgrajen srčni spodbujevalnik, pred uporabo stroja prositi za nasvet svojega osebnega zdravnika in proizvajalca srčnega spodbujevalnika.

⚠ POZOR! - Predpisi, veljavni v posameznih državah, lahko omejijo uporabo stroja.

1. Ne uporabljajte motorne žage, če se pred tem niste poučili o posebnostih njene uporabe. Uporabnik brez izkušenj mora pred uporabo na poljedelski površini opraviti ustrezne vaje.
2. Verižno žago smejo uporabljati le fizično sposobne odrasle osebe, ki poznajo navodila za uporabo.
3. Verižne žage ne uporabljajte, če ste utrujeni, če ste pili alkoholne pijače ali vzeli droge oz. zdravila.
4. Nikoli med uporabo ne nosite šalov, verižic ali česarkoli, kar bi se lahko zapletlo v napravo ali verigo. Oblecite tesno oprijeta zaščitna oblačila.
5. Nosite zaščitno nedrsečo obutev, rokavice, očala, zaščito sluha in zaščitno čelado.
6. Nikoli ne dovolite, da bi opazovalci med zagonom ali delom z žago stali na področju dela.
7. Nikoli ne začnite z delom dokler niste očistili področja dela. Ne uporabljajte žage v bližini električne napeljave.
8. Žagajte samo, če imate stabilno in varno stojišče.
9. Verižno žago uporabljajte le v dobro zračenih prostorih, ne uporabljajte je v eksplozivni ali vnetljivi atmosferi ali zaprtih prostorih.
10. Ob delujočem motorju se nikoli ne dotikajte verige in ne poskušajte servisirati žage.
11. Na gred za odvzem moči motorne žage je prepovedano pritrditi vsak priključek, ki ga niste prejeli od proizvajalca.
12. Vse etikete z oznakami nevarnosti in

varnostnimi navodili naj bodo brezhibne. V primeru poškodbe ali obrabe etiket, jih nemudoma zamenjajte (slika 1).

13. Stroja ne uporabljajte za drugačne namene od tistih, ki so navedeni v priročniku (glejte str. 13).
14. Ne puščajte stroja s prižganim motorjem brez nadzora.
15. Vsak dan se pred uporabo žage prepričajte, da vsi njeni varnostni in drugi deli delujejo.
16. Vedno spoštujte navodila proizvajalca v zvezi z vzdrževalnimi posegi.
17. Nikoli ne uporabljajte poškodovane, spremenjene ali nepravilno popravljene ali sestavljene verižne žage. Ne odstranjujte, ne poškodujte in ne odklapljajte nobene od varnostnih naprav. Uporabljajte samo meče tistih dolžin, ki so navedene v tabeli.
18. Sami izvajajte samo rutinske vzdrževalne posege. Sami žage ne popravljajte. Pokličite samo specializirane in pooblaščne serviserje.
19. Nikoli ne začnite verižne žage brez nameščenega ščitnika verige.
20. Ko vaša verižna žaga ni več uporabna, jo odstranite na za okolje prijazen način - predajte jo vašemu lokalnemu trgovcu, ki bo poskrbel za pravilno odstranitev.
21. Vašo verižno žago posodite le usposobljenim uporabnikom, ki poznajo njeno delovanje in pravilno uporabo. Drugim uporabnikom dajte priročnik z navodili za uporabo. Naj ga preberejo pred uporabo žage.
22. Vse servisiranje žage, ki ni navedeno v tem priročniku, naj izvaja le strokovno usposobljeno osebje.
23. Ta priročnik imejte med vsako uporabo vedno pri roki.
24. Ne pozabite, da ste kot lastnik stroja oziroma njegov uporabnik odgovorni za delovne nezgode ali poškodbe, ki bi jih utrpele tretje osebe ali njihovo imetje.

VARNOSTNA ZAŠČITNA OBLAČILA

⚠ Največ nesreč z verižnimi žagami se pripeti, ko veriga udari uporabnika. **Kadar uporabljate verižno žago, vedno nosite**

odobrena varnostna zaščitna oblačila.

Uporaba zaščitnih oblačil ne preprečuje tveganja poškodb, vendar pa v primeru nesreče zmanjšuje obseg poškodb. Zaupajte vašemu dobavitelju, da bo izbral za vas primerno opremo.

Oblačilo mora biti primerno in ne sme ovirati. Nosite prilegajoča, proti rezom odporna oblačila.

Proti rezom odporni sukničji, delovne hlače in gamaše so idealni. Ne nosite oblek, šalov, kravat ali verižic, ki bi se lahko zapletle v les ali trske. Zvijte in pokrijte dolge lase (npr. z ruto, kapo, zaščitno čelado, ipd.).

Zaščitni čevlji ali škornji z neдрsečim podplatom in neprebojnim varnostnim vložkom.

Nosite zaščitno čelado na krajih, kjer so možni padajoči predmeti.

Nosite zaščitna očala ali ščitnik za obraz.

Uporabljajte zaščito proti hrupu; na primer ušesnike za zmanjšanje hrupa ali čepke.

Uporaba zaščite sluha zahteva več pozornosti in previdnosti pri delu, saj je omejena tudi sposobnost sprejemanja zvočnih opozoril na nevarnost (kričanje, alarmi, ipd.).

Nosite proti rezom odporne rokavice.

4. MONTIRANJE MEČA IN VERIGE

⚠ POZOR – Pri montaži vselej nosite zaščitne rokavice. Uporabite samo meč in verigo, ki ju priporoča proizvajalec (stran 19).

- Povlecite ščitnik (slika 3) proti sprednjemu ročaju; tako se prepričate, da zavora verige ni vključena.
- Odvijte matice meča (A) in odstranite ščitnik verige (B, slika 4).
- Odstranite plastični distančnik, ki se nahaja na stojnih vijakih meča (C, slika 5).
- Zapiralo napenjalnika verige (D, slika 5) pomaknite do konca, tako da do konca odvijete vijak napenjalnika verige (L).
- Meč (F, slika 5) postavite na zatiče (N).

