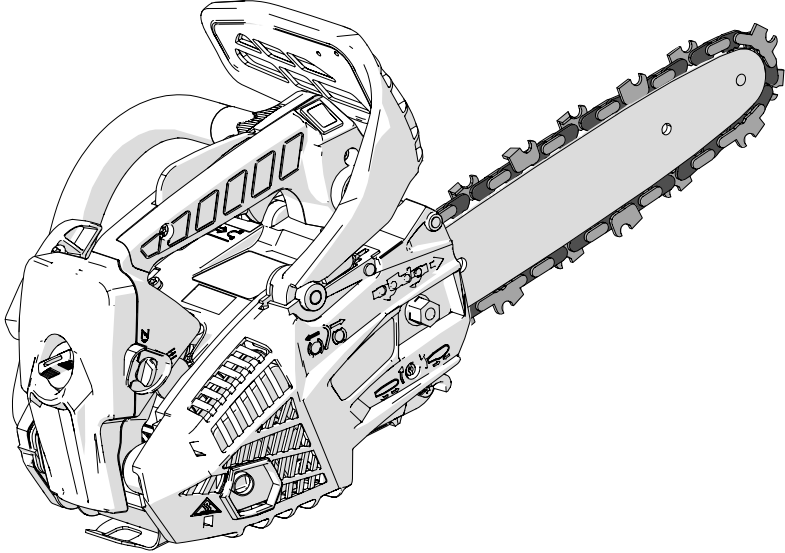
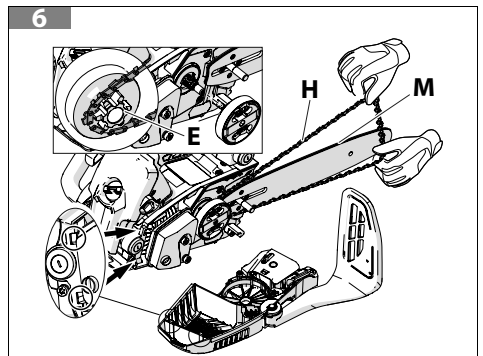
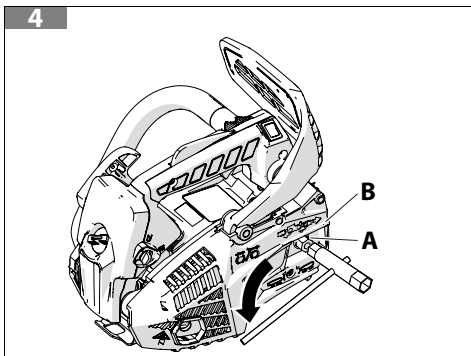
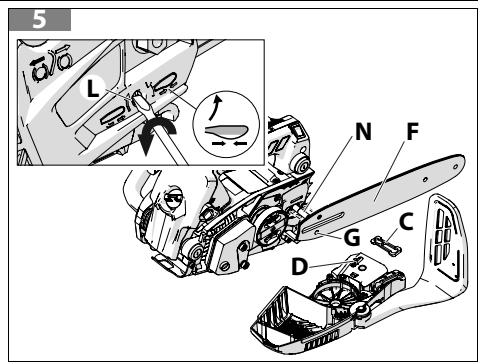
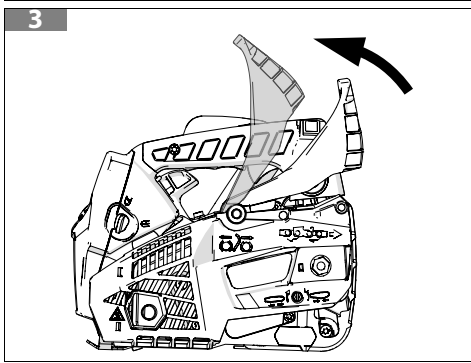
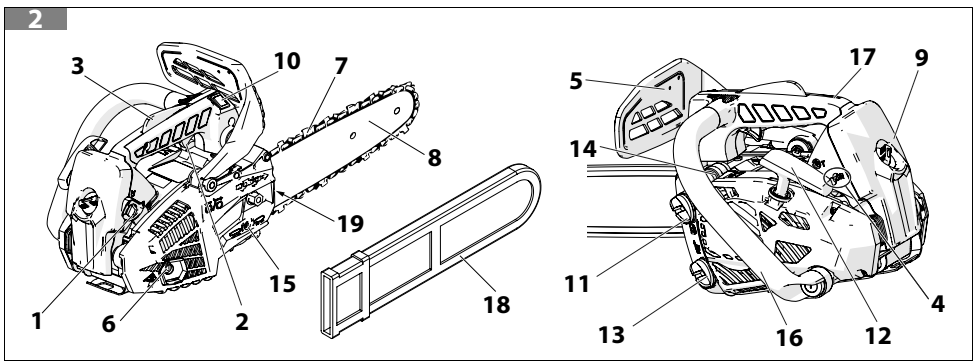
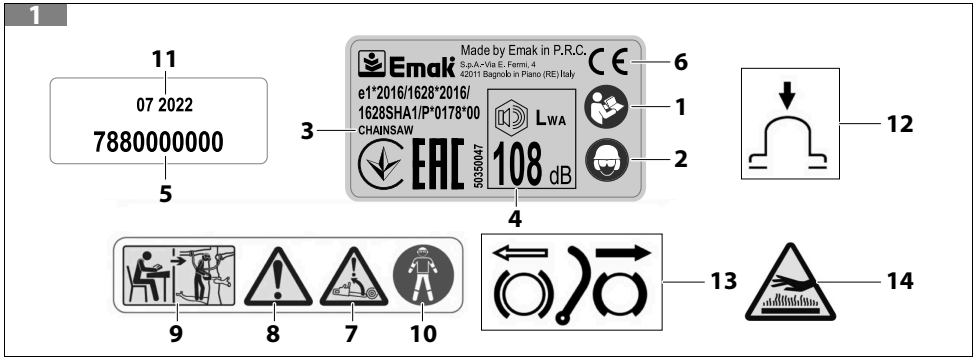
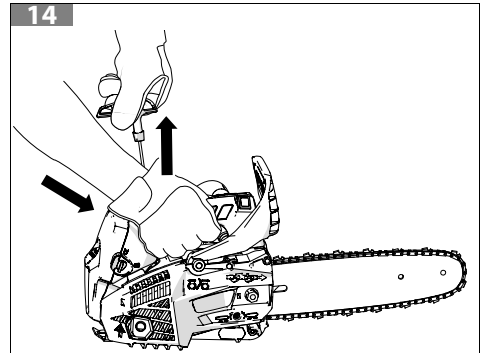
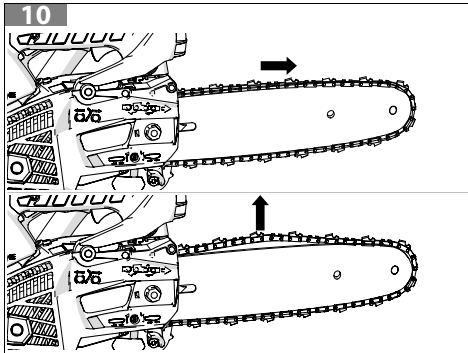
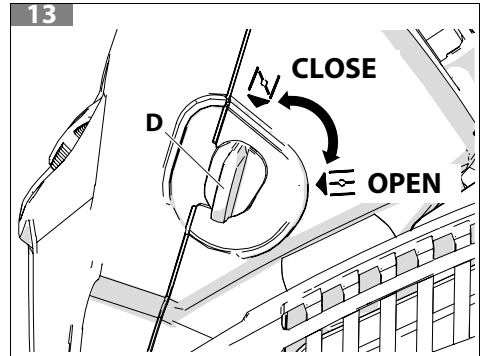
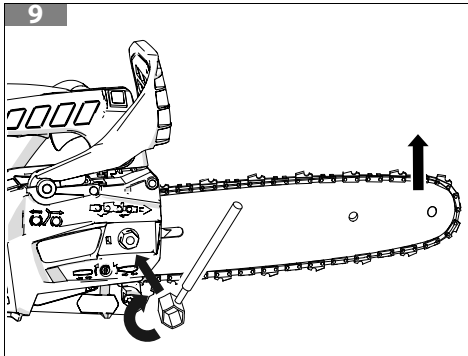
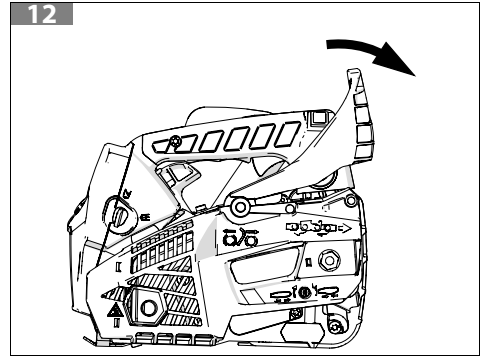
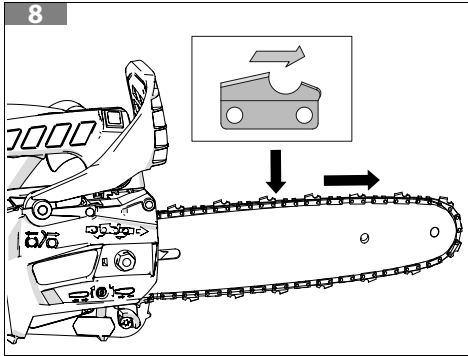
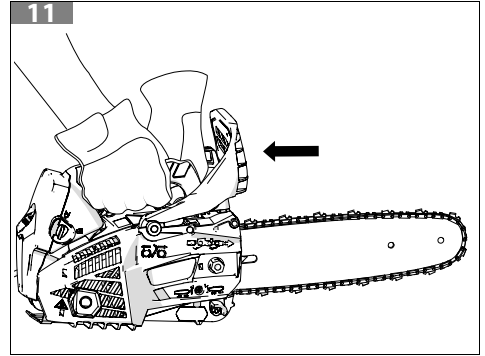
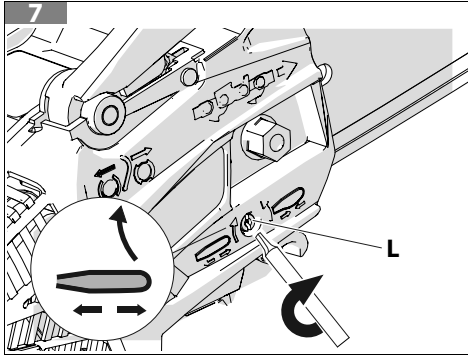


GSTH 240 – MTTH 2400

TR KULLANIM VE BAKIM KILAVUZU







15

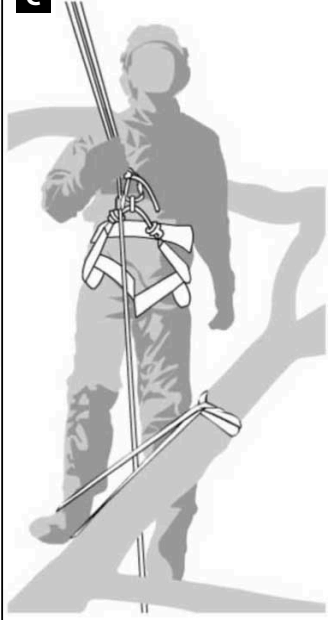
A



B



C



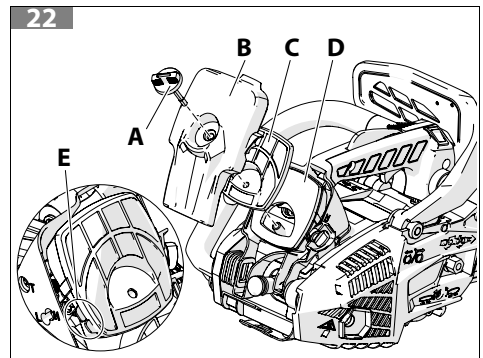
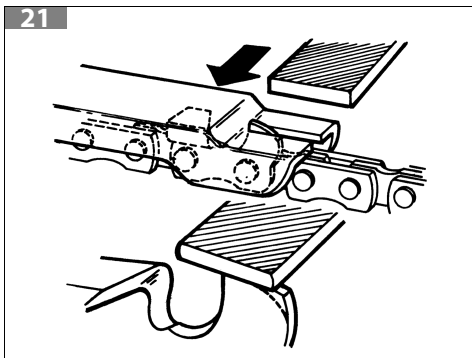
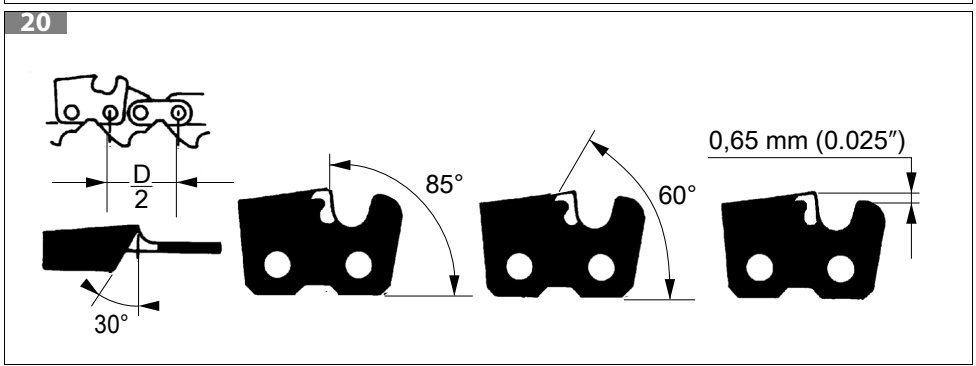
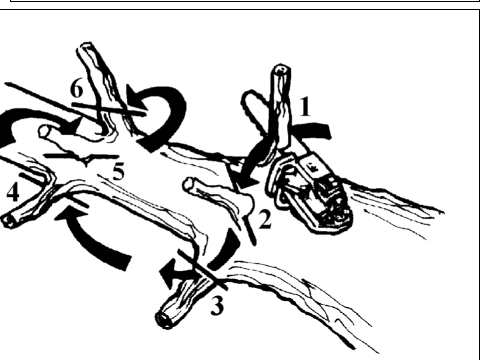
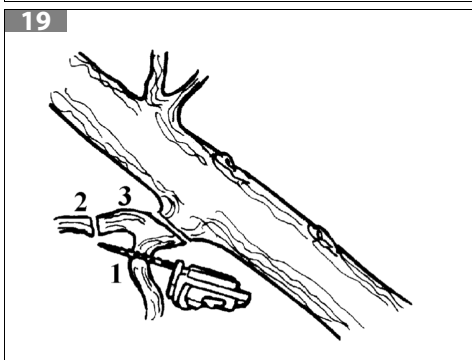
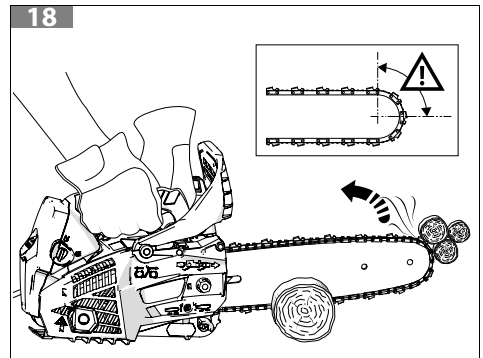
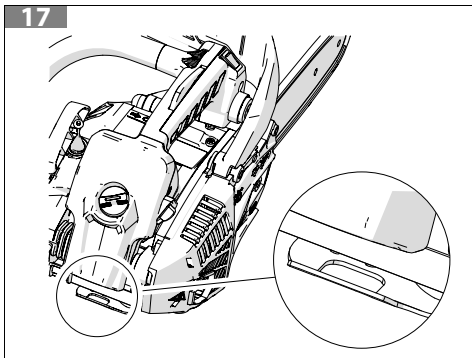
16

