



**Za motor i akumulator pročitajte odgovarajuće priručnike za uporabu.**

## KAZALO

1. SIGURNOSNE UPUTE .....	1
2. POZNAVANJE STROJA .....	4
3. RASPAKIRAVANJE I MONTAŽA .....	6
4. UPRAVLJAČKI ELEMENTI I KONTROLNI INSTRUMENTI .....	7
5. PRAVILA UPORABE .....	9
5.1 Sigurnosne preporuke .....	9
5.2 Kriteriji interveniranja sigurnosnih naprava .....	9
5.3 Pripreme radnje prije početka rada .....	9
5.4 Uporaba stroja .....	10
5.5 Uporaba na terenima s nagibom .....	13
5.6 Nekoliko savjeta za održavanje urednog travnjaka .....	14
6. ODRŽAVANJE .....	14
6.1 Sigurnosne preporuke .....	14
6.2 Redovno održavanje .....	14
6.3 Zahvati na stroju .....	15
7. VODIČ ZA RJEŠAVANJE PROBLEMA ...	17
8. DODATNA OPREMA .....	19

## KAKO SE SLUŽITI PRIRUČNIKOM

Određeni odjeljci u tekstu priručnika, koji sadrže informacije od posebnog značaja glede sigurnosti ili rada, različito su označeni prema sljedećem kriteriju:

### **NAPOMENA** ili **VAŽNO**

*Navodi detalje ili druge elemente u vezi s već prethodno naznačenim, u svrhu izbjegavanja oštećenja stroja ili prouzročenja štete.*

**⚠ POZOR!** *Mogućnost nanošenja ozljeda sebi ili drugim osobama u slučaju nepoštivanja pravila.*


**⚠ OPASNOST!** *Mogućnost nanošenja teških ozljeda opasnih po život sebi ili drugim osobama u slučaju nepoštivanja pravila.*

U priručniku se opisuje više izvedbi stroja, koje se mogu razlikovati u prvom redu po:

- vrsti prijenosa: s mehaničkim mjenjačem ili s neprekidnim hidrostatskim podešavanjem brzine. Modeli s hidrostatskim prijenosom raspoznaju se po natpisu "HYDRO" na identi-

fikacijskoj etiketi (vidi 2.2);

- komponentama ili dodatnoj opremi koje nisu raspoložive na svim tržištima;
- posebnju opremi.

Oznakom , nakon koje slijedi oznaka odgovarajuće izvedbe stroja, istaknuta je svaka razlika po pitanju uporabe.

**NAPOMENA** *Sve naznake "prednje", "stranžnje", "desno" i "lijevo" odnose se na rukovatelja u sjedećem položaju. (Sl. 1.1)*

**VAŽNO** *Sve radnje u vezi s uporabom i održavanjem motora i akumulatora koje nisu opisane u ovom priručniku pogledajte u specifičnim priručnicima za uporabu koji čine sastavni dio dostavljene dokumentacije.*

## 1. SIGURNOSNE UPUTE savjesno ih se pridržavajte

### A) OSPOSOBLJAVANJE

- 1) **POZOR!** Pažljivo pročitajte ove upute prije početka uporabe stroja. Upoznajte se s upravljačkim elementima i primjerenom uporabom stroja. Naučite brzo zaustavljati motor. Nepoštivanje upozorenja i uputa može prouzročiti požare i/ili teške ozljede. Čuvajte sva upozorenja i upute za buduće potrebe.
- 2) Nemojte nikad dopuštati da stroj koriste djeca ili osobe koje nisu dovoljno upoznate s uputama. Lokalnim zakonima može biti određena najniža dob korisnika.
- 3) Nemojte nikad koristiti stroj ako se u blizini nalaze osobe, naročito djeca, ili životinje.
- 4) Stroj se ne smije koristiti ako se rukovatelj osjeća umorno ili loše ili ako se nalazi pod utjecajem lijekova, droga, alkohola ili štetnih tvari koje mogu smanjiti psihofizičke sposobnosti.
- 5) Ne zaboravite da je rukovatelj (ili korisnik) odgovoran za nesreće i nepredviđene slučajeve koji mogu oštetiti druge osobe ili njihovu imovinu. Odgovornost korisnika podrazumijeva procjenu potencijalnih opasnosti terena na kojem se radi te poduzimanje svih potrebnih mjera kako bi se zajamčila vlastita sigurnost i sigurnost drugih osoba, a posebno na padinama, neravnim, klizavim ili nestabilnim terenima.
- 6) U slučaju prodaje ili posuđivanja stroja drugima, uvjerite se da korisnik pregleda upute za uporabu u ovom priručniku.
- 7) Nemojte prevoziti djecu ili druge putnike na stroju jer bi mogli pasti i zadobiti teške ozljede,

odnosno ugroziti sigurnu vožnju.

8) Operater stroja se mora strogo pridržavati uputa za vožnju, a posebno:

- ne smije odvrataći pozornost i mora zadržati potrebnu koncentraciju tijekom rada;
- mora imati na umu nemogućnost uspostavljanja kontrole nad strojem pomoću kočnica u slučaju otklizavanja na padini. Osnovni uzroci gubitka kontrole su:
  - neprianjanje kotača;
  - prevelika brzina;
  - neprikladno kočenje;
  - neprikladnost stroja vrsti uporabe;
  - nepoznavanje učinaka koji mogu proizići iz uvjeta na terenu, posebno na padinama;
  - nepravilna uporaba kao vozilo za vuču.

9) Stroj ima niz mikroprekidača i sigurnosnih naprava koje se ne smije nikad neovlašteno dirati ili skidati, inače se jamstvo poništava uz odricanje svake odgovornosti proizvođača. Prije korištenja stroja uvijek provjerite rade li sigurnosne naprave.

## B) PRIPREMNE RADNJE

1) Prilikom uporabe stroja uvijek nosite jaku radnu obuću, otpornu na klizanje, i duge hlače. Nemojte pokretati stroj ako ste bosih nogu ili u otvorenim sandalima. Izbjegavajte nošenje lančića, narukvica, odjeće s lepršavim dijelovima ili vrpčama, kao i kravate. Dugu kosu treba povezati. Uvijek nosite zaštitne slušalice.

2) Podrobno pregledajte cijelo radno područje i odstranite sve što bi stroj mogao odbaciti ili što bi moglo oštetiti sustav noža i motor (kamenje, granje, željezne žice, kosti itd.).

3) **POZOR: OPASNOST!** Benzin je vrlo zapaljiv.

- Čuvajte gorivo u odgovarajućim posudama;
- dolijevajte gorivo pomoću lijevka i samo na otvorenom prostoru, nemojte pušiti za vrijeme vršenja ove radnje, kao ni pri svakom rukovanju gorivom;
- dolijevanje treba obaviti prije pokretanja motora; nemojte dodavati benzin niti skidati poklopac spremnika dok motor radi ili je topao;
- ako se benzin izlije, nemojte pokretati motor nego udaljite stroj iz područja na kojem se gorivo izlilo, kako bi se spriječila mogućnost izbijanja požara – i to sve dok gorivo ne ispari, a benzinske pare se ne rasprše;
- uvijek vratite na mjesto i dobro zategnite poklopce spremnika i posude s benzinom.

4) Zamijenite oštećene prigušivače.

5) Prije uporabe izvršite opći pregled stroja, a naročito provjerite:

izgled noža te kontrolirajte da vijci i sustav noža nisu istošteni ili oštećeni. Oštećene ili istošene noževe i vijke zamijenite zajedno, kako bi se održala izbalansiranost. Eventualne popravke

treba izvršiti u specijaliziranom centru.

6) Periodično kontrolirajte stanje akumulatora. Zamijenite ga u slučaju oštećenja njegovog plašta, poklopca ili stezaljki.

7) Prije početka rada uvijek montirajte zaštitu na izlaz (košaru za sakupljanje trave, štitnik bočnog ili štitnik stražnjeg otvora za izbacivanje).

## C) TIJEKOM UPORABE

1) Nemojte pokretati motor u zatvorenim prostorima gdje se mogu nakupiti opasni dimovi ugljičnog monoksida. Postupak pokretanja motora mora se obavljati na otvorenom i prozračnom mjestu. Imajte na umu da su ispušni plinovi otrovni.

2) Radite samo uz dnevno svjetlo ili uz dobru rasvjetu te u uvjetima dobre vidljivosti. Udaljite osobe, djecu i životinje iz radnog područja.

3) Po mogućnosti izbjegavajte rad na mokroj travi. Izbjegavajte raditi po kiši i ako postoji rizik od nevremena. Nemojte koristiti stroj po ružnom vremenu, naročito ako postoji vjerojatnost sijevanja.

4) Prije pokretanja motora isključite nož ili priključno vratilo i stavite prijenos u prazni hod.

5) Posvetite posebnu pažnju kad se približavate preprekama koje bi mogle ograničiti vidljivost.

6) Prilikom parkiranja stroja aktivirajte parkirnu kočnicu.

7) Stroj ne smijete koristiti na padinama većim od 10° (17%), bez obzira na smjer kretanja.

8) Imajte na umu da ne postoji "sigurna" padina. Kretanje na travnjacima s nagibom zahtijeva posebnu pozornost. Kako biste izbjegli prevrtanja ili gubitak kontrole nad strojem:

- nemojte se naglo zaustavljati ni kretati iz mjesta na uzbrdici ili nizbrdici;
- lagano uključite pogon i uvijek držite aktiviran stupanj prijenosa, naročito na nizbrdici;
- na padinama i u uskim zavojevima potrebno je smanjiti brzinu;
- pazite na izbočine, jarke i skrivene opasnosti;
- nemojte nikad kositi u poprečnom smjeru padine. Na travnjacima s nagibom treba se kretati uzbrdo/nizbrdo, a nikad poprijeko, jako pazeći pri promjeni smjera kretanja te da uzvodni kotači ne bi došli u dodir s preprekama (kamenjem, granama, korijenjem itd.) koje bi mogle prouzročiti bočno klizanje, prevrtanje ili gubitak kontrole nad strojem.