- Uvedite verigo (H, Fig.6) na verižnik (E) in v vodilo na meču (M). Pazite na smer gibanja verige (slika 8).
- Namestite pokrov verige tako, da ga vstavite na njegovo mesto in ob tem, ko ga pritiskate proti meču, privijte vijak za napenjanje verige (L, slika 7), dokler zatič (D, slika 5) ne vskoči v odprtino (G) na meču.
- Montirajte pokrov verige in privijte ustrezne matice, vendar jih ne pritegnite.
- Napnite verigo z vijakom za napenjanje verige (L, slika 7).
- Nato pritegnite pritrdilne matice pokrova verige, pri čemer privzdignite konico meča (slika 9). Moment privijanja 1,5 kgm (15 Nm). Veriga je pravilno nastavljena takrat, ko je dobro napeta in se jo da premikati z roko (slika 10).
- Veriga je pravilno napeta takrat, ko se jo da privzdigniti za par milimetrov (slika 10).

⚠ POZOR – Poskrbite, da bo veriga zmeraj pravilno napeta. Preveč ohlapna veriga povečuje nevarnost povratnega udarca in lahko izskoči iz žleba na meču; pri tem lahko utrpi poškodbe tako uporabnik kot sama veriga. Prevelika ohlapnost povzroči hitro obrabo verige, meča in pogonskega zobnika. Nasprotno pa preveč napeta veriga povzroča preobremenitev motorja, ki se lahko poškoduje. **Pravilna napetost verige zagotavlja optimalno rezanje, varnost in dolgo življenjsko dobo verige.** Življenjska doba verige je odvisna od pravilne napetosti, a tudi od pravilnega mazanja.

5. ZAGON

GORIVO

⚠ POZOR: Bencin je močno vnetljivo gorivo. Pri rokovanju z bencinom ali mešanico goriva bodite izredno previdni. Ne kadite in ne približujte se gorivu ali motorni žagi z ognjem ali odprtim plamenom.

- Za zmanjšanje tveganja požara in opeklina vselej ravnajte z gorivom z vso potrebno previdnostjo. Gorivo je izredno močno vnetljivo.
- Gorivo mešajte in shranjujte v posodi, ki je

odobrena za točenje goriva.

- Gorivo mešajte na prostem, na mestu, kjer ni nevarnosti isker ali plamenov.
- Postavite pršilnik na tla, ugasnite motor in počakajte, da se ohladi, preden začnete nalivati gorivo.
- Pokrovček goriva odpirajte počasi, tako da se nadtlak sprosti in da se prepreči uhajanje goriva.
- Po končanem dolivanju goriva dobro privijte pokrovček posode za gorivo. Tresljaji lahko povzročijo odvitje pokrovčka in uhajanje goriva.
- Obrišite gorivo, ki je izteklo iz stroja. Preden začnete zaganjati motor, premaknite pršilnik za 3 metre proč od mesta, na katerem ste nalivali gorivo.
- Nikdar in v nobenem primeru ne poskušajte prižgati izteklega goriva.
- Med rokovanjem z gorivom in med uporabo motorne žage ne kadite.
- Shranjujte gorivo na hladnem, suhem in dobro zračenem mestu.
- Ne shranjujte goriva na krajih, kjer je suho listje, slama, papir itd.
- Shranjujte pršilnik in gorivo na takšnih mestih, kjer hlapi goriva ne morejo priti v stik z iskrami ali odprtim plamenom, kotlom centralne kurjave, elektromotorji ali električnimi stikali, pečmi itd.
- Medtem ko motor teče, ne snemajte pokrovčka s posode za gorivo.
- Ne uporabljajte goriva kot čistilnega sredstva.
- Pazite, da goriva ne polijete po svojih oblačilih.



Stroj poganja dvotaktni motor, ki kot gorivo uporablja mešanico bencina in olja za 2-taktno motorje. Zmešajte neosvinčeni bencin in olje za dvotaktno motorje v čisti posodi, ki je odobrena za točenje bencina.

PRIPOROČENO GORIVO: MOTOR JE ATESTIRAN ZA DELOVANJE Z NEOSVINČENIM BENCINOM ZA POGON MOTORNIH VOZIL, KATEREGA OKTANSKO ŠTEVILO JE $89 \left(\frac{R + M}{2} \right)$ ALI VEČ.

Olje za 2-taktno motorje zmešajte z bencinom po navodilih na njegovi embalaži.

Priporočamo vam uporabo olja za 2-taktno motorje Oleo-Mac/Efco v razmerju **2% (1:50)**, ki je izdelano posebej za dvotaktno motorje z zračnim hlajenjem.

Pravilno razmerje olja/goriva, navedeno v tabeli, velja v primeru uporabe olja za dvotaktno motorje Oleo-Mac/Efco **PROSINT 2** ali **EUROSINT 2** ali enakovrednega visokokakovostnega olja (**po karakteristikah standarda JASO FD oziroma ISO L-EGD**).

BENCIN	OLJE	
		
	2% - 50:1	
ℓ	ℓ	(cm ³)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

⚠ OPOZORILO: NE UPORABLJAJTE OLJA ZA MOTorna VOZILA OZIROMA OLJA ZA 2-TAKTNE IZVENKRMNE MOTORJE.

⚠ OPOZORILO:

- Kupite samo toliko goriva, kolikor ga potrebujete za svojo uporabo; ne kupite ga več, kot ga boste porabili v enem ali dveh mesecih;
- Bencin shranjujte v hermetično zaprti posodi, na hladnem in suhem mestu.

⚠ OPOZORILO – Pri pripravi mešanice nikdar ne uporabljajte goriva z več kot 10 % etanola; dovoljena je uporaba gasohola (mešanice bencina in etanola) z do 10 % vsebnostjo etanola ali goriva E10.

OPOMBA - Pripravite samo toliko mešanice, kolikor jo potrebujete za takojšnjo uporabo; ne puščajte goriva v rezervoarju ali v posodi daljši čas. Priporočamo uporabo stabilizatorja za gorivo **Emak ADDITIX 2000** – kat. št. 001000972, s katerim mešanica ohrani kakovost 12 mesecev.

Alkilirani bencin

⚠ OPOZORILO – Alkilirani bencin nima enake gostote kakor navadni bencin. Zato je pri motorjih, ki so nastavljeni za uporabo navadnega bencina, potrebna drugačna nastavitve vijaka H. Za ta poseg se morate obrniti na pooblaščen servis.

POLNJENJE REZERVOARJA

Preden nalijete gorivo v rezervoar, pretresite ročko z mešanico.

ZAGON MOTORJA

⚠ POZOR: pri rokovanju z gorivom upoštevajte varnostne napotke. Pred polnjenjem goriva vselej ugasnite motor. Nikdar ne dolivajte goriva, kadar motor teče ali kadar je vroč. Pred zagonom motorja se premaknite vsaj 3 m od mesta, na katerem ste natočili gorivo (slika 30). NE KADITE!