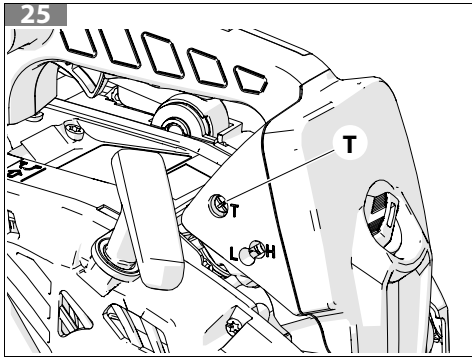
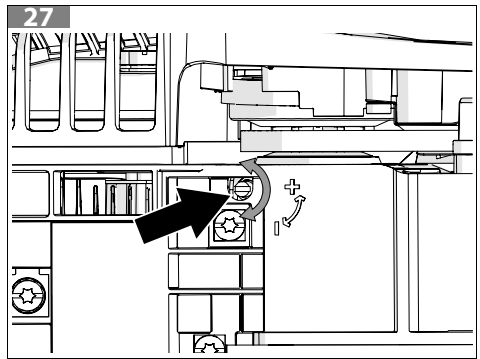
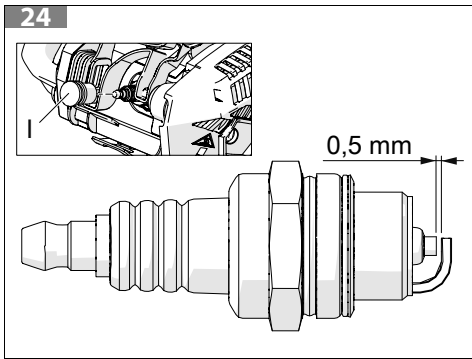
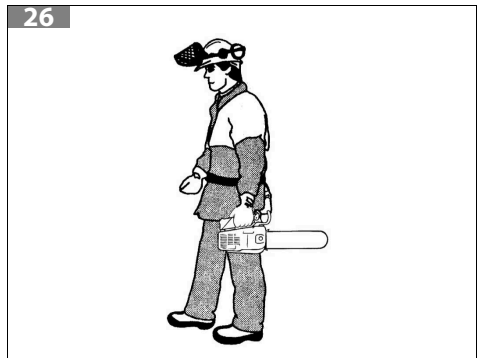
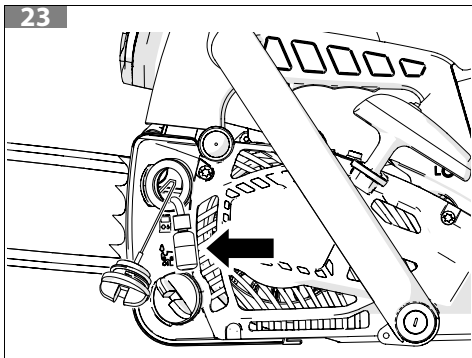
A

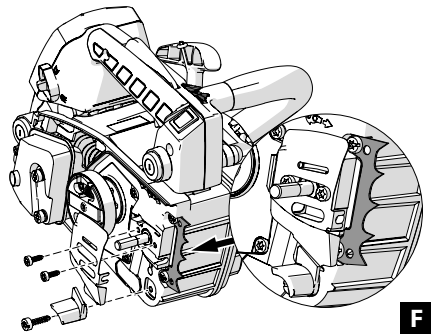
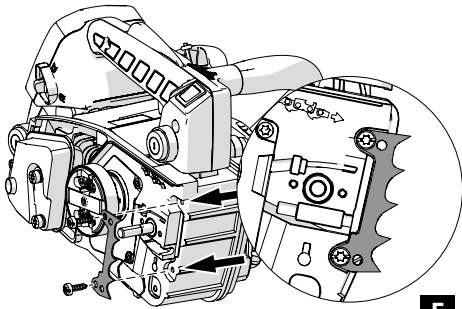
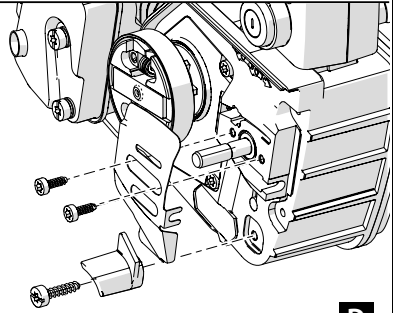
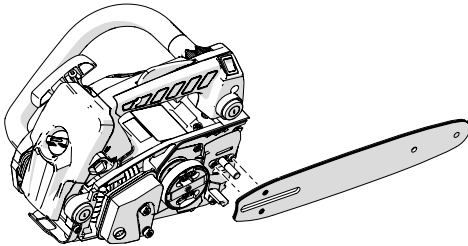
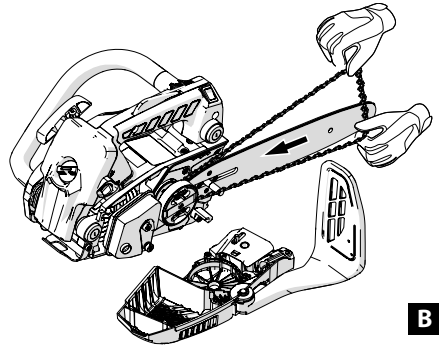
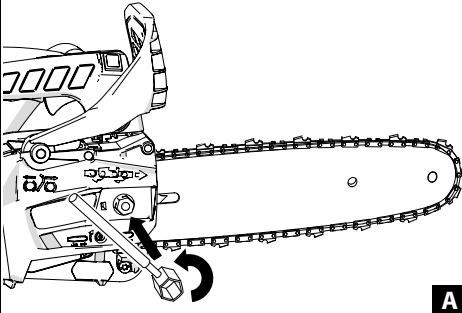


B









Orijinal talimatların tercümesi

1 GİRİŞ.....	10
1.1 KILAVUZ NASIL OKUNMALI	10
2 SEMBOLLER VE İKAZ İŞARETLERİ (ŞEK. 1)	11
3 MOTORLU TESTERENİN BİLEŞENLERİ (ŞEK. 2)	11
4 GÜVENLİK KURALLARI	12
4.1 KİŞİSEL KORUYUCU EKİPMANLAR (KKE)	13
5 MONTAJ	14
5.1 ÇUBUK VE ZİNCİR.....	14
5.2 KISKAÇ	15
6 ÜRÜNÜN ÜZERİNDEKİ GÜVENLİK CİHAZLARI	15
6.1 GERİ TEPME KORUMASI İÇİN ZİNCİR FRENİ.....	15
6.2 HIZ KOLU KİLİDİ.....	16
6.3 ZİNCİR FRENİ VE ZİNCİR GİRDİRME CİHAZI	16
6.4 TİTREŞİM SÖNÜMLEME SİSTEMİ	16
6.5 STOP DÜĞMESİ	16
6.6 EGZOZ.....	16
6.7 EL KORUYUCU KOLU	16
6.8 ÇUBUK MUHAFAZA KORUMASI.....	16
7 ÇALIŞTIRMA.....	17
7.1 YAKIT	17
7.2 İKMAL	19
7.3 YAĞ İKMALİ VE ZİNCİRİN YAĞLANMASI	19
7.3.1 YAKIT TAŞIRMIS MOTOR	20
7.4 MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI	20
7.5 MOTOR RODAJI	21
7.6 ZİNCİR RODAJI	21
8 MOTORU DURDURMA	21
9 KULLANIM.....	21
9.1 GÜVENLİK KONTROLLERİ	21
9.2 GERİ TEPME, KAYMA, ZIPLAMA VE DÜŞME.....	22
9.3 ZİNCİR FRENİ.....	25
9.4 FRENİN ÇALIŞMASININ KONTROLÜ	25
9.5 FRENİN BAKIMI.....	25
9.6 HALAT VE KAYIŞ TAKIMI İLE BUDAMA AMAÇLI ELEKTRİKLİ TESTERELERLE ÇALIŞMAK	25
9.7 YASAK OLAN KULLANIMLAR	28
9.8 ÇALIŞMA ÖNLEMLERİ.....	28
9.8.1 AĞAÇ DALLARININ KESİLMESİ	28
9.8.2 ÇALIŞMA ALANI İÇİN ÖNLEMLER	28
9.8.3 MAKİNENİN KULLANIMINA YÖNELİK ÖNLEMLER	29
10 BAKIM	29
10.1 GÜVENLİK AYGITLARININ KONTROLÜ VE BAKIMI	30
10.1.1 FREN BANDININ KONTROLÜ.....	30
10.1.2 EL KORUMASININ KONTROLÜ	30
10.1.3 ZİNCİR FRENİNİN KONTROL EDİLMESİ	30
10.1.4 HIZ KOLU VE HIZ KOLU KİLİDİNİN KONTROLÜ.....	30
10.1.5 ZİNCİR FRENİNİN KONTROLÜ	31
10.1.6 TİTREŞİM SÖNÜMLEME SİSTEMİNİN KONTROLÜ	31
10.1.7 STOP DÜĞMESİNİN KONTROLÜ	31

Orijinal talimatların tercümesi

10.1.8 SUSTURUCUNUN KONTROLÜ	31
10.2 GAZLI EMİSYONLARIN UYGUNLUĞU	31
10.3 ZİNCİRİN BİLENMESİ.....	32
10.4 KILAVUZ ÇUBUK.....	32
10.5 HAVA FİLTRESİ.....	33
10.6 YAKIT FİLTRESİ.....	33
10.7 YAĞ POMPASI (OTOMATİK/AYARLANABİLİR)	33
10.8 BAŞLATMA GRUBU	33
10.9 MOTOR	33
10.10 BUJİ.....	33
10.11 ZİNCİR FRENİ	33
10.12 KARBÜRATÖR	33
10.13 EGZOZ.....	34
10.14 OLAĞANDIŞI BAKIM	34
10.15 BAKIM TABLOSU	35
11 NAKLİYE.....	36
12 MUHAFAZA.....	37
13 ÇEVRENİN KORUNMASI	37
13.1 SÖKÜM VE İMHA	37
14 TEKNİK VERİLER.....	38
15 UYGUNLUK BEYANI	40
16 GARANTİ ŞARTLARI	41
17 ARIZA TEŞHİS	42

1 GİRİŞ

Bir Emak ürününü seçtiğiniz için teşekkür ederiz.

Yetkili bayi ve servis ağıımız, her hangi bir ihtiyacınız için her zaman hizmetinizdedir.

TR

DİKKAT

Bu motorlu testere, sadece ağaç bakımı konusunda eğitimli operatörler içindir. Yeterli eğitim alınmadan kullanılması, çok ciddi fiziksel tehlikelere neden olabilir.

DİKKAT

Makineyi doğru şekilde kullanmak ve kazaları önlemek için, bu kılavuzu azami dikkat göstererek okumadan çalışmaya başlamayın.

DİKKAT

Bu kılavuz, kullanım ömrü süresince makinenin yanında bulundurulmalıdır.

DİKKAT

İŞTİME KAYBI RİSKİ. Normal artlarda bu motorun kullanımı sırasında kullanıcı günlük 85 dB (A) değerine denk veya daha yüksek bir gürültüye maruz kalabilir.

Kılavuzda, gerekli kontrollerin ve ilgili bakım işlemleri talimatlarının yanı sıra çeşitli parçaların işletimiyle ilgili açıklamalar da verilmektedir.

NOT

Bu kılavuzda yer alan açıklamalar ve çizimler tamamen bağlayıcı ve zorlayıcı özellik taşımamaktadırlar. Üretici, her seferinde bu kılavuzu güncelleme yükümlülüğü olmaksızın üründe değişiklikler yapma hakkını saklı tutar.

Sayılar örnek amaçlıdır. Gerçek bileşenler gösterilenlerden farklı olabilir. Tereddüdünüz olması halinde, bir Yetkili Servise başvurun.

1.1 KILAVUZ NASIL OKUNMALI

Kılavuz, bölümlere ve paragraflara ayrılmıştır. Her paragraf, ait olduğu bölümün alt maddesidir. Başlıklara veya paragraflara yapılan atıflar, “bölüm” veya “paragraf” kelimesi ve ilgili bölüm sayısı ile belirtilir. Örnek: “bölüm 2”.

İşletim talimatlarının yanı sıra bu kılavuz, özellikle dikkat etmenizi gerektiren paragraflar da içermektedir. Bu tür paragraflar, aşağıda tanımlanan sembollerle işaretlenmiştir:

DİKKAT

Kaza veya kişisel yaralanma, ölüm ya da ciddi hasar tehlikesi arz eden durumlarda.

İKAZ

Makinenin veya bileşenlerinin zarar görmesi riskinin söz konusu olduğu durumlarda.

NOT

Önceki güvenlik mesajlarının talimatlarına ilave bilgiler verir.