9) Smanjite brzinu prije svake promjene smjera kretanja na terenima s nagibom i uvijek aktivirajte parkirnu kočnicu prije nego što stroj ostavite zaustavljen i bez nadzora.

10) Budite vrlo pažljivi u blizini provalija, jaraka ili nasipa. Stroj se može prevrnuti ako jedan kotač prijeđe preko nekog ruba ili ako se rub sruši.

11) Obratite najveću moguću pažnju prilikom

kretanja unatrag te rada pri kretanju unatrag. Prije i za vrijeme kretanja unatrag gledajte iza sebe, kako biste se uvjerali da nema prepreka. 12) Budite oprezni pri vuči tereta ili uporabi teških alata:

- koristite samo odobrena mjesta za priključak šipki za vuču;
- ograničite teret na količinu koju je lako kontrolirati;
- nemojte naglo zakretati. Budite oprezni prilikom kretanja unatrag;
- koristite protutege ili utege na kotačima kad se to savjetuje u priručniku za uporabu.

13) Isključite nož ili priključno vratilo prilikom prelaženja preko netravnatih područja, prilikom premještanja s ili na područje na kojem treba pokositi travu i držite sustav noža u najvišem položaju.

14) Prilikom uporabe stroja blizu ceste, pazite na promet.

15) **POZOR!** Stroj nema homologaciju za uporabu na javnim cestama. Smije ga se primjenjivati (temeljem prometnih propisa) isključivo na privatnim površinama zatvorenim za promet.

16) Nemojte nikad koristiti stroj ako su zaštitne oštećene, odnosno ako nema košare za sakupljanje trave, štitnika bočnog otvora za izbacivanje ili štitnika stražnjeg otvora za izbacivanje.

17) Ruke i stopala nemojte nikad približavati niti stavljati ispod rotirajućih dijelova. Držite se uvijek daleko od otvora za izbacivanje.

18) Stroj nemojte ostavljati zaustavljen u visokoj travi dok motor radi, jer bi to moglo izazvati požar.

19) Kad koristite dodatnu opremu, otvor za izbacivanje nemojte nikad usmjeravati prema osobama.

20) Koristite samo dodatnu opremu koju je odobrio proizvođač stroja.

21) Nemojte koristiti stroj ako dodatna oprema/alati nisu postavljeni u predviđenim točkama.

22) Pazite prilikom uporabe košara za sakupljanje trave i dodatne opreme, koje mogu promijeniti stabilnost stroja, a naročito na padinama.

23) Nemojte preinačivati podešenost motora i nemojte dopustiti da motor dostigne pretjerani broj okretaja.

24) Nemojte dodirivati komponente motora koji se tijekom uporabe zagriju. Rizik od opekline.

25) Isključite nož ili priključno vratilo, stavite u prazni hod i aktivirajte parkirnu kočnicu, zaustavite motor i izvadite ključ (i uvjerite se da su se svi dijelovi u pokretu potpuno zaustavili)

- svaki put kad stroj ostavljate bez nadzora ili napuštate vozačko mjesto:
- prije uklanjanja uzroka blokade ili prije čišćenja odvodnog kanala;
- prije provjere, čišćenja ili vršenja nekog zahvata na stroju;
- nakon udara u strano tijelo. Prije ponovne

uporabe stroja utvrdite eventualnu štetu na njemu i izvršite potrebne popravke.

26) Isključite nož ili priključno vratilo i zaustavite motor (i uvjerite se da su se svi dijelovi u pokretu potpuno zaustavili):

- prije dolijevanja goriva;
- prilikom svakog skidanja ili ponovnog postavljanja košare za sakupljanje trave;
- prilikom svakog skidanja ili ponovnog postavljanja usmjerivača za bočno izbacivanje;
- prije podešavanja visine košnje ako tu radnju nije moguće obaviti s mjesta osobe koja upravlja strojem.

27) Prilikom prijevoza i nekorištenja, nož ili priključno vratilo moraju biti isključeni.

28) Prije zaustavljanja motora, smanjite ubrzanje. Po završetku rada, zatvorite dotok goriva prema uputama iz priručnika.

29) Pazite na sustav noževa u slučaju više od jednog noža, jer jedan nož koji rotira može odrediti rotiranje ostalih.

30) **POZOR** - U slučaju lomova ili nesreća za vrijeme rada, odmah zaustavite motor i udaljite stroj kako ne bi prouzročio još veću štetu; u slučaju nesreća s osobnim ozljedama ili ozljedama trećih, odmah se pobrinite za pružanje prve pomoći najprimjerenije situaciji i obratite se zdravstvenoj ustanovi radi potrebnog liječenja. Temeljito uklonite eventualne trunke koji bi – ako ostanu neprimijećeni – mogli prouzročiti oštećenja ili nanijeti ozljede osobama ili životinjama.

31) **POZOR** – Razine buke i vibracija koje se navode u ovim uputama predstavljaju maksimalne vrijednosti pri korištenju stroja. Uporaba neizbalansiranog noža, prevelika brzina kretanja i neodržavanje bitno utječu na emisiju zvuka i vibracije. Posljedično tome treba usvojiti preventivne mjere za uklanjanje mogućih oštećenja prouzročenih velikom bukom i naprezanjima uslijed vibracija; brinite se za održavanje stroja, nosite slušalice za zaštitu od buke, tijekom rada pravite stanke.

## D) ODRŽAVANJE I SKLADIŠTENJE

1) **POZOR!** – Izvadite ključ i pročitajte odgovarajuće upute prije početka vršenja bilo kakvog zahvata čišćenja ili održavanja. Nosite odgovarajuću odjeću i radne rukavice u svim situacijama koje mogu biti opasne po ruke.

2) **POZOR!** – Stroj se ne smije koristiti ako su dijelovi istrošeni ili oštećeni. Pokvarene ili oštećene dijelove treba zamijeniti, a nikad popravljati. Koristite samo originalne rezervne dijelove: uporaba neoriginalnih i/ili nepravilno montiranih rezervnih dijelova ugrožava sigurnost stroja, može prouzročiti nesreće ili tjelesne ozljede i oslobađa Proizvođača od bilo kakve obaveze ili odgovornosti.

3) Sve zahvate vezane za održavanje i podeša-

vanje koji nisu opisani u ovom priručniku mora obaviti vaš prodavač ili specijalizirani centar, koji raspoložu potrebnim znanjem i opremom, kako bi se osiguralo pravilno izvršavanje posla i očuvala prvobitna sigurnost stroja. Zahvati izvršeni u neprimjerenim strukturama ili od strane nekvalificiranog osoblja poništavaju bilo koji oblik jamstva i bilo kakve obaveze ili odgovornosti proizvođača.

4) Nakon svake uporabe, izvadite ključ i provjerite da nema oštećenja.

5) Pazite na zategnutost matica i vijaka, kako biste bili sigurni da je stroj uvijek u sigurnim radnim uvjetima. Redovno održavanje osnovni je uvjet sigurnosti i održavanja učinkovitosti.

6) Redovito provjeravajte jesu li vijci noža pravilno zategnuti.

7) Pri rukovanju, demontiranju ili ponovnom montiranju noževa nosite radne rukavice.

8) Nakon oštrenja, pobrinite se za balansiranje noževa. Sve radnje vezane uz noževe (demontiranje, oštrenje, balansiranje, ponovno montiranje i/ili zamjena) su zahtjevni poslovi za koje je, osim uporabe posebnog alata, potrebna i specifična stručnost; stoga ih, iz sigurnosnih razloga, mora uvijek obavljati specijalizirani centar.

9) Redovito provjeravajte rad kočnica. Važno je obavljati održavanje kočnica i – ako treba, popraviti ih.

10) Često provjeravajte štitnik bočnog, odnosno stražnjeg otvora za izbacivanje, košaru za sakupljanje trave i usisnu rešetku. Ako su oštećeni, zamijenite ih.

11) Zamijenite naljepnice na kojima se navode upute i poruke s upozorenjima ako su oštećene.

12) Kad stroj treba spremi ili ostaviti bez nadzora, spustite sustav noževa.

13) Spremite stroj na djeci nedostupnom mjestu.

14) Ako u spremniku stroja ima benzina, nemojte ga spremati u prostoriju u kojoj bi benzinske pare mogle doći u dodir s plamenom, iskrom ili jakim izvorom topline.

15) Prije spremanja stroja u bilo kakvu prostoriju, pustite motor da se ohladi.

16) Kako bi se smanjio rizik od požara, pazite da su motor, ispušni prigušivač, kućište akumulatora te prostor za skladištenje benzina čisti od ostataka trave, lišća ili viška masnoće. Uvijek ispraznite košaru za sakupljanje trave i nemojte ostavljati posude s pokošenom travom u zatvorenim prostorijama.

17) Radi smanjenja rizika od požara, redovito provjeravajte da nema propuštanja ulja i/ili goriva.

18) Ako treba isprazniti spremnik, tu radnju izvršite na otvorenom i kad je motor hladan.

19) Ključeve nikad ne ostavljajte u bravi ili na dohvrat djece ili nestručnih osoba. Prije svakog zahvata na održavanju, izvadite ključ iz brave.

## **E) PRIJEVOZ**

1) **POZOR!** – Ako je stroj potrebno prevesti na kamionu ili prikolici, koristite pristupne rampe odgovarajuće otpornosti, širine i dužine. Utovarite stroj s ugašenim motorom, bez operatera i isključivo guranjem, uz pomoć odgovarajućeg broja osoba. Za vrijeme prijevoza, ventil benzina (ako postoji) mora biti zatvoren, sustav noževa ili priključni dio dodatne opreme spušten, parkirna kočnica aktivirana, a stroj prikladno pričvršćen na prijevoznom sredstvu pomoću užadi ili lanaca.

