

\*

SK

SLO

S

BIH-SRB-HR-MNE

RO

- Model nie je k dispozícii pre trhy EÚ
- Model ni na voljo na trgih Evropske skupnosti
- Modellen är inte tillgänglig för EU: s marknader
- Model nije na raspolaganju za tržišta EU
- Model nedisponibil pe piața UE



our **power**, your **passion**

# AT 800 (72.4 cm<sup>3</sup>) Euro 1\* - AT 8000 (72.4 cm<sup>3</sup>) Euro 2



SK **NÁVOD NA POUŽITIE A ÚDRŽBU**

SLO **PRIROČNIK ZA UPORABNIKA**

S **HANDBOK FÖR ANVÄNDNING OCH UNDERHÅLL**

BIH  
SRB  
HR  
MNE **UPUTSTVA ZA KORIŠTENJE I ODRŽAVANJE**

RO **MANUAL DE UTILIZARE ȘI ÎNTREȚINERE**

Mod. 365200299C - Set/2016



SK

## ÚVOD

## PREKLAD PŮVODNÝCH POKYNOV

Aby ste postrekovač používali správne a predišli nehodám, nezačínajte prácu bez toho, že by ste si veľmi pozorne prečítali tento návod. V tomto návode nájdete vysvetlenia činnosti rôznych častí, ako aj pokyny pre nevyhnutné kontroly a údržbu.

**Pozn. Popisy a ilustrácie uvedené v tomto návode nie sú prísne záväzné. Výrobca si vyhradzuje právo na vykonávanie zmien bez predchádzajúceho upozornenia.**

SLO

## UVOD

## PREVOD ORIGINALNIH NAVODIL

Za pravilno uporabo atomizerja in v izogib nezgodam, z delom ne pričnite, ne da bi predhodno kar se da pozorno prebrali tega priročnika. Ta priročnik podaja razlage o delovanju posameznih delov in navodila za potrebne kontrole in vzdrževanje.

**OPOMBA. Opisi in slike iz tega priročnika niso strogo obvezujoče. Podjetje si pridržuje pravico do morebitnih sprememb, brez obveznosti do vsakokratne posodobitve tega priročnika.**

S

## INLEDNING

## ÖVERSÄTTNING AV ORIGINALANVISNINGAR

Ta inte dimspridaren i bruk förrän du har läst igenom denna handbok ytterst noggrant. Det är en förutsättning för att kunna använda dimspridaren på korrekt sätt och förhindra olyckor. I denna handbok finns förklaringar till de olika komponenternas funktioner och de anvisningar som krävs för att kunna göra nödvändiga kontroller och underhåll.

**OBS! Beskrivningarna och illustrationerna som finns i denna handbok är inte strängt förpliktande, utan tillverkaren förbehåller sig rätten att göra ändringar på maskinen utan att från gång till gång anpassa innehållet i handboken.**

BIH

SRB

HR

MNE

## UVODNE NAPOMENE

## PRIJEVOD IZVORNIH NAPUTAKA

U svrhu pravilnog korištenja atomizera i radi izbjegavanja nesreća, nemojte počinjati s radom prije nego što ste pročitali ova uputstva s najvećom mogućom pozornošću. Uputstva sadrže pojašnjenja o radu svakog pojedinog dijela i neophodne informacije o obaveznim kontrolama i radovima na održavanju.

**NAPOMENA. Opisi i slike sadržane u ovim uputstvima ne predstavljaju nikakvu obvezu za Proizvođača. Proizvođač pridržava pravo unošenja izmjena bez obveze ažuriranja ovih uputstava.**

RO

## INTRODUCERE

## TRADUCERE INSTRUCȚIUNI ÎNȚIALE

Pentru o utilizare corectă a atomizorului și pentru a evita accidentele, nu începeți lucrul fără a fi citit acest manual cu cea mai mare atenție. În acest manual veți găsi explicațiile privind funcționarea diferitelor componente și instrucțiunile privind controalele necesare și întreținerea.

**Notă: Descrierile și ilustrațiile din prezentul manual au caracter pur orientativ. Firma își rezervă dreptul de a aduce eventuale modificări, fără a-și lua angajamentul de a actualiza de fiecare dată acest manual.**



POZOR!!!



## RIZIKO POŠKODENIA SLUCHU

ZA BEŽNÝCH PRACOVNÝCH PODMIENOK  
MÔŽE TENTO STROJ PREDSTAVOVAŤ  
PRE PRACOVNÍKA VYSTAVENIE DENNEJ HLADINE  
A OSOBNEJ HLADINE  
HLUKU ROVNAJÚCEJ SA ALEBO VYŠŠEJ AKO

85 dB(A)



PAŹNJA!!!



## OPASNOST OD OŠTEĆENJA SLUHA

POD UOBIČAJENIM UVJETIMA RADA  
OVOG UREĐAJA,  
OSOBA KOJA GA KORISTI MOŽE BITI  
IZLOŽENA DNEVNO RAZINI  
BUKE JEDNAKOJ ILI VIŠOJ OD

85 dB(A)



POZOR!!!



## NEVARNOST POŠKODB SLUHA

OB NORMALNIH POGOJIH UPORABE,  
LAHKO TA STROJ  
ZA PRISTOJNEGA UPRAVLJALCA PREDSTAVLJA  
OSEBNO IN DNEVNO IZPOSTAVLJENOST  
HRUPU, KI JE ENAK ALI VIŠJI OD

85 dB(A)



ATENȚIE!!!



## RISC DE DIMINUARE A AUZULUI

ÎN CONDIȚII NORMALE DE UTILIZARE,  
ACEST APARAT POATE FACE  
CA OPERATORUL SĂ FIE SUPUS UNUI NIVEL DE  
EXPUNERE PERSONALĂ, ZILNICĂ,  
LA ZGOMOT EGALĂ CU SAU MAI MARE DE

85 dB(A)



VARNING!!!



## RISK FÖR HÖRSELNEDSÄTTNING

VID NORMAL ANVÄNDNING  
KAN DENNA MASKIN  
EXPONERA OPERATÖREN FÖR  
EN DAGLIG  
BULLERNIVÅ SOM ÄR LIKA MED ELLER HÖGRE ÄN

85 dB(A)

## SK OBSAH

ÚVOD	2	ÚDRŽBA	32
POPIS SYMBOLOV A BEZPEČNOSTNÝCH UPOZORNENÍ	4	USKLADNENIE	38
DIELY POSTREKOVAČA	5	PRÍP. STROJA NA ROZPRAŠOVANIE PRÁŠKOVÝCH PRÍPRAVKOV	42
BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY	6	TECHNICKÉ ÚDAJE	44
MONTÁŽ	12	VYHLÁSENIE O ZHODE	47
NAŠARTOVANIE	16	TABUĽKA ÚDRŽBY	48
POUŽITIE	24	RIEŠENIE PROBLÉMOV	51
ZASTAVENIE MOTORA	32	ZÁRUKA	54

## SLO KAZALO

UVOD	2	VZDRŽEVANJE	32
RAZLAGA SIMBOLOV IN VARNOSTNA OPOZORILA	4	SKLADIŠČENJE	38
SESTAVNI DELI ATOMIZERJA	5	PRIPRAVA STROJA ZA RAZPRŠEVANJE PRAŠNIH PRIPRAVKOV	42
VARNOSTNA PRAVILA	6	TEHNIČNI PODATKI	44
MONTAŽA	12	IZJAVA O SKLADNOSTI	47
ZAGON	16	TABELA VZDRŽEVANJA	48
UPORABA	24	ODPRAVA PROBLEMOV	51
ZAUSTAVITEV MOTORJA	32	GARANCIJSKI LIST	54

## S INNEHÅLLSFÖRTECKNING

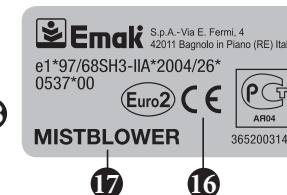
INLEDNING	2	FÖRVARING	38
FÖRKLARINGAR TILL SYMBOLER OCH SÄKERHETSANVISNINGAR	4	FÖRBEREDA MASKINEN FÖR SPRIDNING AV ÄMNET I PULVERFORM	42
DIMSPRIDARENS KOMPONENTER	5	TEKNISKA DATA	44
SÄKERHETSANVISNINGAR	7	EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE	47
ASSEMBLERING	12	UNDERHÅLLSTABELL	49
START	16	PROBLEMLÖSNING	52
ANVÄNDNING	24	GARANTIBEVIS	54
STOPP AV MOTORN	32		
UNDERHÅLL	32		

## BIH SRB HR MNE KAZALO

UVODNE NAPOMENE	2	ODRŽAVANJE	33
OBJAŠNJENJE SIMBOLA I SIGURNOSNA UPOZORENJA	4	USKLADIŠTAVANJE	39
SASTAVNI DIJELOVI ATOMIZERA	5	PRIP. UREĐAJA ZA ZAPRAŠIVANJE	43
SIGURNOSNI PROPISI	8	TEHNIČKI PODACI	44
SKLAPANJE	13	IZJAVA SUGLASNOSTI	47
POKRETANJE	17	TABLICA ODRŽAVANJA	49
KORIŠTENJE	25	OTKLANJANJE KVAROVA	52
ZAUSTAVLJANJE MOTORA	33	GARANTNI LIST	55

## RO CUPRINS

INTRODUCERE	2	DEPOZITAREA	39
EXPLICAȚIA SIMBOLURILOR ȘI RECOMANDĂRI PRIVIND SIGURANȚA	4	PREGĂTIREA APARATULUI PENTRU DISTRIBUIREA PRODUSELOR SUB FORMĂ DE PULBERI	43
COMPONENTELE ATOMIZORULUI	5	DATE TEHNICE	44
NORME DE SIGURANȚĂ	8	DECLARAȚIE DE CONFORMITATE	47
MONTAREA	13	TABEL DE ÎNTREȚINERE	50
PORNIREA	17	REZOLVAREA PROBLEMELOR	53
UTILIZAREA	25	CERTIFICAT DE GARANȚIE	55
OPRIREA MOTORULUI	33		
ÎNTREȚINEREA	33		



## SK POPIS SYMBOLOV A BEZPEČNOSTNÝCH UPOZORNENÍ

- 1) Nebezpečnosť spôsobená toxickými látkami v nádržiach zmesi a kvapalín.
- 2) Prečítajte si návod na obsluhu a údržbu
- 3) Musíte nosiť ochranný odev
- 4) Musíte si nasadiť slúchadlá
- 5) Povinnosť nosiť masku na tvár
- 6) Musíte nosiť bezpečnostnú obuv
- 7) Musíte nosiť rukavice
- 8) Zvyšné roztoky nevyliievajte voľne v prírode
- 9) Nepite
- 10) Keď sa ventilátor pohybuje, neodstraňujte ochranný kryt
- 11) Hrozí nebezpečenstvo odhodenia predmetov, preto sa nepribližujte do pracovného priestoru stroja
- 12) Nepoužívajte čerpadlo "booster" bez kvapalín
- 13) Tento symbol znamená Pozor a Upozornenie.
- 14) Jedovatá látka
- 15) Číslo série
- 16) Značka zhody CE
- 17) Druh stroja: **ROZPRAŠOVAČ**
- 18) Rok výroby
- 19) **POZOR!** - Povrch môže byť horúci!

## S FÖRKLARINGAR TILL SYMBOLER OCH SÄKERHETSANVISNINGAR

- 1) Fara för giftiga substanser i blandningstankarna och i vätskorna.
- 2) Läs handboken för användning och underhåll
- 3) Det är obligatoriskt att bära skyddsöveraller
- 4) Det är obligatoriskt att bära hörselskydd
- 5) Det är obligatoriskt att bära andningsmask
- 6) Det är obligatoriskt att bära skyddsskor
- 7) Det är obligatoriskt att bära skyddshandskar
- 8) Töm inte ut resterande vätskor i omgivningen
- 9) Drick inte
- 10) Ta aldrig av skyddet när fläkten är i funktion
- 11) Material kan slungas ut från maskinen. Vistas på behörigt säkerhetsavstånd
- 12) Använd inte pumpen "booster" utan vätska
- 13) Denna symbol anger Försiktighet och Varning.
- 14) Giftigt ämne
- 15) Serienummer
- 16) CE-märke för överensstämmelse
- 17) Maskintyp: **DIMSPRIDARE**
- 18) Produktionsår
- 19) **VARNING!** - Ytorna kan vara varma!

## RO EXPLICAȚIA SIMBOLURILOR ȘI RECOMANDĂRI PRIVIND SIGURANȚA

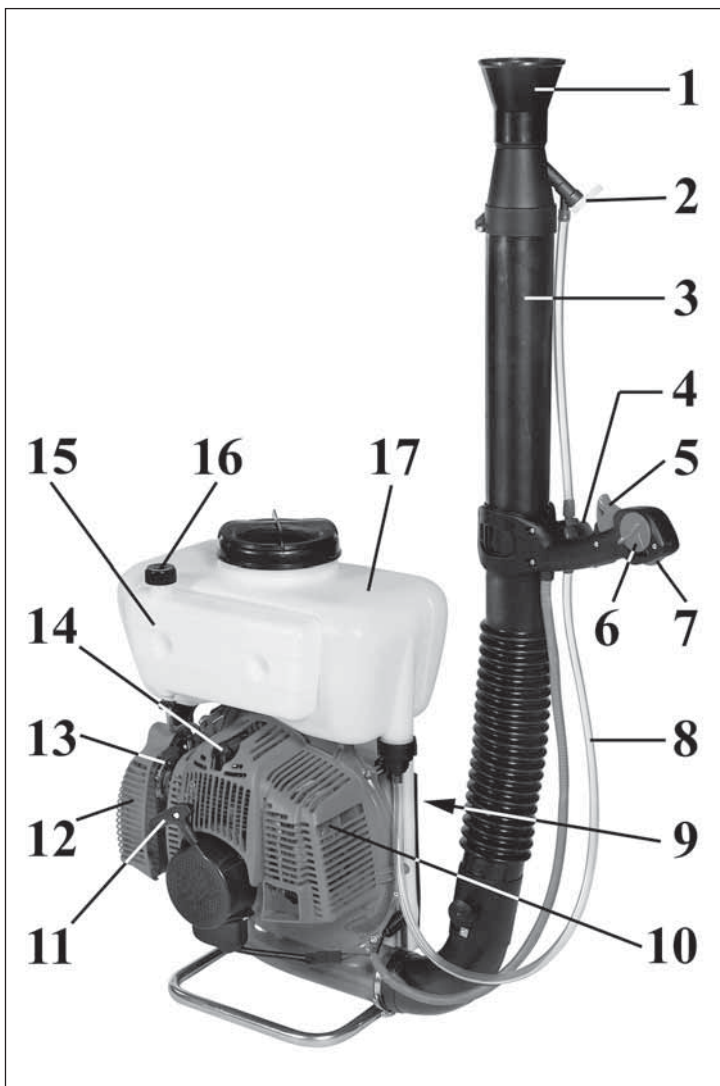
- 1) Pericol din cauza utilizării substanțelor toxice în rezervoarele de amestec și de lichid
- 2) Citiți manualul de utilizare și întreținere
- 3) Trebuie să purtați salopete de protecție
- 4) Trebuie să purtați căști de protecție pentru urechi
- 5) Trebuie să purtați mască pentru respirație
- 6) Trebuie să purtați încălțăminte de siguranță
- 7) Trebuie să purtați mănuși
- 8) Nu vărsați lichidele reziduale în mediul înconjurător
- 9) Nu beți
- 10) Nu înlăturați dispozitivul de protecție când ventilatorul este în mișcare
- 11) Aparatul aruncă obiecte, rămâneți la distanță de siguranță
- 12) Nu utilizați pompa "booster" fără lichide
- 13) Acest simbol indică Atenție și Avertizare.
- 14) Substanță otrăvitoare
- 15) Numărul de serie
- 16) Marcaj CE de conformitate
- 17) Tipul de aparat: **ATOMIZOR**
- 18) An de producție
- 19) **ATENȚIE!** Suprafețele pot fi fierbinți!

## SLO RAZLAGA SIMBOLOV IN VARNOSTNA OPOZORILA

- 1) Nevarnosti, ki izhajajo iz uporabe strupenih snovi v posodi za gorivo in v posodi za tekočino.
- 2) Preberite priročnik z navodili za uporabo in vzdrževanje
- 3) Obvezna uporaba zaščitne delovne obleke
- 4) Obvezna uporaba slušalk
- 5) Obvezno si nadenite zaščitno masko
- 6) Obvezna uporaba zaščitne obutve
- 7) Obvezna uporaba zaščitnih rokavic
- 8) Tekočinskih ostankov ne odlagajte v okolje
- 9) Ne pijte
- 10) Z delujočim ventilatorjem, varnostnega sistema ne odstranjujte
- 11) Izmetavanje materiala s stroja, upoštevajte varnostno razdaljo
- 12) Ne uporabljajte booster črpalke brez tekočin
- 13) Ta znak vas opozarja na nevarnost in potrebno previdnost.
- 14) Strupena snov
- 15) Serijska številka
- 16) Znak CE o skladnosti
- 17) Tip stroja: **ATOMIZER**
- 18) Proizvodnja leto
- 19) **POZOR!** - Površine so lahko vroče!

## BIH SRB HR MNE OBJAŠNENJE SIMBOLA I SIGURNOSNA UPOZORENJA

- 1) Opasnost uslijed uporabe toksičnih tvari u spremnicima mješavine i tekućina.
- 2) Pročitajte priručnik za rukovatelja
- 3) Obavezno nošenje zaštitnih radnih odijela
- 4) Obavezno nošenje slušalica
- 5) Obaveza nošenja respirator maske
- 6) Obavezno nošenje zaštitne obuće
- 7) Obavezno nošenje rukavica
- 8) Ne izljevati preostalu tekućinu u okoliš
- 9) Ne piti
- 10) Ne skidati štitnik dok je ventilator u pokretu
- 11) Odbacivanje materijala iz stroja: održavati sigurnosnu udaljenost
- 12) Ne koristite «booster» dobavnu crpku bez tekućine
- 13) Ovaj simbol znači: pažnja i oprez.
- 14) Otrovna tvar
- 15) Serijski broj
- 16) Oznaka usklađenosti CE
- 17) Vrsta stroja: **ATOMIZATOR**
- 18) Godina proizvodnje
- 19) **PAIŃJA!** - Površine mogu biti vruće!