Bu kullanma talimatındaki şekiller, 1, 2, 3 vb. olarak numaralandırılmıştır. Şekillerde gösterilen bileşenler, uygun şekilde harfler veya sayılarla işaretlenmiştir. Şekil 2'deki bileşen C'ye yapılan atıf/gönderme, şu şekilde gösterilir: "Bkz. C, Şek. 2" veya basitçe "(C, Şek. 2)". Şekil 1'deki bileşen 2'ye yapılan atıf/gönderme, şu şekilde gösterilir: "Bkz. 2, Şek. 1" veya basitçe "(2, Şek. 1)".

TR

2 SEMBOLLER VE İKAZ İŞARETLERİ (ŞEK. 1)

1. Makineyi kullanmadan önce kullanım ve bakım kılavuzunu okuyun.
2. Kask, gözlük ve kulaklık takın.
3. Makine tipi: **MOTORLU TESTERE**.
4. Garanti edilen ses gücü seviyesi.
5. Seri numarası.
6. CE uygunluk işareti.
7. Geri tepme olayına özellikle dikkat edin. Tehlikeli olabilir.
8. Dikkatlice okuyun ve tüm uyarılara uyun.
9. Bu motorlu testere, sadece ağaç budama konusunda eğitilmiş operatörler için tasarlanmıştır.
10. Kollarınız, bacaklarınız ve ayaklarınız için yeterli koruma donanımları kullanın.
11. Üretim yılı.
12. Primer ampul.
13. Zincir freni etkin (sağa). Zincir freni etkin değil (sola).

14.



DİKKAT

Yüzeyler sıcak olabilir.

3 MOTORLU TESTERENİN BİLEŞENLERİ (ŞEK. 2)

1. Marş kumanda kolu
2. Hız kolu
3. Hız mandalı kolu
4. Karbüratör ayar vidaları
5. Eylemsizlik freni kolu
6. Egzoz
7. Zincir
8. Kılavuz çubuk
9. Hava filtresi kapağı
10. STOP düğmesi
11. Yakıt deposu kapağı
12. Çalıştırma kulpu
13. Yağ tankı kapağı
14. Primer ampulü
15. Yan zincir gergi vidası
16. Arka kulp
17. Arka kulp
18. Zincir koruması
19. Kısaç

4 GÜVENLİK KURALLARI

⚠ DİKKAT

Makine, doğru kullanıldığında hızlı, rahat ve etkin bir araçtır. Eğer doğru bir şekilde kullanılmazsa veya gerekli önlemler alınmazsa tehlikeli bir alete dönüşebilir. İşinizin daima zevkli ve güvenli olması için, burada aşağıda yer alan güvenlik kurallarına ve kılavuzda yer alan talimatlara uymaya özen gösteriniz.

⚠ DİKKAT

Makinenin ateşleme sistemi, çok düşük şiddetli bir elektromanyetik alan üretir. Bu alan bazı pacemaker'ları (kalp pili) etkileyebilir. Ciddi veya ölümcül yaralanma riskini azaltmak için, pacemaker kullanan kişiler bu makineyi kullanmadan önce doktorlarına ve pacemaker üreticisine danışmalıdır.

Budama için motorlu testere

Dik ağaçların tepelerdeki dallarını budamak ve yapraklarını kesmek için eğitimli bir operatör tarafından kullanılmak üzere tasarlanmış özel sınırlı kütleli testere.

Eğitimli operatör

Aşağıdaki hususlarda bilgi ve yetkinliğe sahip kişidir:

- ISO 11681-2 gerekliliklerine göre yapılmış bir motorlu testerenin (ağaç budamak için) kullanımı ve kullanımıyla ilgili özel tehlikeler.
- tavsiye edilen kişisel koruyucu ekipmanların (KKE) kullanımı da dahil olmak üzere bu tehlikeleri sınırlamak için alınması gereken önlemler.

⚠ DİKKAT

Operatör, kılavuzda açıklanan tüm işlemler konusunda eğitilmelidir.

⚠ DİKKAT

Çalıştırma veya kesme sırasında diğer insanların ve hayvanların motorlu testerenin etki alanı içinde bulunmasına izin vermemin.

NOT

Ulusal düzenlemeler makinenin kullanımına yönelik kısıtlamalar getirebilir.

- Kullanım şekli hakkında özel olarak bilgilendirilmeden çit biçme makinesini kullanmayın. İlk kez kullanıyor olması halinde operatör sahada kullanmadan önce deneme yapmalıdır.
- Makine sadece fiziksel sağlığı yerinde ve kullanım kurallarını bilen yetişkin kişiler tarafından kullanılmalıdır.
- Fiziksel bir yorgunluk, alkol etkisinde veya alınmış bir ilaç etkisinde olma gibi durumlarda makineyi kullanmayın.
- Makineyi çocukların kullanmasına izin vermeyin.

- Makinenin fiziksel, duyuşsal veya zihinsel kapasitesi düşük veya gerekli deneyim ya da bilgiye sahip olmayan veya talimatlara aşına olmayan kişiler tarafından kullanılmasına asla izin vermeyin.
- Fularlar, bileklikler veya makine ya da zincire takılabilecek diğer eşyalar takmayın. Kesilmeye karşı korumalı dar giysiler kullanın.
- Kaymaya karşı koruyucu ayakkabılar, eldivenler, gözlükler, kulaklıklar ve koruyucu kask takın.
- Çalışma alanı tamamen temizlenip boşaltılıncaya kadar kesme işlemine başlamayın. Elektrik kablolarının yakınında kesim yapmayın.
- Daima yere sağlam basarak ve güvenli pozisyon alarak kesim yapın.
- Makineyi iyi havalandırmalı yerlerde kullanın, patlayıcı ortamlarda, yanıcı veya kapalı ortamlarda kullanmayın.
- Zincire dokunmayın veya motor çalışır durumdayken bakım yapmayın.
- Makineye üretici tarafından tedarik edilmeyen aletlerin takılması yasaktır.
- Tehlike ve güvenlik işaretlerini içeren etiketleri daima iyi koşullarda tutun. Hasar görmeleri veya yıpranmaları halinde bunlar zaman zaman kaybetmeden değiştirilmelidir (bkz. 2 *SEMBOLLER VE İKAZ İŞARETLERİ* (Şek. 1) bölümü).
- Makineyi kılavuzda belirtilenlerden farklı amaçlar için kullanmayın (bkz. paragraf 9.7 *Yasak olan kullanımlar*).
- Makineyi motoru çalışır halde bırakmayın.
- Güvenlikle ilgili olan veya olmayan tüm parçalarının çalışır durumda olduğundan emin olmak için makineyi günlük kontrolden geçirin.
- Bakım işlemleri için daima talimatlarımızı takip edin.
- Hasar görmüş, hatalı tamir edilmiş, yanlış monte edilmiş veya kurallara uygun olmayarak değiştirilmiş bir makineyle çalışmayın. Güvenlik cihazlarını çıkarmayın, bunlara zarar vermeyin veya etkinliklerini bozmayın. Yalnızca tabloda belirtilen uzunluğa sahip çubuk kılavuzları kullanın.
- Rutin bakım haricinde bakım veya tamir işlemi yapmayın. Herhangi başka bir müdahale için, Yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçilmesi gerekir.
- Zincir koruması takılı değilse motorlu testereyi asla çalıştırmayın.
- Servis dışı kalması gerektiğinde, makineyi açıkta bırakmayın, doğru yerleşimi temin edecek Satıcıya teslim edin.
- Makineyi sadece uzman kişilere ve makinenin işleyişini ve kullanımını iyi bilen kişilere verin ve kullandırın. İşe başlamadan önce okunacak kullanım talimatlarını içeren Kılavuzu da birlikte verin.
- Başka herhangi bir açıklama veya öncelikli müdahale için her zaman Bayinizle iletişime geçin.
- Bu Kılavuzu itinayla saklayın ve makinenin her kullanımı öncesinde bu Kılavuza başvurun.
- Üçüncü şahısların veya sahip oldukları malların maruz kaldığı kazalardan veya risklerden makine sahibinin veya operatörün sorumlu tutulduğunu unutmayın.

4.1 KİŞİSEL KORUYUCU EKİPMANLAR (KKE)

Kişisel koruyucu ekipman (KKE) terimi ile, operatörü, işyerinde güvenliği veya sağlığı tehdit edebilecek risklere karşı korumak için giymesi ve kullanması amaçlanan her türlü ekipman ve bu

amaca yönelik her türlü cihaz veya aksesuar kastedilmektedir. KKE'lerin kullanımı yaralanma tehlikesini ortadan kaldırmaz, fakat bir kaza halinde yaralanmanın etkisini azaltırlar.

Makinenin kullanımı sırasında kullanılması gereken kişisel koruyucu ekipmanların listesi aşağıda verilmiştir:

TR

- **Takviyeli, kaymayan ve burnu çelik takviyeli olan kesilmeye karşı korumalı güvenlik ayakkabıları giyin.**
- **Koruyucu gözlükler veya yüz koruyucu süzgeçler takın.**
- **Gürültü önleyici aparat takın; örneğin kep veya susturucu aparatlar gibi.**

⚠ DİKKAT

Sesli tehlike sinyallerinin (bağırma, alarmlar, vs.) işitilmesi kısıtlanacağından, işitme koruyucuların kullanımı daha fazla dikkat ve tedbir gerektirir.

- **Titreşimlerin maksimum emilimini sağlayan kesilmeye karşı korumalı eldivenler giyin.**
- **Onaylı olan koruyucu giysileri kullanın. Üzerinize tam olarak oturan, kesilmeye karşı dayanıklı bir kıyafet ve koruyucu bir kask giyin.**
- **Onaylı olan koruyucu giysileri kullanın. Ceket, önlük, koruyucu dizlik aksesuarları idealdir.**

⚠ DİKKAT

Makine ile ilgili kazaların büyük bir çoğunluğu zincir kısmının operatöre çarpması sonucu meydana gelmektedir.

Koruyucu giysi size uygun olmalı ve hareketinizi engellememelidir. Uygun koruyucu kıyafet giyin. Makineye, çalılara veya başka şeylere takılabilecek gevşek giysiler, eşarplar, kravatlar veya takılar kullanmayın. Uzun saçları toplayın ve korumaya alın.

NOT

Uygun koruyucu giysiler seçimi hakkında bilgi almak için satıcınız ile temasa geçin.

5 MONTAJ

5.1 ÇUBUK VE ZİNCİR

⚠ DİKKAT

Montaj sırasında daima eldiven takın. Yalnızca üretici tarafından önerilen sürgü ve zinciri kullanın (bkz. Tablo 1 Önerilen çubuk ve zincir kombinasyonları).

1. Zincir freninin devrede olmadığını kontrol etmek için korumayı (Şek. 3) ön kola doğru çekin.
2. Somunu (A) çıkarın ve zincir korumasını (B, Şek. 4) sökün.
3. Kılavuz çubukları (Şek. 5) üzerine takılmış olan plastik parçayı çıkartın.
4. Zincir gerdirme vidasını (L) tamamen gevşeterek zincir gergi mandalını (D, Şek. 5) strok sonuna getirin.
5. Çubuğu (F, Şek. 5) saplamaya (N) yerleştirin.

6. Zinciri (H, Şek. 6) zincir dışlisinin (E) ve kılavuz çubuğun (M) içine yerleştirin. Zincirin dönüş yönüne (Şek. 8) dikkat edin.
7. Zincir muhafazasını ilgili yuvasına sokarak ve çubuğa karşı basılı tutarak yerleştirin, zincir gergi vidasını (L, Şek. 7) mandal (D, Şek. 5), çubuğun deliğine (G) girene kadar vidalayın.
8. Zincir muhafazasını ilgili somunları sıkmadan monte edin.
9. Zincir gergi vidasını (L, Şek. 7) kullanarak zinciri gerin.
10. Sürgünün ucunu kaldırarak, zincir kaplama karterinin sabitleme somununu (Şek. 9) tamamen sıkın. Sıkma torku 1,5 kgm'dir (15 Nm). Zincir gergin olmalı ve el kuvvetiyle (Şek. 10) kolayca kayabilecek şekilde ayarlanmalıdır.
11. Zincir yukarı doğru çekilerek birkaç milimetre kaldırılabilir olduğunda doğru gerginliğe ayarlanmış olur (Şek. 10).



DİKKAT

Zincirin doğru gerilimini daima koruyun. Çok gevşek bir zincir geri tepme riskini artırır ve sürgünün oyuğundan çıkabilir; bu durumlar operatöre ve zincire zarar verebilir. Çok gevşek bir zincir, kendisi, sürgü ve pinyon açısından hızlı aşınma sebebi olabilir. Aksine, çok sıkı bir zincir motorda aşırı yükü sebep olur ve bu da motora zarar verebilir. Doğru gerilimdeki bir zincir, en iyi kesim ve güvenlik özelliklerini garanti eder ve zincirin uzun ömürlü olmasını sağlar. Zincir ömrü doğru gerilime ve aynı zamanda doğru yağlamaya bağlıdır.

5.2 KISKAÇ

Aksesuar olarak bir kıskaç tedarik edilebilir.

Özellikle gövde veya sık dalları keserken, kıskaçın kullanılması önemle tavsiye edilir.

Kıskaçı monte etmek için, Şek. 28 A-F arasındaki sıralamaya bakın.

6 ÜRÜNÜN ÜZERİNDEKİ GÜVENLİK CİHAZLARI



DİKKAT

Motorlu testere, testerenin kullanımından kaynaklanan riskleri azaltan güvenlik cihazlarıyla donatılmıştır; operatör konumu, kullanımı ve bakım müdahaleleri hakkında bilgilendirilmiş olmalıdır.



DİKKAT

Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarıları okuyun.

- Motorlu testereyi, güvenlik cihazları arızalı haldeyken kullanmayın.
- Güvenlik cihazlarını düzenli olarak kontrol edin. 9.1 **GÜVENLİK KONTROLLERİ** bölümüne bakın.
- Güvenlik cihazları arızalıysa, derhal yetkili bir bayi ile iletişime geçin.

6.1 GERİ TEPME KORUMASI İÇİN ZİNCİR FRENİ

Ürün, geri tepme durumunda zinciri durduran bir zincir freni ile donatılmıştır. Zincir freni kaza riskini azaltır, ancak bunları sadece operatör çalışmasıyla bunları önleyebilir.

