



Mootori ja aku kohta lugeda vastavaid kasutusjuhendeid.

SISUKORD

1. OHUTUSNÕUDED	1
2. MASINAGA TUTVUMINE	4
3. LAHTIPAKKIMINE JA MONTEERIMINE ...	6
4. JUHTIMISSEADMED JA KONTROLLINSTRUMENDID	7
5. KASUTAMISNORMID	9
5.1 Ohutusnõuanded	9
5.2 Ohutusseadmete toimekriteeriumid	9
5.3 Ettevalmistused enne töö alustamist	9
5.4 Masina kasutamine	10
5.5 Kasutamine kallakutel	13
5.6 Mõned nõuanded ilusa muru säilitamiseks	13
6. HOOLDUS	14
6.1 Ohutusnõuanded	14
6.2 Korraline hooldus	14
6.3 Hooldustööd	15
7. JUHIS RIKETE IDENTIFITSEERIMISEKS	16
8. LISASEADMED	18

KUIDAS KASUTUSJUHENDIT LUGEDA

Kasutusjuhendi tekstis on mõned ohutuse või töötamise seisukohalt eriti tähtsast infot sisaldavad peatükid erinevalt esile toodud, järgmise kriteeriumi alusel:

PANE TÄHELE või **TÄHTIS**

Sisaldab täpsustusi või uusi elemente varemkirjutatu juurde, eesmärgiga masinat mitte kahjustada või tekitada kahju.


⚠ TÄHELEPANU! *Mittejärgimise korral oht vigastada ennast või teisi.*

⚠ OHT! *Mittejärgimise korral oht ennast või teisi tõsiselt vigastada, surmaoht.*

Kasutusjuhendis kirjeldatakse erinevaid masinavariante, mis võivad erineda omavahel põhiliselt:

- ülekande tüübilt: mehaanilise käiguvahe- tusega või sujuva hüdrostaatilise kiiruse reguleerimisega. Hüdrostaatilise ülekandega mudelid tunneb ära tunnusetiketist kirjaga «HYDRO» (vaata 2.2);

- komponentide või lisaseadmete olemasolu, mida erinevates müügipiirkondades ei pruugi alati saada olla;
- erivarustus.

Sümbol  rõhutab igat kasutuserinevust ja sellele järgneb viide versioonile, mille kohta see kehtib.

PANE TÄHELE *Kõik juhised “eesmine”, “tagumine”, “parem” ja “vasak” on vaadatud istuva juhi positsioonilt. (Joon. 1.1)*

TÄHTIS *Kõiki mootorit ja akut puudutavate töö- ja hooldusoperatsioonide osas, mida käesolevas juhendis kirjeldatud pole, konsulteerige spetsiaalseid kasutusjuhendeid, mis kuuluvad lahutamatu osana kaasaantud dokumentatsiooni hulka.*

1. OHUTUSNÕUDEID järgida rangelt

A) ETTEVALMISTAMINE

- 1) **TÄHELEPANU!** Lugeda tähelepanelikult antud kasutusjuhendit enne masina kasutamist. Õppida tundma juhtimisseadmeid ja masina otstarbekohast kasutamist. Õppida mootorit kiiresti seiskama. Hoiatuste ja kasutusjuhendite mittejärgimine võib põhjustada tuleohtu ja/või tõsiseid vigastusi. Säilitada kõiki ohutusnõudeid ja kasutusjuhendeid edaspidiseks kasutamiseks.
- 2) Ärge kunagi lubage kasutada masinat lastel või inimestel, kes ei ole tutvunud instruksioonidega. Kohalikud seadused võivad sätestada miinimumea masina kasutajale.
- 3) Masinat ei tohi kunagi kasutada inimeste, eriti laste, või loomade läheduses.
- 4) Ärge kasutage kunagi masinat, kui kasutaja on väsinud või haige, või on tarvitanud ravimeid, narkootikume, alkoholi või aineid, mis mõjuvad kahjulikult tema reageerimisvõimele ja tähelepanule.
- 5) Pidada meeles, et kasutaja vastutab õnnetuste ja kahjustuste eest, mis võivad tekkida teistele inimestele või nende omandile. Kasutaja vastutuse alla käib hinnata tööala võimalikke ohtusid ja võtta tarvitusele kõik ettevaatusabinõud enda ja teiste ohutuse tagamiseks, eriti nõlval, konarlikul, libedal või liikuval pinnal.
- 6) Kui soovite masina anda või laenata teistele, veenduda, et kasutaja tutvuks käesolevas kasutusjuhendis olevate instruksioonidega.

7) Masinal ei tohi transportida lapsi või teisi reisijaid, kuna nad võivad kukkuda ja saada vigastusi või ohustada ohtut juhtimist.

8) Masina juht peab täpselt jälgima juhtimisinstruktsioone ja eriti:

- ei tohi tähelepanu kaotada ja tuleb säilitada töö ajal kontsentratsioon;
- Tuleb teada, et nõlval libiseva masina üle ei saa kontrolli taastada pidurit kasutades. Kontrolli kaotamise peamised põhjused on:
 - Rataste haarde puudumine;
 - Liigne kiirus;
 - Ebaõige pidurdamine;
 - Kasutusele mittevastav masin;
 - Puudulikud teadmised tagajärgedest, mis tulenevad maapinna tingimustest, eriti nõlvadest;
 - Ebaõige kasutus pukseerijana.

9) Masinal on mitmeid mikrolüliteid ja ohutusseadmeid, mida ei tohi kunagi ümber seada ega eemaldada, vastasel juhul garantii katkeb ja igasugune ehitajapoolne vastutus langeb ära. Enne masina kasutamist kontrollida alati, et ohutusseadmed töötaksid.

B) EELTÖÖD

1) Masinat kasutades kanda alati vastupidavaid libisemisvastaseid tööjalanõusid ja pikki pükse. Masinat ei tohi käivitada paljajalu või lahtiste sandaalidega. Vältida kaelakeede, käevõrude ja lehvivate osadega või paelte või lipsudega lohmakaid riideid. Pikad juuksed tuleb kinni siduda. Alati tuleb kanda kuulmiskaitsevahendeid.

2) Uurida hoolega läbi kogu tööala ja eemaldada sealt kõik, mida masin võiks eemale paisata või mis võiks kahjustada lõikeseadmete agregaatid ja mootorit (kivid, oksad, traadid, luud, jne.).

3) TÄHELEPANU: OHT! Bensiin on äärmiselt kergestisüttiv.

- Hoida kütust selleks ettenähtud anumates;
 - Valada kütust masinasse, kasutades letrit, ainult vabas õhus ja selle toimingu ajal ning iga kord kütusega tegeledes ei tohi suitsetada.
 - Tankida enne mootori käivitamist; ärge lisage bensiini ega võtke ära mahuti korki, kui mootor käib või on soe;
 - Kui bensiin valgub maha, ärge käivitage mootorit vaid eemaldage masin alalt, kuhu kütus valgus ja vältige põlengu võimalust, kuni bensiin on ära auranud ja aurud hajunud;
 - Panna alati tagasi ja sulgeda kindlalt mahuti ja bensiinianuma korgid.
- 4) Välja vahetada defektiga summutid.
- 5) Enne kasutamist kontrollida masina üldseisu ja eriti:
- lõikeseadme välimust ja kontrollida, et kruvid ja lõikeseadme agregaat ei oleks kulunud või kahjustatud. Tasakaalu säilitamiseks vahe-

tada kahjustatud või kulunud lõikeseadmed ja kruvid välja tervikuna. Parandustööd tuleb teha spetsialiseeritud keskusel.

6) Kontrollida regulaarselt aku olukorda. Vaheata see välja, kui korpus, kaas või klemmid on kahjustunud.

7) Enne töö alustamist monteerida alati kaitseid väljaviskeavale (kogumiskorb, külgmise väljaviske kaitse või tagumise väljaviske kaitse).

C) KASUTAMISE AJAL

1) Ärge käivitage mootorit kinnistes ruumides, kuhu võivad koguneda ohtlikud vingugaasid. Käivitamine peab toimuma vabas õhus või hästi ventileeritud kohas. Pidage alati meeles, et heitgaasid on mürgised.

2) Töötada ainult päevavalguses või heas kunstvalguses ja hea nähtavuse juures. Suunata inimesed, lapsed ja loomad tööalalt eemale.

3) Kui võimalik, vältida töötamist märjas rohus. Vältida töötamist vihmaga ja äikeseeohus. Ärge kasutage masinat halva ilma korral, eriti välgu ohu puhul.

4) Enne mootori käivitamist, lülitada välja lõikeseade või jõuvõtuvõll, panna vedu «tühikäigule».

5) Pöörake erilist tähelepanu, kui lähenete takistustele, mis võiksid vähendada nähtavust.

6) Sisestada seisupidur, kui pargite masina.

7) Masinat ei tohi kasutada nõlvadel kaldega üle 10° (17%), sõltumata liikumissuunast.

8) Pidage meeles, et pole olemas «ohtuid»nõlvasid. Nõlvadel liikumine nõuab erilist tähelepanu. Ümberminemise või masina üle kontrolli kaotamise vältimiseks:

- Tõusul või laskumisel ärge peatuge ega liiguge kohalt äkiliselt;
 - Panna vedu sisse pehmel ja hoida ülekanne kogu aeg sees, eriti laskumisel;
 - Kiirust tuleb vähendada nõlvadel ja kitsastes kurvides;
 - Pöörata tähelepanu küngastele, lohkudele ja varjatud ohtudele;
 - Ärge niitke kunagi nõlvaga risti. Kaldpinna listel murudel tuleb liikuda üles/alla ja mitte kunagi risti nõlvaga, olles väga tähelepanelik suunamuutustel, et mäe suunas liikuvate rataste ette ei jääks takistusi (kivisid, oksid, juuri jne.), mis võiksid põhjustada külglibisemist, ümber kaldumist või masina üle kontrolli kaotamist.
- 9) Vähendada kiirust enne mistahes suunamuutust kaldus pindadel ja sisestada alati seisupidur enne masina seisma ja valveta jätmist.
- 10) Pöörata tähelepanu järsakute, kraavide või piirete ääres. Masin võib ümber minna, kui üks ratas läheb üle serva või kui serv variseb. 11) Olge äärmiselt tähelepanelik, kui tagurdate või töötate tagasikäigul. Vaadata seljataha enne tagurdamist ja tagurdamise ajal, veendumaks,

et seal ei ole takistusi.