### SK

#### DIELY POSTREKOVAČA

- |                          |                              |
|--------------------------|------------------------------|
| 1 - Difuzér              | 10 - Výfuk                   |
| 2 - Dávkovač kvapalín    | 11 - Štartovacia rukoväť     |
| 3 - Striekacia hadica    | 12 - Kryt vzduchového filtra |
| 4 - Kohútik na kvapaliny | 13 - Páčka sýtiča            |
| 5 - Páčka plynu          | 14 - Sviečka                 |
| 6 - Obmedzovač plynu     | 15 - Palivová nádrž          |
| 7 - Vypínač zapaľovania  | 16 - Uzáver palivovej nádrže |
| 8 - Kvapalinová hadica   | 17 - Nádrž na kvapaliny      |
| 9 - Popruh               |                              |

### SLO

#### SESTAVNI DELI ATOMIZERJA

- |                          |                                |
|--------------------------|--------------------------------|
| 1 - Pršilnik             | 10 - Izpušna cev               |
| 2 - Dozator tekočin      | 11 - Pogonski ročaj            |
| 3 - Odvodna cev          | 12 - Pokrov filtra za zrak     |
| 4 - Ventil za tekočine   | 13 - Ročica dušilke (čoka)     |
| 5 - Ročica plina         | 14 - Vžigalna svečka           |
| 6 - Omejevalnik hitrosti | 15 - Rezervoar za gorivo       |
| 7 - Ozemljitveno stikalo | 16 - Čep rezervoarja za gorivo |
| 8 - Cev za tekočine      | 17 - Rezervoar za tekočine     |
| 9 - Jermeni              |                                |

### S

#### DIMSPRIDARENS KOMPONENTER

- |                    |                              |
|--------------------|------------------------------|
| 1 - Spridare       | 10 - Ljuddämpare             |
| 2 - Vätskedoserare | 11 - Starthandtag            |
| 3 - Sprutrör       | 12 - Lock till luftfilter    |
| 4 - Vätskekran     | 13 - Startspak               |
| 5 - Gasspak        | 14 - Tändstift               |
| 6 - Gasbegränsare  | 15 - Bränsletank             |
| 7 - På/Avknapp     | 16 - Lock till bränsletanken |
| 8 - Vätskerör      | 17 - Vätsketank              |
| 9 - Bärsele        |                              |

### BIH SRB HR MNE

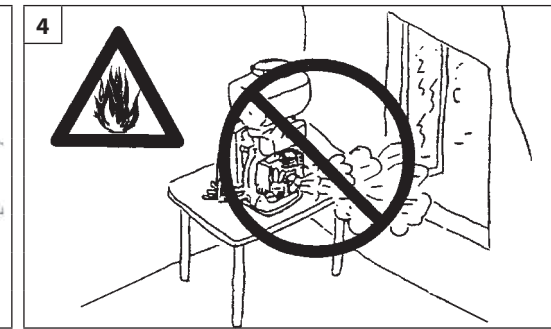
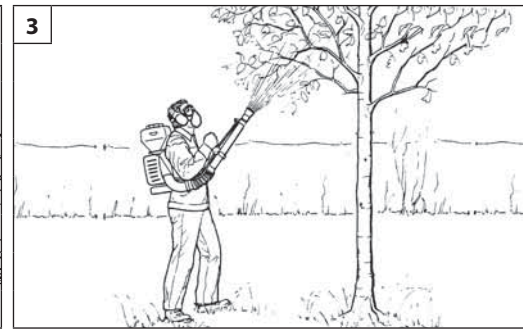
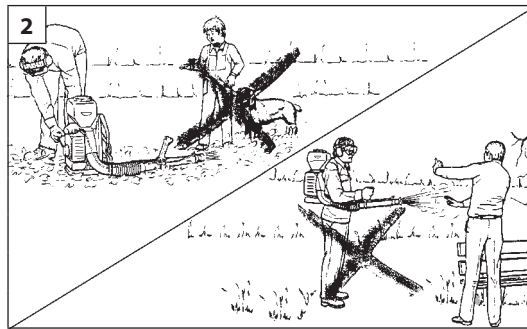
#### SASTAVNI DIJELOVI ATOMIZERA

- |                          |                             |
|--------------------------|-----------------------------|
| 1 - Difuzor              | 10 - Ispušni prigušivač     |
| 2 - Dozator tekućine     | 11 - Ručica za pokretanje   |
| 3 - Cijev za ispuhivanje | 12 - Poklopac filtera zraka |
| 4 - Ventil za tekućinu   | 13 - Poluga startera        |
| 5 - Poluga gasa          | 14 - Svjećica               |
| 6 - Graničnik ubrzanja   | 15 - Spremnik za gorivo     |
| 7 - Prekidač uzemljenja  | 16 - Čep spremnika goriva   |
| 8 - Cijev za tekućinu    | 17 - Spremnik za tekućinu   |
| 9 - Pojasevi             |                             |

### RO

#### COMPONENTELE ATOMIZORULUI

- |                                |  |
|--------------------------------|--|
| 1 - Difuzorul                  | 10 - Eșapamentul                       |
| 2 - Dozatorul de lichide       | 11 - Mânerul de pornire                |
| 3 - Tubul de pulverizare       | 12 - Capacul filtrului de aer          |
| 4 - Robinetul pentru lichide   | 13 - Buton comandă starter             |
| 5 - Butonul accelerator        | 14 - Bujia                             |
| 6 - Limitatorul de accelerație | 15 - Rezervorul de carburant           |
| 7 - Întrerupătorul de masă     | 16 - Bușonul rezervorului de carburant |
| 8 - Tubul pentru lichide       | 17 - Rezervorul de lichide             |
| 9 - Hamurile                   |  |



Slovensky

Slovenščina

## BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY

## VARNOSTNA PRAVILA

**⚠ POZOR - Postrekovač, ak je správne používaný, je rýchlym, pohodlným a účinným pracovným nástrojom; ak sa však používa nesprávne alebo bez dodržiavania ochranných opatrení, mohol by sa stať nebezpečným zariadením. Aby bola vaša práca vždy príjemná a bezpečná, dodržiavajte prísne bezpečnostné pravidlá, ktoré sú uvedené v tomto návode na použitie.**

**⚠ POZOR: Štartovací systém jednotky produkuje elektromagnetické pole veľmi nízkej intenzity. Toto pole môže rušiť činnosť niektorých pacemakerov. Na zníženie rizika vážnych alebo smrteľných poranení, by sa osoby s pacemakerom mali poradiť so svojim lekárom a výrobcom pacemakera ešte pred používaním tohto stroja.**

**⚠ UPOZORNENIE! – Používanie stroja môžu obmedzovať vnútroštátne predpisy.**

- 1- Postrekovač nepoužívajte skôr, ako sa oboznámite s jeho obsluhou. Začiatocníci by si mali pred prácou obsluhu stroja vyskúšať.
- 2- Postrekovač môžu používať iba dospelé osoby, v dobrom fyzickom stave, ktoré sú oboznámené s jeho obsluhou.
- 3- postrekovač nepoužívajte, keď ste unavení alebo pod vplyvom alkoholu, či omamných látok (Obr. 1).
- 4- Nenoste šály, náramky, ani iné veci, ktoré by sa mohli zachytiť rotora. Vždy noste IOP, hlavne rukavice, ochranné okuliare a slúchadlá (pozrite ods. 10-11).
- 5- Nedovoľte iným osobám, ani zvieratám, aby sa zdržiavali v pracovnej oblasti postrekovača počas štartovania a používania (Obr. 2).
- 6- Pracujte vždy v stabilnom a bezpečnom postoji (Obr. 3).
- 7- Nepribližujte sa k rotoru rukami a nevykonávajte opravy na motore, ak je v pohybe.
- 8- Postrekovač kontrolujte denne, aby ste sa ubezpečili, že každé zariadenie, bezpečnostné alebo nie, je funkčné.
- 9- Nepracujte s poškodeným, zle opraveným, nesprávne zmontovaným alebo ináč upraveným postrekovačom. V žiadnom prípade neodstraňujte, nepoškodzuje a nevyraďujte

žiadne bezpečnostné zariadenie.

- 10- Postrekovač používajte iba v dobre vetraných priestoroch. Nepoužívajte ho vo výbušnom prostredí, v uzavretých priestoroch, ani v blízkosti horľavých látok (Obr.4).
- 11- Je zakázané namontovať na postrekovač iný rotor, ako ten, ktorý dodáva výrobca.
- 12- V prípade nevyhnutnosti vyradenia rozprašovača ho nevyhadzujte voľne, ale odovzdajte ho v predajni, kde ste ho kúpili alebo v zbernom stredisku odpadov.
- 13- Postrekovač odovzdajte alebo požičiate len skúseným osobám, ktoré sú oboznámené s jeho obsluhou. Odovzdajte ďalším užívateľom návod na používanie, aby si ho mohli pred použitím stroja prečítať.
- 14- Tento návod starostlivo uschovajte a pred každým použitím stroja ho konzultujte.
- 15- Všetky štítky a nálepky s výstražnou signalizáciou udržiavajte v dokonalom stave. V prípade poškodenia alebo opotrebovania ich treba včas vymeniť (Pozrite str. 4).
- 16- Nie je dovolené **štartovať** stroj **bez rotora**. Toto môže spôsobiť vážne poškodenie častí motora, ako aj stratu nároku na uplatnenie záruky.
- 17- Rozprašovač nepoužívajte v blízkosti elektrických zariadení, ani elektrického vedenia (Obr. 5).
- 18- Neudierajte na lopatky rotora, ani ich nepresilujte; stroj nepoužívajte, ak je rotor poškodený.
- 19- Rozprašovač nepoužívajte na rozprašovanie **horľavých** a/alebo **korozívnych látok**.
- 20- Rotor nemontujte na iné motory alebo silové prevody.
- 21- Prívod vzduchu k rotoru nezakrývajte, ani neupchávajte.
- 22- Stroj nepoužívajte na iné účely ako sú uvedené v návode (pozrite ods. 24).
- 23- Stroj nenechávajte bez dozoru, ak je zapnutý jeho motor.
- 24- Nezabudnite, že majiteľ alebo obsluhujúci pracovník nesú zodpovednosť za úrazy alebo riziká pre iné osoby, ako aj za ich majetok.

**⚠ POZOR - Ob pravilni uporabi, je atomizer hitro, udobno in učinkovito delovno orodje; ob nepravilni uporabi ali neupoštevanju varnostnih opozoril, pa lahko postane nevarno orodje. Da bi bilo vaše delo vedno prijetno in varno, dosledno sledite varnostnim navodilom iz tega priročnika.**

**⚠ POZOR: Naprava za vžig motorja povzroča zelo šibko elektromagnetno polje. To elektromagnetno polje lahko moti delovanje nekaterih srčnih spodbujevalnikov. Za zmanjšanje tveganja za nastanek hudih zdravstvenih posledic ali smrti morajo osebe, ki imajo vgrajen srčni spodbujevalnik, pred uporabo stroja prositi za nasvet svojega osebnega zdravnika in proizvajalca srčnega spodbujevalnika.**

**⚠ POZOR! - Predpisi, veljavni v posameznih državah, lahko omejijo uporabo stroja.**

- 1- Atomizerja ne uporabljajte preden ste bili natančno seznanjeni z njegovo uporabo. Uporabnik brez izkušenj mora pred uporabo na poljedelski površini opraviti ustrezne vaje.
- 2- Atomizer lahko uporabljajo izključno odrasli, z dobro telesno pripravljenostjo ter seznanjeni z navodili za uporabo.
- 3- Atomizerja ne uporabljajte, če ste utrujeni ali pod vplivom alkohola oziroma mamil (slika 1).
- 4- Ne nosite šalov, zapestnic ali drugih predmetov, ki bi se lahko ujeli v vetrnico ventilatorja. Nadenite si sredstva za osebno zaščito, še posebej zaščitne rokavice, očala in slušalke (glejte str. 10-11).
- 5- Med zagonom in uporabo (slika 2) atomizerja, naj se druge osebe in živali ne zadržujejo v območju delovanja slednjega.
- 6- Vedno delajte v stabilnem in varnem položaju (slika 3).
- 7- Ko motor deluje, rok ne približujte vetrnici ventilatorja in ne izvajajte vzdrževalnih posegov.
- 8- Atomizer preverjajte vsak dan, da se pripravite, ali vsi varnostni in drugi sestavni deli pravilno delujejo.



Slovenščina

## VARNOSTNA PRAVILA

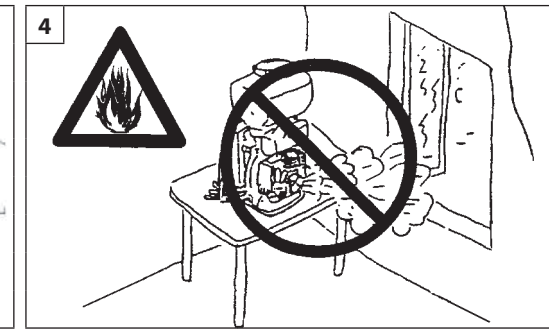
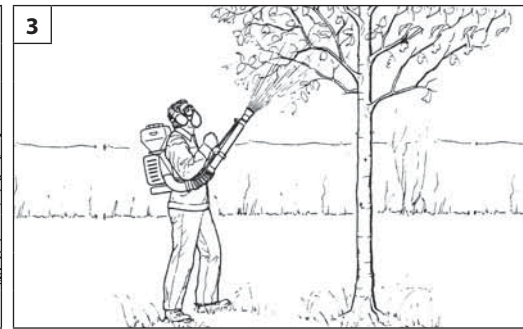
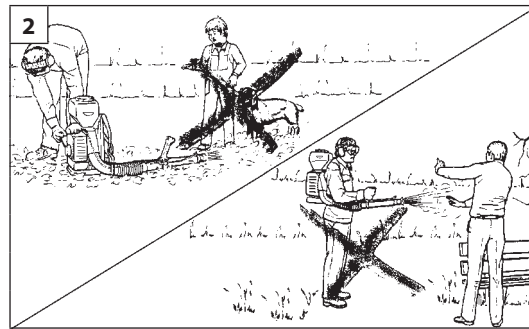
- 9- Če je atomizer poškodovan, slabo popravljen, slabo nameščen ali samovoljno spremenjen, ga ne uporabljajte. Ne odstranjujte, poškodujte ali izklaplajte varnostnih mehanizmov.
- 10- Atomizer uporabljajte le v dobro prezračenih prostorih. Ne uporabljajte ga v eksplozivnem okolju, v zaprtih prostorih ali v bližini vnetljivih snovi (sl. 4).
- 11- Na priključno gred atomizerja je prepovedano nameščati drugačno vetrnico od tiste, ki jo dobavi izdelovalec.
- 12- V primeru, da morate izbrabljati pršilnik vreči proč, ga ne odvrzite nekje v naravi, temveč ga vrnite trgovcu ali predajte centru za zbiranje odpadkov.
- 13- Atomizer izročite ali posodite le izkušenim osebam, ki so seznanjene z delovanjem in pravilno uporabo stroja. Skupaj s strojem jim izročite tudi priročnik z navodili za uporabo, s katerim se morajo seznaniti pred pričetkom uporabe.
- 14- Ta priročnik skrbno shranite in ga berite pred vsako uporabo naprave.
- 15- Vse etikete z oznakami nevarnosti in varnostnimi navodili naj bodo brezhibne. V primeru poškodbe ali obrabe etiket, jih nemudoma zamenjajte (glejte str. 4).
- 16- Priporočamo **vam**, da stroja nikoli ne poženete **brez vetrnice**. To bi lahko povzročilo hude poškodbe na delih motorja in bi imelo za posledico takojšnjo prenehanje veljavnosti garancije.
- 17- Atomizerja ne uporabljajte v bližini električnih naprav in električnih vodov (sl. 5).
- 18- Ne zadevajte se ob lopatice vetrnice in ne obračajte jih na silo; s poškodovano vetrnico, stroja ne uporabljajte.
- 19- Atomizerja ne uporabljajte z **vnetljivimi** in/ali **jedkimi snovmi**.
- 20- Vetrnice ne nameščajte na druge motorje ali prenose moči.
- 21- Ne preprečujte ali zapirajte vhodnega priključka zraka vetrnice.
- 22- Stroja ne uporabljajte za drugačne namene od tistih, ki so navedeni v priročniku (glejte str. 24).
- 23- Ne puščajte stroja s prižganim motorjem brez nadzora.
- 24- Ne pozabite, da ste kot lastnik stroja oziroma njegov uporabnik odgovorni za delovne nezgode ali poškodbe, ki bi jih utrpeli tretje osebe ali njihovo imetje.

Svenska

## SÄKERHETSANVISNINGAR

- ⚠ VARNING - Om dimspridaren används på korrekt sätt är den ett snabbt, bekvämt och effektivt arbetsredskap. Om den däremot används på felaktigt sätt eller utan erforderlig försiktighet kan den vara farlig. Följ noggrant säkerhetsanvisningarna nedan så att ditt arbete alltid kan ske på tillfredsställande och säkert sätt.**
- ⚠ VARNING: Tändningssystemet på din enhet, producerar ett elektromagnetiskt fält med mycket låg intensitet. Detta fält kan störa vissa pacemakers. För att minska risken för allvarliga eller dödliga skador, ska personer med pacemaker rådfråga sin läkare och tillverkaren av pacemakern innan de använder den här maskinen.**
- ⚠ VARNING! – Nationella förordningar kan begränsa användningen av maskinen.**
- 1- Använd inte dimspridaren innan du fått specifika instruktioner om användningen. Operatören ska vid första användningen öva sig innan den används på fältet.
  - 2- Dimspridaren får endast användas av vuxna personer som känner till reglerna för hur dimspridaren skall användas och har god kondition och hälsa.
  - 3- Använd inte dimspridaren när du är trött eller efter att ha intagit alkohol eller droger (Fig. 1).
  - 4- Bär aldrig halsdukar, armband eller annat som kan fastna i fläkthjulet. Bär personlig skyddsutrustning, i synnerhet skyddshandskar, skyddsglasögon och hörselskydd (se sid. 10-11).
  - 5- Låt inga människor eller djur vistas i riskområdet runt dimspridaren under start och användning (Fig. 2).
  - 6- Se till att din arbetsställning alltid är stabil och säke (Fig. 3).
  - 7- Se till att dina händer aldrig kommer i närheten av fläkthjulet och gör inget underhåll när motorn är på.
  - 8- Kontrollera dimspridaren varje dag för att vara säker på att säkerhetsanordningar och andra anordningar är funktionsdugliga.
  - 9- Arbeta inte med en dimspridare som är skadad, dåligt reparerad, fel monterad eller godtyckligt justerad. Ta inte bort någon säkerhetsanordning och se till att inga säkerhetsanordningar skadas eller blir överksamma.

- 10- Använd endast dimspridaren på väl ventilerade platser. Använd den inte där risk för explosion föreligger, i stängda utrymmen eller i närheten av antändbara ämnen (Fig. 4).
- 11- Det är förbjudet att montera andra fläkthjul på dimspridarens kraftuttag än det som levereras av tillverkaren.
- 12- Lämna dimspridaren till återförsäljaren eller en återvinningsstation när den skall skrotas. Kasta den inte i naturen.
- 13- Låt endast personer som har fackkunskap och kännedom om dimspridarens funktion och användning få använda eller låna dimspridaren. Överlämna även handboken med bruksanvisningar till personer som skall använda dimspridaren. Handboken skall läsas innan arbetet påbörjas.
- 14- Förvara denna handbok med omsorg och läs den före varje användning av maskinen.
- 15- Se till att alla etiketter med varnings- och säkerhetssymboler är i perfekt skick. Om etiketterna skadas eller blir oläsbara måste de omedelbart bytas ut (se sid. 4).
- 16- **Starta aldrig maskinen utan fläkthjul.** Det kan orsaka betydande skador på motorkomponenter och göra garantin ogiltig.
- 17- Använd inte dimspridaren i närheten av elkablar eller elektrisk utrustning (Fig. 5).
- 18- Forcera inte bladen på fläkthjulet och se till att de inte utsätts för stötar. Arbeta inte med skadat fläkthjul.
- 19- Använd inte dimspridaren med **antändliga** eller **korrosiva** ämnen.
- 20- Montera inte fläkthjulet på andra motorer eller kraftöverföringsanordningar.
- 21- Hindra och stäng inte luftintaget till fläkthjulet.
- 22- Använd inte maskinen för annat bruk än det som anges i manualen (se sid. 24).
- 23- Lämna inte maskinen med motorn igång.
- 24- Kom ihåg att ägaren eller operatören är ansvarig för olyckor eller risker som åsamkas tredje part eller deras egendom.



Hrvatski

Română

## SIGURNOSNI PROPISI

## NORME DE SIGURANȚĂ

**⚠ PAŽNJA -** Ako se pravilno koristi, ovaj atomizer je brz, praktičan i učinkovit radni alat; nepropisno korištenje i zanemarivanje potrebnih mjera predostrožnosti može vas izložiti opasnostima. Radite ćete uvijek na siguran način i sa zadovoljstvom ako pažljivo slijedite dole navedene sigurnosne propise, kao i one koje ćete naći dalje u uputstvima.

**⚠ PAŽNJA:** Sustav za paljenje vašeg uređaja proizvodi elektromagnetsko polje vrlo niskog intenziteta. To polje može utjecati na pojedine pacemakere. Radi umanjenja opasnosti od teških ili smrtonosnih ozljeda, osobe s pacemakerom bi, prije korištenja ovoga stroja, trebale potražiti savjet od liječnika, kao i od proizvođača pacemakera.

**⚠ PAŽNJA!** – Državni propisi mogu ograničavati uporabu stroja.

- 1 - Nemojte koristiti atomizer ako niste na specifičan način upućeni u njegovu uporabu. Neiskusni rukovatelj se mora uvježbati prije korištenja na radnom području.
- 2 - Ovaj atomizer smiju upotrebljavati jedino odrasle osobe koje su radno sposobne i upoznate s pravilima uporabe.
- 3 - Nemojte upotrebljavati atomizer ako ste fizički premoreni, odnosno pod utjecajem alkohola ili droga (sl. 1).
- 4 - Nemojte nositi šalove, narukvice ili odjeću koja može lako zapeti za rotor. Nosite OZS, a naročito rukavice, zaštitne naočale i slušalice (vidi str. 10-11).
- 5 - Nemojte dozvoliti drugim osobama da se zadržavaju u radnom djelokrugu atomizera prilikom pokretanja ni tijekom uporabe (sl. 2).
- 6 - Radite uvijek u stabilnom i sigurnom položaju (sl. 3).
- 7 - Dok je motor u pokretu nemojte približavati ruke rotoru ni vršiti održavanje.
- 8 - Svakodnevno provjeravajte atomizer, kako bi bili sigurni da sve sigurnosne i ostale naprave ispravno rade.
- 9 - Nemojte upotrebljavati atomizer ako je oštećen, nepropisno popravljen, nepravilno montiran ili prepravljn. Nemojte skidati, oštećivati ili onemogućavati rad bilo koje sigurnosne naprave.
- 10 - Koristite atomizer jedino na dobro prozračenim mjestima.