Zincir freni, el koruma kolunu sol el ile tık sesi gelinceye kadar itilerek manuel olarak veya eylemsizlik mekanizması ile otomatik olarak etkinleştirilir. Motor durmuş olsa bile zincir frenini manuel olarak devreye sokmak için el korumasını itin.

6.2 HIZ KOLU KİLİDİ

Hız kolu kilidi, hız kolunun yanlışlıkla etkinleştirilmesini önler. Elinizi tutamağın çevresine koyar ve hız kolu kilidine basarsanız, hız koluna basılabilir. Tutamağı bıraktığınızda, hem hız kolu hem de hız kolu kilidi başlangıç pozisyonuna döner. Bu işlev, hız kolunu rölantide bloke eder.

6.3 ZİNCİR FRENİ VE ZİNCİR GEDİRME CİHAZI

Zincir freni, bir kırılma veya çubuktan dışarı kayma durumunda zinciri durdurur. Zincir gerdirme cihazı, zincirin çok sıkı (kırılma riski) veya çok gevşek (kayma riski) olmasını önler. Doğru zincir gerginliği ile çubuk ve zincirin bakımının doğru yapılması kaza riskini azaltır.

6.4 TİTREŞİM SÖNÜMLEME SİSTEMİ

Titreşim sönmleme sistemi, kulplara iletilen titreşimleri azaltır. Amortisörler, makinenin motoru ile tutamaklar arasında bir ayırma işlevi görürler.

6.5 STOP DÜĞMESİ

STOP düğmesi, **hem normal hem de acil durumlarda** motoru durdurmak için kullanılır.

6.6 EGZOZ

Susturucu minimum gürültü seviyesini sağlar ve egzoz dumanlarını operatörden uzaklaştırır. Sıcak ve kuru iklime sahip bölgelerde büyük bir yangın riski olabilir. Yerel yönetmeliklere ve bakım talimatlarına uyun.

DİKKAT

Susturucu, kullanım sırasında ve sonrasında ve motor rölantideyken önemli ölçüde ısınır. Özellikle makineyi yanıcı maddelerin yakınında çalıştırırken yangın riski vardır.

DİKKAT

Susturucu olmadan veya susturucu arızalı iken makineyi kullanmayın. Arızalı bir susturucu gürültü seviyesini ve yangın riskini artırabilir.

6.7 EL KORUYUCU KOLU

Ön el koruyucu kolu, operatörün elinin zincire doğru kaymasını önler. Bu kol, ileri doğru bastırıldığında veya bir geri tepme durumunda içerdiği kütlelin eylemsizlik etkisinden dolayı zincir freninin çalıştırılmasına izin verdiği için zincir frenini de çalıştırır.

6.8 ÇUBUK MUHAFAZA KORUMASI

Kılavuz çubuk mahfaza koruması, zincir dişleriyle teması önler; zincir dururken bile dişler keskindir. Taşıma ve hareket sırasında koruyucu kapağı çubuğa ve zincire takın.

7 ÇALIŞTIRMA

7.1 YAKIT

DİKKAT

Benzin son derece yanıcı bir yakıttır. Benzin veya yakıt karışımlarıyla çalışırken çok dikkatli olun. Yakıtın veya makinenin yakınında sigara içmeyin veya ateş ya da açık alevle yaklaşmayın. Yakıtı kıvılcım veya açık alevin olmadığı açık hava ortamında karıştırın.

- Yangın ve yanık riskini azaltmak için yakıtı dikkatli kullanın. Son derecede yanıcıdır.
- Yakıtı çalkalayın ve yakıt için onaylanmış bir kaba koyun.
- Temiz bir zemine koyun, motoru durdurun ve yakıtı doldurmadan önce soğumasını bekleyin.
- Basıncı boşaltmak ve yakıtın dökülmesini önlemek için yakıt kapağını yavaşça gevşetin.
- Yakıt doldurduktan sonra yakıt kapağını iyice sıkın. Titreşimler kapağın gevşemesine ve yakıtın dökülmesine neden olabilir.
- Depodan dökülen yakıtı silin. Motoru çalıştırmadan önce makineyi yakıt ikmal sahasından 3 metre uzağa taşıyın.
- Dökülen yakıtı hiçbir koşulda asla yakmaya çalışmayın.
- Yakıtın karıştırılması veya makinenin çalıştırılması esnasında sigara içmeyiniz.
- Yakıtı, serin, kuru ve iyi havalandırılan bir yerde muhafaza edin.
- Yakıtı kuru yaprak, saman, kağıt vs. olan yerlerde muhafaza etmeyin.
- Üniteyi ve yakıtı, yakıt buharlarının kıvılcım veya açık alevler, ısıtma için kullanılan su ısıtıcıları, elektrik motorları veya şalterleri, fırınlar vb. ile temas etmeyecekleri yerlerde saklayın.
- Motor çalışır haldeyken deponun tapasını çıkarmayın.
- Yakıtı temizlik işleri için kullanmayın.
- Kendi giysilerinize yakıt dökmemeye dikkat edin.



Bu makine 2 devirli bir motor ile çalıştırılır ve 2 devirli motorlar için benzin ve yağ ön-karışımı gerektirir. Benzin ve iki devirli motorlar için olan kurşunsuz yağı benzin için uygun olan temiz bir kapta karıştırın.

Önerilen yakıt: Bu motor otomobilde kullanım için 89 oktanlık ($([R + M] / 2)$) ya da yüksek oktan numaralı kurşunsuz benzin ile çalıştırılmak için onaylıdır.

2 Devirli motorlar için olan yağ ve benzini ambalajın üzerindeki talimatlara uygun şekilde karıştırın.

Hava soğutmalı tüm iki devirli motorlar için özel olarak formüle edilmiş olan %2'lik (1:50) Oleo-Mac / Efcö yağını kullanmanızı öneririz.

Tabloda verilen yağ/yakıt karışımının doğru oranları (Şek. A), eğer Oleo-Mac / Efcö **PROSINT 2 EVO** ve **EUROSINT 2 EVO** veya yüksek kaliteli eşdeğerde bir motor yağı (**JASO FD veya ISO L-EGD özellikleri**) kullanılıyor ise uygundur.

BENZİN 	YAĞ 	
	%2 - 50:1	
ℓ	ℓ	(cm ³)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

Şek. A

 İKAZ

Motorlu araçlar veya 2 devirli takma motorlar için olan yağları kullanmayın.

 İKAZ

- Tüketime bağlı olarak sadece gereken miktarda yakıt alın; bir veya iki aylık bir dönemde kullanacaksanız gereğinden fazla almayın.
- Benzini hava geçirmez şekilde kapatılmış bir kaptan, serin ve kuru bir yerde muhafaza edin.

 İKAZ

Karışım için asla etanol yüzdesi % 10'dan fazla olan bir yakıt kullanmayın; % 10'a kadar etanol yüzdesine sahip gazohol (benzin ve etanol karışımı) veya E10 yakıtı kabul edilebilir.

NOT

Yalnızca kullanmak için yeterli miktarda karışım hazırlayın; karışımı yakıt deposunda veya kaptan bırakmayın. Si consiglia l'utilizzo di stabilizzatore per carburante **Emak ADDITIX 2000** cod. 001000972A, per conservare la miscela per un periodo di 12 mesi.

Alkilat benzin

 İKAZ

Alkilat benzin, normal benzinle aynı yoğunluğa sahip değildir. Bu nedenle, normal benzinle ayarlanan motorlar, karbüratörün farklı bir şekilde ayarlanmasını gerektirebilir. Bu işlem için Yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçilmesi gerekir.

7.2 İKMAL

DİKKAT

Yakıt karıştırma ile ilgili güvenlik talimatlarına uyun. Yakıt doldurmadan önce motoru daima kapatın. Motoru çalışır veya sıcak haldeki arabaya asla yakıt koymayın. Yakıt doldurma işleminden sonra motoru çalıştırmadan önce bulunduğunuz konumdan en az 3 m uzaklaşın. SİGARA İÇMEYİN!

1. Karışımı yakıt doldurmadan önce iyice karıştırın.
2. Kirlenmesini önlemek için yakıt kapağını etrafını temizleyin.
3. Yakıt kapağını yavaşça gevşetin.
4. Yakıt karışımını dikkatli bir şekilde tanka doldurun. Etrafa dökülmesini önleyin.
5. Yakıt kapağını yerine yerleştirmeden önce, contayı temizleyin ve kontrol edin.
6. Yakıt kapağını derhal yerine yerleştirerek elinizle sıkın. Dökülen yakıtı temizleyin.

DİKKAT

Yakıt kaçağı olup olmadığını kontrol edin, varsa kullanmadan önce temizleyin. Gerekirse bir Yetkili Servis ile temasa geçin.

7.3 YAĞ İKMALİ VE ZİNCİRİN YAĞLANMASI

Zincir bakım gerektirmeyen otomatik bir pompa ile yağlanır. Yağ pompası, zorlu çalışma koşullarında bile yeterli miktarda yağ sağlamak için üretici tarafından kalibre edilmiştir. İnce kereste kesilirken yağ damlaması normal kabul edilmelidir.

- Her ikmal öncesinde kapağın (13, Şek. 2) etrafını, depoya pislik girmemesi için temizleyin.
- Çalışırken, mevcut yağ seviyesini görsel olarak kontrol edin.
- Doldurduktan sonra, tekrardan doğru yağ dağıtımını sağlamak için motoru 2 veya 3 kez rölantide çalıştırın.
- Arıza durumunda müdahale etmeyin, yetkili satıcınıza başvurun.

Kesme işlemi esnasında zincirin doğru bir şekilde yağlanması, zincir ile kılavuz çubuk arasındaki sürtünmeyi minimuma indirir ve böylece aletin ömrünü uzatır. Daima iyi kalite yağ kullanın.

DİKKAT

Geri dönüştürülmüş yağ kullanımı yasaktır! Her zaman için, uç ve zincir için uygun olan ve biyolojik açıdan kendi kendine yok ayrışabilen ve doğaya, operatörün sağlığına ve motorlu testerenin parçalarına zarar vermeyen yağlayıcılar (eco-lube Oleo-Mac/Efco) kullanın.

DİKKAT

Motoru başlatmadan önce, zincirin yabancı bir nesneye temas etmediğinden emin olun.

- Sarkmayın ve omuz yüksekliğinden daha yüksekte kesim yapmayın; motorlu testereyi yukarıda tutarken teğetsel kuvvetleri (geri tepme) kontrol etmek ve karşı koymak zordur.
- **Tüm gövde aksamalarının zincirden ve egzozdan uzak olduğundan emin olun.**

- Solak kullanıcılar ayrıca bu talimatları da okumalıdır. Uygun bir kesme pozisyonu alın.

DİKKAT

Titreşimlere maruz kalmak, kan dolaşımı veya sinir sistemi sorunları olan kişiler için zararlı olabilir. Uyuşma, duyu kaybı, normal kuvvette azalma veya cilt renginde değişiklik gibi fiziksel belirtiler yaşamanız halinde bir hekime başvurun. Bu semptomlar genellikle parmaklarda, ellerde veya bileklerde görülür.

7.3.1 Yakıt taşırmış motor

1. Topuzu (A, Şek. 22) döndürün, koruyucu kapağı (B) kaldırın.
2. Buji botunu kaldırın (I, Şek. 24).
3. Bujiyi açınız ve kurutun.
4. Gazı tam açın.
5. Yanma odasını temizlemek için çalıştırma ipini bir kaç kez çekin.
6. Bujiyi tekrar yerine koyun ve kapağı **sıkıca** bastırarak takın.
7. Takoz kolunu "OPEN" pozisyonuna getirin – motor soğuk olsa bile.
8. Şimdi motoru çalıştırın.

DİKKAT

Zincirli testereyi asla çubuk, zincir ve debriyaj kapağı (zincir freni) takılı olmadan çalıştırmayın - debriyaj gevşeyebilir ve yaralanmalara neden olabilir.

7.4 MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Motorlu testere çalıştırılırken zincir freni devreye alınmalıdır. Zincir frenini, zincir freni kolunu / el koruyucunun kolunu ileri (çubuğa doğru) fren devrede konumuna (Şek. 12) iterek devreye alın. Ateşleme düğmesine (14, Şek. 2) basarak karbüratörü yakıtla doldurun. Jigle kolunu (D, Şek. 13) "CLOSE" konumuna getirin. Motorlu testereyi yere sabit bir şekilde yere dayayın. Zincirin serbestçe döndüğünden ve harici nesnelere çarpmadığından emin olun. Motoru başlatmadan önce, motorlu testerenin yabancı bir nesneye temas etmediğinden emin olun. Kılavuz çubuk bir kesim yaparken, testereyi çalıştırmaya asla çalışmayın. Sağ elinizle ön tutamacı tutun (Şek. 14). Çalıştırma ipini **ilk patlamayı** elde edene kadar birkaç kez çekin. Jigle kolunu (D, Şek. 13) "OPEN" konumuna geri getirin. Çalıştırma ipini çekerek çalıştırın. Motor çalıştıktan sonra, **zincir frenini (Şek. 3) devre dışı bırakın ve birkaç saniye bekleyin.** Ardından yarı otomatik hız kolu aygıtının kilidini açmak için hız kolunu (2, Şek. 2) çalıştırın.

DİKKAT

Motor ısıdıktan sonra jigleyle çalıştırmayın.

DİKKAT

Sadece motoru çalıştırma aşamasında, yarım süratlendirme cihazını kullanın.

7.5 MOTOR RODAJI

Motor, ilk 5÷8 saatlik çalışmadan sonra maksimum gücüne erişir.

Bu rodaj periyodu süresince, aşırı yıpranmayı önlemek amacıyla motoru rölantide yani boşta iken maksimum hızda çalıştırmayın.

DİKKAT

Bu rodaj periyodu süresince, öngörülen güç artışını elde etmek için yakıt tipini değiştirmeyin; motor hasar görebilir.

NOT

Yeni bir motorun ilk kullanımında veya sonrasında duman çıkarması normaldir.