12) Ettevaatust koormate vedamisel või raske varustuse kasutamisel:

- Veokonksude kinnitamiseks kasutage ainult selleks ettenähtud punkte;
- Koormad olgu kergelt kontrollitavad;
- Ärge keerake rooli äkiliselt. Ettevaatust tagasikäigul;
- Kasutage lisaraskusi või raskusi ratastel, kui kasutusjuhendis on nii soovitatud.

13) Lülitage lõikeseade või jõuvõtuvõll välja, kui ületate ilma rohuta alasid, kui liigute niidetavale alale või sealt ära ja viige lõikeseadmete agregaat kõige kõrgemasse asendisse.

14) Kui masinat kasutatakse tee lähedal, pöörata tähelepanu liiklusele.

15) TÄHELEPANU! Masin ei ole ette nähtud kasutamiseks avalikel teedel. Seda võib kasutada (vastavalt liikluskoodeksile) ainult liikluseks suletud eravaldustes.

16) Ärge kasutage kunagi masinat, kui kaitsed on kahjustatud, või ilma kogumiskorvi-, külgmise väljaviske kaitse- või tagumise väljaviske kaitseta.

17) Ärge viige käsi või jalgu pöörlevate osade lähedusse või alla. Hoida alati eemale väljaviskeavast.

18) Tulekahju ohu vältimiseks ärge jätke masinat kõrges rohus töötava mootoriga seisma.

19) Lisaseadmete kasutamisel ärge suunake kunagi väljavisjet inimeste poole.

20) Kasutada ainult masina tootja poolt heakskiidetud lisaseadmeid.

21) Ärge kasutage masinat, kui lisaseadmed/vahendid ei ole paigaldatud ettenähtud punkti-desse.

22) Olge ettevaatlik, kui kasutate kogumiskorve ja lisaseadmeid, mis võivad masina stabiilsust muuta, seda eriti nõlvadel.

23) Ärge muutke mootori seadeid ja ärge viige mootorit ülemäärasel kõrgete pööreteni.

24) Ärge katsuge mootori osasid, mis kasutamise ajal kuumenevad. Põletusohu.

25) Lülitada välja lõikeseade või jõuvõtuvõll, sisestada tühikäik ja sisestada seisupidur, peatada mootor ja eemaldada võti, (veendudes, et kõik liikuva osad oleksid täielikult seiskunud):

- Iga kord, kui masin jääb järelvalveta või lahku-takse juhikohalt;
- Enne ümmistumise põhjuse eemaldamist või enne välja-viskeava puhastamist;
- Enne masina kontrollimist, puhastamist või sellel töötamist;
- Kui on saanud löögi võrkehalt. Kontrollida masina võimalikke kahjustusi ja teha vajalikud parandused enne, kui seda uuesti kasutada.

26) Lülitada lõikeseade või jõuvõtuvõll välja ja peatada mootor, (veendudes, et kõik liikuva osad oleksid täielikult peatunud):

- Enne, kui valada paaki kütust;

- Iga kord, kui eemaldatakse või pannakse ta-gasi kogumiskorvi;
- Iga kord, kui eemaldatakse või paigaldatakse külgmise väljaviske deflektor.
- Enne lõikekõrguse reguleerimist, kui seda operatsiooni ei saa teostada juhipositsioonilt.

27) Lülitada välja lõikeseade või jõuvõtuvõll transportimise ajal ja iga kord, kui neid ei kasu-tata.

28) Enne mootori peatamist vähendada gaasi. Töö lõpetades panna kinni kütusekraan, järgi-des kasutusjuhendis toodud instruksioone.

29) Pöörata tähelepanu enam kui ühe lõike-seadmega lõikeseadmete agregaadile, kuna üks pöörlev lõikeseade võib põhjustada teiste pöörlemise peatumise.

30) TÄHELEPANU – Purunemiste või õnnetuste korral töö ajal seisata koheselt mootor ja eemal-dada masin, et vältida lisakahjustusi; õnnetuste puhul vigastustega endale või teistele alustada koheselt olukorrale vastavate esmaabivõtetega ja pöörduda vajaliku ravi saamiseks tervishoiu-asutuse poole. Eemaldada hoolikalt võimalikud jäägid, mis võiksid põhjustada tähelepanuta jää-mise korral kahjustusi või vigastusi inimestele või loomadele.

31) TÄHELEPANU – Antud kasutusjuhendis toodud müra- ja vibratsioonitase on masina kasutamise maksimumnäitajad. Tasakaalust väljas lõikeseadme kasutamine, liigne liikumis-kiirus, hoolduse puudumine mõjutavad märki-misväärselt müra ja vibratsiooni. Seetõttu on vajalik tarvitusele võtta ennetavaid meetmeid, et hoida ära kõrgest müra- ja vibratsiooni sur-vest põhjustatud kahjustused; tegeleda masina hooldusega, kanda müravastaseid kõrvaklappe, teha töö ajal pause.

D) HOOLDAMINE JA HOIULEPANEK

1) TÄHELEPANU! - Eemaldada võti ja lugeda vastavaid juhendeid enne mistahes puhas-tus- või hooldustöö alustamist. Kanda sobivaid riideid ja töökindaid kõigis kätele ohtlikes situat-sioonides.

2) TÄHELEPANU! - Ärge kasutage kunagi ku-lunud või kahjustunud osadega masinat. Viga-dega või kahjustatud osad tuleb välja vahetada ning mitte kunagi parandada. Kasutada ainult originaal varuosi: mitte-originaal varuosede ka-sutamine ja/või ebaõige monteerimine kahjus-tab masinat ohutust, võib põhjustada õnnetusi või vigastusi inimestele ja vabastab valmistaja mistahes kohustusest või vastutusest.

3) Kõik hooldus- ja reguleerimistööd, mida selles juhendis kirjeldatud pole, tuleb läbi viia edasimüüja juures või spetsialiseeritud teenin-duskeskuses, kellel on kogemused ja vajalikud seadmed, et töö korrektselt teostada, säilitades masina algne turvalisus. Selleks sobimatutes

kohtades või ebakompetentsete inimeste poolt teostatud tööd toovad kaasa garantii igakülgse katkemise ja igasuguse valmistajapoolse kohustuse või vastutuse äralangemise.

- 4) Pärast iga kasutust, eemaldada võti ja kontrollida võimalikke kahjustusi.
- 5) Et olla kindel masina ohutus töötamises, tuleb kõik mutrid ja kruvid alati hoida tugevalt kinnitatuna. Regulaarne hooldus on ülimalt oluline ohutuse tagamiseks ja selleks, et masin töötab hästi.
- 6) Kontrollida regulaarselt, et lõikeseadme kruvid oleksid korralikult kinnitatud.
- 7) Kanda töökindaid lõikeseadmetega töötades, neid lahti- või tagasi monteerides.
- 8) Tagada lõikeseadmete tasakaalustamine, kui neid teritatakse. Kõik lõikeseadmetega seotud toimingud (mahavõtmine, teritamine, tasakaalustamine, tagasipanek ja/või asendamine) on vastavat ettevalmistust ja vastavaid tööriistu nõudvad keerulised tööd; turvalisuse tagamiseks peab neid töid teostama vastavas teeninduskeskuses.
- 9) Kontrollida regulaarselt pidurite toimimist. Oluline on teostada pidurite hooldust ja kui vaja, need parandada.
- 10) Kontrollida tihti külgmise väljaviske kaitset või tagumise väljaviske kaitset, kogumiskorvi ja õhutusresti. Vahetada need välja, kui on kahjustunud.
- 11) Vahetada välja juhised ja hoiatusi kandvad kleebised, kui need on kahjustada saanud.
- 12) Langetada lõikeseadmete agregaat, kui partete masina kohale või jätate järelvalveta.
- 13) Hoida masinat lastele kättesaamatus kohas.
- 14) Ärge hoidke masinat, mille mahutis on bensiini, ruumis, kus bensiiniaurud võiksid jõuda leegini, sädemeni või kuumaallikani.
- 15) Enne, kui paigutada masin mistahes ruumi, lasta mootoril maha jahtuda.
- 16) Tuleohu vähendamiseks tuleb mootor, summuti, aku asukoht ja bensiini säilitamise koht hoida puhtana rohuääkidest, lehtedest või liigest rasvast. Tühjendage kogumiskorv ja ärge jätke anumaid niidetud rohuga kinnisesse ruumi.
- 17) Tuleohu vähendamiseks tuleb regulaarselt kontrollida, et ei oleks õli ja/või kütuse lekkeid.
- 18) Kui mahuti tuleb tühjendada, tuleb seda teha vabas õhus ja külma mootoriga.
- 19) Võtmeid ei tohi kunagi jätta sisestatud või laste ja asjatundmatute inimeste käeulatusse. Eemaldada võti alati enne mistahes hooldustöö teostamist.

E) TRANSPORT

1) **TÄHELEPANU!** Kui masinat tuleb viia ühest kohast teise veoautol või haagisel, kasutada piisava vastupidavuse, laiuse ja pikkusega kaldteesid. Masin laadida väljalülitatud mootoriga,

ilma juhita ja ainult lükates, kasutades piisava arvu inimeste abi. Transpordi ajaks keerake kinni bensiinikraan (kui on ette nähtud), langetada lõikeseadmete agregaat või lisaseade, sisestada seisupidur ja kinnitada masin kindlalt transpordivahendi külge trosside või kettidega.