1. Očistite površino okoli pokrovčka za gorivo, da preprečite morebitno onesnaženje goriva.
2. Pokrovček za gorivo odvijajte počasi.
3. Previdno natočite mešanico goriva v posodo za gorivo. Pazite, da goriva ne polijete.
4. Preden znova privijete pokrovček za gorivo, očistite in pregledajte tesnilo.
5. Nato takoj privijte pokrovček za gorivo in ga pritegnite z roko. Odstranite morebitne ostanke razlitje goriva.

⚠ POZOR: preverite, ali morda kje pušča gorivo, in v takšnem primeru pred začetkom odpravitve vzrok puščanja. Po potrebi se obrnite na servisno službo podjetja, kjer ste kupili stroj.

POLNJENJE OLJA IN MAZANJE VERIGE

Veriga se podmazuje samodejno s pomočjo črpalke, ki običajno ne potrebuje vzdrževanja. Pretok olja nastavi proizvajalec in ustreza tudi najtežjim delovnim pogojem. Med rezanjem tanjših debel lahko pride do kapljanja olja. To je normalno.

- Preden odvijete pokrov polnilne odprtine skrbno očistite njeno okolico (13, Slika 2), tako da v posodo za olje ne padejo delci umazanije.
- Med delom opazujte nivo olja.

- Po polnitvi 2 - 3 krat poženite motor, da zagotovite dotok olja.

- Če pride do okvare, ne poskušajte sami popraviti naprave. Odnosite jo h pooblaščenemu trgovcu.

Pravilno mazanje verige med žaganjem zmanjšuje trenje med verigo in mečem na minimum in tako podaljšuje njuno življenjsko dobo. Vedno uporabljajte kvalitetno olje.

⚠ OPOZORILO - Nikoli ne uporabljajte odpadnega olja!

Vedno uporabljajte biološko razgradljivo sredstvo za mazanje (eco-lube Oleo-Mac/Efco), ki ustreza meču in verigi in je hkrati naravi, zdravju uporabnika in drugim delom žage prijazno.

⚠ Pred zagonom žage se prepričajte, da gibanje verige ni ovirano.

⚠ V prostem teku motorja se veriga ne sme vrteti. V nasprotnem primeru stika pooblaščen Servisni Center, da izvede pregled in odpravitve težavo.

⚠ Po zagonu motorja trdno primite z levo roko sprednji ročaj in z desno roko zadnji ročaj (slika 11).

- Pri žaganju nikoli ne držite verižne žage višje od ramen in ne nagibajte se naprej; v visokem položaju je motorno žago težje obvladovati in prestrezati tangencialne sile (povratni udarec).

- **Prepričajte se, da nobeden od delov vašega telesa ni v bližini verige in dušilke izpuha.**

- **Tudi levičarji morajo upoštevati ta navodila. Poskrbite za ustrezen položaj pri rezanju.**

⚠ Izpostavljenost tresljam lahko povzroči poškodbe osebam, ki imajo težave s krvnim obtokom ali živčevjem. Če opazite določene simptome, na primer odrevenelost, pomanjkanje občutljivosti, upad normalne moči ali spremembo v barvi kože, se obrnite po zdravniško pomoč. Ti znaki se ponavadi pojavijo na prstih, dlaneh ali v zapestjih.

Motor je poplavljen

- Stikalo za vklop premaknite v izklopljen položaj **"STOP" (0)** (B, Slika 13).
- Odvijte vijak na pokrovu (A, Slika 25).
- Odstranite pokrov.
- Odstranite kapo vžigalne svečke.
- Odvijte in posušite vžigalno svečko.
- Na široko odprite dušilno loputo.
- Večkrat potegnite vrvico zaganjalnika, da očistite izgorevalno komoro.
- Ponovno namestite vžigalno svečko in priključite kapo vžigalne svečke; **močno** jo pritisnite navzdol – ponovno sestavite ostale dele.
- Stikalo za vklop prestavite v I, to je položaj za vklop.
- Ročico naprave za hladni zagon prestavite v odprti položaj ("OPEN") – tudi če je motor hladen.
- Zaženite motor.

⚠ POZOR – Nikdar ne zaganjajte motorne žage, če niso montirani meč, veriga in pokrov sklopke (zavora za verigo) – sklopka se lahko **odvije** in povzroči **telesne poškodbe**.

ZAGON MOTORJA

Ob zagonu motorne žage mora biti zavora verige aktivirana. Aktivirajte zavoro verige tako, da vzvod zavore / ščitnik za roko potisnete naprej (proti meču) v položaj aktiviranja zavore (slika 12). S pritiskanjem vbrizgalke goriva (A, slika 14). Stikalo za vklop/izklop (B, slika 13) postavite v položaj "I". Potegnite ročico dušilke (čoka) (D, slika 14). Verižno žago položite v stabilen položaj na tla. Prepričajte se, da se veriga lahko prosto obrača in da ni v stiku s kakršnimkoli tujki. Preden poženete motor, se prepričajte, da motorna žaga ni v stiku s nobenim predmetom. Nikdar ne zaganjajte motorne žage, če je meč zagozden v lesu. Sprednji ročaj trdno primite z levo roko in položite desno nogo na zadnji ročaj (slika 15). Nekajkrat potegnite za vrvico zaganjalnika, dokler motor ne slišite **zvokov obračanja motorja**. Ročico dušilke (čoka) (D, slika 13) vrnite v njen osnovni položaj "OPEN". Potegnite za vrvico zaganjalnika in poženite motor. Ko motor deluje, sprostite zavoro verige in **počakajte nekaj sekund**. S pritiskom na ročico plina (C, slika 13) pospešite delovanje motorja, tako da sprostite samodejni omejitnik na polovici plina. **Sprostite zavoro (slika 3).**

⚠ OPOZORILO - Za ponoven zagon toplega motorja ne uporabljajte dušilke (čoka).

⚠ OPOZORILO - Samodejni omejitnik uporabljajte samo ob zagonu motorja.

VPELJAVANJE MOTORJA

Motor doseže svojo polno moč po 5 - 8 urah delovanja.

V tem obdobju ne pustite, da bi motor deloval s polnimi obrati brez obremenitve. Tako preprečite pretirano delovno obremenitev.

⚠ OPOZORILO! - V času vpeljavanja ne spreminjajte nastavitve uplinjača, da bi dobili dodatno moč; tako lahko motor poškodujete.