Nemojte koristiti u eksplozivnoj okolini, u zatvorenom prostoru ni u blizini zapaljivih tvari (sl. 4).

- 11 - Zabranjeno je priključivati na priključak atomizera rotor drugačiji od onog kojeg dostavlja Proizvođač.
- 12 - Ako smatrate da je radni vijek atomizera okončan, nemojte ga ostavljati u okolišu, već ga vratite ovlaštenom prodajnom mjestu ili centru za sakupljanje otpada.
- 13 - Izručite ili posudite atomizer samo iskusnim osobama koje su upoznate s radom i s pravilnom upotrebom uređaja. Izručite i priručnik s uputama za uporabu, kojeg obavezno treba pročitati prije pristupanja radu.
- 14 - Pažljivo čuvajte ova uputstva i konzultirajte ih prije svakog korištenja uređaja.
- 15 - Pazite da su sve naljepnice sa znakovima opasnosti i sigurnosti u savršenom stanju. U slučaju oštećenja ili propadanja treba ih odmah zamijeniti (vidi str. 4).
- 16 - Preporučujemo da **ni u kom slučaju ne pokrećete uređaj bez rotora**. To može izazvati teška oštećenja dijelova motora i istovremeni prekid garancije.
- 17 - Nemojte koristiti atomizer u blizini električnih postrojenja ni električnih vodova (sl. 5).
- 18 - Nemojte udarati ili silom okretati lopatice rotora; nemojte raditi s oštećenim rotorom.
- 19 - Nemojte koristiti atomizer sa **zapaljivim** i/ili **nagrizajućim** tvarima.
- 20 - Nemojte ugrađivati rotor na druge motore ili pogone.
- 21 - Nemojte zapriječavati ili zatvarati kontakt za dovod zraka rotoru.
- 22 - Nemojte koristiti uređaj u svrhe drugačije od onih navedenih u priručniku (vidi str. 25).
- 23 - Ne ostavljajte stroj s upaljenim motorom.
- 24 - Zapamtite da je vlasnik ili rukovatelj odgovoran za nesreću ili opasnost koju pretrpe treće osobe ili koja je nanešena njihovom vlasništvu.

**⚠ ATENȚIE -** Atomizorul, dacă este utilizat corect, este un instrument de lucru rapid, comod și eficient; dacă este utilizat în mod incorect sau fără a se lua măsurile de precauție necesare, poate deveni un instrument periculos. Pentru ca munca dv. să fie întotdeauna plăcută și sigură, respectați cu strictețe normele de siguranță indicate mai jos și în restul manualului.

**⚠ ATENȚIE:** Sistemul de aprindere al aparatului dv. produce un câmp electromagnetic de intensitate foarte joasă. Acest câmp poate interfera cu unele pacemakere. Pentru a reduce riscul de leziuni grave sau mortale, persoanele cu pacemaker trebuie să-și consulte medicul și pe producătorul pacemakerului înainte de a utiliza acest aparat.

**⚠ ATENȚIE!** - Regulamentele pot limita de utilizare a mașinii.

- 1 - Nu utilizați atomizorul înainte de a fi instruiți în mod special în legătură cu folosirea acestuia. Operatorul care folosește aparatul pentru prima oară trebuie să se pregătească făcând exerciții înainte de a-l folosi pe teren.
- 2 - Atomizorul trebuie utilizat numai de persoane adulte, cu o bună condiție fizică, și care cunosc instrucțiunile de utilizare.
- 3 - Nu folosiți atomizorul dacă sunteți obosiți sau sub efectul alcoolului ori al drogurilor (Fig. 1).
- 4 - Nu purtați eșarfe, brățări sau alte articole care se pot agăța în rotor. Purtați echipament de protecție individuală, mai ales mănuși, ochelari și căști de protecție pentru urechi (vezi pag. 10-11).
- 5 - Nu permiteți altor persoane să rămână în raza de acțiune a atomizorului în timpul pornirii și al utilizării (Fig. 2).
- 6 - Lucrați întotdeauna într-o poziție stabilă și sigură (Fig. 3).
- 7 - Nu apropiați niciodată mâinile de rotor și nu efectuați întreținerea când motorul este în mișcare.
- 8 - Controlați zilnic atomizorul, pentru a vă asigura că toate dispozitivele, atât cele de siguranță, cât și celelalte, sunt în stare de funcționare.
- 9 - Nu lucrați cu un atomizor defect, prost reparat, prost montat sau modificat în mod arbitrar. Nu scoateți, nu deteriorați și nu faceți inutilizabil niciun dispozitiv de siguranță.





Română

## NORME DE SIGURANȚĂ

- 10- Utilizați atomizorul doar în locuri bine aerisite. Nu utilizați într-un mediu cu atmosferă explozivă, în încăperi închise sau în apropierea substanțelor inflamabile (Fig. 4).
- 11- Este interzis să se aplice pe priza de putere a atomizorului un rotor care să nu fie furnizat de producător.
- 12- În cazul în care atomizorul trebuie casat, nu-l abandonați la întâmplare, ci predați-l dealerului sau unui centru de colectare a deșeurilor.
- 13- Predați sau împrumutați atomizorul numai unor utilizatori bine pregătiți, care cunosc modul de funcționare și utilizarea corectă a aparatului. Predați, de asemenea, și Manualul cu instrucțiunile de folosire, care trebuie citit înainte de a începe lucrul.
- 14- Păstrați cu grijă acest Manual și consultați-l înainte de fiecare utilizare a aparatului.
- 15- Păstrați toate etichetele cu semnele de pericol și de siguranță în condiții perfecte. În cazul în care sunt deteriorate, înlocuiți-le imediat. (Vezi pag. 4).
- 16- Se recomandă să **nu porniți niciodată** aparatul **fără rotor**. Aceasta ar putea cauza avarierea gravă a pieselor motorului și duce la decăderea imediată a garanției.
- 17- Nu utilizați atomizorul în apropierea aparatelor electrice și a liniilor electrice (Fig. 5).
- 18- Nu loviți și nu forțați palele rotorului; nu lucrați cu rotorul defect.
- 19- Nu folosiți atomizorul cu substanțe **inflamabile** și/sau **corozive**.
- 20- Nu montați rotorul pe alte motoare sau transmisii de putere.
- 21- Nu astupați și nu acoperiți priza de aer a rotorului.
- 22- Nu folosiți aparatul pentru utilizări diferite de cele indicate în manual (vezi pag. 25).
- 23- Nu părăsiți aparatul cu motorul pornit.
- 24- Amintiți-vă că proprietarul sau operatorul este responsabil pentru accidente sau a riscurilor suportate de către terți sau a bunurilor proprii.



Size 41 p.n. 001001079A  
 Size 42 p.n. 001001080A  
 Size 43 p.n. 001001081A  
 Size 44 p.n. 001001082A  
 Size 45 p.n. 001001083A

p.n. 001000940A

Slovensky	Slovenščina	Svenska
<p align="center"><b>OCHRANNÝ BEZPEČNOSTNÝ ODEV</b></p>	<p align="center"><b>ZAŠČITNA IN VARNOSTNA OBLAČILA</b></p>	<p align="center"><b>SKYDDSKLÄDER</b></p>
<p><b>⚠</b> Pri práci s postrekovačom, ako aj pri manipulácii s fytosanitárnymi prípravkami (preprava, uskladnenie, miešanie, údržba zariadení a pod.) vždy používajte IOP. Používanie individuálnych ochranných prostriedkov je nevyhnutné na zamedzenie tomu, že pracovník bude vystavený účinku fytosanitárných prípravkov. Pri výbere vhodného odevu si nechajte poradiť svojím predajcom.</p> <p>Odev musí byť vhodný pre prácu a pohodlný. Noste priliehavý odev, ktorý vás primerane ochráni. <b>Ideálnou je kombinéza.</b> Nenoste odev, topánky, kravaty, ani iné predmety, ktoré by sa mohli zachytiť v kríkoch. Ak máte dlhé vlasy, upnite si ich a zakryte ich (napr. šatkou, baretkou alebo prilbou, a pod.)</p> <p><b>Noste ochranné topánky alebo čižmy vybavené protišmykovou podrážkou a ocelovými špičkami (Obr. 2).</b></p> <p><b>Používajte ochranné okuliare alebo štít (Obr.3-4)! Pred postrekovaním kvapalín alebo rozprašovaním práškov si vždy nasadte homologovaný respirátor (Obr. 5).</b></p> <p><b>Noste ochranné prostriedky sluchu; napríklad slúchadlá (Obr. 6) alebo zátky.</b> Používanie ochranných prostriedkov sluchu vyžaduje vyššiu pozornosť a opatrnosť, pretože vnímanie zvukových signálov nebezpečenstva (varovanie, alarm a pod.) bude znížené.</p> <p><b>Noste rukavice (Obr. 7), ktoré čo najviac pohlta vibrácie a ochránia vás pred stykom s chemickými látkami.</b></p> <p><b>Efco ponúka kompletný sortiment bezpečnostných vybavení.</b></p>	<p><b>⚠</b> Pri delu z atomizerjem, pa tudi med vsemi fazami rokovanja s fytosanitarnimi izdelki (prevoz, shranjevanje, mešanje, vzdrževanje orodja, itd.), si vedno nadenite sredstva za osebno zaščito. Uporaba sredstev za osebno zaščito je nujna, saj se tako lahko prepreči izpostavitve uporabnika fytosanitarnim izdelkom. Za nasvet glede ustreznih zaščitnih in varnostnih oblačil, se obrnite na pooblaščenega prodajalca.</p> <p>Oblačila morajo biti primerna in ne smejo ovirati gibanja. Nadenite si oprijeto zaščitno delovno obleko. <b>Najprimernejši je delovni kombinezon.</b> Ne nosite oblek, šalov, kravat ali ovratnih verižic, ki bi se lahko zapletli v grmovje. Dolgi lase spnite in jih zaščitite (na primer z ruto, čepico, čelado itd.)</p> <p><b>Obujte varnostne škornje s protizdrsnimi podplati in z jeklenimi kopicami (sl. 2).</b></p> <p><b>Nadenite si zaščitna očala ali obrazni ščitnik (sl. 3-4)! Pred pršenjem tekočin in prahu (slika 5) si nadenite homologirano dihalno masko.</b></p> <p><b>Nadenite si sredstva za zaščito slušnih organov; na primer slušalke (sl. 6) ali čepke za ušesa.</b> Ko uporabljate sredstva za zaščito slušnih organov, morate biti še bolj pazljivi in previdni, saj je dojemanje zvočnih signalov nevarnosti (kričanje, alarmi, ipd.) omejeno.</p> <p><b>Nadenite si rokavice (sl. 7), ki omogočajo kar največjo absorpcijo tresljajev in ščitijo pred stikom s kemičnimi snovmi.</b></p> <p><b>Družba Efco vam nudi popolno paleto varnostne opreme.</b></p>	<p><b>⚠</b> Ha alltid på dig personlig skyddsutrustning när du arbetar med dimspridaren och när du hanterar växtskyddsmedel (vid transport, förvaring, blandning, underhåll av utrustningen, osv.). Användning av personlig skyddsutrustning är obligatoriskt för att undvika att utsättas för växtskyddsmedel. Vänd dig till återförsäljaren för att få råd om lämplig klädsel.</p> <p>Kläderna skall passa bra och inte vara till besvär. Bär åtsittande skyddskläder. <b>En hel overall är det idealiska.</b> Bär inte kläder, skor, slips eller smycken som kan fastna i buskar och sly. Sätt upp långt hår och skydda håret med exempelvis en schal, en mössa eller en hjälm.</p> <p><b>Bär skyddsstövlar med halkskyddande sulor och stålspetsar (Fig. 2).</b></p> <p><b>Bär skyddsglasögon eller skyddsskärm (Fig. 3-4)! Använd en godkänd andningsapparat när du sprider vätskor eller pulver (Fig. 5). Sätt på den innan du börjar arbetet.</b></p> <p><b>Bär bullerskydd, till exempel hörlurar (Fig. 6) eller öronproppar.</b> När bullerskydd används krävs större uppmärksamhet och försiktighet eftersom det blir svårare att uppfatta ljud- och varningssignaler, som skrik, larmsignaler, osv.</p> <p><b>Bär handskar (Fig. 7) som ger maximal absorbering av vibrationerna och skyddar mot kontakt med kemiska ämnen.</b></p> <p><b>Efco har ett komplett utbud av säkerhetsutrustning.</b></p>



4

p.n. 3155027R



5



6

p.n. 001000835

S-8 3255018  
M-9 3255019  
L-10 3255020  
XL-11 3255021  
XXL-12 3255022



7

Hrvatski

Română

**ZAŠTITNA ODJEĆA ZA VAŠU SIGURNOST****ECHIPAMENTUL DE PROTECȚIE INDIVIDUALĂ**

**⚠** Prilikom rada s atomizerom, kao i u svim fazama u kojima se rukuje s fitosanitetskim materijalom (prijevoz, čuvanje, miješanje, održavanje opreme, itd.), obavezno koristite OZS. Korištenje osobnih zaštitnih sredstava je neophodno da bi se izbjeglo izlaganje djelatnika fitosanitetskom materijalu. Posavjetujte se s vašim prodavačem o izboru odgovarajuće odjeće.

Odjeća mora biti pogodna i ne smije smetati. Nosite pripijenu zaštitnu odjeću. **Idealno je cijelo radno odijelo.** Nemojte nositi odjeću, šalove, kravate ili ogrlice koji bi se mogli zaplesti u grmlje. Dugu kosu trebate skupiti i zaštititi (npr. maramom, beretkom, kacigom, itd.)

**Obujte zaštitne čizme, s neklizajućim potplatima i čeličnim kاپicama (sl. 2).**

**Stavite zaštitne naočale ili vizir (sl. 3-4)! Prije raspršivanja ili zaprašivanja stavite homologirani respirator (sl. 5).**

**Zaštitite se od buke, na primjer zaštitnim slušalicama (sl. 6) ili čepovima.** Uporaba zaštite za sluh zahtijeva veću pozornost i opreznost, pošto je zamjećivanje zvučnih signala opasnosti (povika, alarma, itd.) ograničeno.

**Stavite rukavice (sl. 7) koje će omogućiti maksimalno apsorpiranje vibracije i zaštititi vas od dodira s kemijskim tvarima.**

**Efco nudi kompletan izbor zaštitne opreme.**

**⚠** Când lucrați cu atomizorul, precum și în toate fazele în care manipulați produsele fitosanitare (transport, păstrare, amestecare, întreținerea utilajelor etc.), folosiți întotdeauna echipament de protecție individuală. Folosirea echipamentului de protecție individuală este indispensabilă, pentru a se evita expunerea operatorului la produsele fitosanitare. Dealerul dv. de încredere vă poate ajuta să alegeți îmbrăcămintea adecvată.

Îmbrăcămintea trebuie să fie adecvată și nu trebuie să vă stânjenească mișcările. Purtați îmbrăcămintea de protecție strânsă pe corp. **Salopeta întreagă este ideală.** Nu purtați haine, eșarfe, cravate sau bijuterii care s-ar putea agăța în rămurele. Strângeți-vă părul, dacă este lung, și protejați-l (de ex. cu un fular, o beretă, o cască etc.)

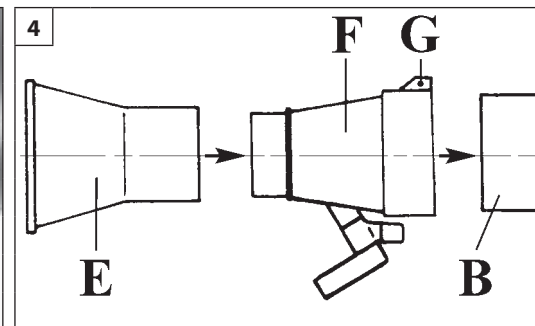
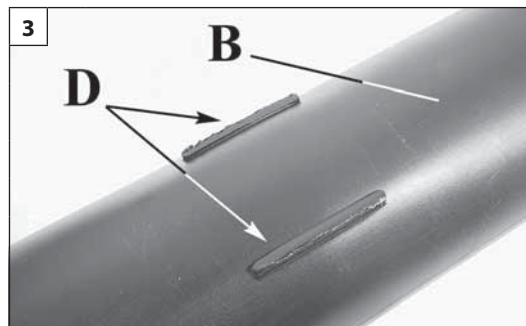
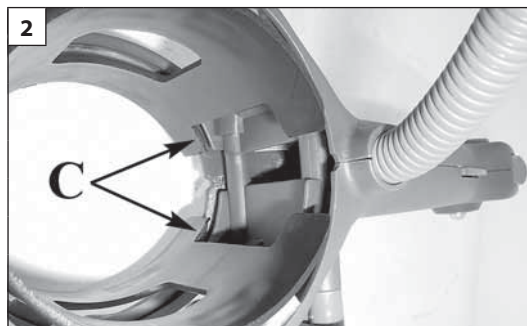
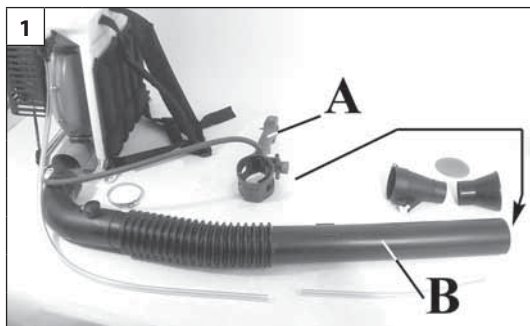
**Purtați cizme de protecție dotate cu tălpi antiderapante și cu bombeuri de oțel (Fig. 2).**

**Purtați ochelari sau vizieră de protecție (Fig. 3-4)! Purtați o mască pentru respirație omologată înainte de a pulveriza lichide sau pulberi (Fig. 5).**

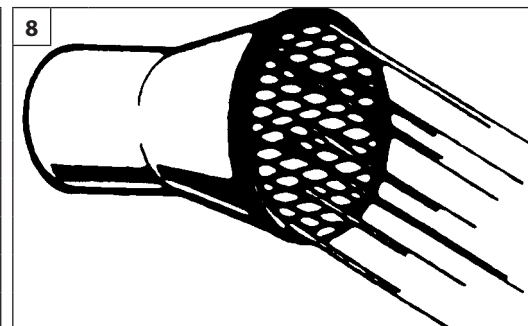
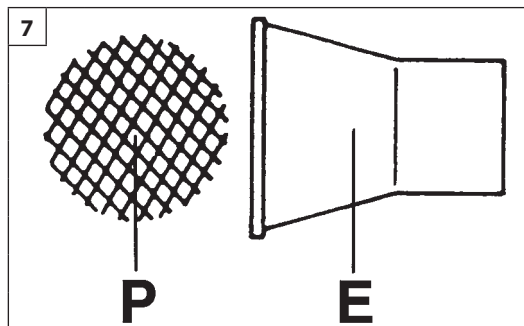
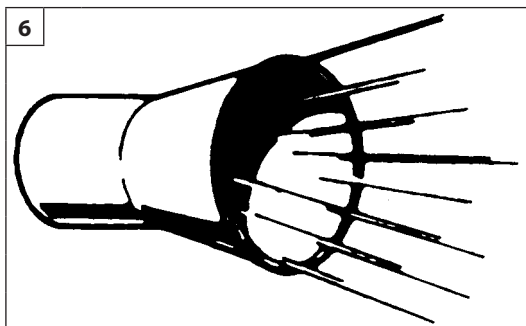
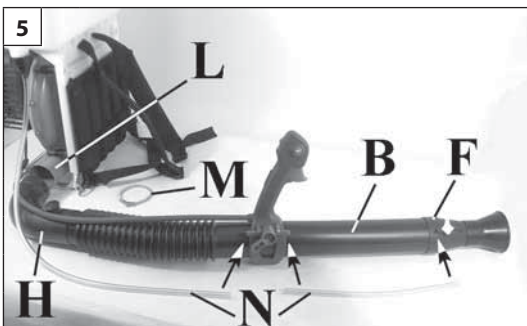
**Purtați echipament de protecție împotriva zgomotelor; de exemplu căști (Fig. 6) sau dopuri pentru urechi.** Utilizarea echipamentului de protecție pentru urechi necesită o atenție și o prudență sporite, deoarece percepția semnalelor acustice de pericol (strigăte, alarme etc.) este limitată.