F) KESKKONNAKAITSE

- 1) Keskkonnakaitse peab masina kasutamisel olema oluline ja prioriteetne aspekt kaitsemaks meie tsiviilse kooselu ja keskkonna huve. Vältida naabrile segamist.
- 2) Järgida täpselt kohalikke norme, mis puudutavad pakendite, õlide, bensiini, filtrite, kahjustatud osade ja muu keskkonnaohutliku kõrvaldamist; neid jäätmeid ei tohi visata prügi hulka, vaid need tuleb eraldada ja viia vastavatesse kogumispunktidesse, kus hoolitsetakse materjalide ümbertöötuse eest.
- 3) Järgida täpselt kohalikke nõudeid, mis puudutavad lõikejääkide ümbertöötlust.
- 4) Kui masinat enam ei kasuta, ärge visake seda loodusesse, vaid pöörduda vastavalt kohalikele kehtivatele normidele jäätmekäitluspunkti poole.

2. MASINAGA TUTVUMINE

2.1 MASINA KIRJELDUS JA KASUTUSALA

Antud masin on aiatehnika ja täpsemalt istuva juhiga muruniitija. Masin on varustatud mootoriga, mis käivitab karteriga kaitsitud lõikeseadme ja ülekandegruupiga, mis paneb masina liikuma.

Kasutaja saab masinat juhtida ja põhilisi juhtimiseseadmeid käivitada istudes ise alati juhi kohal.

Masinale paigutatud seadmed näevad ette mootori ja lõikeseadme seiskumise paari sekundit jooksul, kui kasutaja tegevus ei vasta ette nähtud ohustustingimustele.

Ettenähtud kasutus

Antud masin on projekteeritud ja ehitatud muruniitmiseks.

Eriliste lisaseadmete, mis on tootja poolt ette nähtud kui originaalvarustus või eraldi ostetav, kasutamine võimaldab teostada antud tööd erineval moel, mida on kirjeldatud antud kasutusjuhendis või juhendites, mis saadavad eraldi iga lisaseadet.

Samuti laiendab lisaseadmete kasutamine (kui

tootja poolt ette nähtud) teiste funktsioonide kasutamist, vastavalt seadmeid saatvates juhendites kirjeldatud piiridele ja tingimustele.

Kasutaja tüüp

Antud masin on ette nähtud kasutamiseks tarbijatele, seega mitte professionaalsetele operaatoritele. Antud masin on ette nähtud harastuskasutamiseks.

Ebaõige kasutus

Mistahes muu kasutus, mis erineb ülalnimetatust, võib olla ohtlik ja tekitada kahju inimestele ja/või esemetele. Ebaõige kasutuse alla käivad (näiteks, aga mitte ainult):

- vedada masinal või järeldaagisel teisi inimesi, lapsi või loomi;
- vedada või lükata koormaid ilma spetsiaalset vedamiseks ette nähtud lisaseadet kasutamata;
- kasutada masinat liikumiseks ebakindlatel, libedatel, jäätunud, kivistel või murenevatel pindadel, poriloikude ja veesilmade läbimisel, mis takistavad maapinna seisukorra hindamist;
- sisestada lõikeseade ilma rohuta lõikudel;
- kasutada masinat lehtede või prügi kogumiseks.

Masina ebaõige kasutus toob kaasa garantii katkemise ja igasuguse ehitajapoolse vastutuse äralangemise, jättes kasutajale täita kõik kohustused, mis tulenevad endale või teistele isikutele tekitatud kahjust või vigastustest.

2.2 IDENTIFITSEERIMISETIKETT JA MASINA KOMPONENDID (vaata jooniseid lk. ii)

1. Müravõimsuse tase
2. CE Vastavusmargistus
3. Valmistamisaasta
4. Võimsus ja mootori pöördekiirus
5. Masina tüüp
6. Matriklinumber
7. Kaal kilodes
8. Ehitaja nimi ja aadress
9. Ülekande tüüp
10. Artiklikood

Vastavusdeklaratsiooni näidis asub kasutusjuhendi eelviimasel leheküljel.



/---/---/---/---/---/---/---/

Kirjutage siia oma masina matriklinumber (6) Vahetult pärast masina omandamist kirjutada

identifitseerimisnumbrid (3–4–5) vastavatele kohtadele kasutusjuhendi viimasel lehel.

Masin koosneb reast põhikomponentidest, millele vastavad järgnevad funktsioonid:

11. **Lõikeseadmete agregaat:** on karter, mis ümbritseb pöörlevaid lõikeseadmeid.
12. **Lõikeseadmed:** on rohu niitmiseks ette nähtud elementi; äärtes asetsevad tiivad suunavad lõigatud rohu väljaviskekanali suunas.
13. **Väljaviskekanal:** on ühendav element lõikeseadme agregaadist ja kogumiskorvi vahel.
14. **Kogumiskorv:** lisaks niidetud rohu kogumisele on sel ka ohutusfunktsioon, takistades võimalikel lõikeseadmete poolt kogutud esemetel masinast kaugele lendamist.
15. **Tagumise väljaviske kaitse** (saadaval soovil korral): kogumiskorvi asemel monteerituna takistab võimalikel lõikeseadme poolt kogutud esemetel masinast kaugele lendamist.
16. **Mootor:** paneb liikuma nii lõikeseadmed kui rattaveo; selle kirjelduse ja kasutusreeglid leiate spetsiaalses kasutusjuhendis.
17. **Aku:** annab energia mootori käivitamiseks; selle kirjelduse ja kasutusreeglid leiate spetsiaalses kasutusjuhendis.
18. **Juhiiste** On juhi töökoht ja on varustatud sensoriga, mis juhi istmel istudes lülitab sisse ohutusseadmed.
19. **Ohutuskleebised:** tuletavad meelde põhilisi ohutu töötamise juhiseid.

2.3 ETTEVAATUSABINÕUD

Teie masinat tuleb kasutada ettevaatlikult. Meelespidamise hõlbustamiseks on masinal pandud kleebised piktogrammidega, mis juhivad tähelepanu põhilistele ettevaatusabinõudele. Need kleebised on masina lahutamatud osad. Kui mõni kleebis tuleb lahti või muutub loetamatuks, pöörduge edasimüüja poole selle asendamiseks. Nende tähendust on selgitatud edaspidi.

31. **Tähelepanu:** Lugeda juhendeid enne masina kasutamist.
32. **Tähelepanu:** Eemaldada võti ja lugeda juhendeid enne mistahes hooldus- või parandustöö teostamist.
33. **Oht! Esemete väljajaitmine:** Töötada ei tohi ilma tagumise väljaviske kaitset või kogumiskorvi monteerimata.
34. **Oht! Esemete väljajaitmine:** Hoidke inimesed eemal.
35. **Oht! Masina ümberminek:** Ärge kasutage seda masinat kallakutel üle 10°.

- 36. Oht! Vigastused:** Kontrollige, et lapsed oleksid töötava mootoriga masinast kaugel.
- 37. Lõikeoht.** Liikuvad lõikeseadmed. Ärge pange käsi või jalgu lõikeseadmete korpusesse.
- 38. Tähelepanu!** Hoida eemale kuumadest pindadest.

2.4 NÕUDED PUKSEERIMISEKS

Soovi korral on saadaval komplekt, mis võimaldab väikese järeelhaagise vedamist; see liseseade tuleb monteerida vastavalt etteantud juhtnõuetele.

- 41.** Kasutamisel ärge ületage kleebisel märgitud koormapiirangut ja pidage kinni ohutusnõuetest.

PANE TÄHELE Peatükkide 3 ja järgnevate tekstidele vastavad pildid asuvad antud kasutusjuhendi lehek. iii ja järgnevatel.

3. LAHTIPAKKIMINE JA MONTEERIMINE

Ladustamis- ja transpordipõhjustel ei ole masina mõnesid komponente kokku pandud otse tehases, vaid need tuleb monteerida pärast pakendi eemaldamist järgides järgnevaid instruksioone.

TÄHTIS Masin tarnitakse ilma mootoriõli ja bensiniita. Enne mootori käivitamist täitke paak järgides mootori kasutusjuhendis toodud ettekirjutusi.

▲ TÄHELEPANU! Lahtipakkimine ja kokkumonteerimise lõpuleviimine peavad toimuma tasasel ja kindlal pinnal, piisavalt peab olema ruumi masina ja pakendite liigutamiseks, kasutada alati sobivaid tööriistu.

3.1 LAHTIPAKKIMINE

Pakendi eemaldamisel olge tähelepanelikud, et mitte ära kaotada väikesi osasid ja kaasaantud lisandeid ja ärge vigastage masina mahatõstmisel aluselt lõikeseadmete agregati.

Pakendi sisu:

- masin ise;
- rool;
- armatuurlaua kate;
- iste;
- esipuks (kui ei ole tehases monteeritud);
- aku;
- kogumiskorb (vastavate instruksioonidega);
- tagumise plaadi alumine osa, korvi toed ja

- vastavad lisandid komplekteerimiseks ja monteerimiseks
- kott, mis sisaldab:
 - kasutusjuhendeid ja dokumente,
 - rooli monteerimise komponendid ja istme monteerimise kruvid,
 - aku juhtmete ühendamise kruvisid,
 - 2 süütevõtit,
 - 1 varu kaitsekorki 10A.

PANE TÄHELE Lõikeseadmete agregadi vigastamise vältimiseks viia see kõrgeimasse asendisse ja olla aluselt mahatõstmisel äärmiselt ettevaatlik.