OPOMBA: povsem normalno je, da nov motor pri prvi uporabi in tudi še kasneje oddaja dim.

VPELJAVANJE VERIGE

Novo verige se raztegujejo in jih morate pogosto dodatno napeti. Napetost verige uravnajte samo takrat, ko je veriga hladna. Najprej verigo obrnite in podmažite z dodatnim oljem. Poženite žago in pustite, da se vrtili z zmerno hitrostjo. Prepričajte se, da črpalka za olje deluje pravilno. Zaustavite motor in nastavite napetost verige. Ponovno poženite žago, naredite nekaj poskusnih rezov v hlod in tako segrejte verigo. Ustavite motor; pustite, da se veriga ohladi in ponovno nastavite napetost. Postopek ponavljajte, dokler veriga ne zadrži pravilne napetosti. Z verigo se ne dotikajte tal.

⚠ OPOZORILO - Ob delujočem motorju se nikoli ne dotikajte verige. Z verigo se ne dotikajte tal.

6. ZAUSTAVLJANJE MOTORJA

Izpustite ročico za plin (C, slika 13), tako da motor teče z najmanjšim številom vrtljajev. Motor zaustavite tako, da stikalo za vklop/izklop (B) pomaknete v položaj STOP (0).

⚠ Verižne žage ne odlagajte na tla, dokler se veriga popolnoma ne ustavi.

7. UPORABA

ZAVORA VERIGE

Inercijska zavora zagotavlja največjo varnost pri uporabi verižne žage. Uporabnika štiti pred nevarnimi povratnimi udarci, ki se lahko pripetijo v fazi žaganja. Vključi se in v trenutku zaustavi gibanje verige, ko uporabnik pritisne na ročico (ročni vklop) ali samodejno, kadar se zaščita v trenutku nenadnega povratnega udarca zaradi inercije pomakne naprej (slika 16) (inercijski vklop).

Uporabnik izključi zavoro verige tako, da potegne ročico proti sebi (slika 3).

KONTROLA DELOVANJA ZAVORE

Med pregledom žage pred vsako uporabo, preverite delovanje zavoro po naslednjem postopku:

1. Poženite motor in trdno primite oba ročaja z obema rokama.
2. Z ročico za plin poženite žago, s hrbtom leve roke potisnite ročico zavoro naprej in navzdol (Slika 11).
3. Ko se zavora vključi in veriga zaustavi, sprostite ročico plina.
4. Sprostite zavoro (Slika 3).

VZDRŽEVANJE ZAVORE: poskrbite, da je mehanizem zavoro verige vedno čist in podmazan. Preverite obrabo traku zavoro. Njegova najmanjša debelina sme biti **0,30 mm**.

PREPOVEDANA UPORABA

⚠ OPOZORILO - vedno spoštujte varnostne predpise. Vaša motorna žaga je konstruirana in izdelana za odžaganje vej in obrezovanje stoječih dreves in grmičevja. Z njo je prepovedano žagati druge vrste materialov. Pri žaganju drugih materialov bi bile vibracije in povratni udarec drugačne in zahtevam varnostnih predpisov ne bi bilo zadoščeno. Verižne žage ne uporabljajte kot vzvod za dviganje, premikanje ali cepljenje predmetov. Ne pritrjujte je na fiksne nosilce. Prepovedano je na pogon žage priključiti orodja ali naprave, ki jih ni določil proizvajalec.

VARNOSTNI UKREPI V DELOVNEM OBMOČJU

- Ne delajte v bližini električnih kablov ali napeljav.
- Delajte samo takrat, kadar je zadosti svetlo, da dobro vidite.
- Preden odložite pršilnik, ugasnite motor.
- Posebej previdni in pazljivi bodite takrat, kadar uporabljate zaščitna sredstva, saj le-ta lahko omejijo vašo sposobnost zaznavanja zvokov, ki vas opozarjajo na nevarnost (pozivi, signali, opozorila itd.)
- Bodite izredno previdni, kadar delate na vzpetinah ali neravnih tleh.
- Pri žaganju nikoli ne držite verižne žage višje od ramen; v visokem položaju je motorno žago težje obvladovati in prestrezati tangencialne sile (povratni udarec).
- **Nikdar ne režite stoječ na lestvi, to je izredno nevarno.**
- Ustavite motorno žago, če veriga naleti na tujek. Po potrebi motorno žago pregledajte in popravite morebitno poškodovane dele.
- Poskrbite, da na verigi ni nečistoč in peska. Že majhna količina nečistoč hitro privede do tega, da veriga slabše reže in obenem povečuje možnost povratnega udarca.
- Ročaji naj bodo vedno suhi in čisti.
- Kadar žagate vejo, ki je pod napetostjo, bodite pozorni na odboj, tako da vas ob sprostitvi napetosti v lesnih vlaknih udarec ne bo poškodoval.
- Posebej bodite pozorni ob žaganju drobnih vej ali grmičevja, ki lahko blokira verigo, odleti proti vam ali povzročijo, da izgubite ravnotežje.

DELOVNA NAVODILA

⚠ POZOR - Podiranje dreves je opravilo, ki terja izkušnje. Ne lotite se podiranja dreves, če ste neizkušeni. **IZOGNITE SE VSEM DELOM, ZA KATERA SE NE ČUTITE USPOSOBLJENI!** Neizkušenim uporabnikom svetujemo, naj se ne lotijo podiranja dreves, katerih deblo ima premer večji dolžine meča. Kadar žago prvič uporabljate, naredite najprej nekaj rezov v manjše deblo in se tako spoznajte z njenim delovanjem. Ne gledajte na debelino debela vedno žagajte s polnim plinom. Pri žaganju žage nikoli ne potiskajte navzdol. Teža same žage je dovolj, da žaganje poteka pravilno in z najmanjšim naporom.

⚠ OPOZORILO - Ne podirajte dreves ob močnem vetru, v slabem vremenu, v pogojih slabe vidljivosti ali pri zelo visokih oz. nizkih temperaturah. Drevo vedno preglejte za mrtve veje, ki bi lahko padle med podiranjem.

PODIRANJE DREVES

Pri podiranju dreves in odžaganju vej si lahko pomagate tako, da žago oprete na oporne zobce na žagi. Pred začetkom podiranja preučite drevo in njegovo okolico. Pred začetkom žaganja očistite delovno področje. Pripravite si kar najširšo pot umika za trenutek, ko začne drevo padati (slika 17). Odžagajte vse veje na dnu drevesa do višine okoli 2 metrov. Napravite 90 stopinjsko zarezo na tisti strani drevesa, na katero bo padlo. Globina zareze ne sme nikoli presežati 1/4 premera debla (1 - slika 18). Približno 10 cm (4") višje na delbu zarezite navzdol proti prvemu rezu in odstranite zagozdo. Na ta način ste naredili zarezo in zgib in določili smer na katero bo padlo drevo (2 - slika 18).