7.6 ZİNCİR RODAJI

Ayar her zaman soğuk zincirle yapılmalıdır. Zinciri ekstra yağ ile yağlayarak elle döndürün. Yağ pompasının normal çalışmasını kontrol ederek motoru birkaç dakika orta hızda çalıştırın. Motoru durdurun ve zincirin gerginliğini ayarlayın. Bir kütük üzerinde birkaç kesim yaparak motoru çalıştırın. Motoru tekrar durdurun ve voltajı kontrol edin. Zincir maksimum uzamasına ulaşana kadar işlemi tekrarlayın.

DİKKAT

Motor çalışırken zincire asla dokunmayın. Zinciri yere temas ettirmeyin.

8 MOTORU DURDURMA

Hızlandırma kolunu (2, Şek. 2) serbest bırakarak motoru rölantiye alın. STOP düğmesine (10) basarak motoru durdurun.

DİKKAT

Zincir halen dönüyorken motorlu testereyi yere dayamayın.

9 KULLANIM

Motor egzoz gazının, zincir yağı sisinin ve talaşın uzun süreli solunması sağlık açısından risk teşkil edebilir.

9.1 GÜVENLİK KONTROLLERİ

DİKKAT

Makinenin her kullanımından önce güvenlik cihazlarının doğru çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Arıza durumunda, çalışmaya devam ve soruna müdahale etmeyin, kullanım talimatlarının ilgili bölümlerine uyararak veya bayi ile iletişime geçin.

DİKKAT

Makinenin çalışmayan güvenlik cihazlarıyla kullanılması ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

DİKKAT

Makine uygun olmayan streslere (darbeler, düşmeler ve ezilme) maruz kalmışsa kontrolleri tekrarlayın.

1. Zincir freninin doğru çalıştığından ve hasar görmediğinden emin olun.
2. Hız kolu kilidinin doğru çalıştığından ve hasar görmediğinden emin olun.
3. Durdurma düğmesinin düzgün çalıştığından ve hasar görmediğinden emin olun.
4. Hız kolunun ve gaz pedalı kilidinin bırakıldığında, hızla boşa/nötr konuma döndüğünü doğrulayın.
5. Tutamakların kuru, temiz ve güvenli bir şekilde sabitlendiğinden emin olun.
6. Titreşim sönümleme sisteminin düzgün çalıştığından ve hasar görmemiş olduğundan emin olun.
7. Susturucunun düzgün çalıştığından ve hasar görmemiş olduğundan emin olun.
8. Tüm parçaların doğru şekilde monte edildiğinden ve hasarlı veya eksik olmadıklarından emin olun.
9. Zincir freninin doğru şekilde bağlandığından emin olun.
10. Motor rölantideyken zincirin hareket etmediğinden emin olun.
11. Zincir gerginliğinin doğru olduğundan ve zincirin hasar görmediğinden emin olun.
12. Yakıt sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

9.2 GERİ TEPME, KAYMA, ZIPLAMA VE DÜŞME

DİKKAT

Zincir dönüşü sırasında reaktif kuvvetler oluşabilir ve bu da motorlu testerenin güvenli kontrolünü etkileyebilir. Bu kuvvetler, motorlu testerenin hareket etmesine ve/veya kontrolünün kaybedilmesine ve dolayısıyla ciddi bir yaralanma veya ölüme neden olabileceğinden çok tehlikelidirler. Bu güçleri anlamak, ilgili riskleri azaltmanıza yardım eder.

Bu reaktif güçlerin en yaygınları şunlardır:

- Kayma: Kılavuz çubuk ağaç dalı üzerinde kaydığında veya hızla hareket ettiğinde meydana gelir.
- Geri tepme: Kılavuz çubuk ağaç dalından geri kalkıp ona arkaya vurduğunda meydana gelir.
- Düşme: Motorlu testere kesimin sonunda yere düştüğünde meydana gelir. Bu durum hareket halindeki zincirin vücudun bazı kısımlarına veya diğer nesnelere dokunarak yaralanmaya veya hasara neden olabilir.

- Sürüklenme: Zincirin, çubuğun alt kısmı boyunca bir nesneye dokunduğunda aniden durması halinde meydana gelir. Ani duruş, motorlu testerenin ileri doğru çekilmesine ve operatörden uzaklaşmasına neden olarak makinenin kontrolünün kaybedilmesine yol açar.

DİKKAT

En tehlikeli reaktif kuvvet, geri tepmedir.

- Geri tepme (kickback): kılavuz çubuk ucunun bir nesneye temas etmesi ve yukarı ve geriye doğru aniden hareket etmesiyle meydana gelir. Geri tepme darbesi kesim sırasında ağaç dalı içe doğru kapanıp zinciri sıkıştırdığında meydana gelir. Her iki durumda da zincirin bu ani durması, ağaç dalının kesiminde mevcut olan aktif kuvvetlerin dönmesine neden olarak motorlu testerenin dönüş yönünün tersi yönde hareket etmesine neden olur. **Motorlu testere, operatöre doğru yukarı ve geri itilir.**

Gerçek tepme, makinenin ve/veya prosedürlerin yanlış kullanımının veya uygun olmayan çalıştırma koşullarının bir sonucudur ve aşağıda açıklanan uygun tedbirlerin alınması ile önlenir:

Gerçek tepme darbesi ve reaktif kuvvetlere karşı önlemler

DİKKAT

Gerçek tepme durumlarının ve diğer reaktif kuvvetlerin meydana gelebileceğini unutmayın. Gerçek tepme ve reaktif kuvveti anlayarak, kazalara neden olan sürpriz faktörünü azaltabilirsiniz.

DİKKAT

Motorlu testereyi tek elle kullanmak daha kolay gerçek tepmeye neden olabilir. Bunu yaparken son derece dikkatli olun.

Gerçek tepme ve diğer reaktif kuvvetlerden kaynaklanan riskler, aşağıdaki eylemlerle azaltılabilir:

- Uygun bir davranış sergileyin ve tüm güvenlik kurallarını benimseyin.
- Motorlu testere üzerinde bulunan güvenlik cihazlarını doğru şekilde kullanın.
- Kılavuz çubuk ucunun konumuna her zaman dikkat edin.
- Kılavuz çubuk ucunun herhangi bir nesneye değmesine asla izin vermeyin.
- Zincirin bloke olmasına neden olabilecek küçük dalları, küçük çalıkları ve fidanları keserken dikkatli olun.
- Çalışma alanını ağaçlar, dallar, kayalar, çitler, kütükler vb. gibi engellerden arındırın. Motorlu testerenin dokunabileceği engellerden kaçının.
- Zinciri bilenmiş ve uygun şekilde ayarlanmış olarak muhafaza edin; kör veya gevşek zincir gerçek tepme olasılığını artırır. **Zincirin bilenmesi ve bakımı ile ilgili üretici talimatlarına uyun.** Gerginliği düzenli aralıklarla kontrol edin. Kilit somunlarının güvenli bir şekilde sıkıldığından emin olun. Kesme derinliğinin artırılması daha şiddetli bir gerçek tepmeye yol açabilir.
- Tam hızda kesmeye başlayın ve devam edin. Zincir daha düşük bir hızda hareket ederse, gerçek tepme riski daha fazladır.
- Bir seferde yalnızca bir kütük kesin.
- Önceki bir kesime devam ederken çok dikkatli olun.

- Kesimi çubuğun ucuyla başlatmaya çalışmayın (daldırmalı kesim).
- Kesimi kapatabilecek ve zinciri gerebilecek hareketli kütükler veya diğer nesnelere dikkat edin.
- **Sadece zincirinize özel ve üretici tarafından onaylanmış olan çubukları ve yedek zincirleri kullanın.** Uygun olmayan çubuklar ve yedek zincirler, zincirin kopmasına ve/veya geri tepmeye neden olabilir.
- **Motorlu testereyi her iki elinizle sıkıca, kulpları el ve parmaklarınızla tam olarak kavrayacak şekilde tutun. Kaymasına asla izin vermeyin. Sol kolunuzu dirseğiniz kilitli bir halde iken düz tutun. Vücudunuzu ve kollarınızı, geri tepme ve reaktif kuvvetlere karşı koyabilecek şekilde konumlandırın.** Motorlu testerenin doğru şekilde kavranması, geri tepme ve reaktif kuvvet riskini azaltır ve makinenin kontrolünü iyileştirir.
- Hiçbir koşulda sağ ve sol elin pozisyonunu asla değiştirmeyin.
- Her iki ayak üzerinde dengeli bir pozisyonu muhafaza edin.
- **Testerinin üzerine doğru eğilmeyin ve omuz hizası üzerinde kesim yapmayın.** Bu, gövde kenarlarına kazara temasın önlenmesine yardımcı olur ve beklenilmeyen durumlarda dengesizliği engelleyerek motorlu testerenin daha iyi kontrol edilebilmesini sağlar.
- Keserken ve kesim tamamlandıktan sonra, ağaç dalı düştüğünde motorlu testerenin kontrolünü koruyun. Kesim tamamlandığında ağırlığının motorlu testereyi aşağı doğru çekmesine izin vermeyin.

Geri tepme darbelerine karşı Güvenlik Aygıtları

⚠ DİKKAT

Geri tepme ve diğer reaktif kuvvetler riskini azaltmak için motorlu testerene aşağıdaki aygıtlar dahildir. Bu tür cihazlar, bu tür tehlikeli reaksiyonları tamamen ortadan kaldırmaz. Bir motorlu testere operatörü olarak, sadece bu aygıtlara bel bağlamayın. Ciddi yaralanmalar veya ölüme neden olabilecek geri tepme ve diğer reaktif kuvvetleri önlemek için bu kılavuzda açıklanan tüm güvenlik önlemlerini, talimatları ve bakım prosedürlerini izlemelisiniz.

- Kılavuz çubuk: Küçük yarıçaplı bir uca sahip bir çubuk, çubuktaki geri tepme tehlikesini azaltır. Sadece motorlu testere üreticisi tarafından onaylanan ve bu kılavuzda listelenen çubukları kullanın (bkz. Tablo 1 *Önerilen çubuk ve zincir kombinasyonları*).
- Bu kılavuzda (bkz. Tablo 1 *Önerilen çubuk ve zincir kombinasyonları*) listelenen düşük geri tepmeli zincirler, uygun standartlara göre test edildiğinde düşük geri tepme gereksinimlerini karşılar. **Sadece motorlu testere üreticisi tarafından onaylanan zincirleri kullanın.**
- Ön koruma, el ön tutamaktan kayarsa sol elin zincirle temas etme olasılığını azaltmak için tasarlanmıştır; ayrıca, eylemsizlik kuvvetleri tarafından ileri doğru bastırıldığında veya hareket ettirildiğinde zincir frenini etkinleştirmek üzere tasarlanmıştır.
- Ön ve arka tutamaklar, bir geri tepme durumunda motorlu testere operatöre doğru hareket ettiğinde denge ve direnç sağlamak için aralarında uygun mesafelerde ve birbiriyle aynı hizada tasarlanmıştır.
- Zincir freni, hareketli zinciri hızlı bir şekilde durdurmak için tasarlanmıştır. Fren/ön koruma kolu çubuğa doğru ileri itildiğinde zincir derhal durmalıdır. **Zincir freni geri tepmenin sonuçlarını sınırlar ancak engellemez.** Zincir freni, motorlu testerenin her kullanımından önce temizlenmeli ve test edilmelidir.

- Zincir gerdirme cihazı, operatörün zinciri uygun şekilde ayarlamasına izin verecek şekilde tasarlanmıştır: gevşek bir zincir, geri tepme ve diğer reaktif kuvvetlerin olasılığını destekler.

9.3 ZİNCİR FRENİ

Atalet kuvvetli zincir freni motorlu testere kullanımında büyük bir güvenlik cihazıdır. Kullanıcıyı çeşitli çalışma aşamalarında oluşabilecek tehlikeli darbelerden korur. Operatörün eli kola bastığında (manuel çalıştırma) veya ani bir geri tepme durumunda (atalet çalışması) koruma ileri itildiğinde (Şek. 18) otomatik olarak atalet ile aktive olur ve sonucunda zincir anlık olarak bloke edilir. Kol, operatöre (Şek. 3) doğru çekildiğinde zincir freni serbest bırakılır.

9.4 FRENİN ÇALIŞMASININ KONTROLÜ

Bir makine kontrolü gerçekleştirirken, herhangi bir çalışma yapmadan önce, aşağıdaki noktalara dikkat ederek frenin işleyişini kontrol edin:

1. Motoru çalıştırın ve tutamakları iki elinizle sıkıca kavrayın.
2. Zinciri harekete geçirmek için gaz kolunu çekin, sol elinizin arkasıyla (Şek. 11) fren kolunu ileri doğru itin.
3. Fren çalıştığında zincir hemen durur; gaz pedalını bırakın.
4. Freni devreden çıkarın (Şek. 3).

9.5 FRENİN BAKIMI

Zincir freni mekanizmasını daima temiz tutun ve manivelayı yağlayın. Fren kayışı aşınmasını kontrol edin. Minimum kalınlık **0.30 mm** olmalıdır.

9.6 HALAT VE KAYIŞ TAKIMI İLE BUDAMA AMAÇLI ELEKTRİKLİ TESTERELERLE ÇALIŞMAK

Bu bölümde, bir halat ve kayış takımı yardımıyla yüksekte çalışırken budama için motorlu testerelede yaralanma riskini azaltmak için bazı çalışma prosedürleri açıklanmaktadır. Bu bilgiler temel kurallardır, ancak hiçbir şekilde operatörün mutlaka alması gereken resmi eğitimin yerini almaz. Ulusal yasalara ve her zaman yönetmeliklere daima uymak gereklidir.

Yüksekte çalışma için genel şartlar

Bir halat ve kayış takımı yardımıyla yüksekte çalışan budama motorlu testere operatörleri asla yalnız çalışmamalıdır. Uygun acil durum prosedürleri konusunda eğitim almış bir yer operatörü tarafından desteklenmelidirler.

Motorlu budama testeresi operatörleri, bu iş için güvenli tırmanma teknikleri ve çalışma pozisyonları konusunda genel bir eğitim almış ve emniyetli çalışma pozisyonlarını benimseyen, kendilerini sıkıca tutan ve motorlu testereyi korumak için kayış takımı, halatlar, uçlarında yuvaları olan düz kayışlar, yaylı tutturma bilezikleri ve diğer ekipmanla uygun şekilde donatılmış olmaları gereklidir.