Hüdostaatiline jöuülekanne

- – Aluselt laskumise ja masina nihutamise hõlbustamiseks viia tagumine ülekanne vabastushoob pos. «B» (vaata 4.33).

Pakendite ümbertõtlus peab toimuma vastavalt kohalikele kehtivatele nõuetele.

3.2 ROOLI MONTEERIMINE

• Rool tüüp «I»(Joon. 3.1)

Viia masin tasasele pinnale ja viia esirattad ühele joonele.

Monteerida roolipuks (1) roolisambale (2) jälgides, et polt (3) sisestuks täpselt roolipuksi.

Paigaldada armatuurlaua kate (4) sisestades seitse haaki klõpsuga oma kohtadele.

Monteerida rool (5) puksile (1) nii, et roolikodad oleksid suunatud istme poole.

Monteerida tugi (6) ja fikseerida rool kaasaantud kruvidega (7) ettenäidatud järjekorras.

Paigaldada roolikate (8) sisestades kolm haaki klõpsuga oma kohtadele.

• Rool tüüp «II»(Joon. 3.2)

Viia masin tasasele pinnale ja viia esirattad ühele joonele.

Monteerida roolipuks (1) roolisambale (2) jälgides, et polt (3) sisestuks täpselt roolipuksi.

Paigaldada armatuurlaua kate (4) sisestades seitse haaki klõpsuga oma kohtadele.

Monteerida rool (5) puksile (1) nii, et roolikodad oleksid suunatud õigesti.

3.3 ISTME MONTEERIMINE (Joon. 3.3)

Monteerige iste (1) plaadile (2) kasutades kruvisid (3).

3.4 AKU MONTEERIMINE JA ÜHENDAMINE (Joon. 3.4)

(1) asetseb istme all, seda hoiab kinni vedru (2). Ühendage esmalt punane juhe (3) positiivse klemmiga (+) ja seejärel must juhe (4) negatiivse klemmiga (-) kasutades kaasaantud kruvisid nagu näidatud.

Määrige klambrid silikoonõliga ja kontrollige punase juhtme (5) kaitsekatte õiget asendit.

TÄHTIS *Hoolitsege alati aku täieliku laadimise eest, järgides aku kasutusjuhendis toodud juhiseid.*

TÄHTIS *Et vältida elektroonilise kaardi kaitse sisselülitumist, ärge käivitage mootorit enne täieliku laadimist!*

3.5 ESIKAITSERAUJA MONTEERIMINE (kui on ette nähtud)

• Kaitseraud Tüüp «I»(Joon. 3.5)

Monteerida esikaitseraud (1) kere alumisele osale (2) kasutades nelja kruvi (3).

• Kaitseraud Tüüp «II»(Joon. 3.6)

Monteerida kaks tuge (1) ja (2) kere (3) alumisele osale keerates kruvid (4) lõpuni. Kinnitada esikaitseraud (5) tugele (1) ja (2) kruvide (6) ja mutritega (7).

3.6 TAGUMISE PLAADI MONTEERIMINE JA KOMPLEKTEERIMINE (Joon. 3.7)

Monteerida kaks alumist toendit (1) ja (2), pidades kinni joonisel märgitud monteerimissuunast ja kinnitada need kruvide (3) ja mutritega (4) kinnitades need lõpuni.

Eemaldada kaks kruvi (8), mida kasutatakse edaspidi.

Monteerida tagumise plaadi alumine osa (5) ja kinnitada see tagumistele toenditele kruvide (6) ja mutritega (7) ilme neid lõpuni kinnitamata.

Viia lõpuni tagumise plaadi alumine osa (5) kinnitamine keerates kinni eelnevalt eemaldatud kaks keskmist kruvi (8) ja neli ülemist kruvi (9), seejärel keerata lõpuni kinni kaks alumist mutrit (7).

Sisestada kogumiskorvi täitumise indikaatori hoob (11) kohale (12) ja suruda see alla, kuni on kuulda klõpsu.

Monteerida kogumiskorvi kaks tuge (21) ja (22),

pidades kinni joonisel näidatud monteerimissuunast ja kinnitada need kruvidega (23) ja elastsete seibidega (24), kinnitades need lõpuni.

4. JUHTIMISSEADMED JA KONTROLLINSTRUMENDID

4.1 ROOL (Joon. 4.1 n.1)

Juhib esirataste keeramist.

4.2 GAASI HOOB (Joon. 4.1 n.2)

Reguleerib mootori pöörete arvu. Kleebisel märgitud asendid tähistavad:

 «STARTER» külmkäivitus

 «AEGLANE» mootori tühikäigureziim


 «KIIRE» mootori maksimumreziim


- Asend «STARTER» põhjustab segu rikastumise ja seda võib kasutada ainult külmkäivitamiseks ja ainult hädavajaliku aja.
- Ühest kohast teise sõitmisel kasutage «AEGLANE» ja «KIIRE» vahelist positsiooni.
- Muru niitmise ajal viige hoob asendisse «KIIRE».


4.2a STARTERI SEADE (kui on ette nähtud) (Joon. 4.1 n.2a)

Põhjustab segu rikastumise ja seda võib kasutada ainult külmkäivitamiseks hädavajaliku aja.

4.3 VÕTILÜLITI (Joon. 4.1 n.3)

 «SEIS» kõik on välja lülitatud;

 «TULEDE SÜÜTAMINE» (kui on ette nähtud);

 «KÄIK» kõik on sisse lülitatud;

 «KÄIVITAMINE» sisestab käiviti.

- Kui lasete võtme lahti positsioonilt «KÄIVITAMINE», läheb see automaatselt tagasi asendisse «KÄIK».
- Pärast mootori käivitamist süttivad tuled (kui on ette nähtud) siis, kui viia võti asendisse «TULEDE SÜÜTAMINE».
- kustutamiseks viia võti asendisse «KÄIK».

4.4 SEISUPIDURI HOOB (Joon. 4.1 n.4)

Seisupidur takistab pargitud masina liikuma hakkamist. Sisetsamishooval on kaks positsiooni, mis vastavad:

↓ «A» = Pidur välja lülitatud

(P) «B» = Pidur sisestatud

- Seisupiduri sisestamiseks vajutage pedaal (4.21 või 4.31) põhja ja viige hoob asendisse «B»; kui tõstate jala pedaalilt, jääb see langes- tatud positsiooni.
- Seisupiduri vabastamiseks vajutage pedaal (4.21 või 4.31) ja hoob liigub tagasi asendisse «A».

4.5 LÕIKESEADMETE SISESTAMISE JA PIDURDAMISE JUHTIMISSEADE (Joon. 4.1 n.5)

Seenekujuline lüliti võimaldab lõikeseadmed sisse lülitada elektromagnetilise siduriga:

➡ «A» Vajutatud = Lõikeseaded välja lülitatud

⬅ «B» Tõmmatud = Lõikeseaded sisse lülitatud

- Kui lõikeseadmed sisestatakse ettenähtud ohutustingimusi arvestamata, mootor seiskub ja seda ei saa käivitada (vaata 5.2).
- Lõikeseadmeid välja lülitades (Pos. «A»), käivitub samaaegselt pidur, mis peatab selle pöörlamise mõne sekundi jooksul.

4.6 LÕIKEKÕRGUSE SEADEKANG (Joon. 4.1 n.6)

- Sellel kangil on seitse positsiooni «1»kuni «7»nagu näidatud vastaval kleebisel, mis vastavad samapaljudele lõikekõrgustele 3 ja 8 cm vahel.
- Ühelt positsioonilt teisele üleminekuks liigutage kangi külgsuunas ja sisestage see ühte kinnitustäkkesse

4.7 MÄRGUTULI JA HELISIGNAALI SEADE (Joon. 4.1 n.7)

- Helisignaali annab märku, et kogumiskorv on täis (vaata 5.4.6).

Märgutuli lülitub sisse kui võti (4.3) on asendis «KÄIK» ja jääb põlema kogu töösoleku ajaks. – Vilkumine tähendab, et mootori käivitamiseks (vaata 5.2) puudub mõni tingimus.

4.8 KOGUMISKORVI TÜHJENDAMISE HOOB (kui on ette nähtud) (Joon. 4.1 n.8)

See väljatõmmatav hoob võimaldab tõsta kogumiskorvi tühjendamiseks, säästes juhti pingutusest.

4.9 TAGASIKÄIGUL NIITMISE TÖÖVALMIDUSNUPP (Joon. 4.1 n.9)

Nuppu all hoides on võimalik liikuda tagurpidi sisestatud lõikeseadmetega ilma, et mootor seiskuks.

Mehaaniline jõuülekanne

4.21 SIDURI / PIDURIPEDAAL (Joon. 4.2 n.21)

Sellel pedaalil on kaks funktsiooni: esimeses liikumisulatuses toimib sidurina sisestades või lahutades rataste veo ja teises osas toimib tagarataste pidurina.

TÄHTIS Tuleb olla väga tähelepanelik, et mitte viivitada liigselt siduri faasis, et mitte põhjustada ülekatandrihma ülekuumenemist ja seeläbi kahjustumist.

PANE TÄHELE Sõidu ajal on soovitatav jalga pedaalile mitte toetada.

4.22 LIIKUMISKIIRUSE SEADEKANG (Joon. 4.2 n.22)

Sellel hooval on seitse positsiooni, mis vastavad viiele edaspidikäigule, tühikäigule «N» ja tagasikäigule «R».

Ühelt käigult teisele üleminekuks vajutage pedaal (4.21) poole peale ja liigutage kangi vastavalt kleebisel toodud õpetustele.

⚠ TÄHELEPANU! Tagasikäigu peab sisse panema seisval positsioonil.

HÜDROSTAATILINE JÕUÜLEKANNE

4.31 PIDURI PEDAAL (Joon. 4.3 n.31)

See pedaal käivitab tagumiste rataste piduri.