## **F) ZAŠTITA OKOLIŠA**

1) Zaštita okoliša mora predstavljati bitan i prvenstveni vid uporabe stroja, u korist civilnog suživota kao i okoliša u kojem živimo. Izbjegavajte ometanje susjeda.

2) Strogo se pridržavajte lokalnih propisa o odlaganju ambalaže, ulja, benzina, filtera, propalih dijelova ili bilo kojeg drugog elementa štetnog za okoliš: te otpatke se ne smije bacati u smeće, nego ih treba razdvojiti i predati odgovarajućim centrima za sakupljanje koji će se pobrinuti za recikliranje materijala.

3) Strogo se pridržavajte lokalnih propisa o odlaganju otpadnog materijala od košnje.

4) U trenutku rashodovanja, nemojte ostavljati stroj u okolišu, nego se obratite centru za sakupljanje, sukladno lokalnim propisima na snazi.

## **2. POZNAVANJE STROJA**

### **2.1 OPIS STROJA I PODRUČJE UPORABE**

Ovo je vrtni stroj ili preciznije sjedeća kosilica trave s operaterom.

Stroj ima jedan motor koji pokreće nož, zaštićen u kućištu, kao i prijenosni sklop koji osigurava kretanje stroja.

Rukovatelj može upravljati strojem i aktivirati glavne upravljačke elemente sjedeći stalno na vozačkom mjestu.

Naprave montirane na stroju predviđaju zaustavljanje motora i noža u ruku od nekoliko sekundi u slučaju da radnje rukovatelja nisu u skladu s predviđenim sigurnosnim uvjetima.

### **Predviđena uporaba**

Ovaj stroj je projektiran i izrađen za košenje trave.

Korištenje posebne dodatne opreme koju je proizvođač predvidio kao originalnu opremu ili koju se može odvojeno kupiti, omogućuje vršenje ovog posla na različite načine koji se opisuju u ovom priručniku ili u uputama koje prate poje-

dine dijelove dodatne opreme. Također, mogućnost primjene dijelova dodatne opreme (ako ih je proizvođač predvidio), može proširiti predviđeno korištenje i na druge funkcije, prema ograničenjima i uvjetima naznačenim u uputama koje prate sam dio dodatne opreme.

### Tip korisnika

Ovaj stroj je namijenjen uporabi od strane potrošača, odnosno operatera koji nisu profesionalci. Ovaj stroj je namijenjen neprofesionalnoj uporabi.

### Neprihvatljiva uporaba

Bilo koja druga primjena drugačija od gore navedenih može se pokazati opasnom te prouzročiti štetu osobama i/ili stvarima. Neprihvatljiva uporaba obuhvaća (na primjer, ali ne i samo):

- prevoženje na stroju ili na prikolici drugih osoba, djece ili životinja;
- vuču ili guranje tereta bez korištenja odgovarajućeg dodatka predviđenog za vuču;
- korištenje stroja za vožnju po nestabilnim, klizavim, zaleđenim, kamenitim ili rasutim terenima, kaljužama ili baruštinama, koji ne dopuštaju procjenu čvrstoće terena;
- pokretanje noža na netravnatim mjestima;
- korištenje stroja za sakupljanje lišća ili trunaka.

Neprihvatljivom uporabom stroja jamstvo se poništava, uz odricanje svake odgovornosti proizvođača, čime svi troškovi nastali uslijed oštećenja ili ozljeda samog korisnika ili drugih osoba prelaze na teret korisnika.

## 2.2 IDENTIFIKACIJSKA ETIKETA I KOMPONENTE STROJA (vidi slike na str. ii)

1. Razina zvučne snage
2. Oznaka sukladnosti CE
3. Godina proizvodnje
4. Snaga i radna brzina motora
5. Vrsta stroja
6. Serijski broj
7. Težina u kg
8. Naziv i adresa proizvođača
9. Vrsta prijenosa
10. Šifra artikla

Primjer izjave o sukladnosti se nalazi na predzadnjoj stranici priručnika.



/---/---/---/---/---/---/---/---/

Ovdje upišite serijski broj svog stroja (6)

Odmah po kupnji stroja upišite identifikacijske brojeve (3 - 5 - 6) u predviđena mjesta na zadnjoj stranici ovog priručnika.

Stroj se sastoji od niza glavnih komponenti kojima su pridružene funkcije u nastavku:

11. **Sustav noževa:** kućište u kojem se nalaze rotirajući noževi.
12. **Noževi:** elementi namijenjeni košenju trave; krilca postavljena sa strane potpomažu usmjeravanje pokošene trave prema kanalu za izbacivanje.
13. **Kanal za izbacivanje:** spojni element između sustava noževa i košare za skupljanje trave.
14. **Košara za sakupljanje trave:** osim što služi za sakupljanje pokošene trave, čini i sigurnosni element, jer sprječava izbacivanje eventualno skupljenih predmeta na noževima daleko od stroja.
15. **Štitnik stražnjeg otvora za izbacivanje (raspoloživ po narudžbi):** montira se umjesto košare za sakupljanje trave, a sprječava izbacivanje eventualno skupljenih predmeta na noževima daleko od stroja.
16. **Motor:** pokreće noževe i daje pogon kotačima; karakteristike i pravila uporabe motora opisuju se u specifičnom priručniku.
17. **Akumulator:** daje energiju za pokretanje motora; karakteristike i pravila uporabe akumulatora se opisuju u specifičnom priručniku.
18. **Sjedište vozača:** radno mjesto rukovatelja opremljeno senzorom koji bilježi njegovu nazočnost u svrhu intervencije sigurnosnih naprava.
19. **Oznake pravila i sigurnosti:** podsjećaju na glavne odredbe za siguran rad.

## 2.3 SIGURNOSNA PRAVILA

Svoj stroj morate oprezno koristiti. Stoga su na stroju postavljene oznake s piktogramima koje upućuju na osnovne mjere predostrožnosti. Te se oznake smatraju sastavnim dijelom stroja. Ako se neka od oznaka odlijepi ili postane nečitka, obratite se svom prodavaču radi njene zamjene. Njihovo značenje je objašnjeno u nastavku.

31. **Pozor:** prije uporabe stroja, pročitajte upute.
32. **Pozor:** izvadite ključ i pročitajte upute prije vršenja bilo kakve radnje održavanja ili popravka.
33. **Opasnost! Odbacivanje predmeta:** štitnik stražnjeg otvora za izbacivanje ili košara za

sakupljanje trave moraju uvijek biti montirani za vrijeme rada.

34. **Opasnost! Odbacivanje predmeta:** držite na odstojanju druge osobe.
35. **Opasnost! Prevrtnje stroja:** nemojte koristiti ovaj stroj na padinama većim od 10°.
36. **Opasnost! Amputacija:** uvjerite se da su djeca daleko od stroja dok motor radi.
37. **Rizik od posjekotina.** Noževi u pokretu. Nemojte uvlačiti ruke ili stopala unutar sjedišta noževa.
38. **Pozor!** Ne približavajte se vrućim površinama.

## 2.4 NAPUTAK ZA VUČU

Po narudžbi je raspoloživ komplet koji omogućuje vuču manje prikolice; taj dio dodatne opreme treba montirati prema priloženim uputama.

41. Pri uporabi nemojte premašiti ograničenja tereta koja se navode na oznaci i pridržavajte se sigurnosnih uputa.

**NAPOMENA** *Slike koje odgovaraju tekstu u 3. poglavlju i sljedećim nalaze se na str. iii i sljedećim ovog priručnika.*

## 3. RASPAKIRAVANJE I MONTAŽA

Zbog potreba skladištenja i prijevoza pojedine komponente stroja nisu izravno tvornički montirane, nego ih treba sastaviti nakon uklanjanja ambalaže, a prema uputama koje slijede.

**VAŽNO** *Stroj se dostavlja bez motornog ulja i benzina. Prije pokretanja motora dolijte ulje i gorivo pridržavajući se uputa iz priručnika za motor.*

**▲ POZOR!** *Raspakiravanje i dovršavanje montaže treba izvršiti na ravnoj i čvrstoj površini, s dovoljno prostora za pomicanje stroja i ambalaže te služeći se uvijek prikladnim alatom.*

### 3.1 RASPAKIRAVANJE

Pazite da prilikom uklanjanja ambalaže ne zagubite sitne dijelove i dostavljenu opremu te da se sustav noževa ne ošteti pri spuštanju stroja s palete.

Pakovanje sadrži:

- sam stroj;
- upravljač;
- poklopac ploče s instrumentima;
- sjedalo;
- prednji branik (ako nije tvornički predmontiran);

- akumulator;
- košaru (s potrebnim uputama);
- donji dio stražnje ploče, nosače košare i odgovarajući dodatni pribor za dopunu i montažu;
- vrećicu s:
  - priručnicima za uporabu i dokumentima,
  - komponentama za montiranje upravljača i vijcima za montiranje sjedala,
  - vijcima za spajanje kabela akumulatora,
  - 2 ključa za pokretanje,
  - 1 rezervnim osiguračem od 10 A.

**NAPOMENA** *Spuštanje s palete treba obaviti uz maksimalni oprez, stavljajući sustav noževa na najveću visinu kako se ne bi oštetilo.*

### Hidrostatski prijenos

- – Spuštanje s palete i premještanje stroja možete olakšati stavljanjem ručice za deblokiranje stražnjeg pogona u pol. «B» (vidi 4.33).

Ambalažu treba odložiti sukladno lokalnim odredbama na snazi.

### 3.2 MONTIRANJE UPRAVLJAČA

#### • Upravljač tipa “I” (sl. 3.1)

Postavite stroj u ravninu i poravnajte prednje kotače.

Montirajte glavinu (1) na osovinu (2), pazeći da zaporni klin (3) bude pravilno uvučen u sjedište glavine.

Postavite poklopac ploče s instrumentima (4) namještajući sedam spojnica u njihova sjedišta tako da odskoče.

Montirajte upravljač (5) na glavinu (1) tako da prečke upravljača budu okrenute prema sjedalu. Namjestite odstojnik (6) i pričvrstite upravljač dostavljenim vijcima (7) prema naznačenom redosljedu.