**Purtați mănuși (Fig. 7) care permit o absorbție maximă a vibrațiilor și vă protejează de contactul cu substanțele chimice.**

**Efco vă oferă o gamă completă de echipament de protecție.**



Slovensky	Slovenščina	Svenska
<p align="center"><b>MONTÁŽ</b></p>	<p align="center"><b>MONTAŽA</b></p>	<p align="center"><b>ASSEMBLERING</b></p>
<p>Stroj sa dodáva pripravený na používanie kvapalných prípravkov. K dispozícii je súprava na úpravu na rozprašovanie práškov. Stroj vyzerá ako na obr.1.</p> <p><b>Montáž rúrok/rukoväte</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Vsuňte rukoväť (A, obr.1-5) na rúrku (B), pričom dávajte pozor, aby zárez (C, obr.2) rukoväte zapadol na miesto (D, obr.3) na rúrke.</li> <li>Namontujte dva kusy (E-F, obr.4) difuzéra na fúkaciu rúrku (B), upevnite ho skrutkou (G). Horná časť dýzy difuzéra (E) slúži na dosiahnutie maximálnej šírky rozstrekovania kvapalín (obr.6).</li> <li>Zapojte trubičku (H, obr.5) ku výstupnej rúrke z ventilátora (L) pomocou upínacej svorky rúrky (M).</li> <li>Zapojte vodnú rúrku (N, obr.5) upevnením čapov rúrky (B) a difuzéra (F).</li> </ol> <p><b>Obr.8</b> - Na dosiahnutie presného smeru rozstrekovania kvapalín treba premeniť dýzu difuzéra na dýzu odchylovača, a to vsunutím príslušnej dodanej sieťky (P, obr.7) do dýzy (E, obr.4-7).</p>	<p>Stroj je továrniško opremljen kot pršilnik tekočih sredstev. Na voljo vam je komplet za predelavo v izvedbo za razprševanje prašnih snovi. Stroj je videti takšen, kakršnega kaže slika 1.</p> <p><b>Montaža cevi/ročaja</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Nataknite ročaj (A, slika 1-5) na cev (B), pri čemer pazite, da se utor (C, slika 2) na ročaju ujame s sedežem (D, slika 3) na cevi.</li> <li>Namestite oba difuzorska kosa (E-F, slika 4) na pršilno cev (B), učvrstite ju z vijakom (G). Zgornji del razpršilne šobe (E) je namenjen za kar največjo širino razprševanja tekočin (slika 6).</li> <li>Pritrdite cev (H, slika 5) na nacevek na izhodu iz ventilatorja (L) s pomočjo cevne objemke (M).</li> <li>Priključite cev za vodo (N, slika 5) in jo nataknite na priključke na cevi (B) in razpršilni šobi (F).</li> </ol> <p><b>Slika 8</b> - Za natančno usmeritev pršenja tekočine je treba iz razpršilne šobe narediti usmerjevalno šobo, kar storite tako, da v šobo (E, slika 4-7) vstavite ustrezno mrežico (P, slika 7), ki ste jo prejeli skupaj s strojem.</p>	<p>Maskinen levereras förberedd för användning av flytande produkter. En omvandlingsatts för pulver finns tillgänglig. Maskinen ser ut som på Fig.1.</p> <p><b>Montering av rören/handtag</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Sätt i handtaget (A, Fig.1-5) på röret (B), se till att handtagets spår (C, Fig.2) sätts in i sätet (D, Fig.3) på röret.</li> <li>Montera de båda spridardelarna (E-F, Fig.4) på blåsröret (B), och fäst det med skruven (G). Den övre delen av spridarmunstycket (E) tjänar till maximal spridning av vätskorna (Fig.6).</li> <li>Anslut röret (H, Fig.5) till fläktens (L) utgångsrör med slangklämman (M).</li> <li>Anslut vattenröret (N, Fig.5), och fäst det vid rörets (B) och spridarens (F) tappar.</li> </ol> <p><b>Fig.8</b> - För en precis riktning av vätskespridningen, är det nödvändigt att omvandla spridarmunstycket till ett vändmunstycke, genom att sätta i det speciella medföljande nätet (P, Fig.7), i munstycket (E, Fig.4-7).</p>



Hrvatski

Română

### SKLAPANJE

### MONTAREA

Proizvođač isporučuje stroj podešen za uporabu tekućih proizvoda. Postoji i oprema za njegovu preinaku radi korištenja proizvoda u prahu. Stroj izgleda kao na slici 1.

Aparatul este furnizat pregătit pentru folosirea produselor lichide. Este disponibil un kit de transformare pentru pulberi. Aparatul se prezintă ca în Fig. 1.

#### Postavljanje cijevi/drška

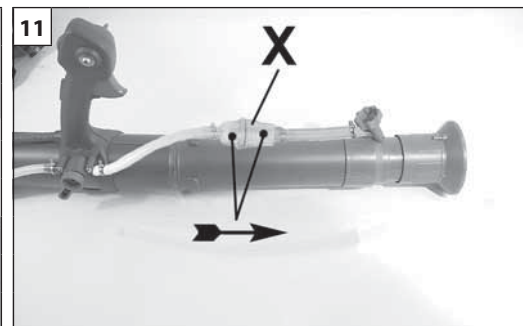
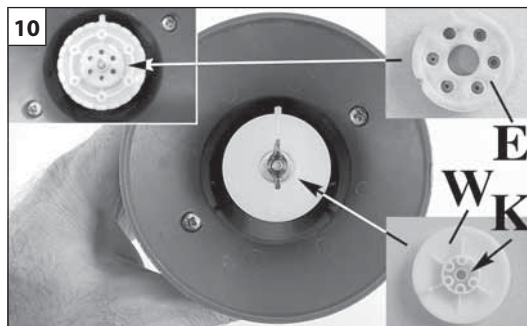
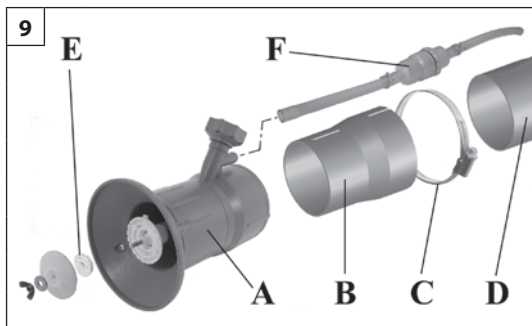
1. Uvucite držak (A, sl.1-5) na cijev (B), pazeći da udubljenje (C, sl.2) na dršku usjedne u ležište (D, sl.3) na cijevi.
2. Sastavite dva komada (E-F, sl.4) difuzora na izbačajnu cijev (B) i pričvrstite ga vijkom (G). Gornji dio sapnice difuzora (E) služi za omogućavanje najvećeg mogućeg rasprostranjivanja tekućina (sl.6).
3. Spojite cijev (H, sl.5) na cijev koja izlazi iz ventilatora (L) pomoću cjevne objumice.
4. Spojite cijev za vodu (N, sl.5) i pričvrstite je na zatike na cijevi (B) i na difuzoru (F).

#### Montarea tuburilor / a mânerului

1. Introduceți mânerul (A, Fig. 1-5) pe tubul (B), având grijă ca crestătura (C, Fig. 2) de pe mâner să fie introdusă în nervura (D, Fig. 3) de pe tub.
2. Montați cele două piese (E-F, Fig. 4) ale difuzorului pe tubul de pulverizare (B), fixându-l cu șurubul (G). Partea superioară a duzei de difuzare (E) servește pentru a se obține o difuzare cât mai mare a lichidelor (Fig. 6).
3. Conectați tubul (H, Fig. 5) la tubul care iese din ventilator (L) prin intermediul colierului pentru fixarea tubului (M).
4. Conectați tubul pentru apă (N, Fig. 5), fixându-l de știfturile de pe tubul (B) și de pe difuzor (F).

**Sl.8** - Kako bi pravac difuzije tekućina bio precizan, sapnicu za difuziju treba pretvoriti u sapnicu za skretanje, tako što se uvuče odgovarajuću mrežicu (P, sl.7, u opremi) u sapnicu (E, sl.4-7).

**Fig. 8** - Pentru a avea o direcție precisă de pulverizare a lichidelor, trebuie să transformați duza de difuzare în duză deviatoare, introducând plasa corespunzătoare (P, Fig. 7) din dotare, în duza (E, Fig. 4-7).



Slovensky

Slovenščina

Svenska

## MONTÁŽ

## MONTAŽA

## ASSEMBLERING

### Súprava ULV kód 365200203A (doplnková)

Odmontujte sériovo dodávaný difúzer a namontujte nový (A, obr.9), použitím adaptéra (B), ktorý treba namontovať na striekaciu rúrku (D) rozstrekovača pomocou svorky (C). Na dosiahnutie väčšieho rozprášenia je nevyhnutné namontovať kotúč ULV (E) a kvapalinový filter (F). Tento treba namontovať namiesto pôvodnej PVC rúrky.

**⚠ UPOZORNENIE** – Pri montáži kvapalinového filtra (F) prispôbte dve PVC rúrky odrezaním po odmeraní správnej polohy rukoväte.

**Úprava postrekovača - Súprava ULV** (Obr. 9) ktorá umožňuje vynikajúce rozstrekovanie kvapalín, pričom je zaručené cielené ošetrovanie, bez zbytočných rozptylov a strát. Filter ULV (E, Obr. 9-10) je vybavený 6 kalibrovanými otvormi. Zvolený otvor treba umiestniť pred otvor (K, Obr. 10) krytu (W). Dôkladné postrekovanie zaručené kalibrovanými otvormi umožňuje pracovníkovi dlhú prácu bez nutnosti prerušenia.

**⚠ POZOR!** - Je nevyhnutné namontovať kvapalinový filter (X, Obr. 11), aby sa predišlo zaneseniu kalibrovaných otvorov filtra ULV (E).

**⚠ UPOZORNENIE** – Súpravu ULV treba použiť pri ošetrovaniach, pri ktorých sa vyžaduje iba málo produktu alebo kde sa má listie namočiť iba málo. Teda súprava ULV neslúži na zlepšenie dosahu smerom hore, ale na zníženie objemu prúdu.

### Komplet ULV kat. št. 365200203A (dodatna oprema)

Demontirajte serijsko rozpršilno šobo in namesto nje montirajte novo (A, slika 9), pri čemer uporabite adapter (B), ki ga je treba pritrditi na pršilno cev (D) s pomočjo objemke (C). Za dosego bolj finega razprševanja je treba montirati kolut ULV (E) in filter za tekočino (F). Le-tega je treba montirati namesto obstoječe PVC cevi.

**⚠ OPOZORILO** - Pri montaži filtra za tekočino (F) morate prilagoditi dolžino obeh PVC cevi tako, da ju odrezete, potem ko ste določili pravi položaj ročaja.

**Nastavitev pršenja - ULV komplet** (sl. 9) ki omogoča učinkovito pršenje izhodnih tekočin in s tem zagotavlja osredotočeno uporabo, brez nepotrebne disperzije in izgub. ULV filter (E, sl. 9-10) ima 6 umerjenih lukenj. Izbrano luknjo nastavite na odprtino (K, sl. 10) na pokrovu (W). Močna sposobnost razprševanja, ki jo zagotavljajo umerjene odprtine, omogoča uporabniku dolgotrajno neprekinjeno delovanje.

**⚠ POZOR!** - Temeljnega pomena je namestitev filtra za tekočine (X, sl. 11), ki preprečuje zamašitev umerjenih lukenj ULV filtra (E).

**⚠ OPOZORILO** - Komplet ULV se uporablja takrat, kadar je potrebna le zelo majhna količina ali kjer listja ne smete močno namočiti. Komplet ULV torej ne služi za povečanje dosega v višino, temveč za zmanjšanje volumna zračnega curka.

### Byggsats ULV kod. 365200203A (tillval)

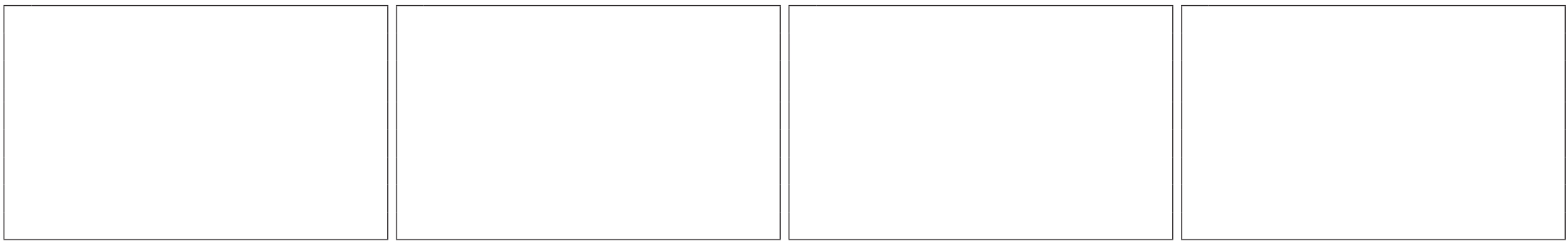
Demontera standardspridaren och montera den nya (A, Fig.9), med adaptern (B) som ska fästas på dimspridarens blåsror (D) med slangklämman (C). För att erhålla en större nebulisering är det nödvändigt att montera skivan ULV (E) och vätskefiltret (F). Den senare ska monteras istället för PVC-röret som sitter på maskinen.

**⚠ FÖRSIKTIGHET** – Vid monteringen av vätskefiltret (F), anpassa de båda PVC-rören, genom att skära av dem efter att ha fastställt det korrekta läget för handtaget.

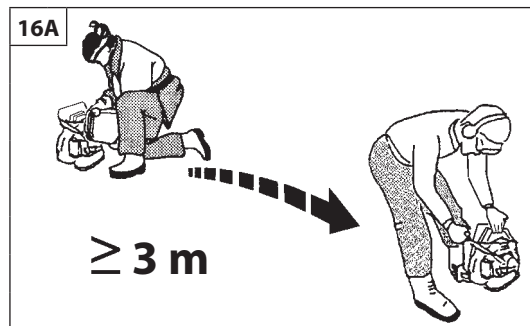
**Inställning av finfördelningen - ULV-sats** (Fig. 9) medföljer maskinen och används för att få optimal finfördelning av vätskorna, vilket garanterar en målinriktad behandling och undviker onödigt slöseri. ULV-filtret (E, Fig. 9-10) är försett med 6 kalibrerade hål. Filtret måste placeras så att det valda hålet hamnar mitt för öppningen (K, Fig. 10) i locket (W). Finfördelningen som garanteras av de kalibrerade hålen ger lång arbetsautonomi.

**⚠ VARNING!** – Det är mycket viktigt att vätskefiltret (X, Fig. 11) monteras för att undvika att de kalibrerade hålen på ULV-filtret (E) sätts igen.

**⚠ FÖRSIKTIGHET** – Byggsatsen ULV ska användas för behandlingar där det behövs litet produkt eller där man enbart ska fukta bladen litet. Byggsatsen ULV tjänar inte till att förbättra prestanda uppåt, men för att minska strålningsvolymen.



Hrvatski	Română	
<b>SKLAPANJE</b>	<b>MONTAREA</b>	
<p><b>Komplet ULV šif. 365200203A (na zahtjev kupca)</b> Skinite standardni difuzor i prikačite novi (A, sl.9), koristeći adapter (B) kojeg morate pričvrstiti na izbačajnu cijev (D) atomizera pomoću obujmice (C). Radi najbolje moguće nebulizacije, potrebno je postaviti ULV disk (E) i pročistač za tekućine (F). Ovog posljednjeg morate staviti umjesto postojeće PVC cijevi.</p> <p><b>⚠ OPREZ</b> - Prilikom postavljanja pročistača za tekućine (F), nakon što ustanovite točno mjesto za držak, odsjecite dvije PVC cijevi kako bi ih prilagodili.</p> <p><b>Podešavanje raspršivanja - Komplet ULV</b> (sl. 9) omogućuje optimalno raspršivanje tekućine na izlazu, jamčeći usmjerenost mlaza i spriječavajući nepotrebne gubitke i rasipanje. Filter ULV (E, sl. 9-10) ima 6 kalibriranih rupica. Odabranu rupicu morate namjestiti prema otvoru (K, sl. 10) na poklopcu (W). Jako raspršivanje koje jamče kalibrirane rupice omogućuje rukovatelju dugu autonomiju u radu.</p> <p><b>⚠ PAŽNJA!</b> – Montiranje filtera za tekućine (X, sl. 11) je od temeljne važnosti, kako bi se spriječilo začepljenje kalibriranih rupica na filteru ULV (E).</p> <p><b>⚠ OPREZ</b> - ULV komplet se mora koristiti za tretiranje kod kojih je potrebna mala količina sredstva ili kad se lišće smije samo malo ovlažiti. Proizlazi da ULV komplet nije namijenjen povećanju domašaja u visinu, nego smanjenju obujma mlaza.</p>	<p><b>Kit ULV cod 365200203A (opciona)</b> Demontați difuzorul de serie și montați-l pe cel nou (A, Fig. 9), utilizând adaptorul (B) care trebuie să fie fixat la tubul de pulverizare (D) al atomizorului prin intermediul colierului (C). Pentru a obține o pulverizare mai fină este necesar să se monteze discul ULV (E) și filtrul de lichide (F). Acesta din urmă trebuie să fie montat în locul tubului din PVC existent.</p> <p><b>⚠ AVERTIZARE</b> – Când montați filtrul de lichide (F), adaptați cele două tuburi din PVC, tăindu-le după ce ați identificat poziția corectă pentru mâner.</p> <p><b>Reglarea pulverizării - Kitul ULV</b> (Fig. 9) care permite o pulverizare optimă a lichidelor care ies, garantând un tratament precis și evitând dispersiile inutile și pierderile. Filtrul ULV (E, Fig. 9-10) este dotat cu 6 orificii calibrate. Orificiul ales trebuie să fie pus în dreptul deschiderii (K, Fig. 10) din capac (W). Pulverizarea intensă garantată de orificiile calibrate permite operatorului o autonomie îndelungată în timpul lucrului.</p> <p><b>⚠ ATENȚIE!</b> – Este absolut necesar să se monteze filtrul pentru lichide (X, Fig. 11), pentru a evita înfundarea orificiilor calibrate ale filtrului ULV (E).</p> <p><b>⚠ AVERTIZARE</b> – Kitul ULV trebuie să fie utilizat pentru tratamente pentru care este necesară o cantitate mică de produs sau în care frunzele trebuie să fie udate doar puțin. Prin urmare, kitul ULV nu servește pentru a îmbunătăți prestațiile jetului îndreptat în sus, ci pentru a reduce volumul jetului.</p>	