Motorlu testereyi bir ağaç üzerinde kullanmadan önceki hazırlık

Motorlu testere yerde operatör tarafından kontrol edilmeli, yakıt doldurulmalı, çalıştırılmalı ve önceden ısıtılmalıdır ve daha sonra ağaçta bulunan operatöre verilmeden önce kapatılmalıdır.

Motorlu testereyi, operatörün emniyet kemerine (A, Şek. 15) bağlantıya uygun yassı bir kayışla sabitlemek gerekir:

- a. yassı kayışı motorlu testerenin (Şek. 17) arkasındaki bağlantı noktasına takın;
- b. motorlu testerenin dolaylı olarak (yani düz kayış vasıtasıyla) ve doğrudan (yani motorlu testerenin bağlantı noktasına) operatörün kemer donanımına bağlanmasını sağlayan uygun yaylı tutturma bilezikleri sağlayın;
- c. operatöre teslim edildiğinde motorlu testerenin güvenli bir şekilde bağlandığından emin olun;
- d. tırmanış için araçtan ayırmadan önce motorlu testerenin bağlantı kayışına takılı olduğundan emin olun.

Motorlu testereyi doğrudan kayış donanımına bağlayabilme özelliği, ağacın etrafında hareket ederken ekipmanın hasar görme riskini azaltır. Motorlu testere kayış donanımına doğrudan bağlıyken daima güç kaynağından ayrın.

Motorlu testereyi, kayış takımı üzerinde önerilen bağlantı noktalarına bağlamak gereklidir. Bunlar orta noktada (ön veya arka) veya yanlarda olabilir. Mümkün olduğunda, tırmanma halatları ile karışmasını önlemek için ve kendi ağırlığını merkezde, operatörün omurgasının (B, Şek. 15) tabanına doğru desteklemesini sağlamak için, motorlu testereyi merkezi orta arka noktaya bağlayın.

Motorlu testereyi bir bağlantı noktasından diğerine taşıırken, operatörler testereyi önceki bağlantı noktasından çıkarmadan önce yeni bir konumda sabitlendiğinden emin olmalıdır.

Motorlu testerenin bir ağacın üzerinde kullanılması

Ağaç budama işlemleri sırasında bu motorlu testerele yapılan kazaların analiz sonuçları, ana nedenin motorlu testerenin tek elle uygunsuz kullanılması olduğunu göstermektedir. Kazaların büyük çoğunluğunda operatörler, testereyi iki elle kavramak suretiyle güvenli bir çalışma pozisyonunu sağlayan çalışma pozisyonunu benimsememektedir. Bu, aşağıda sıralanan nedenlerden dolayı yaralanma riskinin artmasına neden olur:

- geri tepme durumunda motorlu testerenin sağlam bir şekilde tutulmamış olması.
- motorlu testere üzerinde, operatörün bedeninin (özellikle sol el ve kol) tırmanma halatları ile temas olasılığını artıracak şekilde kontrol eksikliği.
- güvenli olmayan bir çalışma pozisyonundan kaynaklanan ve testere ile temasa neden olan kontrol kaybı (testere çalışırken istenmeyen hareket).

İki elle kullanım için güvenli çalışma pozisyonu

Operatörlerin motorlu testereyi iki eliyle tutabilmesini sağlamak için, genel bir kural olarak operatörlerin motorlu testereyi çalıştırırken aşağıda açıklandığı gibi güvenli bir çalışma pozisyonunda olmaları gereklidir:

- yatak kısımları keserken kalça seviyesinde.
- dikey bölümleri keserken karın boşluğu seviyesinde.

Operatör, çalışma konumunda düşük yanal kuvvetlerle dikey gövdelerin yakınında çalıştığında, güvenli bir çalışma konumu sağlamak için iyi bir destek gerekebilir. Ancak operatörler gövdeden uzaklaştıkça artan yanal kuvvetleri etkisiz hale getirmek veya nötralize etmek için adımlar atmaları gerekecektir, örneğin, ek bir sabitleme noktası aracılığıyla ana halatın yönünü

değiştirerek veya doğrudan kayış donanımından ayarlanabilecek ek bir sabitleme noktasına (A, Şek. 16) ayarlanabilir bir düz kayış kullanarak.

Çalışma pozisyonunda iyi bir desteğin elde edilmesi, ayağın (C, Şek. 15) yerleştirileceği bir halka kayış ile geçici olarak oluşturulan bir üzengi kullanılarak kolaylaştırılabilir.

Bir ağaç üzerinde motorlu testereyi çalıştırma

Motorlu testereyi bir ağaç üzerinde çalıştırırken operatör şunları yapmalıdır:

- a. çalıştırmadan önce zincir frenini çalıştırın.
- b. çalıştırmadan önce motorlu testereyi gövdenin sol ya da sağ tarafında tutun, yani:
 1. sol tarafta, marş ipini sağ elinizle çekerken motorlu testereyi vücudunuzdan uzak tutarak sol eliniz ön tutamağa dayalı olacak şekilde elektrikli testereyi tutun.
 2. sağ tarafta, sol elinizle marş ipini çekerken testereyi vücudunuzdan uzakta tutarak sağ elinizle iki tutamaçtan birinin üzerinde tutun.

Zincirli testereyi yassı kayışa asılı halde çalışır durumda bırakmadan önce zincir freni her zaman devrede olmalıdır.

Operatörler, kritik kesimler yapmadan önce testerede yeterli yakıt olup olmadığını her zaman kontrol etmelidir.

Motorlu testerenin tek elle kullanımı

Operatörler, budama testerelerini dengesiz bir çalışma pozisyonundayken tek elle kullanmamalı veya dal uçlarında küçük çaplı dalları keserken el testeresini tercih etmemelidir. Tek elle budama için motorlu testereleri aşağıdaki durumlarda kullanılmalıdır:

- operatörlerin, iki elle kullanımlarına izin veren bir çalışma pozisyonunu sürdürmediklerinde;
- çalışma pozisyonlarını tek elle sürdürmeleri gerektiğinde;
- motorlu testere, operatörün vücuduna dik ve ondan (B, Şek. 16) mesafeli olarak, tam uzatılmış olarak kullanılır.

Operatörlerin aşağıdaki hususlara uymalıdır:

- testere çubuğunun ucundaki geri tepme bölgesiyle asla kesim yapmamalıdır;
- bölümleri asla “kesmemeli ve tutmamalıdır”;
- bölümleri düşüklerinde asla yakalamaya çalışmamalıdır.

Sıkışmış bir motorlu testereyi kurtarmak

Kesim sırasında motorlu testere sıkışsa, operatörlerin şunları yapması gerekir:

- motorlu testereyi kapatın ve dalın gövdeden kesime giden kısmına veya aletin ayrı bir ipine güvenli bir şekilde takın;
- gerekirse dalı kaldırırken testereyi çentiğin yanından çekin;
- gerekirse, sıkışan testereyi kurtarmak için bir el testeresi veya ikinci bir motorlu testere kullanarak sıkışan testere çevresinde en az 30 cm'lik bir kesim yapın.

Sıkışmış bir elektrikli testereyi kurtarmak için bir el testeresi veya elektrikli testere kullanılıyorsa, Motorlu testerenin dalın kesilen kısmı ile birlikte sürüklenmemesi ve durumun daha da karmaşık

hale gelmemesi için, kesimlerin dalın tepesine doğru yapılması gerekir (yani gövde ile sıkışmış motorlu testere arasında değil, sıkışmış elektrikli testere ile dalın tepesi arasında).

9.7 YASAK OLAN KULLANIMLAR

DİKKAT

Daima güvenlik önlemlerine uyun. Bu motorlu testere, dik ağaçların veya çalıların dallarının kesilmesi ve bakımı için tasarlanmış ve üretilmiştir. Herhangi başka bir materyalin kesilmesi yasaktır. Titreşimler ve geri tepmeler farklı olacağından güvenlik gereksinimleri karşılanmayacaktır. Motorlu testereyi, nesnelere kaldırmak, taşımak veya bölmek gibi amaçlar için kullanmayın, sabit tablalar üzerine kilitlemeyin. Motorlu testerenin üretici tarafından önerilmeyen aletlere takılması veya önerilmeyen uygulamalarda kullanılması yasaktır.

DİKKAT

Ağaçları kesmek ve devirmek için budama testeresini kullanmayın.

9.8 ÇALIŞMA ÖNLEMLERİ

9.8.1 Ağaç dallarının kesilmesi

- Ağacı veya ikincil dalları kesmek için daima en büyük yarıçaptan başlayarak uca doğru gidin.
- Motorlu testereyi çalıştırmadan önce daima dengeli ve güvenli bir pozisyon arayın. Gerekirse, dizinizi gövdeye yaklaştırarak dengeyi koruyun.
- Çok yorulmamak için motorlu testereyi kütüğe dayayın ve kesilecek dalın konumuna göre sağ veya sol yana döndürün (Şek. 19).
- Dalların gergin olması durumunda, kendinizi olası kamçı etkili darbelerinden korumak için güvenli bir pozisyon arayın. Daima kıvrık tarafın karşısındaki taraftan kesmeye başlayın.
- Büyük dalları keserken, üzerinde döndürmek üzere kısılcacın varlığından yararlanın.

DİKKAT

Geri tepme riski olduğundan, çubuk ucunun üst kenarını özellikle dalları kesmek için kullanmayın.

9.8.2 Çalışma alanı için önlemler

- Elektrik kabloları yakınında çalışmayın.
- Sadece görüş mesafesi ve ışık yeterli iken çalışın.
- Motorlu testereyi yere indirmeden önce motoru durdurun.
- Koruyucuları giydiğinizde özellikle dikkat ediniz ve tetikte olun, çünkü bu gibi teçhizatlar tehlike işareti veren sesleri (çağrılar, sinyaller, uyarılar, vb.) duymanızı engelleyebilir.
- Eğimli veya engebeli arazi üzerinde çalışırken çok dikkatli olun.
- Omuz yüksekliğinden daha yüksekte kesim yapmayın; motorlu testereyi yukarıda tutarken teğetsel kuvvetleri (geri tepme) kontrol etmek ve karşı koymak zordur.
- Merdiven üzerinde kesme işlemi yapmayın, bu son derece tehlikelidir.**

- Zincirin yabancı bir cisme çarpması halinde motorlu testereyi durdurun. Motorlu testereyi gözden geçirin ve gerektiği takdirde hasarlı kısımları tamir ettirin. Makinenin yanlışlıkla düşmesi durumunda makineyi kontrol edin.
- Zinciri kirden ve kumdan uzak tutun. Az miktarda kir bile zinciri hızla köreltir ve geri tepme olasılığını artırır.
- Tutamakları daima kuru ve temiz tutun.
- Gerilmiş bir dalı veya gövdeyi keserken, geriye doğru fırlamasına dikkat edin, çünkü ağaç dalındaki gerilme serbest kaldığında size çarpabilir.
- Zinciri tıkayabilecek veya size doğru fırlayıp dengenizi kaybetmenize neden olabilecek küçük dalları veya çalılırları keserken çok dikkatli olun.

9.8.3 Makinenin kullanımına yönelik önlemler

1. Bu makinenin tutamaklarının özel şekli, geri tepme olayına özel bir dikkat gösterilmesini gerektirir.
2. Bu tip tutamaklarla kontrol edilmesi zor olduğundan, kesim sonunda makinenin ani düşmelerine çok dikkat edin.
3. Kayma durumlarına dikkat edin. Zincir, kütüğe girmek yerine operatörün kontrolünden kaçarak ileriye doğru kayabilir.
4. Ağaçlar üzerinde bakım çalışması yapan operatörler, normal olarak kullanılan cihazlara ek olarak, emniyetli bir şekilde çalışmak için mutlaka halkalar, kayışlar, halatlar ve yaylı tutturma bilezikleri gibi doğru çalışma teknikleri ve ağaçlara tırmanma teknikleri konusunda eğitilmelidir.
5. **ISO 11681-2** mevzuatı, bu motorlu testerenin iyi eğitilmiş bir operatör (uzman) tarafından, güvenli bir çalışma sistemi benimsenerek ve **sadece budama işlemleri için tek elle kullanılmasına izin verir. Diğer tüm kullanımlar için iki elin de kullanılması zorunludur.**

DİKKAT

Bu motorlu testereyi tek elle kullanmamanızı önemle tavsiye ederiz.

Motorlu testereyi tek elle kullanmak, yukarıda belirtilen tüm tehlikeler (1÷4) büyük ölçüde arttığından son derece tehlikelidir.

6. Yakıt ikmali yapılırken makineyi kayıştan çıkarın.

10 BAKIM

DİKKAT

Bakım yapılmaması veya doğru bakım yapılmaması operatör veya makine için ciddi yaralanmalara neden olabilir.

DİKKAT

Bakım işlemleri sırasında daima koruyucu eldivenleri takın. Bakım işlemlerini motor sıcakken gerçekleştirin.

Temizlik işlemleri için yakıt (karışım) kullanmayın.

10.1 GÜVENLİK AYGITLARININ KONTROLÜ VE BAKIMI

10.1.1 Fren bandının kontrolü

1. Talaş, reçine ve kiri bertaraf ederek fren ve debriyaj kampanasını temizleyin. Kir ve aşınma, frenin işleyişini etkileyebilir.
2. Fren bandını kontrol edin. Fren bandı, en fazla aşındığı noktada en az 0,3 mm kalınlığında olmalıdır.

10.1.2 El korumasının kontrolü

1. El korumasının sağlam olduğunu ve çatlak gibi bariz kusurları olmadığını kontrol edin.
2. El korumasının serbestçe hareket ettiğinden ve güvenli bir şekilde takıldığından emin olun.
3. Kolu ileri hareket ettirerek zincir freninin etkinleştirildiğinden emin olun.

İKAZ

Sadece zincir freni kilidi açılmışken hızlandırın. Fren kilitliken (zincir durdurulmuş) yüksek devir sayısı motorun, debriyajın ve frenin kısa sürede arızalanmasına neden olur.

10.1.3 Zincir freninin kontrol edilmesi

1. Ürünü çalıştırın. Talimatlar için 7 ÇALIŞTIRMA bölümüne bakın.
2. Ürünü sıkıca tutun.
3. Zincir frenini etkinleştirmek için tam gaz verin ve sol bileğinizi el korumasına doğru eğin. Motorlu testere derhal durmalıdır.