Postavite poklopac upravljača (8) namještajući tri spojnice u njihova sjedišta tako da odskoče.

#### • Upravljač tipa “II” (sl. 3.2)

Postavite stroj u ravninu i poravnajte prednje kotače.

Montirajte glavinu (1) na osovinu (2), pazeći da zaporni klin (3) bude pravilno uvučen u sjedište glavine.

Postavite poklopac ploče s instrumentima (4) namještajući sedam spojnica u njihova sjedišta

tako da odskoče.

Montirajte upravljač (5) na glavinu (1) tako da prečke upravljača budu pravilno usmjerene.

### 3.3 MONTIRANJE SJEDALA (sl. 3.3)

Montirajte sjedalo (1) na ploču (2) koristeći vijke (3).

### 3.4 POSTAVLJANJE I SPAJANJE AKUMULATORA (sl. 3.4)

Akumulator (1) je smješten ispod sjedala, a zadržava ga jedna opruga (2).

Spojite najprije crveni kabel (3) na pozitivan pol (+), a zatim crni kabel (4) na negativan pol (-), služeći se dostavljenim vijcima kako je naznačeno.

Premažite stezaljke silikonskom mašću i pažljivo namjestite zaštitnu kapicu crvenog kabela (5).

**VAŽNO** Akumulator treba uvijek potpuno napuniti, pridržavajući se uputa iz priručnika za akumulator.

**VAŽNO** VAkako biste izbjegli intervenciju zaštite elektroničke tiskane pločice, apsolutno izbjegavajte pokretati motor prije nego što se akumulator potpuno napuni!

### 3.5 MONTIRANJE PREDNJEG BRANIK (ako postoji)

#### • Branik tipa "I" (sl. 3.5)

Montirajte prednji branik (1) na donji dio šasije (2), koristeći četiri vijka (3).

#### • Branik tipa "II" (sl. 3.6)

Montirajte dva nosača (1) i (2) na donji dio šasije (3) i zategnete do kraja vijke (4).

Pričvrstite prednji branik (5) na nosače (1) i (2) pomoću vijaka (6) i matica (7).

### 3.6 MONTIRANJE I DOVRŠENJE STRAŽNJE PLOČE (sl. 3.7)

Montirajte dva donja nosača (1) i (2) poštujući smjer naznačen na slici i pričvrstite ih vijcima (3) i maticama (4) koje ćete do kraja zategnuti.

Izvadite dva vijka (8) koje ćete kasnije koristiti. Montirajte donji dio (5) stražnje ploče i pričvrstite ga na donje nosače pomoću vijaka (6) i matica (7), ali ih nemojte potpuno zategnuti.

Dovršite pričvršćivanje donjeg dijela (5) stražnje ploče tako da do kraja navijete dva prethodno

izvađena središnja (8) te četiri gornja (9) vijka, a zatim do kraja zategnete dvije donje matice (7). Uvucite ručicu (11) signalizatora pune košare za sakupljanje trave u sjedište (12) i gurnite je prema dolje sve dok ne škljocne.

Montirajte dva nosača košare za sakupljanje trave (21) i (22) poštujući smjer naznačen na slici i pričvrstite ih vijcima (23) i elastičnim podloškama (24), koje ćete do kraja zategnuti.




## 4. UPRAVLJAČKI ELEMENTI I KONTROLNI INSTRUMENTI

### 4.1 UPRAVLJAČ (sl. 4.1 br. 1)

Upravlja zakretanjem prednjih kotača.

### 4.2 RUČICA GASA (sl. 4.1 br. 2)

Regulira broj okretaja motora. Oznakama na pločici odgovaraju sljedeći položaji:





-  «STARTER» pokretanje hladnog motora
-  «POLAKO» minimalni broj okretaja motora
-  «BRZO» maksimalni broj okretaja motora

- Položaj «STARTER» izaziva obogaćivanje mješavine te ga se smije koristiti u slučaju pokretanja hladnog motora i to samo u neophodnom vremenu.
- Prilikom vožnje radi premještanja izaberite srednji položaj, između «POLAKO» i «BRZO».
- Za vrijeme košenja trave pomaknite ručicu na «POLAKO».

### 4.2a UPRAVLJAČKI ELEMENT STARTERA (ako postoji; sl. 4.1 br. 2a)

Izaziva obogaćivanje mješavine te ga se smije koristiti samo u neophodnom vremenu u slučaju pokretanja hladnog motora.

### 4.3 KONTAKT BRAVA S KLJUČEM (sl. 4.1 br. 3)

-  «STOP» – sve ugašeno;
-  «PALJENJE SVJETALA» (ako postoje);
-  «VOŽNJA» – aktivirane su sve funkcije;
-  «POKRETANJE» – uključuje elektropokretač.

- Pri otpuštanju ključa iz položaja za «POKRETANJE», on se automatski vraća u položaj «VOŽNJA».
- Nakon pokretanja motora, paljenje svjetala (ako postoje) se vrši stavljanjem ključa u položaj «PALJENJE SVJETALA»;
- za njihovo gašenje, vratite ključ u položaj «VOŽNJA».

#### 4.4 RUČICA PARKIRNE KOČNICE (sl. 4.1 br. 4)

Parkirna kočnica onemogućuje kretanje parkirnog stroja. Ručica ima sljedeća dva položaja: a:

⬇ «A» = Kočnica je deaktivirana

Ⓟ «B» = Kočnica je aktivirana

- Za aktiviranje parkirne kočnice pritisnite do kraja papučicu (4.21 ili 4.31) i povucite ručicu u položaj «B»; kad odmaknete nogu, papučica će ostati u spuštrenom položaju.
- Za deaktiviranje parkirne kočnice, pritisnite papučicu (4.21 ili 4.31) i ručica će se pomaknuti u položaj «A».

#### 4.5 UPRAVLJAČKI ELEMENT ZA UKLJUČIVANJE I KOČNICA NOŽEVA (sl. 4.1 br. 5)

Prekidač u obliku gljive omogućuje uključivanje noževa putem elektromagnetske spojke:

➡ «A» pritisnut = noževi su isključeni

⬅ «B» povučen = noževi su uključeni

- Ako noževe uključite ne poštujući predviđene sigurnosne uvjete, motor se gasi ili ga nije moguće pokrenuti (vidi 5.2).
- Pri isključivanju noževa (pol. «A»), istovremeno se aktivira kočnica koja u roku od nekoliko sekundi zaustavlja njihovo okretanje.

#### 4.6 RUČICA ZA PODEŠAVANJE VISINE KOŠNJE (sl. 4.1 br. 6)

Ova ručica ima sedam položaja označenih brojkama od «1» do «7» na odgovarajućoj pločici, a kojima odgovara isto toliko visina košenja obuhvaćenih između 3 i 8 cm.

- Prelaženje s jedne visine na drugu obavlja se pomicanjem ručice u stranu i postavljanjem u jedan od utora.

#### 4.7 KONTROLNO SVJETLO I UREĐAJ ZA ZVUČNU SIGNALIZACIJU (sl. 4.1 br. 7)

- Zvučni signal upozorava da je košara za sakupljanje trave puna (vidi 5.4.6). Pri okretanju ključa (4.3) u položaj «VOŽNJA» kontrolno svjetlo se pali i ostaje stalno upaljeno za vrijeme rada.
- Treptanje kontrolnog svjetla označava nedostatak nekog uvjeta za dozvoljavanje pokretanja motora (vidi 5.2).

#### 4.8 RUČICA ZA PREVRTANJE KOŠARE ZA SAKUPLJANJE TRAVE (ako postoji; sl. 4.1 br. 8)

Ova ručica, koju se može izvuci iz njezinog sje-dišta, omogućuje prevrtanje košare za sakupljanje trave, čime se smanjuje napor rukovatelja.

#### 4.9 GUMB ZA DOZVOLJAVANJE KOŠENJA PRI KRETANJU UNATRAG (sl. 4.1 br. 9)

Držeći gumb pritisnut možete se kretati unatrag s uključenim noževima bez da to prouzroči zaustavljanje motora.

### Mehanički prijenos

#### 4.21 PAPUČICA SPOJKE/KOČNICE (sl. 4.2 br. 21)

Ova papučica vrši dvostruku ulogu: u prvom dijelu hoda djeluje kao spojka, prenoseći ili ukidajući pogon kotača, dok u drugom dijelu hoda vrši ulogu kočnice, djelujući na stražnje kotače.

**VAŽNO** Pri uključivanju spojke budite vrlo oprezni i ne otežite pritisak kako ne biste izazvali pregrijavanje, a time i oštećenje pogonskog remena.

**NAPOMENA** Za vrijeme kretanja nije uputno držati stopalo oslonjeno na papučicu spojke.

#### 4.22 RUČICA MJENJAČA BRZINE (sl. 4.2 br. 22)

Ova ručica ima sedam položaja kojima odgovara pet stupnjeva prijenosa za kretanje naprijed, položaj praznog hoda «N» i položaj kretanja unatrag «R».

Za prijelaz iz jednog stupnja prijenosa u drugi, pritisnite papučicu (4.21) do pola hoda i



- pomaknite ručicu prema oznakama na naljepnici.

**▲ POZORI!** *Kretanja unatrag morate aktivirati dok je stroj zaustavljen.*

## Hidrostatski prijenos

### 4.31 PAPUČICA KOČNICE (sl. 4.3 br. 31)

Ovom papučicom aktivirate kočnicu na stranim kotačima.

### 4.32 PAPUČICA POGONA (sl. 4.3 br. 32)

Pomoću ove papučice uključuje se pogon kotača i podešava brzina stroja pri kretanju naprijed i pri kretanju unatrag.

- Za aktiviranje kretanja naprijed, pritisnite vrhom stopala u smjeru «F»: što je pritisak na papučicu veći, to se brzina stroja postupno povećava.
- Kretanje unatrag aktivirate pritiskom pete na papučicu u smjeru «R».
- Kad papučicu otpustite, ona se automatski vraća u položaj praznog hoda «N».