Zdaj naredite rez za podiranje na nasprotni strani debla. Z rezom začnite približno 4-5 cm (2") višje od sredine zareze (3 - slika 18).

Vedno pustite zgib (A, slika 19-24), s katerim kontrolirate smer padanja drevesa. Zagozdo vstavite v rez za podiranje še preden se začne drevo premikati. Tako preprečite, da bi se meč žage zataknil.

Če je premer debla večji od dolžine meča, naredite podiralni rez tako, kot je prikazano v zaporedju na sliki 19.

ČIŠČENJE VEJ

- Vedno začnite od večjega premera in se pomikajte proti konici. Odstranite glavne in sekundarne veje.
- Pred pospeševanjem žage si vedno poiščite najvarnejši in najstabilnejši položaj. Če je potrebno, si zagotovite ravnotežje tako, da oprete koleno na samo deblo.
- Verižno žago opirajte na deblo, tako da se ne utrudite preveč. Obračajte jo na levo in desno, glede na položaj veje, ki jo želite odžagati (slika 20).
- Pri žaganju vej, ki so napete, si poiščite varen položaj, na katerem vas pri pokanju ne bodo

udarile. Rez vedno začnite na nasprotni strani krivine.

- Pri odžaganju vej večjega premera si lahko pomagate tako, da žago oprete na ostrogo.

⚠ OPOZORILO - Za prečni rez ne uporabljajte zgornjega roba konice meča, s tem bi tvegali povratni udarec.

RAZREZ

Pri razrezu debla na zelene dolžine obstaja eno osnovno pravilo. Pogledajte, kje je deblo podprto in ugotovite kako bosta padli obe polovici po končanem rezu.

- Če je deblo podprto na obeh koncih, najprej naredite majhen rez na vrhu (1 - slika 21), potem zaključite z rezom od spodaj (2 - slika 21). To bo preprečilo, da bi les žago priščipnil.
- Če je deblo podprto na enem koncu ali v bližini sredine, najprej naredite majhen rez od spodaj (1 - slika 22), potem zaključite z rezom od zgoraj (2 - slika 22).

⚠ OPOZORILO - Če deblo žago priščipne, ustavite motor, dvignite deblo in spremenite njegov položaj (slik 23). Nikoli ne poskušajte sprostiti žage z vlečenjem iz reza.

8. VZDRŽEVANJE

⚠ OPOZORILO - Med vzdrževalnimi posegi vedno nosite rokavice. Vzdrževalnih posegov ne izvajajte na vročem motorju.

BRUŠENJE VERIGE

Korak verige (slika 25) je .325" od 3/8". Verigo vedno brusite z zaščitnimi rokavicami in okroglo pilo Ø 4.8 mm (3/16") Ø 5.5 mm (7/32").

⚠ OPOZORILO - Ne nameščajte .325" verige na 3/8" kolesce ali obratno.

Rezila vedno brusite s potegi navzven. Upoštevajte vrednosti podane na sliki 25.

Po brušenju morajo imeti vsi rezalni členi isto širino in dolžino.

⚠ OPOZORILO - ostra veriga proizvaja jasno oblikovane odstružke. Ko med žaganjem začne nastajati lesni prah, je čas za ponovno brušenje verige.

Po vsakih 3-4 brušenjih rezil morate preveriti višino vodilnih delov in jo po potrebi znižati s pomočjo ravne pile in šablone (opcijaska oprema). Posnemite sprednji vogal (slika 26).

⚠ OPOZORILO - Pravilno usklajevanje višine vodilnih delov je prav tako pomembno kot brušenje verige.

MEČ

Meči so na konici opremljeni z zobatim kolesom in jih morate s pomočjo mazalne igle mazati z mastjo.

Meč morate obrniti na vsakih 8 delovnih ur. Tako zagotovite enakomerno obrabo.

Žleb meča in odprtino za mazanje očistite s pomočjo čistilca žleba (opcijaska oprema).

Vodila meča pogosto pregledajte zaradi obrabe. Če je potrebno, obrusite ostre robove in jih poravnajte s pomočjo ravne pile.

⚠ OPOZORILO - Nikoli ne vgradite nove verige na obrabljen pogonski zobnik.

ZRAČNI FILTER - Vsak dan odvijte vijak (A, slika 27) in pregledajte zračni filter (B). Odprite filter (B) s pritiskom na oba jezička (C). Očistite s sredstvom za razmaščevanje Emak, kat. št. 001101009A, izperite z vodo in s primerne razdalje izpihajte s stisnjenim zrakom od znotraj navzven. Druga možnost je pranje z vodo in detergentom. Če je filter možno zamašen ali poškodovan, ga zamenjajte.

⚠ OPOZORILO! - Pri namestitvi zračnega filtra (B) bodite pred sestavo pozorni na pravilno namestitvev.

FILTER ZA GORIVO - Redno kontrolirajte stanje filtra za gorivo. V primeru, da je preveč onesažen, ga zamenjajte (slika 28).

OLJNA ČRPALKA (samodejna/nastavljiva) - Pretok je prednastavil proizvajalec. Pretok olja lahko s pomočjo posebnega nastavitvenega

vijaka (slika 32) nastavi v skladu s posebnimi potrebami tudi uporabnik. Olje teče samo, kadar se giblje veriga.

⚠ POZOR - Nikdar ne uporabljajte izrabljenega olja.

ZAGONSKI SKLOP - Čistite reže za hlajenje na zagonskem sklopu s čopičem ali komprimiranim zrakom.

MOTOR - Redno čistite hladilna rebra valja s čopičem ali komprimiranim zrakom. Nabiranje nečistoč na valju lahko povzroči pregrevanje, kar škoduje motorju.

SVEČKA - Priporočamo redno čiščenje svečke in kontrolno razdalje med elektrodama (slika 29). Uporabite svečko TOECH L8RTF ali svečko drugega proizvajalca iste toplotne vrednosti.

ZAVORA VERIGE - Če zavora verige ne deluje pravilno, demontirajte pokrov verige in dobro očistite dele zavor. Če je zavorni trak zavora za verigo obrabljen in/ali deformiran, ga zamenjajte.