4.32 VEO PEDAAL (Joon. 4.3 n.32)

Selle pedaaliga sisestatakse rattavedu ja reguleeritakse masina kiirust nii edasi kui tagasikäigul.

- Edasikäigu sisestamiseks vajutage jalaotsaga suunas «F»; surve suurenedes pedaalile kasvab vastavalt masina kiirus.
- Tagasikäigu sisestamiseks vajutage kontsaga suunas «R».
- Pedaali vabastades liigub see automaatselt tagasi tühikäiku «N».

⚠ TÄHELEPANU! *Tagasikäigu peab sisestama paigal olles.*

PANE TÄHELE *Kui veopedaali vajutatakse kas edasi või tagasikäiguks pealetõmmatud seisupiduriga (4.4), jääb mootor seisma.*

4.33 HÜDROSTAATILISE JÕUÜLEKANDE VABASTUSHOOB (Joon. 4.3 n.33)

Sellel hooval on kaks asendit nagu näha kleebisel:



«A» = Jõuülekanne sisestatud: igasuguse kasutamise puhul, sõites ja lõikamise ajal;



«B» = Jõuülekanne vabastatud: vähendab märkimisväärselt pingutust masina käsitsi lükkamisel, väljalülitatud mootoriga.

TÄHTIS *Jõuülekandegrupi kahjustamise vältimiseks tuleb seda operatsiooni teha seiswa mootoriga, pedaali (4.32) asendis «N».*

5. KASUTAMISNORMID

5.1 OHUTUSNÕUANDED

⚠ TÄHELEPANU! *Kui on ette näha kasutus eelkõige nõlvadel (mitte kunagi üle 10°), on soovitatav monteerida lisaraskused (saadaval soovi korral (vaata 8.6) esirataste võlli alla, et suurendada esiootsa stabiilsust ja vähendada esiootsa ülestõusmisohu.*

TÄHTIS *Kõik viited juhtimisseadmete positsioonidele on illustreeritud peatükis 4.*

5.2 OHUTUSSEADMETE TOIMEKRITERIUMID

Ohutusseadmed toimivad kahe kriteeriumi järgi:

- takistada mootori käivitamist, kui kõigist ohutustingimustest pole kinni peetud;
- peatada mootor, kui kasvõi üksainus ohutustingimus puudub.

a) Mootori käivitamiseks on vaja, et:

- ülekanne oleks «tühikäigul»;
- lõikeseadmed oleks välja lülitatud;
- juht istuks.

b) Mootor seiskub kui:

- juht lahkub istmelt;
- tõstetakse kogumiskorvi või võetakse ära tagumise väljaviske kaitse sisselülitatud lõikeseadmetega;
- sisestakse seisupidur ilma lõikeseadmeid välja lülitamata;
- aktiveeritakse kiiruse regulaator (vaata 4.22) või veopedaal (vaata 4.32) sisestatud seisupiduriga.

5.3 EELTÖÖD ENNE TÖÖ ALUSTAMIST

Enne töö alustamist tuleb teha rida kontrolle ja operatsioone, et tagada kasulik ja maksimaalset ohutu töö.

5.3.1 Istme reguleerimine (Joon. 5.1)

Istme asendi muutmiseks tuleb lõdvendada nelja fikseerimiskruvi (1) ja libistada seda mõõda tugisilmuseid.

Õige asendi leides, keerake neli kruvi (1) kinni.

5.3.2 Rehvide rõhk (Joon. 5.2)

Rehvide õige rõhk on lõikeseadmete agregaadil õige asendi ja seega muru ühtlase niitmise oluline tingimus.

lahti kaitsekorgid, ühendage ventiilid manomeetriga varustatud õhukompressoriga ja reguleerige rõhk vastavalt ettenäidatud mõõtudele.

5.3.3 Õli ja bensiini lisamine

PANE TÄHELE *kasutatava õli ja bensiini tüüp on näidatud mootori kasutusjuhendis.*

Seisva mootoriga kontrollige mootoriõli taset: vastavalt mootori juhendis toodud täpsetele tingimustele peab jääma mõõtevarda täkete MIN ja MAX vahele. (Joon. 5.3)

Lisage kütust kasutades lehtrit, aga ärge täitke paaki ääreni. (Joon. 5.4)

⚠ OHT! *Tankida tuleb seisva mootoriga avatud ja hästi õhustatud kohas. Ärge unustage, et bensiiniaurud on tuleohtlikud! ÄRGE VIIGE LEEKI PAAGI SUU JUURDE, ET SELLE SISU KONTROLLIDA JA ÄRGE SUITSETAGE TANKIMISE AJAL.*

TÄHTIS *Vältida bensiini valamist plastikust osadele, et neid mitte kahjustada; juhusliku välja-voolamise puhul loputada kohe veega. Garantii ei kata bensiini tekitatud kahjusid kere või mootori plastikust osadele.*

5.3.4 Väljaviskekaitsete monteerimine (kogumiskorv või tagumise väljaviske kaitse)

⚠ TÄHELEPANU! *Ärge kasutage kunagi masinat ilma väljaviskekaitseid monteeri-mata!*

Haakida kogumiskorv (1) tugelele (2) ja tsentreerida see tagumise plaadi suhtes. Tsentreerimine on tagatud, kui kasutate paremat tuge kültoena. Kontrollige, et korvi suu alumine toru haakus vastava pörklingiga (3). (Joon. 5.5)

Kui tahate töötada ilma kogumiskorvita, on soovi korral saadaval tagumise väljaviske kaitse komplekt (vaata 8.4), mis tuleb fikseerida tagumise plaadi külge nagu näidatud vastavates instruksioonides. (Joon. 5.6)

5.3.5 Masina ohutuse ja töökorra kontroll

1. Kontrollida, et ohutusseadmed toimivad nagu näidatud (vaata 5.2).
2. Kontrollida, et pidur töötaks korrapäraselt.
3. Ärge alustage niitmist, kui löikeseadmed vibreerivad või on kahtlusi nende teravuse osas; pidada alati meeles, et
 - Halvasti teritatud löikeseade rebib rohtu ja põhjustab muru kolletumise.
 - Halvasti kinnitatud löikeseade põhjustab ebanormaalselt vibratsiooni ja võib olla ohtlik.

⚠ TÄHELEPANU! *Ärge kasutage masinat, kui te pole kindel selle töökindluses ja ohutuses ja võtke koheselt ühendust edasi-*

müüjaga vajalike kontrollide või paranduste osas.

5.4 MASINA KASUTAMINE

5.4.1 Käivitamine

Mootori käivitamiseks (Joon. 5.7):

- avada bensiinikraan (1) (kui on ette nähtud);
- pange vedu vabakäigule («N») (vaata 4.22 või 4.32);
- lülitada välja löikeseadmed (vaata 4.5);
- kaldpindadel sisestage seisupidur;
- külmkäivituse korral käivitada starter (vaata 4.2 või 4.2a);
- kui mootor on juba soe, on piisav viia hoob «AEGLASE»-ja «KIIRE»-vahele;
- sisestada võti, keerata see asendisse «KÄIK», et ühendada vooluring ja seejärel viia asendisse «KÄIVITAMINE» mootori käivitamiseks;
- kui mootor on käivitunud, laske võti lahti.

Pärast mootori käivitumist viia gaasihoob asendisse «AEGLANE».

TÄHTIS *Starter tuleb välja lülitada kohe, kui mootor pöörleb normaalselt; selle kasutamine juba soojenenud mootori puhul võib küünlaid ummistada ja põhjustada mootori ebanormaalselt tööd.*

PANE TÄHELE *käivitusraskuste korral ärge keerake võtit liiga mitmeid kordi, et mitte akut tühjaks laadida ja mootorit ummistada. Keerata võti tagasi asendisse «SEIS», oodata paar sekundit ja korrata operatsiooni. Kui rike püsib, lugeda käesoleva juhendi peatükki „8« ja mootori kasutusjuhendit.*

TÄHTIS *Pidada alati meeles, et ohutus-seadmed takistavad mootori käivitamist, kui ohutusõuetest pole kinni peetud (vaata 5.2). Sellistel juhtudel, kui on käivitamiseks vajalikud tingimused loodud, keerata võti tagasi asendisse «SEIS», et käivitada seejärel mootor uuesti.*

5.4.2 Edasiliikumine ja ühest kohast teise liikumine

Ühest kohast teise liikumisel:

- lülitada välja löikeseadmed;
- viia löikeseadmete agregaat kõige kõrgemas asendisse (positsioon «7»);
- viia gaasihoob ühte «AEGLASE»-ja «KIIRE»-vahelisse positsiooni.

Mehaaniline jõuülekanne

- Viia pedaal põhja (vaata 4.21) ja viia käiguhoob 1-se käigu asendisse (vaata 4.22)
- Pedaali all hoides lasta seisupidur lahti; vabastada aeglaselt pedaal, mis läheb «piduri» funktsioonile «siduri» funktsioonile, pannes tööle tagumised rattad (vaata 4.21)

⚠ TÄHELEPANU! *Lahti laskmine peab olema järk-järguline, et vältida liiga järsku sisenemist, mis võib põhjustada masina esiotsa tõusu või kontrolli kaotamist masina üle.*

- Saavutada aeglaselt soovitud kiirus gaasihoova ja käiguga; ühelt käigult teisele ülemiseks tuleb vajutada siduripedaal poole maa peale (vaata 4.21).

Hüdrostaatiline jõuülekanne

- Vabastada seisupidur ja lasta piduripedaal (vaata 4.31) lahti.
- Suruda veopedaal (vaata 4.32) suunda «F»-ja saavutada soovitud kiirus surudes samale pedaalile ja gaasile.