**▲ POZORI!** *Kretanje unatrag morate aktivirati dok je stroj zaustavljen.*

**NAPOMENA** *Ako papučicu pogona aktivirate bilo naprijed bilo unatrag dok je parkirana kočnica (4.4) aktivirana, motor će se zaustaviti.*

### 4.33 RUČICA ZA DEBLOKIRANJE HIDROSTATSKOG PRIJENOSA (sl. 4.3 br. 33)

Ručica ima dva položaja, označena na pločici:



«A» = aktiviran prijenos – za sve uvjete uporabe, pri kretanju i za vrijeme košenja;



«B» = deblokiran prijenos – znatno smanjuje potrebnu snagu za ručno premještanje stroja s **ugašenim motorom**.

**VAŽNO** *Kako biste izbjegli oštećivanje prijenosnog sklopa, ovu radnju trebate izvršiti samo dok je motor zaustavljen, a papučica (4.32) u položaju «N».*

## 5. PRAVILA UPORABE

### 5.1 SIGURNOSNE PREPORUKE

**▲ POZORI!** *Ako predviđate uporabu pretežno na terenima s nagibom (nikad većim od 10°), uputno je montiranje protuutega (dostavljaju se po narudžbi (vidi 8.6) ispod prednjeg mosta, kako bi se povećala stabilnost prednjeg dijela te smanjila mogućnost propinjanja.*

**VAŽNO** *Položaji svih upravljačkih elemenata na koje se poziva u tekstu ilustriraju se u 4. poglavlju.*

### 5.2 KRITERIJI INTERVENIRANJA SIGURNOSNIH NAPRAVA

Sigurnosne naprave djeluju na temelju dva kriterija:

- onemogućiti pokretanje motora ako nisu zadovoljeni svi sigurnosni uvjeti;
- zaustaviti motor u slučaju nezadovoljavanja i samo jednog sigurnosnog uvjeta.

a) Za pokretanje motora svakako je potrebno da:

- je prijenos u praznom hodu;
- su noževi isključeni;
- rukovatelj sjedi.

b) Motor se zaustavlja ako:

- rukovatelj napusti sjedalo;
- se podigne košaru za sakupljanje trave ili skine štitnik stražnjeg otvora za izbacivanje dok su noževi uključeni;
- se aktivira parkirnu kočnicu bez prethodnog isključivanja noževa;
- se aktivira mjenjač brzine (vidi 4.22) ili papučicu za pogon (vidi 4.32), a parkirna kočnica je aktivirana.

### 5.3 PRIPREMNE RADNJE PRIJE POČETKA RADA

Prije početka rada potrebno je izvršiti niz provjera i radnji kako bi se osiguralo učinkovito obavljanje posla u maksimalnoj sigurnosti.

#### 5.3.1 Podešavanje sjedala (sl. 5.1)

Da biste promijenili položaj sjedala trebate popustiti četiri pričrvena vijka (1), zatim kliznuti sjedalo po vodilicama. Kad odaberete položaj, zategnite do kraja četiri vijka (1).

### 5.3.2 Tlak guma (sl. 5.2)

Ispravan tlak guma je bitan uvjet za savršeno poravnavanje sustava noževa, a time i postizanje ravnomjerno pokošenog travnjaka. Odvijte zaštitne kapice, spojite ventile na priključak za stlačeni zrak s manometrom te podesite tlak na naznačene vrijednosti.

### 5.3.3 Dolijevanje ulja i benzina

**NAPOMENA** *Odgovarajuća vrsta ulja i benzina navodi se u priručniku za uporabu motora.*

Dok je motor zaustavljen provjerite razinu motornog ulja motora: prema preciznim uputama iz priručnika za motor, razina mora biti između oznaka MIN i MAX na šipki. (Sl. 5.3)

Dolijte gorivo pomoću lijevka, pazeći da spremnik ne bude sasvim pun. (Sl. 5.4)

**⚠ OPASNOST!** *Dolijevanje morate obavljati dok je motor ugašen, na otvorenom ili prozračnom mjestu. Imajte na umu da su benzinske pare zapaljive! NE PRILAZITE OTVORU SPREMNIKA S OTVORENIM PLAMENOM KAKO BISTE PROVJERILI RAZINU I NE PUŠITE ZA VRIJEME DOLIJEVANJA.*

**VAŽNO** *Pazite da ne prolijete benzin na plastične dijelove kako se ne bi oštetili; u slučaju nehotičnog proljevanja, odmah isperite vodom. Jamstvo ne pokriva oštećenja plastičnih dijelova karoserije ili motora prouzročena benzinom.*

### 5.3.4 Montiranje zaštita na izlazu (košara za sakupljanje trave ili štitnik stražnjeg otvora za izbacivanje)

**⚠ POZOR!** *Stroj se ne smije koristiti bez montiranih štitnika otvora za izbacivanje!*

Zakačite košaru za sakupljanje trave (1) na nosače (2) i centrirajte je u odnosu na stražnju ploču. Centriranje je zajamčeno uporabom desnog nosača kao bočnog oslonca. Uvjerite se da se donja cijev otvora košare za sakupljanje trave zakačila na odgovarajuću kuku (3). (Sl. 5.5)

U slučaju da želite raditi bez košare za sakupljanje trave, po narudžbi je raspoloživ komplet za štitnik stražnjeg otvora za izbacivanje (vidi 8.4), koji treba pričvrstiti na stražnju ploču kao što se navodi u odgovarajućim uputama. (Sl. 5.6)

### 5.3.5 Kontrola sigurnosti i učinkovitosti stroja

1. Provjerite djeluju li sigurnosne naprave kako je naznačeno (vidi 5.2).
2. Utvrdite da kočnica pravilno radi.
3. Ne započinjte s košenjem ako noževi vibriraju ili ako niste sigurni u njihovu naoštrenost; zapamtite:
  - loše naoštreni nož trga travu, što izaziva požučivanje travnjaka;
  - olabavljeni nož izaziva nepravilne vibracije i može biti uzrok opasnosti.

**⚠ POZOR!** *Ako niste sigurni u učinkovitost i sigurnost stroja, nemojte ga koristiti i odmah kontaktirajte svog prodavača radi potrebnih provjera ili popravaka.*

## 5.4 UPORABA STROJA

### 5.4.1 Pokretanje

Za pokretanje motora (sl. 5.7):

- otvorite ventil benzina (1 – ako postoji);
- stavite prijenos u prazni hod («N»; vidi 4.22 ili 4.32);
- isključite noževe (vidi 4.5);
- na terenima s nagibom aktivirajte parkirnu kočnicu;
- u slučaju pokretanja hladnog motora, aktivirajte starter (vidi 4.2 ili 4.2a);
- u slučaju već zagrijanog motora, dovoljno je namjestiti ručicu između «POLAKO» i «BRZO»;
- stavite ključ, okrenite ga u položaj «VOŽNJA» kako biste uključili električni krug, zatim ga pomaknite u položaj «POKRETANJE» za pokretanje motora;
- kad se motor pokrene, otpustite ključ.

Kad je motor pokrenut, pomaknite gas u položaj «POLAKO».

**VAŽNO** *Starter trebate deaktivirati čim motor postigne pravilan režim; ako ga se koristi s već zagrijanim motorom, svjećica se može zamastiti i prouzročiti nepravilan rad motora.*

**NAPOMENA** *U slučaju poteškoća pri pokretanju, ne inzistirajte uzastopnim pokušajima kako biste izbjegli pražnjenje akumulatora i zagušenje motora. Vratite ključ u položaj «STOP», pričekaite nekoliko sekundi pa ponovite radnju. Ako problem ustraje, pogledajte «8.» poglavlje ovog priručnika i priručnika za uporabu motora.*

**VAŽNO** *Imajte na umu da sigurnosne naprave sprječavaju pokretanje motora ako nisu zadovoljeni svi sigurnosni uvjeti (vidi 5.2). U tim*

slučajevima, kad se ponovno uspostave uvjeti za dozvoljavanje pokretanja, trebate vratiti ključ u položaj «STOP» prije ponovnog pokretanja motora.

#### 5.4.2 Kretanje naprijed i premještanje

Prilikom premještanja:

- isključite noževe;
- pomaknite sustav noževa u položaj maksimalne visine (položaj «7»);
- pomaknite ručicu gasa u srednji položaj između «POLAKO» i «BRZO».

#### Mehanički prijenos

- Pritišćite papučicu na kraju hoda (vidi 4.21) i pomaknite ručicu mjenjača u položaj 1. stupnja prijenosa (vidi 4.22).

- Držeći pritisnutu papučicu deaktivirajte parkirnu kočnicu; postupno otpuštajte papučicu koja će tako iz funkcije «kočnice» prijeći u funkciju «spojke», prenoseći pogon na stražnje kotače (vidi 4.21).

**⚠ POZOR!** *Papučicu treba uvijek otpuštati postupno, kako naglo uključenje pogona ne bi izazvalo propinjanje i gubitak kontrole nad strojem.*

- Postupno dostižite željenu brzinu pomoću gasa i mjenjača brzine; za prijelaz iz jednog stupnja prijenosa u drugi trebate aktivirati spojku pritiskom na papučicu do polovice hoda (vidi 4.21).

#### Hidrostatski prijenos

- Deaktivirajte parkirnu kočnicu i otpustite papučicu kočnice (vidi 4.31).
- Pritisnite papučicu pogona (vidi 4.32) prema «F» i dostignite željenu brzinu postupnim pritiskanjem same papučice i pomicanjem gasa.

**⚠ POZOR!** *Uključivanje pogona mora se vršiti na dolje opisane načine (vidi 4.32), jer bi previše naglo uključivanje pogona moglo izazvati propinjanje i gubitak kontrole nad strojem, posebno na padinama.*

#### 5.4.3 Kočenje

Najprije usporite stroj smanjujući broj okretaja motora, zatim pritisnite papučicu kočnice (vidi

4.21 ili 4.31) kako biste nastavili usporavati sve do zaustavljanja.