MEČ - Obrnite meč in preverite, če so luknjice za mazanje čiste.

Goriva nikoli ne uporabljajte za čiščenje.

UPLINJAČ

Pred nastavljanjem uplinjača očistite pokrov zaganjalnika, zračni filter (slika 27) in ogrejte motor.

Vijak za prosti tek T (slika 30) se nastavlja tako, da zagotavlja dobro varnostno območje med prostim tekom in vklopom sklopke.

Ta motor je konstruiran in proizveden tako, da je skladen z zahtevami ustreznih direktiv 97/68/ES, 2002/88/ES in 2012/46/ES.

⚠ OPOZORILO - vremenski pogoji in višina lahko vplivata na delovanje uplinjača. Ne pustite, da bi kdorkoli stal v bližini žage, medtem ko žagate ali kadar nastavljate uplinjač.

IZPUŠNI LONEC

⚠ POZOR – Izpušni lonec je opremljen s katalizatorjem, ki je potreben, da motor deluje v skladu z zahtevami glede emisij izpušnih plinov. Katalizatorja ne smete nikdar odstraniti ali na njem karkoli spremeniti: če to storite, prekršite zakon.

⚠ POZOR – Izpušni lonci, ki so opremljeni s katalizatorjem, se med uporabo zelo močno segrejejo in ostanejo vroči še dolgo po ustavitvi motorja. Tako je tudi tedaj, kadar motor teče z najmanjšim številom vrtljajev. Dotik lahko povzroči opekline. Zavedajte se nevarnosti požara!

⚠ OPOZORILO - Če je izpušni lonec poškodovan, ga je treba zamenjati. Če je izpušni lonec pogostoma zamašen, je to lahko znak, da delovanje katalizatorja ni zadovoljivo.

⚠ POZOR – Ne uporabljajte puhalnika, če je njegov izpušni lonec poškodovan, odstranjen ali predelan. Uporaba puhalnika z neustrezno vzdrževanim izpušnim loncem povečuje nevarnost požara in izgube sluha.

IZREDNI VZDRŽEVALNI POSEGI

Na koncu sezone ob intenzivni rabi ali vsaki dve leti ob običajni uporabi, je priporočljiva splošna kontrola, ki naj bo izvedena ob prisotnosti specializiranega strokovnjaka servisne mreže.

⚠ POZOR! - Vsi vzdrževalni posegi, ki niso navedeni v tem priročniku, morajo biti izvedeni v pooblaščenih delavnicah. Za zagotovitev neprekinjenega in pravilnega delovanja motorna žaga, ne pozabite, da morajo biti pri morebitnih zamenjavah obrabnih delov uporabljeni izključno **ORIGINALNI NADOMESTNI DELI**.

⚠ Kakršnekoli nepooblaščen predelave in/ali uporaba neoriginalnih priključkov imajo lahko za posledico hude telesne poškodbe ali smrt uporabnika ali drugih oseb.

PREVOZ

Verižno žago prenašajte samo, če je motor zaustavljen, meč obrnjen nazaj in ščitnik verige nataknen (slika 31).

⚠ POZOR - Kadar prevažate stroj na vozilu, poskrbite, da je s pomočjo jermenov pravilno in dobro privezan na vozilo. Stroj prevažajte v vodoravnem položaju in pri tem pazite, da ne kršite veljavnih predpisov za prevoz tovrstnih strojev.

PREGLED VZDRŽEVANJA

Upoštevajte, da navedeni intervali vzdrževanja veljajo samo v normalnih delovnih razmerah. Če je vaše vsakodnevno delo bolj zahtevno od normalnega, je treba intervale vzdrževanja ustrezno skrajšati.		Pred vsako uporabo	Po vsakem dolivanju goriva dolivanje goriva	Tedensko	V primeru poškodbe / okvare
Kompleten stroj	Preglejte: tesnenje, razpoke, obrabljenost	X	X		
Kontrola: stikalo, zaganjalnik, vzvod za plin, varnostna ročica plina	Preverite delovanje	X	X		
Zavora verige	Preverite delovanje	X	X		
	Pregled naj opravi pooblaščen serviser				X
Rezervoar za gorivo in rezervoar za olje	Preglejte: tesnenje, razpoke, obrabljenost	X	X		
Filter za gorivo	Preglejte in očistite			X	
	Zamenjajte filterjski vložek				X
Mazanje verige	Kontrolirajte učinkovitost	X	X		
Veriga	Preglejte: poškodovanost, nabrušenost, obrabo	X	X		
	Kontrolirajte napetost	X	X		
	Nabrusite: kontrolirajte globino vodilnih zob				X
Meč	Preglejte: poškodbe in obrabljenost	X	X		
	Očistite žleb in dovod olja	X			
	Obrnite, namažite verižnik, posnemite srh			X	
	Zamenjajte				X
Zobato kolo	Preglejte: poškodbe in obrabljenost			X	
	Zamenjajte				X
Sklopka	Preglejte: poškodbe in obrabljenost			X	
	Zamenjajte				X
Zavora verige	Preglejte: poškodbe in obrabljenost	X	X		
	Zamenjajte				X
Vse dosegljive vijake in matice (razen vijakov na uplinjaču)	Preglejte in dodatno pritegnite			X	
Filter za zrak	Očistite	X			
	Zamenjajte				X
Hladilna rebra na valju in reže na ohišju zaganjalnika	Očistite			X	
Zagonska vrvica	Preglejte: poškodbe in obrabljenost			X	
	Zamenjajte				X
Uplinjač	Kontrolirajte prosti tek (veriga se v prostem teku ne sme premikati)	X	X		
Vžigalna svečka	Kontrolirajte razmik elektrod			X	
	Zamenjajte				X
Antivibracijski sistem	Preglejte: poškodbe in obrabljenost			X	

9. SKLADIŠČENJE

Če stroja dlje časa ne nameravate uporabljati:

- V dobro prezračujem prostoru izpraznite in očistite rezervoarja za gorivo in olje.
- Odstranite gorivo in olje v skladu z zakonom in na okolju primeren način.
- Za praznjenje rezervoarja zaženite motor in počakajte, da porabi vse gorivo in da se ustavi sam od sebe (če pustite mešanico goriva v uplinjaču, lahko to poškoduje membrane).
- Snemite verigo in meč, ju očistite in nato nanju z razprševanjem nanesite sloj zaščitnega olja.
- Skrbno očistite hladilne reže na ohišju zaganjalnika, filter za zrak (slika 27) in hladilna rebra na valju.
- Stroj shranite v suhem prostoru, po možnosti tako, da nima neposrednega stika s tlemi, daleč od virov toplote in s praznima rezervoarjema.
- Postopki za ponoven zagon po zimskem skladiščanju so enaki postopkom običajnega zagona (strani 9).