DİKKAT

Zincir frenini devreye alırken ön tutamağı bırakmayın.

10.1.4 Hız kolu ve hız kolu kilidinin kontrolü

1. Hız kolunun ve hız kolu kilidinin serbestçe hareket ettiğini ve geri dönüş yaylarının doğru çalıştığını kontrol edin.
2. Hız kolu kilidini indirin ve bırakıldığında ana konumuna döndüğünden emin olun.
3. Hız kolu kilidi serbest bırakıldığında, hız kolunun minimumda kilitlendiğinden emin olun.
4. Motorlu testereyi çalıştırın ve maksimum hıza çıkın.
5. Hız kolunu bırakın ve zincirin durduğundan ve sabit kaldığından emin olun.

DİKKAT

Zincir, gaz tetiği rölantideyken dönüyorsa, teknik servis veren satıcınıza başvurun.

10.1.5 Zincir freninin kontrolü

1. Zincir freninin sağlam olduğundan emin olun.
2. Zincir freninin sabit olduğundan ve ünite gövdesine sabitlendiğinden emin olun.

10.1.6 Titreşim söndürme sisteminin kontrolü

Yayların veya amortisörlerin hasarsız olduğundan ve güç ünitesine ve tutamağa düzgün şekilde sabitlendiklerinden emin olun.

10.1.7 STOP düğmesinin kontrolü

1. Motoru çalıştırın.
2. STOP düğmesine basın. Motor durmalıdır.

10.1.8 Susturucunun kontrolü

DİKKAT

Susturucu potansiyel olarak kanserojen olabilen yanma partikülleri içerebilir. Susturucuyu temizlerken ve/veya bakımını yaparken bu tür parçacıkların ciltle temasını ve solunmasını önlemek için her zaman aşağıdakileri yerine getirin:

- eldiven giyin;
- temizliği e/veya bakımı iyi havalandırılmış bir alanda yapın;
- susturucuyu fırçalamak için çelik bir fırça kullanın.

Susturucunun arızalı olmadığından emin olun. Susturucuyu üründen çıkarmayın.

10.2 GAZLI EMİSYONLARIN UYGUNLUĞU

Bu motor, emisyon kontrol sistemi de dahil olmak üzere emisyon performanslarının karayolu dışındaki mobil makineler için geçerli olan yasal gereklilikler çerçevesinde tutulması amacıyla, kullanım kılavuzunda yer alan talimatlara uygun bir şekilde işletilmeli, kullanılmalı ve bakıma tabi tutulmalıdır.

Motor emisyon kontrol sistemi, kasıtlı olarak kurcalanmamalı veya uygunsuz bir şekilde kullanılmamalıdır.

Motorun veya aracın uygunsuz bir şekilde çalıştırılması, kullanılması veya bakımının yapılması, ilgili yasal gerekliliklerin karşılanmadığı seviyeye varacak kadar emisyon kontrol sisteminin arızalanmasına neden olabilir; bu durumda, sistemin arızalarını düzeltmek ve geçerli gereklilikleri tekrar sağlamak için derhal harekete geçilmelidir.

Sadece bunlarla sınırlı olmayan, hatalı çalışma, kullanım veya bakım örnekleri:

- Yakıtın doz ayarı için cihazları zorlamak veya kırmak.
- 7.1 *Yakıt* bölümünde belirtilen özelliklere uygun olmayan yakıt ve/veya motor yağı kullanılması.
- Orijinal olmayan yedek parçaların, örneğin bujiler, vs. kullanılması.

- Susturucu, bujiler, hava filtresi, vs. için hatalı bakım aralıkları uygulanması da dahil, egzoz sisteminin bakımının yapılmaması veya uygun olmayan bir şekilde yapılması.

⚠ DİKKAT

Bu motorun kurcalanması, emisyonlarla ilgili AB sertifikasını geçersiz kılar.

Bu motorun CO₂ seviyesi Emak'ın (www.myemak.com) web sitesinde "Il Mondo Outdoor Power Equipment" bölümünde bulunabilir.

10.3 ZİNCİRİN BİLENMESİ

⚠ DİKKAT

Bileme talimatlarına riayet edilmemesi, geri tepme riskini önemli ölçüde artırır.

Zincir adımı x.043", x.050", 3/8"x.050". Zinciri, koruyucu eldivenler ve \varnothing 4 mm (5/32") yuvarlak eğe kullanarak bileyin.

Zinciri her zaman Şek. 20'de gösterilen değerlere uyarak kesici kenarın içinden dışına doğru bileyin.

Keskin zincir gözleri bileme işleminden sonra aynı genişlik ve uzunlukta olmalıdır.

⚠ DİKKAT

Talaşın normal testere talaşı gibi çok küçük boyutlara sahip olduğu tespit edildiğinde zincir bilenmelidir.

Her 3-4 bilemede bir, derinlik sınırlayıcıyı kontrol etmek ve gerekirse yassı eğe ve opsiyonel olarak tedarik edilen uygun şablonu kullanarak eğelemek ve ardından ön köşeyi (Şek. 21) yuvarlamak gerekir.

⚠ DİKKAT

Derinlik sınırlayıcının doğru ayarlanması, zincirin doğru bilenmesi kadar önemlidir.

10.4 KILAVUZ ÇUBUK

Ucu makaralı çubuklar yağlama için bir şırınga kullanılarak gres yağı ile yağlanmalıdır.

Tek biçimli aşınma sağlamak için çubuk her 8 saatte bir döndürülmelidir.

Opsiyonel olarak tedarik edilen sıyrıcı ile çubuk oluşunu ve yağlama deliğini temiz tutun.

Çubuk kılavuzlarının paralel olduğunu kontrol edin ve gerekirse yassı eğe ile yan çapakları giderin.

Çubuğu döndürün ve yağlama deliklerinde kir olmadığını kontrol edin.

⚠ DİKKAT

Aşınmış bir zincir makarası üzerine asla yeni bir zincir takmayın.

10.5 HAVA FİLTRESİ

Topuzu (A, Şek. 22) çevirin, tırnaklara (E) müdahale ederek kapağı (B) ve filtreyi (C) çıkarın. Hava filtrelerini (C) ve (D) her gün kontrol edin. Pulire con sgrassante Emak cod. 3355006, lavare con acqua e soffiare a distanza con aria compressa dall'interno verso l'esterno. Aşırı tıkanmış veya hasar görmüş olmaları halinde filtreleri değiştirin.

10.6 YAKIT FİLTRESİ

Yakıt filtresini düzenli aralıklarla kontrol edin. Aşırı kir birikmesi halinde filtreyi değiştirin (Şek. 23).

10.7 YAĞ POMPASI (OTOMATİK/AYARLANABİLİR)

Akış hızı fabrikada ön ayarlıdır. Yağ dağıtımı, ihtiyaca bağlı olarak operatör tarafından uygun ayar vidası (Şek. 27) aracılığıyla değiştirilebilir. Yağ akışı sadece zincir hareket halindeyken gerçekleşir.

DİKKAT

Asla geri dönüştürülmüş yağ kullanmayın.

10.8 BAŞLATMA GRUBU

Başlatma ünitesi karterinin soğutma yuvalarını bir fırça veya basınçlı hava ile temizleyerek serbest kalmalarını sağlayın.

10.9 MOTOR

Belirli aralıklarla silindir kanatçıklarını fırça veya basınçlı hava ile temizleyin.

İKAZ

Silindir üzerindeki kir birikimi aşırı ısınmaya neden olarak motorun işleyişine zarar verebilir.

10.10 BUJİ

Bujiyi temizleyin ve elektrot mesafesini düzenli olarak kontrol edin (Şek. 24).

TORCH L6RTF veya başka markalardan eşit termik dereceye sahip bujiler kullanın.

10.11 ZİNCİR FRENİ

Zincir freni düzgün çalışmıyorsa zincir koruyucu kapağı çıkarın ve fren bileşenlerini iyice temizleyin. Zincir fren bandı aşındığında ve/veya deforme olduğunda değiştirin.

10.12 KARBÜRATÖR

Karbüratörü ayarlamadan önce marş konveyörünü, hava filtresini (Şek. 22) temizleyin ve motoru ısıtın.

Rölanti hız vidası (T, Şek. 25), rölanti hızı ile debriyaj kavrama hızı arasında iyi bir güvenlik payı olacak şekilde ayarlanır.

⚠ DİKKAT

Motor minimum hızda iken, zincir dönmemelidir. Zincirin minimum hızda hareket etmesi halinde, T vidasına müdahale edin ve motorun hızını azaltın. Sorun devam ederse, derhal çalışmayı durdurun ve sorunu çözmek için bir Yetkili Servise başvurun.

Bu motor mevcut Yönergeler ve Yönetmelikler uygulamasına uygun olarak tasarlanmış ve imal edilmiştir.

⚠ DİKKAT

Rakım 1000 m üzerinde makineyi kullanırken, karbürlemenin Yetkili Servis Merkezi tarafından kontrol edilmesi gerekir.

10.13 EGZOZ

⚠ DİKKAT

Bu egzoz, motorun emisyonların özelliklerine uygun olması için gerekli bir katalizör ile donatılmıştır. Katalizörü asla değiştirmeyin veya çıkarmayın: Bunu yaparsanız yasayı ihlal etmiş olursunuz.

⚠ DİKKAT

Katalizör ile donatılmış egzozlar çalışma esnasında oldukça ısınır ve motor durduktan sonra da bir süre sıcak kalırlar. Bu durum motor minimumda iken de geçerlidir. Temas edilmesi cilt yanıklarına neden olabilir. Yangın riski olduğunu unutmayın!

⚠ İKAZ

Susturucu hasarlıysa değiştirilmelidir. Susturucu sıkça tıkanyorsa, katalizörün performansının sınırlı olmasının bir işareti olabilir.

⚠ DİKKAT

Eğer egzoz hasarlıysa, sızıntı yapıyorsa veya modifiye edilmişse makineyi kullanmayın. Susturucunun yanlış bakımı, yangın ve işitme kaybı riskini artıracaktır.

10.14 OLAĞANDIŞI BAKIM

Gerekirse, yoğun kullanımlarda sezon sonunda veya normal kullanımlarda iki senede bir teknik yardım açısından uzman bir teknisyen tarafından genel bir kontrol yapılmasını sağlayın.

Size en yakın Yetkili Servis Merkezini aşağıdaki adreste bulabilirsiniz: <https://www.myemak.com/int/filiali-e-distributori/distributori>.



DİKKAT

- Bu kılavuzda yer almayan tüm bakım işlemleri Yetkili Servis Merkezi tarafından gerçekleştirilmelidir. Makinenin sürekli ve düzenli işleyişini garanti etmek için zamanla gerçekleştirmek zorunda kalacağınız yedek parça değişimlerinde yalnızca ORJİNAL YEDEK PARÇALAR kullanmanız gerektiğini unutmayın.
- İzin verilmeyen modifikasyonların yapılması ve/veya orijinal olmayan yedek parçaların kullanılması, operatör veya üçüncü şahıslarda ciddi veya ölümcül yaralanmalara ve garantinin anında geçersiz kalmasına neden olabilir.

TR

NOT

Motor bakımı hakkında daha fazla bilgi için, bu belgenin ekinde sunulan motor kullanım ve bakım kılavuzuna bakın.

10.15 BAKIM TABLOSU

<i>Verilen bakım aralıklarının sadece normal çalışma koşulları için geçerli olduğunu lütfen göz önünde bulundurun. Günlük çalışmanızın normalden daha ağır olması halinde, bakım aralıkları uygun şekilde kısaltılmalıdır.</i>		<i>Her kullanım öncesi</i>	<i>Her yakıt doldurma işleminden sonra</i>	<i>Haftalık olarak</i>	<i>Zarar görmesi veya arızalanması halinde</i>
Tüm makine	Gözden geçirin: sızıntılar, çatlaklar ve aşınma	x	x		
Kontroller: çalışma düğmesi, startör, hız kolu ve hız kesme kolu	Çalışmasını kontrol edin	x	x		
Zincir freni	Çalışmasını kontrol edin	x	x		
	Bir Yetkili Servis Tarafından Kontrol				x
Yakıt tankı ve yağ tankı	Gözden geçirin: sızıntılar, açıklıklar ve aşınma	x	x		
Yakıt filtresi	Kontrol edin ve temizleyin			x	
	Filtre elemanını değiştirin				x
Zincirin yağlanması	Performans kontrolü	x	x		
Zincir	Gözden geçirin: hasar, keskinlik ve aşınma	x	x		
	Gerginliği kontrol edin	x	x		
	Bileme: kesme derinliğini kontrol edin				x

<i>Verilen bakım aralıklarının sadece normal çalışma koşulları için geçerli olduğunu lütfen göz önünde bulundurun. Günlük çalışmanızın normalden daha ağır olması halinde, bakım aralıkları uygun şekilde kısaltılmalıdır.</i>		Her kullanım öncesi	Her yakıt doldurma işleminden sonra	Haftalık olarak	Zarar görmesi veya arızalanması halinde
Kılavuz çubuk	Denetleyin: hasar ve aşınma	x	x		
	Oluğu ve yağ kanalını temizleyin	x			
	Makarayı döndürün, yağlayın ve çapakları alın			x	
	Değiştirin				x
Pinyon	Denetleyin: hasar ve aşınma			x	
	Değiştirin				x
Kavrama	Denetleyin: hasar ve aşınma			x	
	Değiştirin				x
Zinciri durdurma	Denetleyin: hasar ve aşınma	x	x		
	Değiştirin				x
Tüm erişilebilir vidalar ve somunlar (karbüratör vidaları hariç)	Kontrol edin ve yeniden sıkın			x	
Hava filtresi	Temizleyin	x			
	Değiştirin				x
Silindir kanatçıkları ve marş motor karteri yuvaları	Temizleyin			x	
Marş kordonu	Denetleyin: hasar ve aşınma			x	
	Değiştirin				x
Karbüratör	Rölantiyi kontrol edin (zincir rölantide dönmemelidir)	x	x		
Buji	Elektrot mesafesini kontrol edin			x	
	Değiştirin				x
Titreme önleyici sistem	Denetleyin: hasar ve aşınma			x	

11 NAKLİYE

Motorlu testereyi motor kapalı, çubuk arkaya bakacak ve çubuk kapağı takılı olacak şekilde taşıyın (Şek. 26).