#### Hidrostatski prijenos

- Već pri otpuštanju papučice spojke stroj će znatno usporiti.

#### 5.4.4 Kretanje unatrag

**VAŽNO** *Kretanje unatrag morate uvijek aktivirati dok je stroj zaustavljen.*

**VAŽNO** *Kako biste se mogli kretati unatrag s uključenim noževima trebate pritisnuti i držati pritisnut gumb za dozvoljavanje (vidi 4.9), jer ćete inače prouzročiti zaustavljanje motora.*

#### Mehanički prijenos

- Pritišćite papučicu sve dok se stroj ne zaustavi, aktivirajte kretanje unatrag tako da pomaknete ručice pa u položaj «R» (vidi 4.22).
- Postupno otpuštajte papučicu kako biste aktivirali spojku te započeli kretanje unatrag.

#### Hidrostatski prijenos

- Po zaustavljanju stroja pritisnite papučicu pogona prema «R» (vidi 4.32) i započnite kretanje unatrag.

#### 5.4.5 Košenje trave

(Sl. 5.8) Podesite položaj potpornih kotačića (1 – ako postoje) čija je svrha smanjiti rizik od trzaja na travnom pokrivaču, prouzročenih povlačenjem ruba sustava noževa po neravnim terenima.

Tri položaja montiranja prednjih kotačića omogućuju održavanje sigurnosnog prostora «A» između ruba sustava noževa i terena.

Za promjenu položaja, odvijte maticu (2) i izvučite osovinu (3).

Ponovno namjestite kotačić (1) u željeni položaj, zatim ponovno montirajte osovinu (3) pazеći da glava osovine (3) bude okrenuta prema unutrašnjosti stroja te do kraja zategnite maticu (2).

**⚠ POZOR!** *Ovu radnju trebate uvijek izvršiti na oba kotačića, tako da ih namjestite na istu visinu DOK JE MOTOR UGAŠEN I NOŽEVI ISKLJUČENI.*

Kako započeti košenje:

- pomaknite ručicu gasa u položaj «BRZO»;
- pomaknite sustav noževa u položaj maksimalne visine;
- uključite noževe (vidi 4.5) tek na travnatom pokrivaču, izbjegavajući uključivanje noževa na šljunkovitom terenu ili u vrlo visokoj travi;
- postupno i vrlo oprezno počnite napredovati po travnjaku, kao što je već prethodno opisano;
- podesite brzinu napredovanja i visinu košnje (vidi 4.6) uvjetima travnjaka (visini, gustoći i vlažnosti trave).

**⚠ POZORI!** *Pri košenju na terenima s nagibom treba smanjiti brzinu napredovanja kako bi se jamčili sigurnosni uvjeti (vidi 1A – C7-8-9).*

U svakom slučaju je potrebno smanjiti brzinu svaki put kad osjetite pad broja okretaja motora, imajući u vidu da trava neće nikad biti dobro pokošena ako je brzina napredovanja prevelika u odnosu na količinu pokošene trave.

Isključite noževe i stavite sustav noževa u položaj maksimalne visine svaki put kad treba prijeći neku prepreku.

#### 5.4.6 Pražnjenje košara za sakupljanje trave (sl. 5.9)

**NAPOMENA** *Košaru za sakupljanje trave možete prazniti samo kad su noževi isključeni; u suprotnom bi se zaustavio motor.*

Nemojte dopustiti da se košara za sakupljanje trave prepuni, kako biste izbjegli začepljenje kanala za izbacivanje.

Zvučni signal označit će da je košara za sakupljanje trave puna, a tad:

- isključite noževe (vidi 4.5) i signal će prestati;
- smanjite režim motora;
- stavite u prazni hod (N; vidi 4.22 **Mehanički prijenos** ili 4.32 **Hidrostatski prijenos**) i zaustavite napredovanje;
- na padinama aktivirajte parkirnu kočnicu;
- izvucite ručicu (1 – ako postoji) ili uhvatite stražnju ručku (1a) i prevrnite košaru za sakupljanje trave kako biste je ispraznili;
- zatvorite košaru za sakupljanje trave tako da ostane zakačena za kuku (2).

#### 5.4.7 Pražnjenje kanala za izbacivanje

Kanal za izbacivanje se može začepiti ako se kosi vrlo visoka ili mokra trava pri prevelikoj brzini napredovanja. U slučaju začepjenja potrebno je:

- zaustaviti napredovanje, isključiti noževe i zaustaviti motor;
- skinuti košaru za sakupljanje trave ili štitnik stražnjeg otvora za izbacivanje;
- odstraniti nagomilanu travu radeći na strani otvora za izbacivanje na kanalu.

**⚠ POZORI!** *Ovu radnju morate uvijek obavljati dok je motor ugašen.*

#### 5.4.8 Završetak košenja

Po završetku košenja isključite noževe, smanjite broj okretaja motora i stavite sustav noževa u položaj maksimalne visine kako biste se vratili na početno mjesto.

#### 5.4.9 Završetak rada

Zaustavite stroj, stavite ručicu gasa u položaj «POLAKO» i okrenite ključ u položaj «STOP» kako biste ugasili motor.

Kad je motor ugašen, zatvorite ventil (1) benzina (ako postoji). (Sl. 5.10).

**⚠ POZORI!** *Kako bi se izbjegla ponovna iskra, prije gašenja motora stavite gas 20 sekundi u položaj «POLAKO».*

**VAŽNO** *Radi održavanja napunjenosti akumulatora nemojte ostavljati ključ u položaju «VOŽNJA» ili «PALJENJE SVJETALA» kad motor ne radi.*

#### 5.4.10 Čišćenje stroja

Nakon svake uporabe očistite stroj izvana, skinite košaru za sakupljanje trave i protresite je kako biste je očistili od ostataka trave i zemlje.

Plastične dijelove karoserije operite spužvom namočenom u vodu i sredstvo za čišćenje, pazite da ne smočite motor, komponente električnog sustava i elektroničku tiskanu pločicu koja se nalazi ispod ploče s instrumentima.

**VAŽNO** *Za pranje karoserije i motora nemojte nikad koristiti visokotlačne pištolje ili agresivne tekućine!*

**⚠ POZORI!** *Na gornjem dijelu sustava noževa ne smije doći do nakupljanja trunaka i ostataka suhe trave, kako bi se mogla održavati optimalna razina učinkovitosti i sigurnosti stroja.*

Svaki put nakon uporabe detaljno očistite sustav noževa radi uklanjanja svih ostataka trave ili trunaka.

**⚠ POZOR!** *Za vrijeme čišćenja sustava noževa nosite zaštitne naočale i udaljite osobe ili životinje iz okolnog područja.*

**a) Pranje unutrašnjosti** sustava noževa i kanala za izbacivanje treba obavljati na čvrstom podu i:

- mora biti montirana košara za sakupljanje trave ili štitnik stražnjeg otvora za izbacivanje;
- rukovatelj mora sjediti;
- sustav noževa mora biti u položaju «1»;
- motor mora raditi;
- prijenos mora biti u praznom hod;u;
- noževi moraju biti uključeni.

Naizmjenično spojite crijevo za vodu na predviđene priključke (1), tako da voda dotječe nekoliko minuta na svaki dok se noževi okreću. (Sl. 5.11)

**VAŽNO** *Kako se ne bi ugrozio dobar rad elektromagnetske spojke:*

- spojka ne smije dići u dodir s uljem;
- ne usmjeravajte visokotlačne mlazove vode izravno na sklop spojke;
- za čišćenje spojke nemojte koristiti benzin.

Skinite košaru za sakupljanje trave, ispraznite je, isperite i spremite tako da se može brzo osušiti.

**b) Za čišćenje gornjeg dijela** sustava noževa:

- potpuno spustite sustav noževa (položaj «1»);
- usmjerite mlaz stlačenog zraka kroz otvore desne i lijeve zaštite. (Sl. 5.11)

#### 5.4.11 Skladištenje i dulje nekorištenje

Ako predviđate dulje razdoblje nekorištenja (više od 1 mjeseca), odspojite kabele akumulatora i slijedite naputke iz priručnika za uporabu motora.

(Sl. 5.12) Ispraznite spremnik goriva tako da odvojite cijev (1) na ulazu u filter benzina (2) i izlijete gorivo u odgovarajuću kantu. Ponovno spojite cijev (1) pazeći da pravilno namjestite obujmicu (3). Spremite stroj na suho mjesto, zaštićeno od vremenskih utjecaja, i po mogućnosti ga prekritje ceradom (vidi 8.5).

**VAŽNO** *Akumulator treba čuvati na suhom i hladnom mjestu. Akumulator uvijek napunite prije dugog razdoblja nekorištenja (više od 1 mjeseca), a također i prije ponovne uporabe (vidi 6.2.3).*

Pri sljedećoj uporabi uvjerite se da cijevi, ventil i rasplinjač ne propuštaju benzin.

#### 5.4.12 Zaštita tiskane pločice

Elektronička tiskana pločica ima zaštitu sa samostalnim uspostavljanjem koja prekida krug u slučaju nepravilnosti u električnom sustavu; intervencija izaziva zaustavljanje motora, a to se signalizira gašenjem kontrolnog svjetla.

Strujni se krug automatski uspostavlja nakon nekoliko sekundi; potražite i uklonite uzroke kvara, da se prekidanje strujnog kruga ne bi nastavilo.

**VAŽNO** *Kako bi se izbjegla intervencija zaštite:*

- polovi akumulatora ne smiju se zamijeniti;
- stroj ne smije raditi bez akumulatora, jer bi to moglo prouzročiti nepravilnosti u radu regulatora punjenja;
- pazite da ne izazovete kratki spoj.

#### 5.5 UPORABA NA TERENIMA S NAGIBOM (sl. 5.13)

Poštujte naznačena ograničenja (maks. 10° – 17°).