Slovensky	Slovenščina	Svenska
<b>MONTÁŽ</b>	<b>MONTAŽA</b>	<b>ASSEMBLERING</b>
<p><b>Súprava dvojitého prúdu kód 365100062 (doplnková)</b> Stroj je upravený tak, že sa naň dá aplikovať súprava na dosiahnutie dvojitého prúdu (doplnková), ktorá umožňuje pracovníkovi vykonávať dvojité ošetrenie kvapalinami (obr.14).</p>	<p><b>Komplet za dvojni curek, kat. št. 365100062 (dodatna oprema)</b> Stroj je predviden za montažo šobe za dvojni curek (dodatna oprema), ki uporabniku omogoča dvojno škropljenje (slika 14).</p>	<p><b>Byggsats dubbel stråle kod. 365100062 (tillval)</b> Maskinen är förberedd för användningen av dubbel stråle (tillval) som gör det möjligt för operatören att utföra en dubbel behandling med vätskor (Fig.14).</p>
<b>NAŠARTOVANIE</b>	<b>ZAGON</b>	<b>START</b>
<p><b>PALIVO</b></p> <p><b>⚠ POZOR: benzín je mimoriadne horľavé palivo. Pri manipulácii s benzínom alebo zmesou palív dávajte veľký pozor. Nefajčite ani sa nepribližujte ku palivu ani ku rozstrekovaču otvoreným ohňom (obr.15).</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aby sa znížilo nebezpečenstvo požiaru a popálenia sa, s palivom zaobchádzajte opatrne. Je veľmi horľavé.</li> <li>• Palivo premiešajte a naplňte ním nádobu vhodnú na uchovávanie paliva (obr.16).</li> <li>• Palivo miešajte vonku, mimo dosahu isker alebo plameňov.</li> <li>• Pred dopĺňaním paliva stroj položte na zem.</li> <li>• Uzáver palivovej nádrže odskrutkujte pomaly, aby sa uvoľnil tlak a zabránilo sa úniku paliva.</li> <li>• Po doplnení paliva pevne uzatvorte uzáver. Vibrácie by mohli spôsobiť jeho uvoľnenie a únik paliva.</li> <li>• Palivo uniknuté z jednotky osušte. Presuňte stroj o približne 3 metre od miesta, kde ste dopĺňali palivo, až potom naštartujte motor (obr.16A).</li> <li>• Nikdy a za žiadnych okolností sa nepokúšajte zapáliť uniknuté palivo.</li> <li>• Počas manipulácie s palivom alebo počas činnosti rozstrekovača nefajčite.</li> <li>• Palivo skladujte na čerstvom, suchom a dobre vetranom mieste.</li> <li>• Neskladujte palivo na miestach, kde je suché listie, slama, papier a pod.</li> <li>• Jednotku a palivo uchovávajte na miestach, kde výpary paliva neprídu do kontaktu s iskrami alebo otvoreným plameňom, ohrievačmi vody a kotlami, elektrickými motormi alebo spínačmi, sporákmi a pod.</li> <li>• Pokiaľ je motor v chode, neotvárajte uzáver palivovej nádrže.</li> <li>• Palivo nepoužívajte na čistenie.</li> <li>• Dávajte pozor, aby ste si palivom nezašpinili odev.</li> </ul>	<p><b>GORIVO</b></p> <p><b>⚠ POZOR: Bencin je močno vnetljivo gorivo. Pri rokovanju z bencinom ali mešanico goriva bodite izredno previdni. Ne kadite in ne približujte se gorivu ali pršilniku z ognjem ali plamenom (slika 15).</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Za zmanjšanje tveganja požara in opeklin vselej ravnajte z gorivom z vso potrebno previdnostjo. Gorivo je izredno močno vnetljivo.</li> <li>• Gorivo mešajte in shranjujte v posodi, ki je odobrena za točenje goriva (slika 16).</li> <li>• Gorivo mešajte na prostem, na mestu, kjer ni nevarnosti isker ali plamenov.</li> <li>• Postavite pršilnik na tla, ugasnite motor in počakajte, da se ohladi, preden začnete nalivati gorivo.</li> <li>• Pokrovček goriva odpirajte počasi, tako da se nadtlak sprostí in da se prepereči uhajanje goriva.</li> <li>• Po končanem dolivanju goriva dobro privijte pokrovček posode za gorivo. Tresljaji lahko povzročijo odvitje pokrovčka in uhajanje goriva.</li> <li>• Obrišite gorivo, ki je izteklo iz stroja. Preden začnete zaganjati motor, premaknite pršilnik za 3 metre proč od mesta, na katerem ste nalivali gorivo (slika 16A).</li> <li>• Nikdar in v nobenem primeru ne poskušajte prižgati iztekega goriva.</li> <li>• Med rokovanjem z gorivom in med uporabo pršilnika ne kadite.</li> <li>• Shranjujte gorivo na hladnem, suhem in dobro zračenem mestu.</li> <li>• Ne shranjujte goriva na krajih, kjer je suho listje, slama, papir itd.</li> <li>• Shranjujte pršilnik in gorivo na takšnih mestih, kjer hlapi goriva ne morejo priti v stik z iskrami ali odprtimi plamenom, kotlom centralne kurjave, elektromotorji ali električnimi stikali, pečmi itd.</li> <li>• Medtem ko motor teče, ne smenjajte pokrovčka s posode za gorivo.</li> <li>• Ne uporabljajte goriva kot čistilnega sredstva.</li> <li>• Pazite, da goriva ne polijete po svojih oblačilih.</li> </ul>	<p><b>BRÄNSLE</b></p> <p><b>⚠ VARNING: bencin är ett extremt lättantändligt bränsle. Använd yttersta försiktighet när du hanterar bencin eller en bränsleblandning. Rök inte och för inte eld eller lågor i närheten av bränslet eller dimspridaren (Fig.15).</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• För att minska risken för eldsvårda och att bränna sig, hantera bränslet med omsorg. Det är mycket lättantändligt.</li> <li>• Skaka och fyll bränslet i en behållare som är godkänd för bränslet (Fig.16).</li> <li>• Blanda bränslet utomhus där det inte finns några gnistor eller lågor.</li> <li>• Placera den på marken, stäng av motorn och låt den kylas av innan du tankar.</li> <li>• Lossa tanklocket försiktigt för att släppa ut trycket och undvika bränslespill.</li> <li>• Skruva åt tanklocket ordentligt efter tankningen. Vibrationerna kan orsaka att tanklocket lossnar och att bränsle läcker ut.</li> <li>• Torka upp bränslet som har läckt ut från enheten. Flytta maskinen 3 meter från tankningsplatsen innan du startar motorn (Fig.16A).</li> <li>• Försök under inga omständigheter att bränna upp bränsle som har läckt ut.</li> <li>• Rök inte under hanteringen av bränslet eller under funktionen av dimspridaren.</li> <li>• Lagra bränslet på en sval, torr och väl ventilerad plats.</li> <li>• Lagra inte bränslet på platser mer torra blad, halm, papper etc.</li> <li>• Förvara enheten och bränslet på platser där bränsleångorna inte kommer i kontakt med gnistor eller öppen eld, vattenkokare för uppvärmning, elektriska motorer eller brytare, ugnar, etc.</li> <li>• Ta inte av tanklocket när motorn är igång.</li> <li>• Använd inte bränsle för rengöringsändamål.</li> <li>• Se till att inte spilla bränsle på dina kläder.</li> </ul>

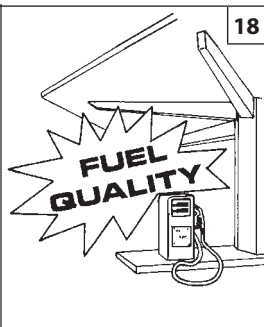


--	--	--	--

Hrvatski	Română	
<b>SKLAPANJE</b>	<b>MONTAREA</b>	
<p><b>Komplet za dvostruki mlaz šif. 365100062 (na zahtjev kupca)</b> Stroj je tvornički prilagođen za primjenu dvostrukog mlaza (na zahtjev kupca), koji rukovatelju omogućuje obavljanje dvostrukog tretmana tekućinama (sl.14).</p>	<p><b>Kit jet dublu cod 365100062 (opțional)</b> Aparatul este pregătit pentru aplicarea jetului dublu (opțional) care permite operatorului să efectueze un tratament dublu cu lichide (Fig. 14).</p>	
<b>POKRETANJE</b>	<b>PORNIREA</b>	
<p><b>GORIVO</b></p> <p><b>⚠ PAŽNJA:</b> benzin je krajnje zapaljivo gorivo. Budite krajnje oprezni prilikom rukovanja benzinom ili mješavinom goriva. Nemojte pušiti ni približavati vatru ili plamen blizu goriva ili atomizera (sl.15).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kako biste smanjili opasnost od izbijanja požara ili od zadobivanja opekline, gorivom rukujte pažljivo. Ono je vrlo zapaljivo.</li> <li>• Protresite i stavite gorivo u posudu namijenjenu za njegovo držanje (sl.16).</li> <li>• Promiješajte gorivo na otvorenom, gdje nema iskri ili plamena.</li> <li>• Namjestite na tlo, zaustavite motor i ostavite da se ohladi prije nego što ćete nadoliti gorivo.</li> <li>• Polako odvijte poklopac za gorivo kako bi se otpustio unutrašnji tlak i da biste izbjegli istjecanje goriva.</li> <li>• Poslije nalijevanja, čvrsto pritegnite poklopac goriva. Trešnja može biti uzrokom odvijanja poklopca te istjecanja goriva.</li> <li>• Posušite gorivo koje je isteklo iz uređaja. Prije pokretanja motora, stroj premjestite na 3 metra udaljenosti od mjesta na kojem ste nalijevali gorivo (sl.16A).</li> <li>• Nemojte nikada i ni u kojim uvjetima pokušavati zapaliti gorivo koje je isteklo.</li> <li>• Nemojte pušiti tijekom rukovanja gorivom ili dok je atomizer u pogonu.</li> <li>• Gorivo skladištite na svježem, suhom i dobro prozračenom mjestu.</li> <li>• Nemojte skladištiti gorivo na mjestima gdje ima suhog lišća, slame, papira, itd.</li> <li>• Uređaj i gorivo pohranjujte na mjestima gdje isparenja goriva neće moći doći u doticaj s iskrama ili otvorenim plamenom, grijačima vode za grijanje, električnim motorima ili prekidačima, pećnicama, itd.</li> <li>• Dok je motor u pogonu, nemojte skidati poklopac sa spremnika goriva.</li> <li>• Ne koristite gorivo kao sredstvo za čišćenje.</li> <li>• Pazite da ne prolijete gorivo po vlastitoj odjeći.</li> </ul>	<p><b>CARBURANTUL</b></p> <p><b>⚠ ATENȚIE:</b> benzina este un carburant extrem de inflamabil. Aveți foarte mare grijă când manipulați benzină sau un amestec de combustibili. Nu fumați și nu aduceți foc sau flăcări în apropierea carburantului sau a atomizorului (Fig. 15).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pentru a reduce riscul de incendiu și de arsuri, manipulați cu grijă carburantul. Este foarte inflamabil.</li> <li>• Agitați și puneți combustibilul într-un recipient aprobat pentru carburant (Fig. 16).</li> <li>• Amestecați combustibilul în aer liber, într-un loc unde nu sunt scântei sau flăcări.</li> <li>• Puneți aparatul pe sol, oprți motorul și lăsați-l să se răcească înainte de a efectua alimentarea.</li> <li>• Desfaceți încet bușonul de carburant, pentru a elibera presiunea și pentru a evita ieșirea carburantului.</li> <li>• Strângeți bine bușonul de carburant după alimentare. Vibrațiile pot cauza o slăbire a bușonului și ieșirea carburantului.</li> <li>• Ștergeți combustibilul care a dat pe dinafară din aparat. Deplasați aparatul la 3 metri distanță față de locul în care s-a efectuat alimentarea, înainte de a porni motorul (Fig. 16A).</li> <li>• Nu încercați niciodată să ardeți combustibilul care a dat pe dinafară, în nicio împrejurare.</li> <li>• Nu fumați în timp ce manipulați combustibilul sau în timpul funcționării atomizorului.</li> <li>• Păstrați carburantul într-un loc răcoros, uscat și bine aerisit.</li> <li>• Nu păstrați combustibilul în locuri cu frunze uscate, paie, hârtie etc.</li> <li>• Păstrați aparatul și carburantul în locuri în care vaporii de carburant nu vin în contact cu scântei sau flăcări libere, cu boilere de apă pentru încălzire, cu motoare electrice sau întrerupătoare, cuptoare etc.</li> <li>• Nu scoateți bușonul rezervorului când motorul este în funcțiune.</li> <li>• Nu folosiți combustibil pentru operațiunile de curățare.</li> <li>• Aveți grijă să nu vărsați carburant pe hainele dv.</li> </ul>	



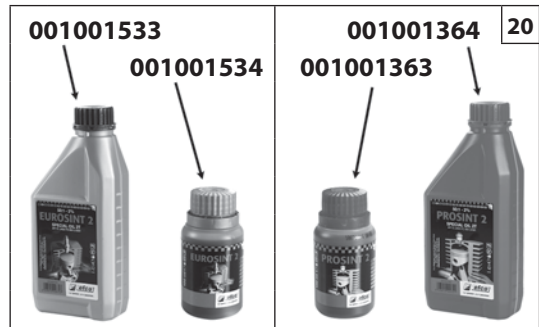
17



18

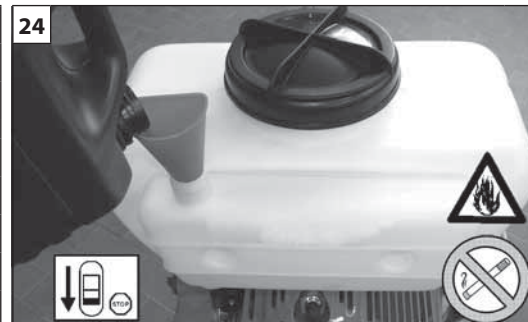
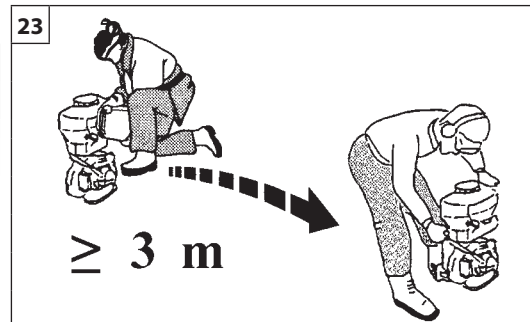
BENZÍN - BENZIN BENSIN - BENZIN BENZINÄ	OLEJ - OLJE OLJA - ULJE - ULEI			
	2% - 50:1		4% - 25:1	
ℓ	ℓ	(cm <sup>3</sup> )	ℓ	(cm <sup>3</sup> )
1	0,02	(20)	0,04	(40)
5	0,10	(100)	0,20	(200)
10	0,20	(200)	0,40	(400)
15	0,30	(300)	0,60	(600)
20	0,40	(400)	0,80	(800)
25	0,50	(500)	1,00	(1000)

19

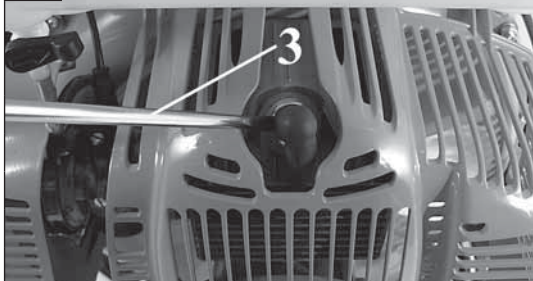


20

Slovensky	Slovenščina	Svenska
<b>NAŠTARTOVANIE</b>	<b>ZAGON</b>	<b>START</b>
<p><b>PALIVO</b> Tento stroj je poháňaný dvojtaktným motorom a vyžaduje prípravu zmesi benzínu a oleja pre 2-taktné motory. Pripravte zmes bezolovnatého benzínu a oleja pre dvojtaktné motory v čistej nádobe, ktorá je vhodná na uchovávanie benzínu (obr.17).</p> <p><b>ODPORUČANÉ PALIVO:</b> TENTO MOTOR JE SCHVÁLENÝ NA NAPÁJANIE BEZOLOVNATÝM 89 OKTÁNOVÝM BENZÍNOM PRE MOTOROVÉ VOZIDLÁ ((R + M) / 2) ALEBO S VYŠŠÍM OKTÁNOVÝM ČÍSLOM (Obr.18). Zmiešajte olej pre dvojtaktné motory s benzínom podľa pokynov na obale. Odporúčame vám používať olej pre 2-taktné motory Efco v pomere <b>2% (1:50)</b>, vyvinutý špeciálne pre všetky dvojtaktné motory chladené vzduchom Efco.</p> <p>Správne pomery zmesi olej/palivo uvedené v schéme (obr.19) sa vzťahujú na motorový olej Efco <b>PROSINT 2</b> a <b>EUROSINT 2</b> (obr. 20) alebo na rovnocenný kvalitný olej (<b>špecifikácie JASO FD alebo ISO L-EGD</b>). Keď špecifikácie oleja <b>NIE SÚ</b> rovnocenné alebo nie sú známe, použite zmes v pomere <b>4% (1:25)</b>.</p> <p><b>⚠️ UPOZORNENIE: NEPOUŽÍVAJTE OLEJ PRE MOTOROVÉ VOZIDLÁ ANI PRE 2-TAKTNÉ LODNÉ MOTORY.</b></p> <p><b>⚠️ UPOZORNENIE:</b> - Kupujte iba také množstvo paliva, ktoré spotrebujete; nekupujte viac, ako spotrebujete počas jedného alebo dvoch mesiacov; - Benzín uchovávajte v hermeticky uzavretej nádrži, na čerstvom a suchom mieste.</p> <p><b>⚠️ UPOZORNENIE - Pri príprave zmesi nikdy nepoužívajte palivo s obsahom etanolu vyšším ako 10 %; môže sa použiť gasohol (zmes benzínu a etanolu) s percentuálnym obsahom etanolu do 10 % alebo palivo E10.</b></p> <p><b>POZNÁMKA</b> - Pripravujte vždy iba také množstvo zmesi, ktoré potrebujete, nenechávajte palivo dlho v nádrži alebo v kanistri. Odporúča sa použitie stabilizačnej látky <b>Emak ADDITIX 2000</b> s kódom 001000972, ktorá umožňuje uskladniť palivovú zmes na dobu 30 dní.</p> <p><b>Benzín s obsahom alkylov</b></p> <p><b>⚠️ UPOZORNENIE - Benzín s obsahom alkylov nemá rovnakú hustotu ako normálny benzín. Preto motory nastavené na normálny benzín si môžu vyžadovať odlišné nastavenie skrutky H. Pri tomto postupe sa musíte obrátiť na autorizované servisné stredisko.</b></p> <p><b>DOPŔŇANIE PALIVA (Obr.24)</b> Pred doplnením zmesi bandaskou potraсте (obr.22).</p>	<p><b>POGONSKO GORIVO</b> Stroj poganja dvotaktni motor, ki kot gorivo uporablja mešanico bencina in olja za 2-taktné motorje. Zmešajte neosvinčeni bencin in olje za dvotaktné motorje v čisti posodi, ki je odobrena za točenje bencina (slika 17).</p> <p><b>PRIPOROČENO GORIVO:</b> MOTOR JE ATESTIRAN ZA DELOVANJE Z NEOSVINČENIM BENCINOM ZA POGON MOTORNIH VOZIL, KATEREGA OKTANSKO ŠTEVILO JE 89 ((R + M) / 2) ALI VEČ (slika 18).</p> <p>Olje za 2-taktné motorje zmešajte z bencinom po navodilih na njegovi embalaži.</p> <p>Priporočamo vam uporabo olja za 2-taktné motorje Efco v razmerju <b>2% (1:50)</b>, ki je izdelano posebej za dvotaktné motorje z zračnim hlajenjem Efco.</p> <p>Pravilno razmerje olja/goriva, navedeno v tabeli (slika 19), velja v primeru uporabe olja za dvotaktné motorje Efco <b>PROSINT 2</b> ali <b>EUROSINT 2</b> (slika 20) ali enakovrednega visokokakovostnega olja (<b>po karakteristikah standarda JASO FD oziroma ISO L-EGD</b>). Kadar karakteristike olja <b>NISO</b> enakovredne ali niso znane, pripravite mešanico olja in goriva v razmerju <b>4% (1:25)</b>.</p> <p><b>⚠️ OPOZORILO: NE UPORABLJAJTE OLJA ZA MOTORNÁ VOZILA OZIROMA OLJA ZA 2-TAKTNE IZVENKRMNE MOTORJE.</b></p> <p><b>⚠️ OPOZORILO:</b> - Kupite samo toliko goriva, kolikor ga potrebujete za svojo uporabo; ne kupite ga več, kot ga boste porabili v enem ali dveh mesecih; - Bencin shranjujte v hermetično zaprti posodi, na hladnem in suhem mestu.</p> <p><b>⚠️ OPOZORILO - Pri pripravi mešanice nikdar ne uporabljajte goriva z več kot 10 % etanola; dovoljena je uporaba gasohola (mešanice bencina in etanola) z do 10 % vsebnostjo etanola ali goriva E10.</b></p> <p><b>OPOMBA</b> - Pripravite samo toliko mešanice, kolikor jo potrebujete za takojšnje uporabo; ne puščajte goriva v rezervoarju ali v posodi daljši čas. Priporočamo uporabo stabilizatorja za gorivo <b>Emak ADDITIX 2000</b> – kat. št. 001000972, s katerim mešanica ohrani kakovost 30 dni.</p> <p><b>Alkilirani bencin</b></p> <p><b>⚠️ OPOZORILO - Alkilirani bencin nima enake gostote kakor navadni bencin. Zato je pri motorjih, ki so nastavljeni za uporabo navadnega bencina, potrebna drugačna nastavitve vijaka H. Za ta poseg se morate obrniti na pooblašeni servis.</b></p> <p><b>POLNJENJE REZERVOARJA (slika 24)</b> Preden nalijete gorivo v rezervoar, pretresite ročko z mešanico (slika 22).</p>	<p><b>BRÄNSLE</b> Denna produkt drivs med en 2-taktsmotor och kräver en förblandning av bensin och olja för 2-taktsmotorer. Förblanda blyfri bensin och olja för tvåtaktsmotorer i ren behållare godkänd för bensin (Fig.17).</p> <p><b>REKOMMENDERAT BRÄNSLE:</b> DENNA MOTOR HAR CERTIFIERATS FÖR ATT FUNGERA MED BLYFRI FORDONSBENSIN MED ETT OKTANTAL 89 ((R + M)/2) ELLER MED ETT HÖGRE OKTANTAL (Fig.18).</p> <p>Blanda motoroljan för 2-taktsmotorer med bensen genom att följa anvisningarna på förpackningen.</p> <p>Du rekommenderas att använda olja för 2-taktsmotorer Efco <b>2 % (1:50)</b> speciellt formulerad för alla luftkylda tvåtaktsmotorer Efco.</p> <p>De korrekta proportionerna olja/bensin visade i nedanstående tabell (Fig.19) är lämpliga om man använder motorolja Efco <b>PROSINT 2</b> och <b>EUROSINT 2</b> (Fig.20) eller en likvärdig motorolja av hög kvalitet (<b>specifikationer JASO FD eller specifikationer ISO L-EGD</b>). När oljespecifikationerna <b>INTE</b> är likvärdiga eller inte är kända, använd ett <b>4 % (1:25)</b> blandningsförhållande.</p> <p><b>⚠️ FÖRSIKTIGHET: ANVÄND INTE FORDONSOLJA ELLER OLJA FÖR 2-TAKTS UTOMBORDSMOTORER.</b></p> <p><b>⚠️ FÖRSIKTIGHET:</b> - Köp enbart bensinmängden som är nödvändig för din förbrukning; köp inte mer än vad du använder under en eller två månader; - Förvara bensen i en hermetiskt tillsluten behållare på en torr och kall plats.</p> <p><b>⚠️ FÖRSIKTIGHET - Använd aldrig bränsle med en etanolhalt över 10 %. Gasohol (en blandning av bensin och etanol) med en etanolhalt upp till 10 % eller E10 bränsle accepteras.</b></p> <p><b>ANM. - Gör bara i ordning så mycket bränsleblandning som krävs för användningen. Lämna inte någon bränsleblandning för länge varken i behållaren eller i tanken. Vi rekommenderar att bränslestabilisatorn <b>Emak ADDITIX 2000</b>, artikelnummer 001000972, används om blandningen skall sparas så lång tid som 30 dagar.</b></p> <p><b>Alkylerad bensin</b></p> <p><b>⚠️ FÖRSIKTIGHET - Alkylerad bensin har inte samma densitet som normal bensin. Det betyder att motorer som ställts in med normal bensin kan kräva en annorlunda inställning av skruven H. Detta måste göras av en auktoriserad serviceverkstad.</b></p> <p><b>PÅFYLNING (Fig.24)</b> Skaka bränslebehållaren innan du fyller på bränsle (Fig.22).</p>