⚠ TÄHELEPANU! *Veo sisestamine peab toimuma allpool kirjeldatud tingimustel (vaata 4.32), vältimaks, et liiga järsk sisestamine võiks põhjustada masina esiotsa tõusu või kontrolli kaotamist masina üle, eriti nõlvadel.*

5.4.3 Pidurdamine

Vähendada esmalt masina kiirust vähendades mootori pöördet, seejärel suruda piduripedaali (vaata 4.21 või 4.31), et kiirust veelgi vähendada, kuni masina seismajäämiseni.

Hüdrostaatiline jõuülekanne

- Masin aeglustub märgatavalt juba veopedaali vabastamisel.

5.4.4 Tagasikäik

TÄHTIS *Tagasikäigu peab sisse panema paigal olles.*

TÄHTIS *Selleks, et sisestatud lõikeseadmetega saaks tagurpidi liikuda, on vajalik vajutada töövalmidusnuppu (vaata 4.9) ja seda sees hoida, et mitte põhjustada mootori seiskumist.*

Mehaaniline jõuülekanne

- Vajutada pedaal masina peatumiseni, sisestada tagasikäik nihutades hooba külgsuunas positsiooni «R» (vaata 4.22). Vabastada järkjärgult pedaal siduri sisestamiseks ja alustada tagasikäiku.

Hüdrostaatiline jõuülekanne

- Peatada masin, alustada tagasikäiku vajutada des veopedaali suunas «R» (vaata 4.32).

5.4.5 Muru niitmine

(Joon. 5.8) Reguleerida tugiratate (1- kui on ette nähtud) asend, mille funktsioon on vähendada muru rebimise ohtu, kui ebatasasel pinnal lõikeseadmete agregaadid äär hõõrub vastu maapinda.

Tugiratate kolm paigaldusasendit võimaldavad hoida lõikeseadmete agregaadid ääre ja maapinna vahel ohutult vahemaad „A«.

Asendi muutmiseks keerata lahti mutter (2) ja võtta välja polt (3).

Asetada tagasi tugiratas (1) soovitud asendisse, seejärel monteerida tagasi polt (3), pöörates tähelepanu, et poldid (3) pea oleks suunatud masina sisemuse poole, ja keerata mutter (2) lõpuni.

⚠ TÄHELEPANU! *Seda operatsiooni tuleb teha alati mõlemal tugiratal, viies nad samale kõrgusele, SEISVA MOOTORI JA VÄLJALÜLITATUD LÕIKESEADMETEGA.*

Niitmise alustamiseks:

- viia gaasihoob asendisse «KIIRE»;
- viia lõikeseadmete agregaat kõige kõrgemasse asendisse;
- sisestada lõikeseadmed (vaata 4.5) ainult rohu peal, vältides terade sisselülitamist kruusateel või liiga kõrges rohus.
- alustada murul liikumist väga aeglaselt ja ettevaatlikult, nagu juba eelpool kirjeldatud
- reguleerige liikumiskiirus ja lõikekõrgus (vaata 4.6) vastavalt muru tingimustele (kõrgus, tihedus ja rohu niiskus).

⚠ TÄHELEPANU! *Kallakutel niites tuleb ohutute tingimuste tagamiseks vähendada liikumiskiirust (vaata 1A – C7-8-9).*

Igal juhul tuleb kiirust vähendada iga kord kui täheldate mootori pöörete vähenemist. Arvestage, et kunagi ei saavutata head lõiketulemust, kui

edasiliikumise kiirus on lõigatud muru kogusega võrreldes liiga suur.

Lülitada lõikeseadmed välja ja viia lõikeseadmete agregaat maksimaalselt kõrgele positsioonile iga kord, kui on vaja ületada takistust.

5.4.6 Kogumiskorvi tühjendamine (Joon. 5.9)

PANE TÄHELE Kogumiskorvi saab tühjendada ainult väljalülitatud lõikeseadmetega; vastupidisel juhul mootor seiskub.

Ärge laske kogumiskorvil liigselt täituda, vältimaks väljaviskeava ummistumist.

Helisignaali teatab kogumiskorvi täitumisest; seejärel:

- lülitada terad välja (vaata 4.5) ja signaal katkeb;
- vähendada mootori pöördeid;
- panna tühikäigule (N) (vaata 4.22 Mehaaniline jõuülekanne või 4.32 Hüdrostaatiline jõuülekanne) ja peatada edasiliikumine;
- nõlvadel sisestada seisupidur;
- tõmmata välja hoob (1 - kui on ette nähtud) või haarata tagumisest sangast (1a) ja kummutada kogumiskorvi tühjendamiseks;
- asetada kogumiskorvi tagasinii, et see kinnituks pörklingi (2) külge.

5.4.7 Väljaviskeava puhastamine

Liige kõrge või niiske muru niitmine koos liigse edasiliikumiskiirusega võivad põhjustada väljaviskeava ummistumise. Ummistumise korral tuleb:

- jätta seisma, lõikeseadmed välja lülitada ja seisata mootor;
- võtta ära kogumiskorvi või tagumise väljaviske kaitse;
- eemaldada kuhjunud rohi väljaviskekanali avause kaudu.

⚠ TÄHELEPANU! Seda operatsiooni tuleb teha alati seisva mootoriga.

5.4.8 Niitmise lõpetamine

Niitmise lõppedes lülitada lõikeseadmed välja, vähendada mootori pöörete arvu ja sõita tagasi kõige kõrgemasse asendisse viidud lõikeseadmete agregaadiga.

5.4.9 Töö lõpp

Peatada masin, viia gaasihob positsiooni «AEGLANE» ja lülitada mootor välja viies võti positsiooni «SEIS». Kui mootor seisab, keerata kinni bensiinikraan (1) (kui on ette nähtud). (Joon. 5.10)

⚠ TÄHELEPANU! Et vältida võimalikku leegi tagasilööki, viia gaasihob asendisse «AEGLANE» 20 sekundit enne mootori välja lülitamist.

TÄHTIS Aku laetuse säilitamiseks ärge jätke võtit asendisse «KÄIK» või „TULED PÕLEVAD«, kui mootor ei tööta.

5.4.10 Masina puhastamine

Pärast iga kasutust puhastada masin väljast, tühjendada kogumiskorvi ja loksutada seda, et puhastada rohu- ja mullajääkidest.

Puhastada kere plastikust osad vee ja puhastusaineiga immutatud käsnaga vältides hoolikalt mootori, elektrisüsteemi komponentide ja armatuurilaua all oleva elektroonilise kaardi märjaks tegemist.

TÄHTIS Ärge kasutage kunagi kere või mootori pesemiseks survepesujuga või tugevatoimelisi vedelikke!

⚠ TÄHELEPANU! On tähtis, et lõikeseadmete agregaadid pealmisele poolele ei koguneks prahti ega kuivanud rohu jäätmel, et masin oleks võimalikult töökorras ja ohutu.

Pärast iga kasutust puhastada lõikeseadmete agregaat põhjalikult rohuääkidest ja prahist.

⚠ TÄHELEPANU! Lõikeseadmete agregaadid puhastamise ajal kanda kaitseprille ja hoida inimesed ja loomad eemal.

- a) **Lõikeseadmete** agregaadid ja väljaviskekanali sisemist pesemist tuleb teha kõval pinnal ja:
- monteeritud kogumiskorvi või tagumise väljaviske kaitsega;
 - istuva juhiga;
 - lõikeseadmete agregaat asendis «1»;
 - töötava mootoriga;
 - ülekanne tühikäigul;
 - lõikeseadmed välja lülitatud;

Teise võimalusena ühendada veevoolik vastavatesse ühendustesse (1), lastes veel sisse voolata mõlemalt poolt paar minutit, liikuvate lõikeseadmetega. (Joon. 5.11)

TÄHTIS Et mitte kahjustada elektromagnetilise siduri töökindlust:

- vältida siduri kokkupuutumist õliga;
- ärge suunake kõrgsurve veejuga otse siduri grupile;
- ärge puhastage sidurit bensiiniga.

Seejärel võtta ära kogumiskorb, tühjendada see, loputada ja asetada nii, et see võimalikult kiiresti ära kuivaks.

b) Lõikeseadmete agregaadid ülemise osa puhastamiseks:

- langetada täielikult lõikeseadmete agregaat (asendis «1»);
- puhuda surveõhujuga kaitsete avaste kaudu paremalt ja vasakult. (Joon. 5.11)

5.4.11 Hoiulepanek ja pikemaajaline tööpauz

Kui on ette näha pikemaajalist (üle 1 kuu) tööpauzi, ühendada lahti akujuhtmed ja järgida mootori kasutusjuhendis antud instruksioone.

(Joon. 5.12) Tühjendada kütuse paak võttes lahti toru (1) bensiinifiltri (2) sissepääsu ees, kogudes kütus sobivasse anumasse.

Ühendada toru (1) uuesti, pöörates tähelepanu klambri (3) õigele asendile.

Panna masin kuiva, ilmastikukindlasse ruumi ja võimalusel katta riidega (vaata 8.5).

TÄHTIS *Akut tuleb hoida jahedas ja kuivas ruumis. Laadida alati akut enne pikemaajalist (üle 1 kuu) tööpauzi ja laadida uuesti enne tööle asumist (vaata 6.2.3).*

Taas tööd alustades kontrollida, et ei oleks bensiinileket torudest, kraanist või karburaatorist.

5.4.12 Kaardi kaitseade

Elektrooniline skeem on varustatud isetaastuva kaitsega, mis katkestab vooluringi, kui elektrisüsteemis on viga; see põhjustab mootori seiskumise ja on näha märgutule kustumisest.

Vooluring taastub automaatselt paari sekundi pärast; otsida ja eemaldada rikke põhjused, et vältida katkestuste kordumist.

TÄHTIS *Kaitse sekkumise vältimiseks:*

- ärge vahetage ära aku polaarsust;
- ärge laske masinal töötada ilma akuta, et mitte põhjustada anomaaliaid laengu reguleerija funktsioneerimises;
- ärge tekitage lühiseid.