DİKKAT

Makinenin araçla taşınması halinde, araca kayışlar vasıtasıyla düzgün ve sağlam bir şekilde sabitlendiğinden emin olun. Makine yatay konumda ve ayrıca bu makineler için geçerli nakliye yönetmeliklerinin ihlal edilmediği garanti edilerek taşınır.

DİKKAT

Çubuğu ve zinciri çubuk kapağıyla koruyun.

TR

12 MUHAFAZA

Makine uzun bir süre kullanılmayacaktır:

- İyi havalandırılmış bir yerde yakıt ve yağ deposunu boşaltın ve temizleyin.
- Yakıtı ve yağı yönetmeliklere uygun ve çevreye saygılı şekilde bertaraf edin.
- Yakıt boşaltmak için, motoru çalıştırın ve durmasını bekleyin (karışım yakıt içine bırakıldığında çeperler hasar görebilir).
- Zinciri ve çubuğu çıkarın, temizleyin ve koruyucu yağ püskürtün.
- Marş motoru grubu karterinin soğutma yuvalarını, hava filtresini (Şek. 22) ve silindir kanatçıklarını dikkatlice temizleyin.
- Makinenizi kuru ortamlarda muhafaza edin, mümkün olduğu kadar yer ile doğrudan temas etmeyecek şekilde ve ısı kaynaklarından uzak ve tank boş halde tutun.
- Bir kış mevsiminden sonra tekrar çalıştırma ile ilgili prosedürler, makinenin normal çalıştırma için geçerli prosedürleri ile aynıdır (syf. 17).

DİKKAT

Çubuğu ve zinciri çubuk kapağıyla koruyun.

13 ÇEVRENİN KORUNMASI

Çevreyi korumak, makinenin kullanımında bir arada yaşama yararına ve yaşadığımız çevre için önemli ve öncelikli bir husus olmalıdır.

- Komşularımız için rahatsızlık verici bir unsur olmaktan kaçının.
- Kesim sonrasında ortaya çıkan malzemeleri imha etmek için yerel mevzuat ve düzenlemelere titizlikle uyun.
- Ambalaj malzemelerinin, yağların, yakıtın, akülerin, filtrelerin, bozulmuş, aşınmış parçaların veya çevre üzerinde güçlü bir etkisi olan herhangi bir unsurun imha edilmesi için yerel yönetmeliklere sıkı sıkıya uyun. Bu atıklar çöpe atılmamalı, ayrıştırılmalı ve malzemelerin geri dönüşümünü sağlayacak uygun toplama merkezlerine götürülmelidir.

13.1 SÖKÜM VE İMHA

Makine hizmet dışı bırakıldığında, çevreye atmayın, bir toplama merkezine yönlendirin.





Makinenin imalatında kullanılan malzemelerin büyük bir çoğunluğu geri dönüşümlü malzemelerdir; tüm metaller (çelik, alüminyum, pirinç) normal bir demir telafi merkezine teslim

edilebilir. Bilgi için bölgenizdeki atık toplama hizmeti veren merkezlere başvurabilirsiniz. Makinenin sökülmesinden kaynaklanan atıkların imhası, toprağı, havayı ve suyu kirletmekten imtina ederek çevreye saygılı bir şekilde gerçekleştirilmelidir.

Her halükarda, konu ile yürürlükteki yerel mevzuat ve düzenlemelere uygun olmalıdır.

Makine hurdaya çıkarılacağı zaman, CE işaret etiketi de bu kılavuzla birlikte imha edilmelidir.

14 TEKNİK VERİLER

	GSTH 240 - MTTH 2400
Silindir hacmi	25.4 cm ³
Motor	2 zamanlı Emak
Güç	0.9 kW
Minimum devir ⁽¹⁾	3.100 dak ⁻¹
Maksimum devir ⁽¹⁾	12.500 dak ⁻¹
Primer ampülü	Evet
Kolay başlatma	 Evet
Yan zincir gergi vidası	Evet
Pinyon dişi sayısı	6
Çubuk ve zincir olmadan ağırlık	3,2 kg
Yakıt deposunun hacmi	 +  230 (0.23) cm ³ (ℓ)
Zincir yağ tankı kapasitesi	 210 (0.21) cm ³ (ℓ)
Zincir hızı maksimum motor gücü hızının %133'üdür	21.4 m/sn(1/4") – 22.9 m/sn (3/8")

⁽¹⁾ Çubuk ve zincirle boşta devir

Tablo 1 Önerilen çubuk ve zincir kombinasyonları

Önerilen çubuk ve zincir kombinasyonları	GSTH 240 - MTTH 2400	
Zincir adımı ve kalınlığı	3/8" x.050"	1/4" x.043"
Kılavuz uzunluğu	10"	10"
Çubuk tipi	100 SDEA 041	MQ431056-1041
Zincir tipi	91PX040E	Q4356PB
Kesme uzunluğu	25 cm	25 cm



DİKKAT

Hatalı çubuk/zincir kombinasyonu durumunda geri tepme (kickback) riski daha fazladır! Sadece önerilen çubuk/zincir kombinasyonlarını kullanın ve bileme talimatlarını izleyin.

Ses basıncı ⁽¹⁾	dB (A)	L_{pA av} EN ISO 11681-2 EN 22868	96,7
Belirsizlik	dB (A)		1,7
Ölçülen ses gücü seviyesi	dB (A)	2000/14/EC EN 22868	106
Belirsizlik	dB (A)		1,5
Garanti edilen ses gücü seviyesi	dB (A)	L_{WA} 2000/14/EC EN 22868	108
Titreşim seviyesi ⁽¹⁾	m/sn ²	EN ISO 11681-2 EN 22867	7.1 (sol) 7.1 (sağ)
Belirsizlik	m/sn ²	EN 12096	1.6 (sol) 1.6 (sağ)

⁽¹⁾ Ağırlıklı ortalama değerler (motor minimum hızında 1/3, maksimum güç hızında 1/3, yüksüz maksimum hızında 1/3)

15 UYGUNLUK BEYANI

Ben aşağıda imzası bulunan,

**EMAK spa via Fermi, 4 – 42011 Bagnolo in Piano (RE)
İTALYA**

olarak, kendi sorumluluğum altında aşağıdaki makinenin:

1. Türü:

Motorlu testere

2. Markası: / Tip:

OLEO-MAC GSTH 240 / EFCO MTTH 2400

3. serisinin belirtilmesi:

788 XXX 0001 - 788 XXX 9999

Yönergenin/Yönetmeliğin hükümlerine ve müteakip değişikliklerine ve eklerine uygundur:

**2006/42/EC - 2014/30/EU - 2000/14/EC - (EU) 2016/1628 -
2011/65/EU**

aşağıdaki uyumlaştırılmış standartlara uygun olduğunu beyan ederiz:

EN ISO 11681-2: 2022 -

EN 55012:2007+A1:2009 - EN ISO 14982:2009

EPT 0477.MAC.22/4887.1 (GSTH 240)

EPT 0477.MAC.22/4888.1 (MTTH 2400)

ve aşağıda numarası belirtilen CE sertifikasını almış modele uygundur.

**Eurofins Product Testing Italy S.r.l. via Courgnè, 21 –
10156 Torino (TO) – İtalya n° 0477**

yayınlayan

Ek V – 2000/14/EC

İzlenen uygunluk değerlendirmesi prosedürleri:

Ölçülen ses gücü seviyesi:

106 dB(A)

Garanti edilen ses gücü seviyesi:

108 dB(A)

Yapım yeri:

Bagnolo in Piano (RE) İtalya - via Fermi, 4

Tarih:

15/02/2023

Teknik belgelerin verildiği yer:

İdari Merkez. - Teknik Müdürlük

Luigi Bartoli - C.E.O.

16 GARANTİ ŞARTLARI

- Garanti süresi, malın teslim tarihinden itibaren başlar ve 2 (iki) yıldır.
- Malın bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı garanti kapsamındadır.
- Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun'un 11. maddesinde yer alan;
 - Sözleşmeden dönme,
 - Satış bedelinden indirim isteme,
 - Ücretsiz onarılmasını isteme,
 - Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, haklarından birini kullanabilir.
- Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur.
- Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın;
 - Garanti süresi içinde tekrar arızalanması,
 - Tamiri için gereken azami sürenin aşılması,
 - Tamirinin mümkün olmadığının, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında;
- Tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkân varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.
- Malın tamir süresi 20 iş gününü geçemez. Bu süre, garanti süresi içerisinde mala ilişkin arızanın yetkili servis istasyonuna veya satıcıya bildirim tarihinde, garanti süresi dışında ise malın yetkili servis istasyonuna teslim tarihinden itibaren başlar. Malın arızasının 10 iş günü içerisinde giderilememesi halinde, üretici veya ithalatçı; malın tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır. Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir.
- Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.
- Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir.
- Satıcı tarafından bu Garanti Belgesinin verilmemesi durumunda, tüketici Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü'ne başvurabilir.

ÜRETİCİ FİRMANIN			
ÜNVANI:	EMAK S.P.A		
ADRESİ:	Via E. Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (Reggio Emilia) ITALYA		
WEB:	www.emak.it		
TEL/FAX:	+390522951555		
E-mail:	info@emak.it		
İTHALATÇI FİRMANIN			
ÜNVANI:	SEMAK MAKİNA TİC. VE SAN. A.S.		
MERKEZ ADRESİ:	GEBZE GÜZELLER O.S.B. İNÖNÜ MAH. ASIK VEYSEL SOK. NO:2 GEBZE /KOCAELİ - TÜRKİYE		
WEB:	www.semak.com.tr		
E-mail:	info@semak.com.tr		
SERVİS İSTASYONUNUN			
ÜNVANI	ADRESİ	YETKİLİSİ	TEL/FAX
SEMAK MAKİNA TİC. VE SAN. A.S.	GEBZE GÜZELLER ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ İNÖNÜ MAH. ASIK VEYSEL SOK. NO:2 GEBZE /KOCAELİ - TÜRKİYE	SELİM KELES	0262 723 2900 / 0262 723 2929

17 ARIZA TEŞHİS

⚠ DİKKAT

Ünitenin çalıştırılmasının istenilmesi haricinde, aşağıdaki tabloda önerilen tüm düzeltici testleri gerçekleştirmeden önce daima üniteyi durdurun ve bujinin bağlantısını çıkarın.

Olası tüm sebepler kontrol edildikten sonra halen problemin giderilememesi halinde, bir Yetkili Servise danışın. Bu tabloda listelenenlerden farklı bir problemin tespit edilmesi halinde, bir Yetkili Servise danışın.

SORUN	OLASI NEDENLER	ÇÖZÜM
Motor çalışmıyor veya çalıştıktan birkaç saniye sonra kapanıyor.	Kıvılcım yoktur.	Bujinin kıvılcımını kontrol edin. Kıvılcım yoksa, testi yeni bir buji ile tekrarlayın.
	Yakıt taşırmış motor.	7.3.1 <i>Yakıt taşırmış motor</i> prosedürünü uygulayın. Eğer motor hala çalışmıyorsa, prosedürü yeni bir bujiyle tekrarlayın.
Motor çalışmaya başlıyor fakat düzgün şekilde hızlanmıyor veya yüksek hızda düzgün çalışmıyor.	Karbüratörün ayarlanması gerekiyordur.	Karbüratörü ayarlamak için bir Yetkili Servis ile temas kurun.
Motor tam hıza ulaşmıyor ve / veya aşırı miktarda duman çıkarıyor.	Yağ / benzin karışımını kontrol edin.	Taze benzin ve 2 devirli motorlar için uygun bir yağ kullanın.
	Hava filtresi kirlidir.	Temizleyin: 10.5 <i>HAVA FİLTRESİ</i> bölümündeki talimatlara bakın.
	Karbüratörün ayarlanması gerekiyordur.	Karbüratörü ayarlamak için bir Yetkili Servis ile temas kurun.
Motor çalışıyor, dönüyor ve hızlanıyor fakat rölanتيye girmiyor.	Karbüratörün ayarlanması gerekiyordur.	Hızı artırmak için rölanتي vidasını (T, Şek. 25) saat yönünde ayarlayın; bkz. bölüm 10.12 <i>KARBÜRATÖR</i> .
Çalışma sırasında çubuk ve zincir ısınır ve duman çıkar.	Zincir yağ deposu boş.	Yakıt deposu her doldurulduğunda yağ deposu yeniden doldurulmalıdır.
	Zincir gerginliği çok sıkı.	Zincir gerdirme; 5.1 <i>ÇUBUK VE ZİNCİR</i> bölümündeki talimatlara bakın.
	Yağlama sistemi arızası.	15-30 saniye boyunca tam gaz çalıştırın. Durun ve çubuğun ucundan yağın damladığını kontrol edin. Yağ varsa, arıza zincirin ağır olmasından veya hasarlı çubuktan kaynaklanıyor olabilir. Yağ yoksa, Yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.

SORUN	OLASI NEDENLER	ÇÖZÜM
<p>Motor marş basıyor ve çalışıyor, ancak zincir dönmüyor.</p> <p>⚠ DİKKAT: Motor çalışırken asla zincire dokunmayın.</p>	Zincir freni devreye alındı.	Zincir frenini devre dışı bırakın; 9.3 <i>ZİNCİR FRENİ</i> bölümüne bakın.
	Zincir gerginliği çok sıkı.	Zincir gerdirme; 5.1 <i>ÇUBUK VE ZİNCİR</i> bölümündeki talimatlara bakın.
	Çubuk ve zincirin takılması.	5.1 <i>ÇUBUK VE ZİNCİR</i> bölümündeki talimatlara bakın.
	Hasarlı zincir ve/veya çubuk.	10.3 <i>ZİNCİRİN BİLENMESİ</i> ve/veya 10.4 <i>KILAVUZ ÇUBUK</i> bölümündeki talimatlara bakın.
	Hasarlı debriyaj ve/veya pinyon.	Gerekirse değiştirin: Bir Yetkili Servis ile temasa geçin.

Emak S.p.A.

42011 Bagnolo in Piano (RE) Italy

www.myemak.com

www.youtube.it/EmakGroup