Hrvatski	Română	
<p align="center"><b>POKRETANJE</b></p>	<p align="center"><b>PORNIREA</b></p>	
<p><b>GORIVO</b> Ovaj se uređaj pokreće pomoću dvotaktnog motora i koristi pripremljenu mješavinu benzina i ulja za dvotaktne motore. Pripremite mješavinu bezolovnog benzina i ulja za dvotaktne motore u čistoj posudi namijenjenoj držanju benzina (sl.17).</p> <p><b>PREPORUČUJE SE GORIVO:</b> OVAJ JE MOTOR CERTIFICIRAN ZA RAD S BEZOLOVNIIM BENZINOM OD 89 OKTANA ZA AUTOMOBILE ([R + M] / 2) I S VIŠIM OKTANSKIM BROJEM (sl.18).</p> <p>Shodno uputama na ambalaži, promiješajte ulje za dvotaktne motore s benzinom.</p> <p>Savjetujemo vam da rabite ulje za dvotaktne motore Efco s <b>2% (1:50)</b>, koje je specijalno pripravljeno za sve dvotaktne motore Efco hlađene zrakom. Ispravni omjeri ulja i goriva naznačeni u pregledu (sl.19) pogodni su kod uporabe motornog ulja Efco <b>PROSINT 2</b> i <b>EUROSINT 2</b> (sl.20) ili drugog istovrijednog, visoko kvalitetnog motornog ulja (<b>po specifikacijama JASO FD ili ISO L-EGD</b>). Kada specifikacije ulja <b>NISU</b> istovrijedne ili su nepoznate, koristite omjer mješavine ulja i goriva od <b>4% (1:25)</b>.</p> <p><b>⚠ OPREZ: NE RABITE ULJE ZA MOTORNA VOZILA, NITI ULJE ZA VANBRODSKE DVOTAKTNE MOTORE.</b></p> <p><b>⚠ OPREZ:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kupujte isključivo količine goriva koje odgovaraju vašoj potrošnji; ne kupujte ga više od količine koju ćete potrošiti za jedan ili dva mjeseca;</li> <li>- pohranjujte benzin u hermetički zatvorenoj posudi, na svježem i suhom mjestu.</li> </ul> <p><b>⚠ OPREZ - Za mješavinu nemojte nikad koristiti gorivo s postotkom etanola većim od 10%; prihvatljivi su gasohol (mješavina benzina i etanola) s postotkom etanola do 10% ili gorivo E10.</b></p> <p><b>NAPOMENA</b> - Pripremite samo količinu mješavine koja vam je potrebna: nemojte je držati dugo vremena u spremniku ili u kanti. Savjetujemo korištenje <b>Emakovog</b> stabilizatora goriva <b>ADDITIX 2000</b>, šif. 001000972, koji omogućuje očuvanje mješavine u trajanju od 30 dana.</p> <p><b>Alkilatni benzin</b></p> <p><b>⚠ OPREZ - Alkilatni benzin nije iste gustoće kao i onaj normalni. Stoga motori koji su regulirani normalnim benzinom mogu zahtijevati drugačije podešavanje vijka H. Za vršenje te radnje trebate se obratiti ovlaštenom servisnom centru.</b></p> <p><b>NALIJEVANJE GORIVA (sl.24)</b> Promiješajte gorivo u kanti prije nego što ga ulijete u spremnik (Slika 22).</p>	<p><b>CARBURANTUL</b> Acest produs este acționat de un motor în 2 timpi și necesită preamestecarea benzinei și a uleiului pentru motoare în 2 timpi. Preamestețați benzina fără plumb și ulei pentru motoare în doi timpi într-un recipient curat, omologat pentru benzina (Fig. 17).</p> <p><b>CARBURANT RECOMANDAT:</b> ACEST MOTOR ESTE CERTIFICAT PENTRU A FUNCȚIONA CU BENZINA FĂRĂ PLUMB, PENTRU AUTOMOBILE, CU CIFRA OCTANICĂ 89 ([R + M] / 2) SAU CU O CIFRĂ OCTANICĂ MAI MARE (FIG. 18).</p> <p>Amestecați uleiul pentru motoare în 2 timpi cu benzina, conform instrucțiunilor de pe ambalaj.</p> <p>Vă recomandăm să utilizați ulei pentru motoare în 2 timpi Efco la <b>2% (1:50)</b>, formulat în mod special pentru toate motoarele în doi timpi răcite cu aer Efco.</p> <p>Proporțiile corecte de ulei/carburant indicate în prospect (Fig. 19) sunt adecvate când se folosește ulei pentru motoare Efco <b>PROSINT 2</b> și <b>EUROSINT 2</b> (Fig. 20) sau un ulei de motoare echivalent, cu o calitate ridicată (<b>specificații JASO FD sau ISO L-EGD</b>). Când specificațiile uleiului <b>NU</b> sunt echivalente sau nu sunt cunoscute, utilizați un raport de amestecare ulei/carburant de <b>4% (1:25)</b>.</p> <p><b>⚠ AVERTIZARE: NU FOLOSIȚI ULEI PENTRU AUTOVEHICULE SAU PENTRU MOTOARE OUTBOARD ÎN 2 TIMPI.</b></p> <p><b>⚠ AVERTIZARE:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Cumpărați doar cantitatea de carburant necesară în funcție de consumul dv.; nu cumpărați mai mult decât ceea ce veți folosi în una sau două luni;</li> <li>- Păstrați benzina într-un recipient închis ermetic, într-un loc răcoros și uscat.</li> </ul> <p><b>⚠ ATENȚIE - Pentru amestec, nu utilizați niciodată un carburant cu un procent de etanol mai mare de 10%; se poate folosi gazohol (amestec de benzină și etanol) cu un procent de etanol de până la 10% sau carburant E10.</b></p> <p><b>NOTĂ</b> - Preparați doar cantitatea de amestec necesară pentru utilizare; nu lăsați amestecul în rezervor sau în canistră mult timp. Se recomandă să se utilizeze stabilizator pentru carburant <b>Emak ADDITIX 2000</b> cod. 001000972, pentru a păstra amestecul pe o perioadă de 30 zile.</p> <p><b>Benzină alchilată</b></p> <p><b>⚠ AVERTIZARE - Benzina alchilată nu are aceeași densitate ca benzina normală. De aceea, motoarele reglate cu benzină normală pot necesita o reglare diferită a șurubului H. Pentru această operație trebuie să vă adresați unui Centru de Asistență Autorizat.</b></p> <p><b>ALIMENTAREA (Fig. 24)</b> Agitați canistra cu amestec înainte de a efectua alimentarea (Fig. 22).</p>	



Slovensky

## NAŠARTOVANIE

**⚠ POZOR: dodržiavajte bezpečnostné predpisy o manipulácii s palivom. Pred dopĺňaním paliva vždy vypnite motor. Palivo nikdy nedopĺňajte, keď je stroj alebo motor v činnosti a kým sú horúce. Pred naštartovaním motora sa presuňte aspoň o 3 m od miesta, kde ste dopĺňali palivo (obr.23). NEFAJČTE!**

1. Očistite okolie uzáveru paliva, aby ste predišli znečisteniu nádrže.
2. Uzáver palivovej nádrže uvoľnite pomaly.
3. Opatrne nalejte palivovú zmes do nádrže. Zabráňte rozliatiu.
4. Pred vrátením uzáveru na miesto očistite a skontrolujte tesnenie.
5. Uzáver palivovej nádrže naskrutkujte na miesto, utiahnite. Poutierajte prípadne rozliate palivo.

**POZN: je normálne, že nový motor počas prvého použitia dymí.**

**⚠ POZOR: skontrolujte, či nedochádza k úniku paliva a, ak k nim dochádza, pred používaním ich odstráňte. Podľa potreby zavolajte servisné stredisko predajcu.**

## Motor je zahltený

- Prepnite vypínač zapalovania Zap./Vyp. do polohy **STOP**.
- Vsuňte vhodný nástroj pod koncovku sviečky (3, Obr.24A).
- Vypáňte koncovku sviečky.
- Sviečku odskrutkujte a osušte.
- Plynovú páčku úplne stlačte.
- Potiahnite štartovacie lanko niekoľkokrát, aby sa vyčistila spaľovacia komora.
- Upevnite sviečku späť a zapojte koncovku sviečky, zatlačte koncovku **pevne** – zmontujte ostatné časti.
- Prepnite vypínač zapalovania Zap./Vyp. do štartovacej polohy **I**.
- Páčku sýtiča nastavte do OTVORENEJ polohy – aj keď je motor studený.
- Teraz naštartujte motor.

Slovenščina

## ZAGON

**⚠ POZOR: pri rokovanju z gorivom upoštevajte varnostne napotke. Pred polnjenjem goriva vselej ugasnite motor. Nikdar ne dolivajte goriva, kadar motor teče ali kadar je vroč. Pred zagonom motorja se premaknite vsaj 3 m od mesta, na katerem ste natočili gorivo (slika 23). NE KADITE!**

1. Očistite površino okoli pokrovčka za gorivo, da preprečite morebitno onesnaženje goriva.
2. Pokrovček za gorivo odvijajte počasi.
3. Previdno natočite mešanico goriva v posodo za gorivo. Pazite, da goriva ne polijete.
4. Preden znova privijete pokrovček za gorivo, očistite in preglejte tesnilo.
5. Nato takoj privijte pokrovček za gorivo in ga pritegnite z roko. Odstranite morebitne ostanke razlitega goriva.

**OPOMBA: povsem normalno je, da nov motor pri prvi uporabi in tudi še kasneje oddaja dim.**

**⚠ POZOR: preverite, ali morda kje pušča gorivo, in v takšnem primeru pred začetkom odpravitve vzrok puščanja. Po potrebi se obrnite na servisno službo podjetja, kjer ste kupili stroj.**

## Motor je poplavljen

- Stikalo za vklop premaknite v izklopljen položaj **“STOP”**.
- Vstavite ustrezno orodje v kapo vžigalne svečke (3, Slika 24A).
- Odstranite kapo vžigalne svečke.
- Odvijte in posušite vžigalno svečko.
- Na široko odprite dušilno loputo.
- Večkrat potegnite vrvice zaganjalnika, da očistite izgorevalno komoro.
- Ponovno namestite vžigalno svečko in priključite kapo vžigalne svečke; **močno** jo pritisnite navzdol – ponovno sestavite ostale dele.
- Stikalo za vklop prestavite v I, to je položaj za vklop.
- Ročico naprave za hladni zagon prestavite v odprti položaj (**“OPEN”**) – tudi če je motor hladen.
- Zaženite motor.

Svenska

## START

**⚠ WARNING: följ säkerhetsanvisningarna för hantering av bränsle. Stäng alltid av motorn innan du tankar. Fyll aldrig på bränsle i en maskin med motor igång eller varm motor. Flytta dig minst 3 meter ifrån platsen där bränslepåfyllningen har utförts innan du startar motorn (fig.23). RÖK INTE!**

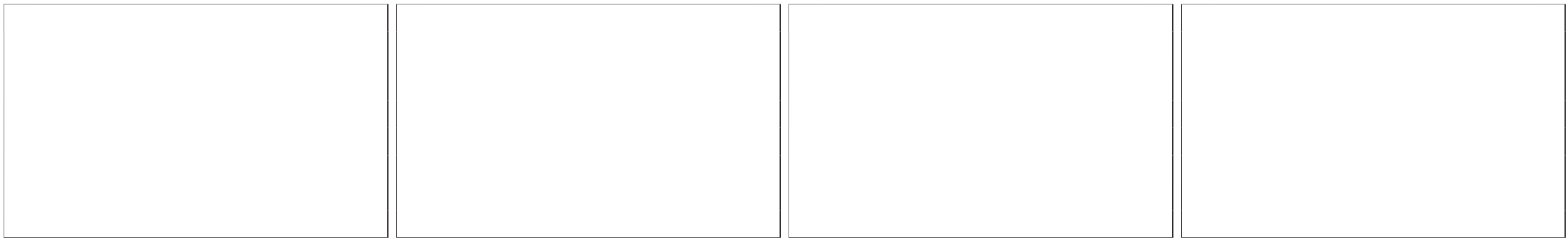
1. Rengör ytan runt tanklocket för att undvika föroreningar.
2. Lossa tanklocket försiktigt.
3. Fyll försiktigt i bränsleblandningen i tanken. Undvik spill.
4. Innan du sätter på tanklocket, rengör och kontrollera tätningen.
5. Sätt omgående tillbaka tanklocket och skruva åt det för hand.

Avlägsna eventuella bränslespill.  
**OBS: det är normalt att en ny motor avger rök under och efter den första användningen.**

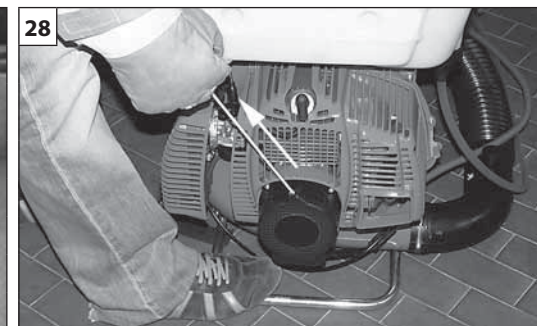
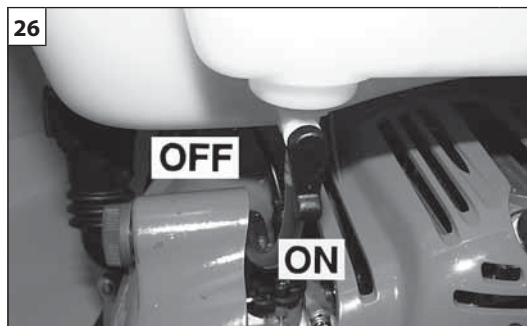
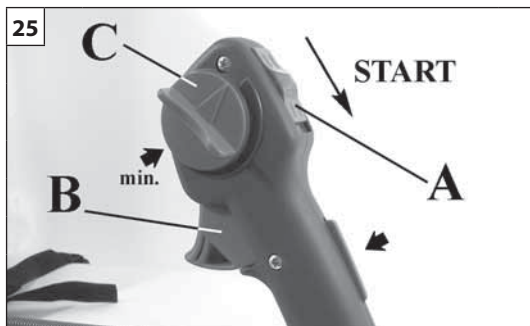
**⚠ WARNING: kontrollera om det finns bränsleläckage och om så är fallet avlägsna dem för användningen. Om nödvändigt, kontakta återförsäljarens kundservice.**

## Motorn är flödad

- Ställ kontakten on/off på **STOP**.
- För in lämpligt verktyg i tändstiftshylsan (3, bild 24A).
- Lossa tändstiftshylsan.
- Skruva av och torka tändstiftet.
- Sätt på fullgas.
- Dra startlinna flera gånger för att rensa brännkammaren.
- Sätt tillbaka tändstiftet och anslut tändstiftshylsan, tryck den nedåt **med kraft** – montera de övriga delarna.
- Ställ kontakten on/off på I, startläge.
- Ställ chokereglaget på OPEN – även om motorn är kall.
- Starta nu motorn.