VARSTVO OKOLJA

Varstvo okolja mora biti pomemben in prednosten vidik pri uporabi stroja v korist družbe in okolja, v katerem živimo:

- Izogibajte se temu, da bi s svojim delom motili sosesko.
- Skrbno upoštevajte krajevne predpise za odstranjevanje embalaže, olja, bencina, akumulatorjev, filtrov, zamenjanih delov ali kakršnihkoli snovi, ki imajo močan vpliv na okolje; teh odpadkov ne smete vreči v smeti, temveč jih morate ločeno predati v ustrezne zbiralne centre, kjer bodo poskrbeli za njihovo recikliranje.

Razgradnja in odlaganje odpadkov




Po koncu življenjske dobe stroja ne vrzite v okolje, temveč ga predajte v center za zbiranje odpadkov. Precejšen del materialov, ki so bili uporabljeni pri izdelavi stroja, je primeren za recikliranje: vse kovine (jeklo, aluminij, medenina) lahko odpeljete na običajni odpad. Za informacije se obrnite na center za zbiranje odpadkov v vašem kraju. Odlaganje odpadnih delov odslužene naprave mora potekati na okolju

prijazen način, brez onesnaževanja tal, zraka in vode.

Vsekakor morate upoštevati veljavne krajevne predpise.

Po strojno rušenje, morate uničiti oznako CE skupaj s tem priročniku.

10. TEHNIČNI PODATKI

	GSH 510 MTH 5100	GSH 560 MTH 5600	
Prostornina	50.9 cm ³	54.5 cm ³	
Motor	dvotaktni Emak		
Moč	2.2 kW	2.6 kW	
Min. Obr/min	2.700÷3.000 min ⁻¹ *		
Max. Obr/min	12.000 min ⁻¹ *	12.500 min ⁻¹ *	
Vbrizgalka goriva	Áno		
Vijak za stransko napenjanje verige	Áno		
Št. zob zobatega kolesa	7		
Teža brez meča in verige	5.0 kg	5.1 kg	
Prostornina rezervoarja za gorivo  + 	550 (0.55) cm ³ (ℓ)		
Prostornina rezervoarja za olje za mazanje verige 	260 (0.26) cm ³ (ℓ)		
Hitrost verige pri 133% hitrosti pri največji moči motorja.	3/8"	26.7 m/s	27.8 m/s
	.325"	23.1 m/s	24.1 m/s
* Število Obr/min, prosti tek, z mečem in verigo			

Priporočene kombinacije mečev in verig	GSH 510 - MTH 5100 - GSH 560 - MTH 5600			
Korak in debelina verige	0.325" x .050"	0.325" x .058"	3/8" x .058"	
Dolžina meča	18" (45 cm)		20" (50 cm)	
Tip meča	50310206 50310214	50310207 50310215	50310121 50310233	50310177 50310234
Tip verige	95VPX072X	21BPX078X	73DPX068X	73DPX072X
Dolžina reza	430 mm		475 mm	



POZOR!!!

Nevarnost protiudarca (kickback) je večja v primeru napačne kombinacije meča in verige! Uporabljajte izključno priporočene kombinacije meča in verige, upoštevajte navodila za brušenje verige.

			GSH 510 MTH 5100	GSH 560 MTH 5600	
Nivo tlaka	dB (A)	L_{PA av} EN 11681-1 EN 22868	99.2	103.3	*
Toleranca	dB (A)		2.7	3.1	
Izmerjen nivo akustične moči	dB (A)	2000/14/EC EN 22868 EN ISO 3744	110.2	113.4	
Toleranca	dB (A)		2.7	3.0	
Zagotovljen nivo hrupa	dB (A)	L_{WA} 2000/14/EC EN 22868 EN ISO 3744	113.0	116.0	
Nivo vibracij (3/8")	m/s²	EN 11681-1 EN 22867 EN 12096	5.2 (sx) 4.8 (dx)	7.3 (sx) 7.0 (dx)	*
Toleranca	m/s²	EN 12096	1.6 (sx) 1.7 (dx)	1.8 (sx) 2.1 (dx)	
Nivo vibracij (,325")	m/s²	EN 11681-1 EN 22867 EN 12096	5.8 (sx) 5.3 (dx)	7.2 (sx) 7.0 (dx)	*
Toleranca	m/s²	EN 12096	1.6 (sx) 1.9 (dx)	1.6 (sx) 1.6 (dx)	
* Ponderirane povprečne vrednosti (1/3 najmanjši obrati, 1/3 polna obremenitev, 1/3 polna hitrost brez obremenitve).					

11. IZJAVA OSKLADNOSTI

Spodaj podpisana odgovorna oseba podjetja **EMAK spa via Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (RE) ITALY** izjavljam na lastno odgovornost, da proizvod:

1. Vrsta motorja:	motorna žaga
2. Znamka: / Tip:	OLEO-MAC GSH 510 - GSH 560 / EFCO MTH 5100 - MTH 5600
3. serijska identifikacija	838 XXX 0001 - 838 XXX 9999 (GSH 510 - MTH 5100) 840 XXX 0001 - 840 XXX 9999 (GSH 560 - MTH 5600)
odgovarja zahtevam podanih v smernicah v skladu je z odredbami sledečih usklajenih norm:	2006/42/EC - 2014/30/EU - 2000/14/EC - 97/68/EC - 2012/46/EC EN ISO 11681-1 - EN ISO 11681-1/AM 1 - EN 55012
v skladu je z modelom, ki je dobil overitev CE št.	M.0303.17.5987 (GSH 510) - M.0303.17.5983 (GSH 560) M.0303.17.5989 (MTH 5100) - M.0303.17.5985 (MTH 5600)
izdanem od	ICE v. Garibaldi, 20 - 40011 Anzola Emilia (BO) - Italy n° 0303
Postopki za vrednotenje skladnosti	Annex V - 2000/14/EC
Izmerjen nivo akustične moči:	110.2 dB(A) (GSH 510 - MTH 5100) - 113.4 dB(A) (GSH 560 - MTH 5600)
Garantiran nivo akustične moči:	113.0 dB(A) (GSH 510 - MTH 5100) - 116.0 dB(A) (GSH 560 - MTH 5600)
Izdelano v:	Bagnolo in piano (RE) Italy - via Fermi, 4
Päivämäärä:	20/06/2017
Tehnična dokumentacija je shranjena na:	upravnem sedežu. - Tehnična direkcija




Emak[®]
 s.p.a.