**⚠ POZOR!** *Na terenima s nagibom potreban je poseban oprez na početku kretanja naprijed, kako bi se izbjeglo propinjanje stroja. Smanjite brzinu napredovanja prije dolaska na padinu, posebno na nizbrdici.*

**⚠ OPASNOST!** *Kretanje unatrag nemojte nikad aktivirati kako biste smanjili brzinu na nizbrdici: to bi moglo prouzročiti gubitak kontrole nad strojem, posebno na klizavim terenima.*

#### Mehanički prijenos

**⚠ OPASNOST!** *Nizbrdo se ne smije te kretati u praznom hod;u ili s deaktiviranom spojkom! Prije napuštanja zaustavljenog stroja i bez nadzora, uvijek aktivirajte niski stupanj prijenosa.*

#### Hidrostatski prijenos

• Pri kretanju po nizbrdici nemojte pritiskati papučicu pogona (vidi 4.32) u svrhu iskoristavanja kočnog učinka hidrostatskog prijenosa kad prijenos nije aktiviran.

## 5.6 NEKOLIKO SAVJETA ZA ODRŽAVANJE UREDNOG TRAVNJAKA

1. Da bi travnjak održao lijepi izgled, zelen i mekan, potrebno ga je redovito kositi, ali bez da time preopterećujete travu. Travnjak mogu sačinjavati različite vrste trave. Učestalim košenjem pospešuje se rast onih trava koje razvijaju obilno korijenje i stvaraju gusti prekrivač, dok se kod rjeđeg košenja razvija pretežno visoka i divlja trava (djetelina, ivančice itd.).
2. Travu je uvijek poželjno kositi kad je travnjak potpuno suh.
3. Noževi moraju biti čitavi i dobro naoštreni, tako da sječenje bude čisto i bez čupanja radi kojeg vrhovi kasnije požute.
4. Motor mora raditi na najvećem broju okretaja, da bi se osigurao čisti rez trave, a i da bi se postiglo odgovarajuće potiskivanje pokošene trave kroz kanal za izbacivanje.
5. Učestalost košenja mora biti razmjerna rastu trave, tako da između dvije košnje trava ne naraste previše.
6. U najtoplijim i suhim razdobljima travu je preporučljivo kositi nešto višu, kako bi se ograničilo isušivanje zemljišta.
7. Optimalna visina trave na njegovanom travnjaku iznosi otprilike 4-5 cm i samo jednim košenjem se ne bi smjelo odstraniti više od jedne trećine ukupne visine. Ako je trava jako visoka, košenje je bolje izvesti u dva navrata, u razmaku od jednog dana: prvo s noževima na maksimalnoj visini i eventualno sužavajući širinu rezanja, a drugo na željenoj visini. (Sl. 5.14)

8. Travnjak će imati ljepši izgled ako košenje vršite naizmjenično u dva smjera. (Sl. 5.15)
9. Ako se odvodni kanal lako zapuni travom, preporučljivo je smanjiti brzinu napredovanja jer je vjerojatno prevelika u odnosu na stanje travnjaka; ako problem ustraje, mogući uzrok mogu predstavljati zatupljeni noževi ili deformacija profila krilaca.
10. Budite vrlo oprezni pri košenju u blizini grmlja i niskih ogradica koji bi mogli oštetiti paralelnost i rub sustava noževa i same noževe.

## 6. ODRŽAVANJE

### 6.1 SIGURNOSNE PREPORUKE

- ⚠ POZOR!** *Morate odmah kontaktirati svog prodavača ili specijalizirani centar ako naiđete na nepravilnosti u radu*
- kočnice,
  - uključivanja i zaustavljanja noževa,
  - uključivanja pogona pri kretanju naprijed ili unatrag.

### 6.2 REDOVNO ODRŽAVANJE

Cilj tablice je pomoći vam u održavanju učinkovitosti i sigurnosti vašeg stroja. U njoj se navode glavni zahvati i vremenski razmaci predviđeni za svaki od njih.

U poljima sa strane možete zabilježiti datum ili broj radnih sati pri kojem je izvršen zahvat.

Zahvat		Sati	Izvršeno (Datum ili Broj sati)						
1.	<b>STROJ</b>								
1.1	Kontrola pričvršćenosti i naoštrenosti noževa <sup>3)</sup>	25							
1.2	Zamjena noževa <sup>3)</sup>	100							
1.3	Kontrola pogonskog remena <sup>3)</sup>	25							
1.4	Zamjena pogonskog remena <sup>2) 3)</sup>	–							
1.5	Kontrola remena za upravljanje noževima <sup>3)</sup>	25							
1.6	Zamjena remena za upravljanje noževima <sup>2) 3)</sup>	–							
1.7	Kontrola i podešavanje kočnice <sup>3)</sup>	25							
1.8	Kontrola i podešavanje pogona <sup>3)</sup>	25							
1.9	Kontrola uključivanja i kočnice noža <sup>3)</sup>	25							

Zahvat		Sati	Izvršeno (Datum ili Broj sati)					
1.10	Kontrola svih pričvršćenja	25						
1.11	Opće podmazivanje <sup>4)</sup>	25						
2.	<b>MOTOR</b> <sup>1)</sup>							
2.1	Zamjena motornog ulja	...						
2.2	Kontrola i čišćenje filtera zraka	...						
2.3	Zamjena filtera zraka	...						
2.4	Kontrola filtera benzina	...						
2.5	Zamjena filtera benzina	...						
2.6	Kontrola i čišćenje kontakata svjeće	...						
2.7	Zamjena svjeće	...						

<sup>1)</sup> Kompletni popis i vremenske razmake pogledajte u priručniku za motor.

<sup>2)</sup> Kontaktirajte svog prodavača čim primijetite prve znakove lošeg rada.

<sup>3)</sup> Radnja koju mora izvršiti vaš prodavač ili specijalizirani centar.

<sup>4)</sup> Opće podmazivanje svih zglobova trebalo bi izvršiti i svaki put kad se predviđa dugo nekorištenje stroja.

### 6.2.1 Motor (sl. 6.1)

**VAŽNO** *Slijedite sve upute koje se navode u priručniku za uporabu motora.*

Za ispuštanje motornog ulja držite nepomičnu produžnu cijev (1) i odvijte čep za ispuštanje (2).

Kod vraćanja čepa (2) na mjesto, pazite na položaj unutarnje brtve (3) te zategnite do kraja držači nepomičnu produžnu cijev (1).

### 6.2.2 Stražnja osovina

Izrađena je od zatvorenog monobloka i ne zahtijeva održavanje; opremljena je trajnim punjenjem maziva za koje nisu potrebne zamjene ili dolijevanje.

### 6.2.3 Akumulator (sl. 6.2)

Pažljivo održavanje akumulatora od bitnog je značaja za njegovu dugotrajnost. Akumulator vašeg stroja mora se obvezno puniti:

- prije prve uporabe novokupljenog stroja;
- prije svakog duljeg razdoblja nekorištenja stroja;
- prije puštanja u rad nakon duljeg razdoblja nekorištenja.

Pažljivo pročitajte i strogo se pridržavajte opisanog postupka punjenja iz priručnika priloženog

akumulatoru. U slučaju nepoštivanja postupka ili neizvršenog punjenja akumulatora, moguć je nastanak nepopravljive štete na elementima akumulatora.

Ispražnjeni akumulator **treba** što prije napuniti.

**VAŽNO** *Punjenje se mora izvršiti pomoću aparata sa stalnim naponom. Drugi načini punjenja mogu nepopravljivo oštetiti akumulator.*

Stroj ima konektor (1) za punjenje koji treba spojiti na odgovarajući konektor predviđenog dostavljenog punjača akumulatora za održavanje (ako postoji) ili raspoloživog po narudžbi (vidi 8.2).

**VAŽNO** *Taj konektor smijete koristiti isključivo za spajanje na punjač akumulatora za održavanje koji je predvidio proizvođač. Pri uporabi:*

- slijedite naznake koje se navode u odgovarajućim uputama za uporabu;
- slijedite naznake koje se navode u priručniku za akumulator.

## 6.3 ZAHVATI NA STROJU

### 6.3.1 Poravnavanje sustava noževa (sl. 6.3)

Pravilno podešavanje sustava noževa od bitnog je značaja za ravnomjerno košenje travnjaka. U slučaju neravnomjernog košenja, provjerite tlak u gumama.

Ako to nije dovoljno za postizanje ravnomjernog košenja, morate kontaktirati svog prodavača radi podešavanja poravnanja sustava noževa.

### 6.3.2 Zamjena kotača (sl. 6.4)

Postavite stroj u vodoravan položaj, podmetnite umetke ispod nosećeg elementa šasije, sa strane na kojoj mijenjate kotač.

Kotače zadržava elastični prsten (1) koji možete skinuti pomoću odvijača.

**NAPOMENA** U slučaju zamjene jednog ili oba stražnja kotača, uvjerite se da eventualne razlike vanjskog promjera nisu veće od 8-10 mm; u suprotnom, kako biste izbjegli neravnomjerno košenje, morate podesiti poravnanje sustava noževa.

**VAŽNO** Prije ponovnog montiranja kotača premažite osovinu mašču. Pažljivo vratite na mjesto elastični prsten (1) i podložnu pločicu s uzdignutim rubom (2).

### 6.3.3 Popravak ili zamjena guma

Gume su tipa "Tubeless" (bez zračnice), stoga svaku zamjenu ili popravak probušene gume mora obaviti specijalizirani vulkanizer, i to na način koji se predviđa za takvu vrstu gume.

### 6.3.4 Zamjena žarulja (ako postoje)

#### • Žarulje tipa "I" (sijalice – sl. 6.5)

Žarulje (18 W) treba uvući u bajunetno grlo koje se izvuče pomoću klijesta, okretanjem u smjeru kazaljke na satu.