Hrvatski	Română	
<b>POKRETANJE</b>	<b>PORNIREA</b>	
<p><b>⚠ PAŽNJA:</b> pri rukovanju gorivom pridržavajte se sigurnosnih naputaka. Prije dolijevanja goriva, uvijek ugasite motor. Nemojte nikad dolijevati gorivo u stroj dok motor radi ili je topao. Prije pokretanja motora, premjestite se barem 3 m od mjesta na kome ste nalijevali gorivo (sl. 23). <b>NEMOJTE PUŠITI!</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>Očistite površinu oko poklopca za gorivo kako biste izbjegli njegovo zagađivanje.</li><li>Polako odvijte poklopac za gorivo.</li><li>Pažljivo ulijte mješavinu goriva u spremnik. Pazite da se ne prolje.</li><li>Prije vraćanja poklopca na mjesto, očistite i provjerite brtvu.</li><li>Odmah vratite poklopac goriva na mjesto i ručno ga pritegnite. Uklonite gorivo koje se eventualno izlilo.</li></ol> <p><b>NAPOMENA: normalna je pojava da novi motor izbacuje dim tijekom i nakon prvog korištenja.</b></p> <p><b>⚠ PAŽNJA:</b> provjerite da nema istjecanja goriva, a ukoliko do njih dođe, uklonite ih prije uporabe. Ukoliko se ukaze potrebnim, stupite u vezu sa službom tehničke pomoći vašega prodavača.</p> <p><b>Motor je preplavljen</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>Namjestite prekidač uključeno/isključeno na <b>STOP</b>.</li><li>Uvucite prikladni alat u sjedište svjeće (3, sl. 24A).</li><li>Sustavom poluge podignite sjedište svjeće.</li><li>Odvijte i osušite svjećicu.</li><li>Širom otvorite upusni priklopac.</li><li>Povucite konop startera nekoliko puta da bi se komora za sagorijevanje očistila.</li><li>Ponovno namjestite svjećicu i spojite njeno sjedište, pritisnite ga <b>čvrsto</b> prema dole i sklopite druge dijelove.</li><li>Namjestite prekidač uključeno/isključeno na I - položaj za pokretanje.</li><li>Namjestite čok na položaj OTVORENO - iako je motor hladan.</li><li>Sad pokrenite motor.</li></ul>	<p><b>⚠ ATENȚIE:</b> respectați instrucțiunile de siguranță referitoare la mânărea carburantului. Opriți întotdeauna motorul înainte de a alimenta. Nu adăugați niciodată carburant într-un aparat care are motorul în funcțiune sau cald. Deplasați-vă la cel puțin 3 m față de locul în care s-a efectuat alimentarea, înainte de a porni motorul (fig. 23). <b>NU FUMAȚI!</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>Curățați suprafața din jurul bușonului de carburant, pentru a evita contaminarea.</li><li>Desfaceți încet bușonul de carburant.</li><li>Turnați cu atenție amestecul de carburant în rezervor. Evitați să vărsați pe dinafară.</li><li>Înainte de a pune la loc bușonul de carburant, curățați și controlați garnitura.</li><li>Puneți imediat la loc bușonul de carburant, strângându-l cu mâna. Ștergeți eventualul carburant revărsat.</li></ol> <p><b>NOTĂ: este normal ca un motor nou să emită fum în timpul primei utilizări și după aceea.</b></p> <p><b>⚠ ATENȚIE:</b> controlați să nu existe pierderi de carburant și, dacă există, eliminați-le înainte de utilizare. Dacă este necesar, contactați serviciul de asistență al dealerului dv.</p> <p><b>Motor înecat</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>Poziționați întrerupătorul de masă pe <b>STOP</b>.</li><li>Aplicați un instrument adecvat pe căpăcelul bujiei (3, Fig. 24A).</li><li>Ridicați căpăcelul bujiei.</li><li>Deșurubați și uscați bujia.</li><li>Deschideți complet robinetul.</li><li>Trageți de șnurul de pornire de câteva ori, pentru a goli camera de ardere.</li><li>Puneți la loc bujia și aplicați căpăcelul, apăsându-l <b>cu fermitate</b>.</li><li>Puneți întrerupătorul de funcționare pe I, poziția de pornire.</li><li>Aduceți maneta de șoc pe poziția OPEN, chiar dacă motorul e rece.</li><li>Porniți motorul.</li></ul>	



Slovensky	Slovenščina	Svenska
<p align="center"><b>NAŠARTOVANIE</b></p>	<p align="center"><b>ZAGON</b></p>	<p align="center"><b>START</b></p>
<p><b>ŠTARTOVANIE MOTORA</b>            Skontrolujte, či sa páčka plynu (B, Obr.25) voľne pohybuje a či je blokovanie plynu (C) v polohe minima.            Štartovaciu páčku (A, Obr.25) nastavte do polohy "START".            Otvorte kohútik paliva jeho presunutím do polohy ON (obr.26).            Presuňte páčku (1) (obr.27) do polohy CLOSE (iba pri štartovaní studeného motora).            Pridržte stroj, pomaly potiahnite štartovaciu rukoväť, až kým nepocítite odpor, potom energicky potiahnite, aby motor naskočil (obr.28).            Teraz vráťte páčku (1) (obr.27) do polohy OPEN a ešte niekoľkokrát silno potiahnite, aby sa motor správne rozbehol.</p> <p><b>⚠ UPOZORNENIE - Pri štartovaní teplého motora nepoužívajte sýtič.</b></p> <p><b>ZÁBEH MOTORA</b>            Motor dosiahne svoj maximálny výkon po 5-8 hodinách práce.            Počas zábehu nenechajte motor bežať na voľnobehu pri maximálnych otáčkach, aby ste predišli zbytočnému namáhaniu.</p> <p><b>⚠ POZOR! - Počas zábehu nemeňte nastavenie karburátora, ak si myslíte, že by sa tým zvýšil výkon; motor by sa mohol poškodiť.</b></p>	<p><b>ZAGON MOTORJA</b>            Prepričajte se, da vzvod za plin (B, slika 25) deluje pravilno in da je omejevalnik plina (C) v položaju za prosti tek.            Premaknite stikalo A (slika 25) v položaj START.            Odprite pipico na rezervoarju za gorivo tako, da jo premaknete v položaj ON (slika 26).            Premaknite vzvod (1) (slika 27) v položaj CLOSE (samo pri zagonu hladnega motorja).            Dobro držite stroj, počasi potegnite ročaj za zaganjanje in vlecite, dokler ne začutite upora, tedaj močno potegnite, dokler motor ne začne vžigati (slika 28).            Tedaj premaknite vzvod (1) (slika 27) v položaj OPEN in še nekajkrat odločno potegnite, dokler motor ne steče.</p> <p><b>⚠ POZOR - Kadar je motor vroč, ne uporabljajte lopute za zagon motorja.</b></p> <p><b>UTEKANJE MOTORJA</b>            Motor doseže maksimalno moč po 5÷8 urah delovanja.            V tem obdobju utekanja naj motor ne deluje v prazno z najvišjim številom vrtljajev, da se izognete preobremenitvam.</p> <p><b>⚠ POZOR! - V času utekanja motorja ne spreminjajte uplinjevanja, da bi na ta način povečali moč; motor bi zaradi tega lahko utrpel poškodbe.</b></p>	<p><b>START AV MOTORN</b>            Kontrollera att gasspaken (B, Fig. 25) fungerar som den skall och att accelerationsbegränsaren (C) är inställd på minimumläge.            Skjut på/avknappen (A, Fig.25) till läge "START".            Öppna bränslekranen genom att ställa den i läge ON (Fig.26).            Ställ spaken (1) (Fig.27) i läge CLOSE (endast för kallstart av motorn).            Håll maskinen i ett stadigt grepp och dra långsamt i starthandtaget tills du känner av motstånd. Dra sedan kraftigt tills du hör de första motorljuden (Fig.28).            Ställ sedan spaken (1) (Fig.27) i läget OPEN och dra kraftigt i starthandtaget tills motorn startar.</p> <p><b>⚠ VARNING! Använd inte startspaken när motorn redan är varm.</b></p> <p><b>INKÖRNING AV MOTORN</b>            Motorn uppnår maximal effekt efter 5-8 timmars arbete.            Låt inte motorn gå på maximalt tomgångsvarvtal under inkörningsperioden. Det kan bli för stor belastning på motorn.</p> <p><b>⚠ VARNING! - Justera inte förgasningen för att öka effekten under inkörningsperioden. Det kan bli skador på motorn.</b></p>



<b>SK</b>	- Sýtiča pozície
<b>SLO</b>	- Lokacija starter (čoka)
<b>S</b>	- Startsort
<b>BIH-SRB-HR-MNE</b>	- Lokacija startera
<b>RO</b>	- Starter Locație

Hrvatski

## POKRETANJE

### UKLJUČIVANJE MOTORA

Uvjerite se da poluga gasa (B, sl. 25) ispravno radi te da se graničnik ubrzanja (C) nalazi na minimumu. Stavite prekidač A (sl. 25) u položaj START. Otvorite ventil za gorivo tako da ga stavite u položaj ON (sl.26). Stavite polugu (1) (sl.27) u položaj CLOSE (samo kod pokretanja s hladnim motorom). Držeći čvrsto stroj, polako povucite držak za pokretanje sve dok ne osjetite otpor, a potom snažno potegnite sve dok se ne začuje praskanje motora (sl.28). Tada vratite polugu (1) (sl.27) u položaj OPEN i odlučno trznite nekoliko puta, sve dok se motor ne pokrene.

**⚠ PAŽNJA - Ako je motor već ugrijan, kod paljenja nemojte koristiti starter.**

### RAZRAĐIVANJE MOTORA

Motor dostiže svoju maksimalnu snagu nakon 5÷8 sati rada. Tijekom ovog vremena razrađivanja, a da bi se izbjeglo pretjerano naprezanje motora, nemojte puštati da motor radi "na prazno" uz maksimalan broj okretaja.

**⚠ PAŽNJA! - Tijekom razrađivanja nemojte podešavati rasplinjač s namjerom povećanja snage; motor bi se mogao oštetiti.**

Română

## PORNIREA

### PORNIREA MOTORULUI

Asigurați-vă că maneta acceleratorului (B, Fig. 25) funcționează corect și că limitatorul de accelerație (C) este poziționat la minim. Puneți întrerupătorul A (Fig. 25) pe poziția START. Deschideți robinetul de carburant aducându-l pe poziția ON (Fig. 26). Aduceți maneta (1) (Fig. 27) în poziția CLOSE (Închis) (numai pentru pornirea cu motorul rece). Ținând bine aparatul, trageți încet mânerul de pornire, până când întâlniți rezistență, apoi trageți energic, până când motorul începe să producă explozii (Fig. 28). Acum readuceți maneta (1) (Fig. 27) în poziția OPEN (Deschis) și trageți energic de șnur de câteva ori pentru a obține pornirea motorului.

**⚠ ATENȚIE - Când motorul este deja cald, nu folosiți starterul pentru pornire.**

### RODAJUL MOTORULUI

Motorul ajunge la puterea sa maximă după 5÷8 ore de lucru. În timpul acestei perioade de rodaj, nu lăsați motorul să funcționeze în gol la turația maximă, pentru a evita solicitările excesive.

**⚠ ATENȚIE! - În timpul rodajului, nu modificați carburanția pentru a obține o așa-zisă creștere a puterii; motorul se poate deteriora.**

Slovensky	Slovenščina	Svenska
POUŽITIE	UPORABA	ANVÄNDNING
<p><b>PRAVIDLÁ PRI POUŽÍVANÍ</b>  Postrekovač tejto série je určený na používanie v poľnohospodárstve. Používané materiály odolávajú bežným poľnohospodárskym postrekovacím prípravkom (alebo herbicídum) používaným v dobe konštrukcie stroja. Nie sú povolené iné použitia a v prípade použitia agresívnych chemických, hustých alebo lepidelových prípravkov výrobca nepreberá žiadnu zodpovednosť za škody.  <b>STROJ NESMÚ POUŽÍVAŤ OSOBY MLADŠIE AKO 18 ROČNÉ.</b>  Pokyny v tomto návode platia pre postrekovače vybavené osovými ventilátormi na postrekovanie ovocných sádov a vinič, ako aj rôznych sádov a záhrad.  Svoju prácu si starostlivo naplánujte. Prácu nezačínajte, kým ste presne neurčili pracovný priestor.</p> <p><b>⚠ POZOR - Nepretržite kontrolujte pracovný priestor: prúd nesmerujte na žiadne osoby ani zvieratá. Ak sa niekto priblíži, motor okamžite zastavte.</b></p> <p><b>OCHRANNÉ OPATRENIA PRE PRACOVNÝ PRIESTOR</b>  - Nepracujte v blízkosti elektrických káblov ani budov.  - Pracujte iba pri dostatočnej viditeľnosti a svetle, aby ste jasne videli.  - Pri práci nekráčajte dozadu.  - Pred položením rozstrekovača na zem ho zastavte.  - Mimoriadny pozor dávajte pri nosení osobných ochranných prostriedkov, pretože tieto pomôcky môžu ovplyvniť počúvanie výstražných znamení (zvolania, signály, upozornenia a pod.)  - Mimoriadny pozor dávajte pri práci na svahoch alebo nerovnom teréne.</p> <p><b>ZAKÁZANÉ POUŽITIE</b>  Je prísne zakázané používať stroj s nasledujúcimi prípravkami:  - farby akéhokoľvek druhu  - Rozpúšťadlá alebo riedidlá pre farby akéhokoľvek druhu a typu  - Palivá alebo mazadlá akéhokoľvek typu  - Skvapalnené plyny alebo plyny akéhokoľvek typu  - Horľavé kvapaliny akéhokoľvek typu a druhu  - Výživné kvapaliny pre ľudí alebo pre zvieratá  - Kvapaliny obsahujúce granuly alebo tuhé častice  - Zmesi viacerých chemických látok, ktoré sa nemiešajú  - Kvapalné hnojivá alebo suspenzné hnojivá s chuchvalcami, častičkami alebo veľmi husté hnojivá  - Kvapaliny s teplotou vyššou ako 40°C  - Akékoľvek látky, ktoré nepatria medzi kategórie určené na použitie so strojom.  - Nepoužívajte na hasenie požiarov.</p>	<p><b>PRAVIDLA ZA UPORABO</b>  ATOMIZER te serije je zasnovan za kmetijsko uporabo. Uporabljeni materiali so odporni proti navadnim kemičnim pripravkom za pršenje (ali uničevanje plevela) v kmetijskem sektorju, ki so v uporabi v času izdelave naprave. Prepovedana je nenamembna uporaba in proizvajalec ne prevzema odgovornosti za morebitno škodo, ki bi bila posledica uporabe agresivnih, gostih ali lepljivih kemičnih snovi  <b>STROGO PREPOVEDANA JE UPORABA STROJA S STRANI OSEB, MLAJŠIH OD 18 LET.</b>  Ta priročnik velja za naramne atomizerje z aksialnimi vetrnicami za škropljenje s fitosanitarnimi sredstvi v sadovnjakih in vinogradih, kot tudi za rastlinske kulture v drevoredih raznih tipov in vrst.  Pred začetkom dela naredite podroben načrt dela. Ne začnite z delom, dokler niste jasno določili delovnega območja.</p> <p><b>⚠ POZOR - Pri delu imejte ves čas na obeh območjih, v katerem delate: nikdar ne usmerite curka proti ljudem ali živalim. Če se vam približuje kakšna oseba, nemudoma ugasnite motor.</b></p> <p><b>VARNOSTNI UKREPI V DELOVNEM OBMOČJU</b>  - Ne delajte v bližini električnih napeljav ali poslopij.  - Delajte samo takrat, kadar je zadosti svetlo, da dobro vidite.  - Ne hodite vzvratno.  - Preden odložite prišilnik, ugasnite motor.  - Posebej previdni in pazljivi bodite takrat, kadar uporabljate zaščitna sredstva, saj le-ta lahko omejijo vašo sposobnost zaznavanja zvokov, ki vas opozarjajo na nevarnost (pozivi, signali, opozorila itd.)  - Bodite izredno previdni, kadar delate na vzpetinah ali neravnih tleh.</p> <p><b>PREPOVEDANA UPORABA</b>  Strogo prepovedana je uporaba naslednjih snovi:  - Lakov vseh vrst in tipov  - Topil ali razredčil za lake vseh vrst in tipov  - Goriv ali maziv vseh vrst in tipov  - LPG in plinov vseh vrst in tipov  - Vnetljivih tekočin vseh vrst in tipov  - Prehrambenih tekočin, tako živalskih kot človeških  - Tekočin z večjimi zrnci ali trdnimi snovmi  - Mešanic več kemijskih pripravkov, ki med seboj niso skladni  - Črnih tekočin gnojil ali gnojil v suspenziji s strdki in/ali veliko gostote</p>	<p><b>ANVÄNDNINGSANVISNINGAR</b>  Dimspridaren i denna serie är avsedd att användas i jordbruket. Tillverkningsmaterialen tål normala kemiska produkter för besprutning (eller ogräsbekämpning) som används inom jordbruket vid tillverkningsdatum. Andra bruk är inte tillåtna och tillverkaren ansvarar inte för skador orsakade av aggressiva eller trögflytande kemiska ämnen eller kemiska ämnen som tenderar att klibba.  <b>DET ÄR STRÄNGT FÖRBJUDET FÖR PERSONER UNDER 18 ÅR ATT ANVÄNDA MASKINEN.</b>  Denna manual gäller ryggburna dimspridare med axialfläktar avsedda för behandling med växtskyddsmedel i frukt- och vinodlingar och i trädodlingar med träd på rad av olika sort och typ.  Planera noggrant ditt arbete. Börja inte arbeta förrän du har klart bestämt arbetsområdet.</p> <p><b>⚠ VARNING - Kontrollera alltid området i vilket du håller på att arbeta: rikta inte strålen mot personer eller djur. Stäng omgående av motorn om någon närmar sig.</b></p> <p><b>FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER FÖR ARBETSOMRÅDET</b>  - Arbeta inte i närheten av elektriska ledningar eller byggnader.  - Arbeta enbart när sikt- och ljusförhållandena är tillräckliga för att se klart.  - Gå inte bakåt.  - Stäng av motorn innan du lägger ner dimspridaren.  - Var särskilt försiktig och uppmärksam när du bär skydden, eftersom sådan utrustning kan begränsa förmågan att höra ljud som anger fara (uppmaningar, signaler, varningar, etc.)  - Var ytterst försiktig när du arbetar på sluttande eller ojämn mark.</p> <p><b>FÖRBJUDEN ANVÄNDNING</b>  Det är strängt förbjudet att använda maskinen med följande produkter:  - Målarfärger av alla sorter och typer  - Lösningssmedel eller spädningssmedel för målarfärger av alla sorter och typer  - Bränslen och smörjmedel av alla sorter och typer  - GPL och gaser av alla sorter och typer  - Antändbara vätskor av alla sorter och typer  - Livsmedelsvätskor, för människor och djur  - Vätskor som innehåller granulat eller fasta ämnen  - Blandningar av olika kemiska produkter som inte är kompatibla med varandra</p>



**KORIŠTENJE****UTILIZAREA****PRAVILA KORIŠTENJA**

Atomizeri iz ove serije su izrađeni za uporabu u poljoprivredi. Upotrijebljeni materijali su otporni na uobičajene kemijske proizvode za navodnjavanje (ili tretiranje herbicidima) u poljoprivredi, koji postoje u trenutku proizvodnje.

Nije dopuštena drugačija uporaba i ne prihvaća se odgovornost za moguću štetu prouzročenu korištenjem agresivnih i gustih kemijskih proizvoda, odnosno onih koji teže ljepljenju.

**IZRIČITO SE ZABRANJUJE KORIŠTENJE OSOBAMA MLAĐIM OD 18 GODINA.**

Ovaj priručnik vrijedi za atomizere potpomognute aksijalnim ventilatorima, za fitosanitarno tretiranje voćnjaka i vinograda, kao i za drvorede različitih kultura ili vrsta.

Pažljivo planirajte radove. Nemojte počinjati s radom sve dok precizno ne odredite radno područje.

**⚠ PAŽNJA - Stalno provjeravajte područje na kojem radite: ne usmjeravajte mlaz prema ljudima ili životinjama. Ako se netko približava, odmah zaustavite motor.**

**MJERE PREDOSTROŽNOSTI ZA RADNO PODRUČJE**

- Nemojte raditi u blizini električnih žica ili građevina.
- Radite isključivo kada vam vidljivost i raspoloživo svjetlo omogućuju da jasno vidite.
- Ne hodajte unatrag.
- Zaustavite motor prije nego što odložite atomizer.
- Budite naročito pažljivi i oprezni kad nosite zaštitna sredstva, jer ona mogu ograničiti sposobnost slušanja zvukova koji ukazuju na opasnosti (pozivi, signali, upozorenja, itd.).
- Budite izuzetno oprezni kad radite na strminama ili neravnom terenu.

**ZABRANJENA UPORABA**

Izričito se zabranjuje korištenje sa slijedećim proizvodima:

- bojama bilo koje vrste,
- rastvaračima ili razređivačima bilo koje vrste,
- gorivom ili mazivom bilo koje vrste,
- TNP ili plinom bilo koje vrste,
- zapaljivim tekućinama bilo koje vrste,
- tekućinama za prehranu kako ljudi tako i životinja,
- tekućinama koje sadrže zrnca ili otporne krute tvari,
- mješavinama više međusobno nekompatibilnih kemijskih proizvoda,
- tamnim tekućim gnojivima ili gnojivima u suspenziji sa zncima i/ili naročito gustim,
- tekućinama čija je temperatura viša od 40°C,

**REGULI DE UTILIZARE**

Atomizorul din această serie este proiectat pentru utilizarea în agricultură. Materialele folosite rezistă la produsele chimice normale pentru stropirea culturilor agricole (sau erbicide) utilizate la data construirii sale.

Nu sunt permise utilizări diferite și nu răspundem de eventualele daune cauzate de produse chimice agresive, vâscoase sau care au tendința de a se lipi.