5.5 KASUTAMINE KALLAKUTEL (Joon. 5.13)

Pidada kinni näidatud piirnormidest (max 10° – 17).

⚠ TÄHELEPANU! *Kaldpindadel tuleb edasisuunas sõitu alustada eriti ettevaatlikult, et*

vältida masina esiosa tõusmist. Enne nõlva vähendamise kiirust, eriti laskumisel.

⚠ OHT! *Ärge kasutage kunagi tagasikäiku kiiruse vähendamiseks laskumisel: see võib põhjustada masina üle kontrolli kaotamise, eriti libedatel pindadel.*

Mehaaniline jõulekanne

⚠ OHT! *Ärge sõitke kunagi allamäge tühikäigul või sisselülitatama siduriga! Sisestada alati madal käik enne masina seisma ja valveta jätmist.*

Hüdrostaatiline jõulekanne

- Sõitke allamäge ilma veopedaali (vaata 4.32)
- aktiveerimata, et kasutada hüdrostaatilise
- jõulekanne pidurdustoimet, kui ülekanne ei
- ole sees.

5.6 MÕNED NÕUANDED ILUSA MURU SÄILITAMISEKS

1. Hea väljanägemisega, roheline ja pehme muru säilitamiseks on vajalik seda regulaarselt ja traumeerimata lõigata. Muru võib koosneda erinevatest rohuliikidest. Sage-dase lõikamise puhul kasvavad põhiliselt need rohud, mis kasvavad palju juuri ja moodustavad tugeva loomuliku muru; vastupidi, kui lõigatakse harvemini, arenevad põhiliselt kõrged ja metsikud taimed (ristikhein, kirikakar jne).
2. Alati on soovitatav niita kuiva muru.
3. Lõikeseadmed peavad olema terved ja hästi teravad, nii et lõige oleks sirge ja mitte saki-line, mis põhjustaks otste kolletumise.
4. Mootor peab pöörlema maksimumpöörrel ja seda nii sirge lõike tagamiseks kui ka niidetud rohu suunamiseks väljaviskeava suunas.
5. Lõikesagedus peab olema vastavuses rohuksavuga, vältides, et kahe niitmise vahel rohi liigset kasvaks.
6. Soojematel ja kuivematel perioodidel on õigem hoida muru pisut kõrgem, et vältida maa kuivamist.
7. Hooldatud muru optimaalne kõrgus on umbes 4–5 cm ja ühe lõikusega ei tohiks maha võtta rohkem kui 1/3 kogupikkusest. Kui muru on väga kõrge, on parem niita seda kahes järgus ühepäevase vahega; esimene lõikeseadme maksimumkõrgusel ja vajadusel kitsama lõikeribaga ja teine soovitud kõrgusel. (Joon. 5.14)

8. Muru väljanägemine saab parem, kui lõigata vaheldumisi kahes suunas. (Joon. 5.15)
9. Kui väljaviskekonveier kipub rohusid ummistuma, tuleb vähendada liikumiskiirust, kuna see võib olla liiga kiire sellise muru jaoks; kui probleem kestab, võivad põhjuseks olla halvasti teritatud lõikeseadmed või deformeerunud tiivad.
10. Olge väga tähelepanelikud niitmisel põõsaste läheduses ja madalate ääriskivide läheduses, mis võiksid kahjustada lõikeseadmete agregaadid paralleelsust ja äärt ning lõikeseadmeid.

6. HOOLDUS

6.1 OHUTUSNÕUANDED

- ▲ TÄHELEPANU!** *Koheselt tuleb edasimüüja või teeninduskeskusega ühendust võtta, kui korralikult ei tööta*
- pidurid,
 - lõikeseadmete sisestamise ja seiskamine,
 - veo sisestamine edasi- ja tagasikäigul.

6.2 KORRALINE HOOLDUS

Tabeli eesmärk on aidata teid masina töökindluse ja ohutuse säilitamisel. Seal on kirjas peamised tööd ja nende teostamise sagedus. Kõrval asetsevatesse lahtritesse saate märkida töö teostamise kuupäeva või töötundide arvu, mille tagant hooldus tehti.

Töö		Tunnid	Teostatud (Kuupäev ja Tunnid)						
1.	MASIN								
1.1	Lõikeseadmete kinnituse ja terituse kontroll ³⁾	25							
1.2	Lõikeseadmete vahetus ³⁾	100							
1.3	Ülekanderihma kontroll ³⁾	25							
1.4	Ülekanderihma vahetus ²⁾³⁾	-							
1.5	Lõikeseadmete juhtseadme rihma kontroll ³⁾	25							
1.6	Lõikeseadmete juhtseadme rihma vahetus ²⁾³⁾	-							
1.7	Piduri kontroll ja reguleerimine ³⁾	25							
1.8	Veo kontroll ja reguleerimine ³⁾	25							
1.9	Lõikeseadmete sisestuse ja piduri kontroll ³⁾	25							
1.10	Kõikide kinnituste kontroll	25							
1.11	Üldine määrimine ⁴⁾	25							
2.	MOOTOR ¹⁾								
2.1	Mootori õli vahetus	...							
2.2	Õhufiltri kontroll ja puhastus	...							
2.3	Õhufiltri vahetus	...							
2.4	Bensiinifiltri kontroll	...							
2.5	Bensiinifiltri vahetus	...							

Töö		Tunnid	Teostatud (Kuupäev ja Tunnid)					
2.6	Küünla kontaktide kontroll ja puhastus	...						
2.7	Küünla vahetus	...						

- 1) Vaadata mootori kasutusjuhendist täpset nimekirja ja ajakava.
- 2) Rikete ilmnemisel võtta ühendust edasimüüjaga.
- 3) Operatsioon, mida tuleb teostada edasimüüja või spetsialiseeritud teeninduskeskuse poolt.
- 4) Kõikide osade üldist õlitamist tuleb teha ka enne iga planeeritud pikemat tööpausi.

6.2.1 Mootor (Joon. 6.1)

TÄHTIS Jälgida kõiki mootori kasutusjuhendis toodud ettekirjutusi.

Mootori õli väljavalamiseks hoida voolikupikendus (1) paigal ja keerata lahti väljavoolukork (2). Korgi (2) tagasimonteerimisel kontrollida sise-mise tihendi (3) asendit ja keerata lõpuni, hoides voolikupikendust (1) kindlalt kinni.

6.2.2 Tagatelg

Koosneb ühest monoliitsest grupist ja ei vaja hooldust; on varustatud alalise määrideõlikogusega, mida pole vaja vahetada ega lisada.

6.2.3 Aku (Joon. 6.2)

Aku korralik hooldus on hädavajalik selle pika kestvuse tagamiseks.

Teie masina akut tuleb kindlasti laadida:

- enne masina esimest ostmisjärgset kasutamist;
- enne masina iga pikemat tööpausi;
- enne pika tööpausi järgset kasutamist.

Lugeda ja järgida tähelepanelikult aku kasutusjuhendis kirjeldatud laadimisprotseduuri. Kui protseduurist kinni ei peeta või akut ei laeta, võivad aku elemendid parandamatult kahjustatud saada.

Tühi aku tuleb esimesel võimalusel laadida.

TÄHTIS Laadida tuleb püsipinge aparaadiga. Teised laadimissüsteemid võivad akut parandamatult kahjustada.

Masinal on laadimiseks ühendus (1), mis tuleb ühendada vastava ühendusega kaasaantud akulaadimiseadmel (kui on ette nähtud) või on saadaval tellimisel (vaata 8.2).

TÄHTIS Seda ühendust võib kasutada ainult ehitaja poolt ette nähtud akulaadimiseadme ühendamiseks. Selle kasutamiseks:

- järgida vastavas kasutusjuhendis toodud juhtnõude;
- järgida aku kasutusjuhendis toodud juhtnõude.

6.3 HOOLDUSTÖÖD MASINAL

6.3.1 Lõikeseadmete agregaaadi asetus (Joon. 6.3)

Lõikeseadmete agregaaadi korralik reguleerimine on hädavajalik ühtlaselt niidetud muru saavutamiseks.

Ebaühtlase lõike korral kontrollida rehvide rõhku.

Kui sellest ei piisa ühtlase lõike saavutamiseks, tuleb ühendust võtta teie edasimüüjaga, et reguleerida lõikeseadmete agregaaadi asendit.

6.3.2 Rataste vahetamine (Joon. 6.4)

Masin peab olema tasasel pinnal. Paigutage toed kere kandva elemendi alla väljavahetatava ratta poolele.

Rattaid hoiab kinni elastne rõngas (1), mida saab eemaldada kruvikeerajaga.

PANE TÄHELE Ühe või mõlema tagaratta vahetamisel kontrollida, et välimise diameetri erinevused ei oleks suuremad kui 8–10 mm, vastasel juhul, ebaühtlase niitmise vältimiseks, tuleb reguleerida lõikeseadmete agregaaadi paralleelsust.

TÄHTIS Enne ratta monteerimist määrda telge määrdetasuga. Asetage hoolikalt tagasi elastne rõngas (1) ja blokeerimisseib (2).

6.3.3 Rehvide parandamine või vahetamine

Rehvid on ilma sisekummitta «Tubeless»tüüpi ja seetõttu tuleb iga torkeaugust tingitud vahetus või parandus teostada spetsiaalses kummiparandus töökojas vastavalt seda tüüpi rehvide parandusnõuetele.

6.3.4 Pirnide vahetus (kui on ette nähtud)

• Pirnid tüüp «I»(hõõgniidiga) (Joon. 6.5)

Pirnid (18W) on kiilutud pirnihoidjasse, mis tuleb ära tangide abil vastupäeva keerates.

• Pirnid tüüp «II»(LED) (Joon. 6.6)

Keerata lahti otsak (1) ja eemaldada konnektor (2).
Eemaldada kruvidega (4) kinnitatud LED (3) valgustus.