Fausto Bellamico - President

12. GARANCIJSKA IZJAVA

Ta stroj je bil zasnovan in izdelan z upoštevanjem najmodernejše tehnike. Izdelovalec nudi garancijo za svoje izdelke za čas 24 mesecev od nakupa za zasebno ali uporabo v prostem času. Za profesionalno uporabo garancija velja le za 12 mesecev.

Omejena garancija

- 1) Obdobje garancije se začne z dnevom prodaje. Proizvajalec bo preko svoje prodajne in tehnične mreže brezplačno zamenjal vse dele, ki bi se izkazali kot pomanjkljive zaradi napake v materialu, obdelavi ali izdelavi. Jamstvo ne zadeva prodajalčevih pravic, kot jih določa zakonodaja, ki ureja posledice napak na strojih.
- 2) Tehnično osebje bo izvedlo vsa potrebna popravila v najkrajšem možnem času.
- 3) **V primeru kakršnekoli zahteve za uveljavljanje garancije je treba predložiti pooblaščenemu osebju to garancijsko izjavo, ki mora biti v celoti izpolnjena, imeti mora žig prodajalca in biti opremljena z računom, ki dokazuje datum nakupa.**
- 4) Garancija ni veljavna, če:
 - je očitno, da stroj ni bil pravilno servisiran;

- je bil stroj nepravilno uporabljan ali je bil kakorkoli spremenjen;
- so bila uporabljena neprimerna maziva in goriva;
- so bili vgrajeni neoriginalni nadomestni deli in dodatki;
- je delo na stroju izvajalo nepooblaščen osebje.

- 5) Garancija ne pokriva potrošnega materiala in delov, ki se normalno obrabijo.
- 6) Garancija ne pokriva dela za obnovo ali izboljšanje stroja.
- 7) Garancija ne pokriva pripravljalnih ali servisnih del, zahtevanih v času garancije.
- 8) Poškodbe, nastale med transportom, je treba takoj prijaviti prevozniku; če tega ne storite, garancija ne bo veljavna.
- 9) Motorji drugih proizvajalcev (Briggs & Stratton, Subaru, Honda, Kipor, Lombardini, Kohler, etc.), vgrajeni v naše stroje, imajo jamstvo proizvajalca motorja.
- 10) Garancija ne pokriva poškodb ali škod, povzročenih neposredno ali posredno osebam ali stvarjem zaradi napak v stroju ali zaradi daljših obdobj, ko stroja ni bilo mogoče uporabljati zaradi prej omenjenih napak.

MODEL

SERIJSKA ŠT. _____

IME KUPCA

DATUM

PRODAJALEC

Ne pošiljaj! Priložite samo zahtevam za tehnično garancijo.

13. ODPRAVA PROBLEMOV



POZOR: vselej ugasnite stroj in snemite kabel z vžigalne svečke, preden se lotite katerihkoli preizkusov za odpravo motenj, navedenih v tabeli, razen v tistih primerih, ko se zahteva delovanje stroja.

Ko preverite vse možne vzroke in če motnja ni odpravljena, se obrnite na pooblaščen servisno službo. V kolikor naletite na problem, ki v tabeli ni naveden, se obrnite na pooblaščen servisno službo.

PROBLEM	MOŽNI VZROKI	ODPRAVA
Motor ne steče oziroma ugasne par sekund po zagonu.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ni iskre 2. Zalit motor 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontrolirajte iskro na svečki. Če iskre ni, ponovite preizkus z novo svečko (LBRTF). 2. Izvedite postopek na strani 12. Če motor še vedno ne steče, ponovite postopek z novo vžigalno svečko.
Motor steče, vendar ne pospešuje pravilno ali ne deluje pravilno pri visoki hitrosti.	Treba je nastaviti uplinjač.	Za nastavitvev uplinjača se obrnite na pooblaščen servisno službo.
Motor ne doseže polne hitrosti in/ali močno dimi.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontrolirajte mešanico olja in bencina. 2. Onesnažen filter za zrak. 3. Treba je nastaviti uplinjač. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Uporabljajte svež bencin in olje, ki je primerno za 2-taktne motorje. 2. Očistite; glejte navodila v poglavju Vzdrževanje filtra za zrak. 3. Za nastavitvev uplinjača se obrnite na pooblaščen servisno službo.
Motor steče, se vrti in pospešuje, vendar ugaša v prostem teku.	Treba je nastaviti uplinjač.	Obrčajte vijak za prosti tek "T" (slika 30) v smeri proti urnemu kazalcu za povečanje hitrosti; glejte poglavje Vzdrževanje uplinjača.
Pri delu se meč in veriga segrevata in z njiju se kadi	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rezervoar za olje za mazanje verige je prazen 2. Veriga je premočno napeta 3. Slabo delovanje sistema za mazanje 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rezervoar za olje morate očistiti ob vsakem polnjenju rezervoarja za gorivo. 2. Napetost verige; glejte napotke v točki "Montaža meča in verige" (stran 9). 3. Žaga naj deluje s polnim plinom 15 - 30 sekund. Ugasnite motor in kontrolirajte, da s konice meča kaplja olje. Če olje je, potem je vzrok za motnje morda ohlapna veriga ali poškodovan meč. Če olja ni, se obrnite na pooblaščen servisno službo.
Motor steče in deluje, vendar se veriga ne premika	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zavora verige je aktivirana 2. Veriga je premočno napeta 3. Montaža meča in verige 4. Poškodovana veriga in/ali meč 5. Poškodovana sklopka in/ali zobnik 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprostite zavoro verige; glejte točko "Uporaba - zavora verige" (stran 13). 2. Napetost verige; glejte napotke pod točko "Montaža meča in verige" (stran 9). 3. Glejte napotke pod točko "Montaža meča in verige" (stran 9). 4. Glejte napotke pod točko "Vzdrževanje meča in/ali verige" (stran 14-15). 5. Po potrebi zamenjajte; obrnite se na pooblaščen servisno službo.



POZOR: Nikoli se ne dotikajte verige, kadar motor teče



SLO OPOZORILO! - Ta Priročnik za uporabnika mora ostati z napravo skozi njeno celotno življenjsko dobo.