#### • Žarulje tipa "II" (LED – sl. 6.6)

Odvijte obruč (1) i izvadite konektor (2). Demontirajte rasvjetno tijelo s LED žaruljicama (3), koje je pričvršćeno vijcima (4).

### 6.3.5 Zamjena osigurača (sl. 6.7)

Na stroju je predviđeno nekoliko osigurača (1) različite snage, sa sljedećim funkcijama i karakteristikama:

- osigurač 10 A = za zaštitu općih krugova i snagu elektroničke tiskane pločice, čija intervencija izaziva zaustavljanje stroja i potpuno

gašenje kontrolnog svjetla na ploči s instrumentima;

- osigurač 25 A = za zaštitu kruga punjenja, čija se intervencija očituje u progresivnom pražnjenju akumulatora i posljedičnim poteškoćama pri pokretanju.

Snaga osigurača označena je na samom osiguraču.

**VAŽNO** Pregorjeli osigurač treba uvijek zamijeniti drugim jednake vrste i snage, a nikad osiguračem različite snage.

Ako ne uspijete ukloniti uzroke intervencije, kontaktirajte svog prodavača.

### 6.3.6 Demontiranje, zamjena i ponovno montiranje noževa

**POZOR!** Pri rukovanju noževima nosite radne rukavice.

**POZOR!** Oštećene ili iskrivljene noževe treba uvijek zamijeniti; nikad ih ne pokušavajte popraviti! **KORISTITE UVIJEK ORIGINALNE NOŽEVE!**

Na ovom stroju je predviđena primjena noževa sa šifrom koja se navodi u tablici na stranici ii.

S obzirom na razvoj proizvoda, gore navedeni noževi vremenom mogu biti zamijenjen drugim, istih svojstava zamjenjivosti i radne sigurnosti.

**VAŽNO** Noževe je uputno zamjenjivati u paru, posebno u slučaju osjetne razlike u istrošenosti.



## 7. VODIČ ZA RJEŠAVANJE PROBLEMA

NEPOGODNOS	MOGUĆI	RJEŠENJE
1. Ključ je u položaju «VOŽNJA», ali kontrolno svjetlo ostaje ugašeno	Intervenirala je zaštita elektroničke tiskane pločice zbog: <ul style="list-style-type: none"> <li>– lošeg spoja akumulatora</li> <li>– zamijenjenih polova akumulatora</li> <li>– potpuno praznog akumulatora</li> <li>– pregorijevanja osigurača</li> <li>– smočene tiskane pločice</li> </ul>	Stavite ključ u pol. «STOP» i potražite uzroke kvara: <ul style="list-style-type: none"> <li>– provjerite spojeve (vidi 3.4)</li> <li>– provjerite spojeve (vidi 3.4)</li> <li>– napunite akumulator (vidi 6.2.3)</li> <li>– zamijenite osigurač (10 A; vidi 6.3.5)</li> <li>– osušite mlakim zrakom</li> </ul>
2. Ključ je u položaju «POKRETANJE», ali kontrolno svjetlo trepće i elektropokretač ne radi	– nedostaju uvjeti za dozvoljavanje pokretanja	– kontrolirajte jesu li zadovoljeni uvjeti za dozvoljavanje (vidi 5.2.a)
3. Ključ je u položaju «POKRETANJE», kontrolno svjetlo se pali, ali elektropokretač ne radi	– nedovoljno napunjen akumulator – loš rad releja za pokretanje	– napunite akumulator (vidi 6.2.3) – kontaktirajte svog prodavača
4. Ključ je u položaju «POKRETANJE», elektropokretač radi, se motor ne pokreće	– nedovoljno napunjen akumulator – nedostatak dotoka benzina  – kvar pri paljenju	– napunite akumulator (vidi 6.2.3) – provjerite razinu u spremniku (vidi 5.3.3) – otvorite ventil (ako postoji) (vidi 5.4.1) – provjerite filter benzina  – provjerite pričvršćenost kapice svječiće – provjerite jesu li elektrode čiste i pravilno razmaknute
5. Otežano pokretanje ili nepravilan rad motora	– problem pri izgaranju	– očistite ili zamijenite filter zraka – ispraznite spremnik i ulijte svježi benzin – kontrolirajte i eventualno zamijenite filter benzina
6. Smanjeni radni učinak motora za vrijeme košenja	– prevelika brzina napredovanja u odnosu na visinu košnje	– smanjite brzinu napredovanja i/ili povećajte visinu košnje (vidi 5.4.5)
7. Motor se zaustavlja za vrijeme rada	Intervenirala je zaštita elektroničke tiskane pločice zbog: <ul style="list-style-type: none"> <li>– intervencije sigurnosnih naprava</li> </ul>	Stavite ključ u pol. «STOP» i potražite uzroke kvara: <ul style="list-style-type: none"> <li>– kontrolirajte jesu li zadovoljeni uvjeti za dozvoljavanje (vidi 5.2.b)</li> </ul>
8. Noževi se ne uključuju ili se prilikom isključivanja ne zaustave odmah	– problemi na sustavu uključivanja	– kontaktirajte svog prodavača

NEPOGODNOS	MOGUĆI	RJEŠENJE
9. Nepravilno košenje ili nedovoljno skupljanje trave	<ul style="list-style-type: none"> <li>– sustav noževa nije paralelan s terenom</li> <li>– neučinkovitost noževa</li> <li>– brzina napredovanja je prevelika u odnosu na visinu trave koju treba pokositi</li> <li>– začepljenje kanala</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– kontrolirajte tlak guma (vidi 5.3.2)</li> <li>– ponovno uspostavite poravnanje sustava noževa u odnosu na teren (vidi 6.3.1)</li> <li>– kontaktirajte svog prodavača</li> <li>– smanjite brzinu napredovanja /ili podignite sustav noževa (vidi 5.4.5)</li> <li>– pričekajte da se trava osuši</li> <li>– skinite košaru za sakupljanje trave i ispraznite kanal (vidi 5.4.7)</li> </ul>
10. Nepravilna vibracija tijekom rada	<ul style="list-style-type: none"> <li>– sustav noževa je pun trave</li> <li>– noževi nisu izbalansirani ili su olabavljeni</li> <li>– pričvrсни elementi su olabavljeni</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– očistite sustav noževa (vidi 5.4.10)</li> <li>– kontaktirajte svog prodavača</li> <li>– provjerite i zategnite pričvrсне vijke motora i šasije</li> </ul>
11. Nesigurno ili neučinkovito kočenje	<ul style="list-style-type: none"> <li>– kočnica nije ispravno podešena</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– kontaktirajte svog prodavača</li> </ul>
12. Nepravilno napredovanje, loš pogon na uzbrdici ili stroj teži propinjanju	<ul style="list-style-type: none"> <li>– problemi na remenu ili na napravi za uključivanje</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– kontaktirajte svog prodavača</li> </ul>
13. Motor je upaljen, ali se pritiskom papučice pogona stroj ne pomiče (modeli s hidrostatskim prijenosom)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ručica za deblokiranje je u položaju «B»</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– vratite je u pol. «A» (vidi 4.33)</li> </ul>
14. Stroj počinje nepravilno vibrirati	<ul style="list-style-type: none"> <li>– oštećenje ili olabavljeni dijelovi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– zaustavite stroj i odvojite kabel svječice</li> <li>– provjerite eventualna oštećenja</li> <li>– kontrolirajte ima li olabavljenih dijelova i zategnite ih</li> <li>– pobrinite se za izvršenje provjera, zamjena ili popravaka u specijaliziranom centru</li> </ul>

Ako problemi ustraju i nakon vršenja gore opisanih postupaka, kontaktirajte svog prodavača.

**⚠ POZOR!** *Nikad ne pokušavajte izvesti zahtjevne postupke ako ne raspoložete potrebnom opremom i tehničkim znanjem. Svaki loše izvedeni zahvat automatski poništava jamstvo uz odricanje svake odgovornosti proizvođača.*

## 8. DODATNA OPREMA

### 8.1 KOMPLET ZA "MALČIRANJE" (sl. 8 br. 1)

**Sitno** usitnjava pokošenu travu i ostavlja je na travnjaku, kao alternativa sakupljanju u košaru za sakupljanje.

### 8.2 PUNJAČ BATERIJA ZA ODRŽAVANJE (sl. 8 br. 2)

Omogućuje održavanje učinkovitosti akumulatora tijekom razdoblja nekorištenja stroja, jamčeći optimalnu razinu punjenja i dulje trajanje akumulatora.

### 8.3 KOMPLET ZA VUČU (sl. 8 br. 3)

Za vuču manje prikolice.

### 8.4 KOMPLET ZA ŠTITNIK STRAŽNJEG

OTVORA ZA IZBACIVANJE (sl. 8 br. 4)  
Koristi se umjesto košare za sakupljanje trave, kad travu nije potrebno skupljati.

### 8.5 ZAŠTITNA CERADA (sl. 8 br. 5)

Štiti stroj od prašine za vrijeme nekorištenja.

### 8.6 KOMPLET PREDNJIH UTEGA (sl. 8 br. 6)

Poboljšavaju stabilnost prednjeg dijela stroja, posebno ako se pretežno koristi na terenima s nagibom.

### 8.7 LANCI ZA SNIJEG 18" (sl. 8 br. 7)

Poboljšavaju prijanjanje stražnjih kotača na mjestima koja su prekrivena snijegom i omogućuju korištenje opreme za uklanjanje snijega.

### 8.8 PRIKOLICA (sl. 8 br. 8)

Za prijevoz alata ili drugih predmeta, u dopuštenim granicama opterećenja.

### 8.9 RASIPAČ (sl. 8 br. 9)

Za rasipavanje soli ili gnojiva.

### 8.10 VALJAK ZA TRAVU (sl. 8 br.10)

Za zbijanje tla nakon sjetve ili za ravnanje trave.

### 8.11 NOŽ ZA ČIŠĆENJE SNIJEGA (sl. 8 br. 11)

Za uklanjanje lopatom i bočno nagomilavanje uklonjenog snijega.