6.3.5 Kaitse vahetamine (Joon. 6.7)

Masin on varustatud mõnede erineva tugevusega kaitsetega (1), mille funktsioonid ja omadused on järgnevad:

- 10 A kaitse = üldiste voluringide ja elektroonilise skeemi võimsuse kaitse, mille sekkumine põhjustab masina peatumise ja armatuurilaua märgutule täieliku kustumise.
- 25 A kaitse = laadimisvooluringi kaitse, mille sekkumist on näha aku laengu pidevas vähenemises ja seejärel käivitusraskustes.

Korgi tugevus on märgitud korgil.

TÄHTIS *Läbipõlenud kaitse tuleb asendada alati sama tüüpi ja tugevusega kaitsega ja mitte kunagi erinevaga.*

Kui te ei suuda kõrvaldada kaitse sekkumise põhjuseid, pidage nõu teie edasimüüjaga.

6.3.6 Lõikeseadmete lahtivõtmine, vahetamine ja tagasimonteerimine

⚠ TÄHELEPANU! *Lõikeseadmetega töötamisel kanda töökindaid.*

⚠ TÄHELEPANU! *Kahjustatud või kõverd lõikeseadmed vahetage alati välja; ärge proovige kunagi neid parandada! KASUTADA ALATI ORIGINAALSEID LÕIKESEADMEID!*

Antud masinal tuleb kasutada lõikeseadmeid, mis kannavad leheküljel ii asuvas tabelis näidatud koodi.

Arvestades toote arengut, võib ülalnimetatud lõikeseadmed aja jooksul välja vahetada teistega, mille vahetus- ja tööohutusomadused on analoogsed.

TÄHTIS *Oluline on, et lõikeseadmed vahetatakse välja paarikaupa, eriti märkimisväärsete kulumiserinevuste korral.*

7. JUHIS RIKETE IDENTIFITSEERIMISEKS

RIKE	VÕIMALIK PÕHJUS	LAHENDUS
1. Võti on asendis «KÄIK», aga märgutuli ei sütti	Elektroonilise kaardi kaitse sekkumine, põhjused: <ul style="list-style-type: none">– aku halvasti ühendatud– aku polaarsuse vahetus– aku täiesti tühi– läbipõlenud kaitse– kaart niiske	Keerata võti pos. «SEIS»ja otsida rikke põhjuseid: <ul style="list-style-type: none">– kontrollida ühendusi (vaata 3.4)– kontrollida ühendusi (vaata 3.4)– laadida aku (vaata 6.2.3)– vahetada kaitse (10A) (vaata 6.3.5)– kuivatada sooja õhuga
2. Võti on asendis «KÄIVITAMINE», märgutuli vilgub, aga starter ei käi ringi	<ul style="list-style-type: none">– puudub nõusolek käivitamiseks	<ul style="list-style-type: none">– kontrollida, et nõutud tingimused oleks täidetud (vaata 5.2.a)
3. Võti on asendis «KÄIVITAMINE», märgutuli süttib, aga starter ei tööta	<ul style="list-style-type: none">– aku ebapiisavalt laetud– käivitusrelee rike	<ul style="list-style-type: none">– laadida aku (vaata 6.2.3)– võtke ühendust teie edasimüüjaga

RIKE	VÕIMALIK PÕHJUS	LAHENDUS
4. Võti on asendis «KÄIVITAMINE», starter töötab, aga mootor ei käivitu	<ul style="list-style-type: none"> – aku ebapiisavalt laetud – puudub bensiini juurdevool – süütedefekt 	<ul style="list-style-type: none"> – laadida aku (vaata 6.2.3) – kontrollida taset paagis (vaata 5.3.3) – avada kraan (kui on ette nähtud) (vaata 5.4.1) – kontrollida bensiini filtrit – kontrollida küünla piibu kinnitust – kontrollida elektroodide puhtust ja nende vahelist õiget kaugust
5. Mootori käivitamine on raskendatud või töö ebaregulaarne	<ul style="list-style-type: none"> – karbureerimis probleemid 	<ul style="list-style-type: none"> – puhastada või vahetada õhufilter – tühjendada paak ja täita värske bensiiniga – kontrollida ja vajadusel vahetada bensiinifilter
6. Mootori jõudluse langus niitmise ajal	<ul style="list-style-type: none"> – edasiliikumiskiirus on niidetava rohu kõrguse suhtes liiga suur 	<ul style="list-style-type: none"> – vähendada edasiliikumiskiirust ja/või tõsta lõikekõrgust (vaata 5.4.5)
7. Mootor seiskub töö ajal	<p>Elektroonilise kaardi kaitse sekkumine, põhjuseks:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ohutusseadmete sekkumine 	<p>Keerata võti pos. «SEIS» ja otsida rikke põhjuseid:</p> <ul style="list-style-type: none"> – kontrollida, et nõutud tingimused oleks täidetud (vaata 5.2.b)
8. Lõikeseadmed ei lülitu sisse või ei peatu kiiresti, kui need välja lülitatakse	<ul style="list-style-type: none"> – probleemid sisestamissüsteemiga 	<ul style="list-style-type: none"> – võtke ühendust teie edasimüüjaga
9. Lõige ebaühtlane ja kogumine ebapiisav	<ul style="list-style-type: none"> – lõikeseadmete agregaat pole maapinnaga paralleelne – lõikeseadmete ebaefektiivsus – edasiliikumiskiirus on niidetava rohu kõrguse suhtes suur – kanali ummistus 	<ul style="list-style-type: none"> – kontrollida rehvide rõhku (vaata 5.3.2) – taastada lõikeseadmete agregaadi asend maapinna suhtes (vaata 6.3.1) – võtke ühendust teie edasimüüjaga – vähendada edasiliikumiskiirust ja/või tõsta lõikeseadmete agregaati (vaata 5.4.5) – oodata, et rohi oleks kuiv – eemaldada kogumiskorv ja tühjendada kanal (vaata 5.4.7)
10. Anomaalne vibreerimine töötamise ajal	<ul style="list-style-type: none"> – lõikeseadmete agregaat on rohtu täis – lõikeseadmed on tasakaalust väljas või lahtised – lödvenenud kinnitused 	<ul style="list-style-type: none"> – puhastada lõikeseadmete agregaat (vaata 5.4.10) – võtke ühendust teie edasimüüjaga – kontrollida ja kinnitada üle mootori ja kere kinnituskruvid
11. Pidurdamine on ebakindel või ebatõhus	<ul style="list-style-type: none"> – pidur pole õigesti reguleeritud 	<ul style="list-style-type: none"> – võtke ühendust teie edasimüüjaga
12. Edasiliikumine on ebaregulaarne, vedu tõusul on puudulik või masin kipub otsa üles ajama	<ul style="list-style-type: none"> – probleemid rihma või sisestamisseadmega 	<ul style="list-style-type: none"> – võtke ühendust teie edasimüüjaga

RIKE	VÕIMALIK PÕHJUS	LAHENDUS
13. Töötava mootoriga veopedaalile surudes masin ei liigu edasi (hüdrostaatilise jõuülekandega mudelid)	– vabastushoob asendis „B«	– viia tagasi pos. «A» (vaata 4.33)
14. Masin hakkab anomaalselt vibreerima	– kahjustused või lahtised osad	– peatada masin ja ühendada lahti kühnla juhe – kontrollida võimalikke kahjustusi – kontrollida, kas on lödvenenud osi ja need kinnitada – kontrollida, vahetada või parandada spetsialiseeritud teeninduskeskuses

Kui probleemid jätkuvad ka pärast ülalnimetatud operatsioonide tegemist, võtta ühendust teie edasimüüjaga.

▲ TÄHELEPANU! *Ärge proovige kunagi teha keerulisi parandustöid ilma vajalike tehniliste teadmiste ja vahenditeta. Iga halvasti tehtud parandustöö toob automaatselt kaasa garantii katkemise ja igasuguse ehitajapoolse vastutuse äralangemise.*

8. LISASEADMED

8.1 MULTSIMIS« KOMPLEKT (Joon. 8 n.1)

Peenestab niidetud rohu ja jätab selle murule, alternatiiviks kogumisele kogumiskorvi.

8.2 HOOLDUS AKULAADIJA (Joon. 8 n.2)

Võimaldab hoida aku heas korras tööpauside ajal garanteerides optimaalse laengutaseme ja aku pikema kestvuse.

8.3 JÄRELHAAGISE VEDAMISE KOMPLEKT (Joon. 8 n.3)

Väikese järelhaagise vedamiseks.

8.4 TAGUMISE VÄLJAVISKE KAITSE KOMPLEKT (Joon. 8 n.4)

Kasutada kogumiskorvi asemel, kui rohtu ei koguta.

8.5 KATTERIIE (Joon. 8 n.5)

Kaitseb masinat tööpauside ajal tolmu eest.

8.6 EESMISTE RASKUSTE KOMPLEKT (Joon. 8 n.6)

Parandavad masina esiosa stabiilsust, eriti peasjalikult kaldpindadel kasutamisel.

8.7 LUMEKETID 18»(Joon. 8 n.7)

Parandavad tagumiste rataste haaret lumistel lõikudel ja võimaldavad kasutada lumerookimise seadet.

8.8 JÄRELHAAGIS (Joon. 8 n.8)

Tööriistade ja muude esemete transportimiseks lubatud koorma piires.

8.9 PUISTUR (Joon. 8 n.9)

Soola või väetiste puistamiseks.

8.10 MURURULL (Joon. 8 n.10)

Pinnase kinnivajutamiseks pärast külvi või muru silumiseks.

8.11 TERAGA LUMESAHK (Joon. 8 n.11)

Eemladatud lume rookimiseks ja küljele kuhjamiseks.