**ESTE STRICT INTERZISĂ UTILIZAREA APARATULUI DE CĂTRE PERSOANE CU VÂRSTA SUB 18 ANI.**

Acest manual este valabil pentru atomizoare purtate pe spate, cu ventilatoare axiale, pentru tratamentele fitosanitare în livezi și în vii sau pentru culturi arboricole în rânduri, de diferite tipuri.

Planificați-vă cu grijă lucrul. Nu începeți să lucrați până când nu ați definit clar zona de lucru.

**⚠ ATENȚIE - Verificați permanent zona în care lucrați: nu îndreptați jetul spre persoane sau animale. Opriți motorul imediat, dacă se apropie cineva.**

**MĂSURI DE PRECAUȚIE PENTRU ZONA DE LUCRU**

- Nu lucrați în apropierea cablurilor electrice sau a clădirilor.
- Lucrați numai când vizibilitatea și lumina sunt suficiente pentru a vedea bine.
- Nu mergeți cu spatele.
- Opriți motorul înainte de a pune jos atomizorul.
- Fiți extrem de atent și de vigilent atunci când purtați căști de protecție, deoarece aceste dispozitive pot limita capacitatea de a auzi sunetele care indică riscuri (invitații, semnale, avertismente etc.)
- Fiți extrem de precauți când lucrați pe pante sau pe terenuri denivelate.

**UTILIZĂRI INTERZISE**

Sunt strict interzise utilizările cu următoarele produse:

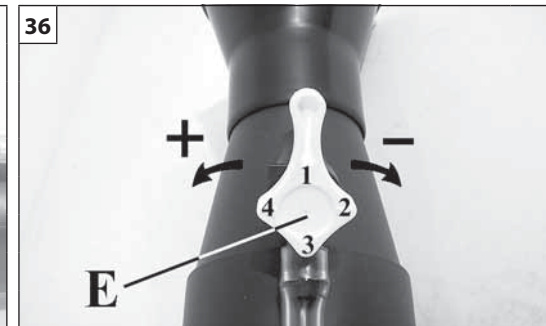
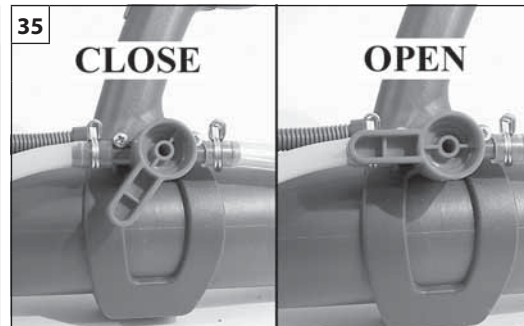
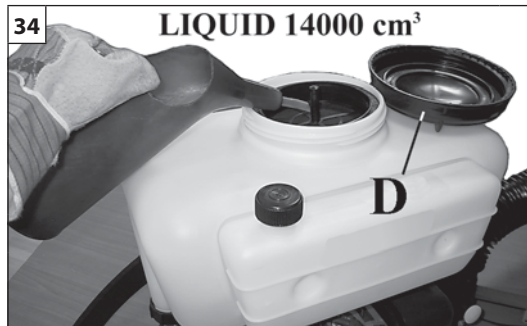
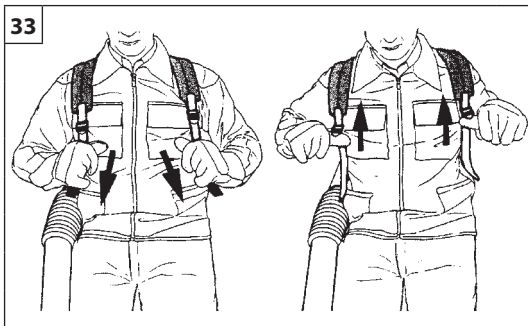
- Vopseluri de orice tip
- Solvenți sau diluanți pentru vopseluri de orice tip
- Combustibili sau lubrifianti de orice tip
- GPL sau gaze de orice tip
- Lichide inflamabile de orice tip
- Lichide alimentare, atât pentru animale, cât și pentru oameni
- Lichide care conțin granule sau particule solide consistente
- Amestecuri de mai multe produse chimice incompatibile între ele
- Îngrășăminte sub formă lichidă, negre sau în suspensie, cu cocoloașe și/sau deosebit de dense
- Lichide cu temperaturi mai mari de 40°C

Slovensky	Slovenščina	Svenska
POUŽITIE	UPORABA	ANVÄNDNING
<p><b>PRAVIDLÁ SLUŠNOSTI</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dodržiavajte miestne predpisy a smernice o pracovných dobách rozstrekovačov. Nepoužívajte skoro ráno ani neskoro večer.</li> <li>- Kontrolujte smer a intenzitu vetra. Prúd nesmerujte na osoby, zvieratá, vozidlá ani iné predmety.</li> <li>- Nefúkajte tak, aby sa drobné predmety mohli dostať do otvorených okien a dverí.</li> <li>- Vždy dávajte pozor na okolo idúce osoby.</li> <li>- Vyfukovač nikdy nenechávajte v činnosti bez dozoru.</li> <li>- Pri práci používajte vždy čo najnižšiu pracovnú rýchlosť.</li> </ul> <p><b>ZNIŽOVANIE MNOŽSTVA PRACHU</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vyfukovač nikdy nepoužívajte na premiestňovanie nadmerne prašných materiálov.</li> <li>- Nikdy nesmerujte prúd vzduchu na nasledujúce materiály: <ul style="list-style-type: none"> <li>· Veľké množstvo štrku alebo jemného štrku</li> <li>· Nečistoty na stavenisku</li> <li>· Sadrový prach</li> <li>· Cementový a betónový prach</li> <li>· Suchý povrch terénu v záhrade</li> <li>· Horiaci materiál</li> <li>· Prach silikátov</li> <li>· Materiál s azbestom</li> </ul> </li> </ul> <p><b>POUŽÍVANIE CHEMICKÝCH PRÍPRAVKOV</b></p> <p>Všetky herbicidy a prostriedky proti parazitom, ak nie sú používané správne a bez náležitej pozornosti, môžu byť škodlivé pre človeka a pre životné prostredie. Preto sa odporúča, aby stroj používali výhradne primerane vyškolené osoby (s preukazom o vyškolení) a v každom prípade až po oboznámení sa s pokynmi o obsluhu uvedenými na obale.</p> <p><b>PREDPISY PRI POUŽÍVANÍ CHEMICKÝCH PRÍPRAVKOV</b></p> <p>Niektoré predpisy na predchádzanie škodám a nehodám:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Venujte pozornosť skladovaniu na primerane chránených miestach so zákazom vstupu nepovolaným osobám a deťom.</li> <li>- S prípravkami manipulujte pozorne, noste gumové rukavice, ktoré vás ochránia aj pred kyselinami, noste aj okuliare - štítový alebo ochranné prilby z materiálov nepriepustných pre vodu alebo z materiálu TIVEK. Noste aj gumené čizmy a pod.</li> <li>- V prípade kontaktu s očami alebo požitia chemických prípravkov alebo zmesi vyhľadajte lekársku pomoc, pričom lekárovi ukážte aj štítok požitého prípravku.</li> <li>- Všetky prostriedky, ktoré boli v styku s chemickou látkou, čistou alebo rozriedenou, pred opätovným oblečením pozorne umyte.</li> <li>- Počas prípravy alebo nanášania chemických zmesí nefajčte, nepite a nejedzte, v miestach aplikácie, ani v ich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tekočin na temperaturi, višji od 40°C</li> <li>- Vseh izdelkov, ki ne spadajo k specifični uporabi stroja</li> <li>- Ne uporabljajte pršilnika za gašenje požarov.</li> </ul> <p><b>OBZIRNOST PRI UPORABI</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pri uporabi pršilnika upoštevajte veljavne lokalne običaje in predpise. Ne uporabljajte pršilnika zgodaj zjutraj ali pozno zvečer.</li> <li>- Preverite smer in jakost vetra. Nikdar ne usmerite zračnega curka proti ljudem, živalim, avtomobilom ali hišam.</li> <li>- Ne odpihujte drobnih delcev proti odprtim oknom ali vratom.</li> <li>- Vselej bodite pozorni na mimoidoče osebe.</li> <li>- Ne pustite delujočega pršilnika brez nadzora.</li> <li>- Pri delu naj motor vselej deluje z najmanjšo potrebno močjo.</li> </ul> <p><b>ZMANJŠANJE KOLIČINE PRAHU</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nikdar ne uporabljajte pršilnika za premikanje prašnih materialov.</li> <li>- Nikdar ne usmerite zračnega curka proti naslednjim snovem: <ul style="list-style-type: none"> <li>· Veliki količini gramozu ali peščenim površinam</li> <li>· Nečistočam na gradbišču</li> <li>· Mavčnemu prahu</li> <li>· Cementu ali malti v prahu</li> <li>· Zgornjemu suhemu sloju na vrtu</li> <li>· Gorljivim snovem</li> <li>· Silikatom v prahu</li> <li>· Azbestnim materialom</li> </ul> </li> </ul> <p><b>UPORABA KEMIČNIH PRIPRAVKOV</b></p> <p>Ob nepravilni ali nenamerni uporabi protiparazitnih pripravkov ali herbicidiov, so slednji lahko človeku in okolju škodljivi. Zato vam svetujemo, da jih uporabljajo le primerno usposobljene osebe (licenca) in vsekakor šele potem, ko so pozorno prebrale navodila za uporabo na embalaži.</p> <p><b>PRAVILA ZA UPORABO KEMIČNIH PRIPRAVKOV</b></p> <p>V izogib poškodbam in nezgodam, je v nadaljevanju navedenih nekaj priporočil:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pazljivo skladiščenje v ustrezno zaščitnih prostorih s preprečenim dostopom nepristojnim osebam in otrokom.</li> <li>- Pazljivo rokovanje s pripravki, z uporabo zaščitnih rokavic iz gume, odporne na kislino, in očal - maske ali zaščitne čelade, delovne obleke iz vodoodpornih tkanin ali TIVEK-a, gumijastih ali podobnih škornjev.</li> <li>- Ob stiku z očmi ali zaužitju kemičnih pripravkov ali</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Flytande gödsel eller gödsel i suspension som klumpar sig eller är särskilt trögflytande</li> <li>- Vätskor med högre temperatur än 40°C</li> <li>- Alla produkter som inte är kompatibla med den specifika användningen av maskinen.</li> <li>- Använd den inte för att släcka eldsvådor.</li> </ul> <p><b>ARTIGHETSFUNCTION</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Följ lokala förordningar om när man kan använda dimspridarna. Använd den inte tidigt på morgonen eller mycket sent under dagen.</li> <li>- Kontrollera vindriktningen och vindens intensitet. Rikta inte strålen mot personer, djur, bilar eller hus.</li> <li>- Blås inte avfall mot öppna fönster eller dörrar.</li> <li>- Va alltid uppmärksam på personer som passerar.</li> <li>- Lämna inte dimspridaren i funktion när den är oönskad.</li> <li>- Använd den lägsta möjliga motorhastigheten för att utföra arbetet.</li> </ul> <p><b>DAMMDÄMPNING</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Använd inte dimspridaren för att flytta överdrivet dammiga material.</li> <li>- Rikta aldrig luftstrålen på följande material: <ul style="list-style-type: none"> <li>· Stor mängd grus eller dammig grus</li> <li>· Smuts på byggarbetsplats</li> <li>· Gipsdamm</li> <li>· Cement- och betongdamm</li> <li>· Torrt ytskikt i trädgården</li> <li>· Material under förbränning</li> <li>· Silikat pulver</li> <li>· Material med asbest</li> </ul> </li> </ul> <p><b>ANVÄNDNING AV KEMISKA PRODUKTER</b></p> <p>Alla pesticider och herbicider kan vara skadliga både för människor och för miljö om de används på felaktigt eller vårdslöst sätt. Vi rekommenderar sålunda att användningen begränsas till personer med lämplig utbildning (tillstånd) och under alla omständigheter att bruksanvisningen på behållaren alltid läses före användningen.</p> <p><b>ANVISNINGAR SOM SKALL FÖLJAS VID ANVÄNDNING AV KEMISKA PRODUKTER</b></p> <p>Metoder för att förebygga skador och olyckor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Förvara produkterna på en skyddad plats dit obehöriga och barn inte har tillträde.</li> <li>- Hantera produkterna med försiktighet. Ha på dig syrabeständiga gummihandskar, skyddsglasögon, andningskydd eller skyddshjälm med luftreningsystem,</li> </ul>

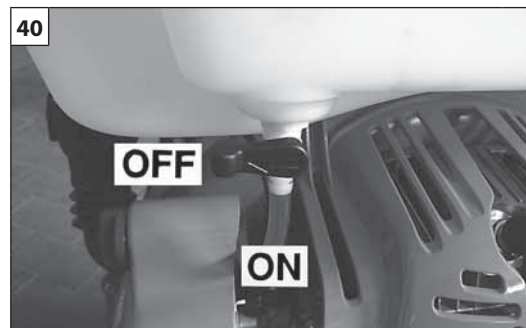
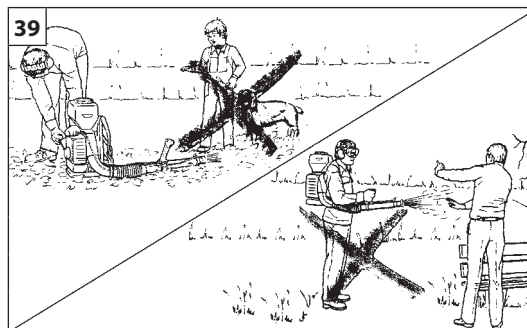
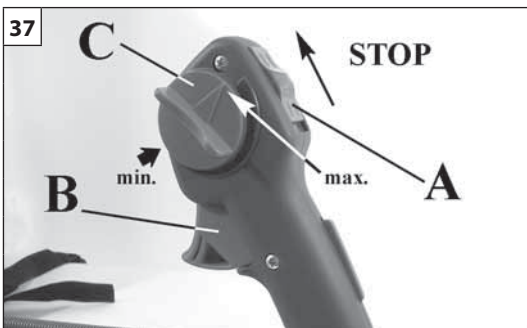
Hrvatski	Română	
KORIŠTENJE	UTILIZAREA	
<p>- svim proizvodima koji ne spadaju u specifičnu uporabu uređaja.</p> <p>- Ne koristite za gašenje požara.</p> <p><b>PRIMJENA MJERA DOBROG OPHOĐENJA</b></p> <p>- Slijedite lokalne propise i odredbe o tome kad možete koristiti atomizere. Nemojte koristiti rano ujutro, niti vrlo kasno.</p> <p>- Provjeravajte smjer i jačinu vjetra. Ne usmjeravajte mlaz prema ljudima, životinjama, automobilima ili kućama.</p> <p>- Nemojte ispuhivati otpatke prema otvorenim prozorima ili vratima.</p> <p>- Uvijek pazite na prolaznike.</p> <p>- Nemojte ostavljati atomizer u pogonu bez nadzora.</p> <p>- Koristite najnižu moguću brzinu motora, a kojom ćete ipak uspjati obaviti svoj posao.</p> <p><b>SMANJENJE PRAŠINE</b></p> <p>- Ne koristite atomizer za premještanje pretjerano prašnjavih materija.</p> <p>- Nemojte nikad usmjeravati zračni mlaz na slijedeće materijale:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· velike količine tucanika ili prašnjavog tucanika</li> <li>· prljavštinu s gradilišta</li> <li>· gipsane prašine</li> <li>· cementne ili betonske prašine</li> <li>· suhi površinski sloj u vrtu</li> <li>· materijale koji sagorijevaju</li> <li>· prahove silikata</li> <li>· materijale koji sadrže azbest</li> </ul> <p><b>KORIŠTENJE KEMIJSKIH PROIZVODA</b></p> <p>Svi preparati za zaštitu od nametnika, kao i herbicidi, mogu biti opasni kako po čovjeka tako i po okoliš ako ih se nepravilno ili nepromišljeno upotrebljava.</p> <p>Stoga se savjetuje korištenje isključivo osobama osposobljenim na odgovarajući način (koje posjeduju dozvolu), a u svakom slučaju tek nakon što su pažljivo pročitale upute za uporabu koje se navode na kanti.</p> <p><b>PRAVILA KOJA TREBA SLIJEDITI KOD KORIŠTENJA KEMIJSKIH PROIZVODA</b></p> <p>Nekoliko mudrih postupaka za sprječavanje štete i nesreća:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pažljivo skladištenje na prikladno zaštićenim mjestima i zabrana pristupa neovlaštenim osobama i djeci.</li> <li>- Pažljivo rukovanje proizvodima pomoću gumenih rukavica otpornih na kiseline, naočala - pročišćavajuće maske ili kacige, radnih odijela od vodoodbojnih tkanina ili TIVEK-a, gumenih čizama i slično.</li> </ul>	<p>- Toate produsele care nu sunt prevăzute pentru utilizarea specifică a aparatului.</p> <p>- Nu îl utilizați pentru a stinge incendii.</p> <p><b>REGULI DE CURTOAZIE</b></p> <p>- Respectați normele locale și ordonanțele referitoare la orarul în care pot fi folosite atomizoarele. Nu utilizați aparatul dimineața devreme sau seara târziu.</p> <p>- Controlați direcția și intensitatea vântului. Nu îndreptați jetul spre persoane, animale, automobile sau case.</p> <p>- Nu suflați resturile către ferestre deschise sau uși.</p> <p>- Fiți întotdeauna atenți la persoanele care trec prin apropiere.</p> <p>- Nu lăsați atomizorul în funcțiune când e nesupravegheat.</p> <p>- Folosiți cea mai mică viteză a motorului posibilă pentru operațiunea pe care o efectuați.</p> <p><b>REDUCEREA PRAFULUI</b></p> <p>- Nu folosiți atomizorul pentru a deplasa materiale excesiv de prăfoase.</p> <p>- Nu îndreptați jetul de aer asupra următoarelor materiale:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Cantități mari de pietriș sau pietriș cu praf</li> <li>· Resturi provenite din șantierele de construcții</li> <li>· Praf de cretă</li> <li>· Praf de ciment și de beton</li> <li>· Stratul superficial uscat din grădină</li> <li>· Materiale care ard</li> <li>· Pulberi de silicați</li> <li>· Materiale cu azbest</li> </ul> <p><b>UTILIZAREA PRODUSELOR CHIMICE</b></p> <p>Toate produsele pesticide sau ierbicide pot fi dăunătoare atât pentru om, cât și pentru mediul înconjurător, dacă sunt utilizate în mod incorect sau din greșeală.</p> <p>Prin urmare, se recomandă să se utilizeze numai de către persoane pregătite în mod corespunzător (în posesia unei autorizații) și, în orice caz, numai după ce s-au citit cu atenție instrucțiunile de utilizare de pe ambalajul produsului.</p> <p><b>NORME CARE TREBUIE RESPECTATE PENTRU UTILIZAREA PRODUSELOR CHIMICE</b></p> <p>Iată câteva măsuri de precauție necesare pentru a preveni daunele și accidentele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Depozitați cu grijă, în locuri protejate în mod adecvat, în care este interzis accesul străinilor și al copiilor.</li> <li>- Manipulați produsele cu atenție, purtând mănuși de cauciuc antiacid, ochelari - măști sau căști de depurare, salopete realizate din material impermeabil sau TIVEK, cizme de cauciuc etc.</li> <li>- În caz de contact cu ochii sau de ingerare a produselor</li> </ul>	

Slovensky	Slovenščina	Svenska
POUŽITIE	UPORABA	ANVÄNDNING
<p>blízkosti.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dodržiavajte bezpečné vzdialenosti od obývaných centier, vodných tokov, ciest, športových centier, verejných priestranstiev alebo ciest využívaných verejnosťou.</li> <li>- Nádoby, v ktorých boli postreky pozorne umyte, viackrát ich opláchnite čistou vodou, potom ich osušené uložte do vhodných plastových vriec. Kvapaliny z opláchnutia nádob môžete použiť ako slabý postrek.</li> <li>- Prázdne nádoby musíte odovzdať v príslušných zberných strediskách, v súlade s vnútroštátnymi zákonmi a smernicami týkajúcimi sa príslušnej oblasti. Nádoby nikdy nesmiete vyhodiť voľne do prírody a nikdy sa nesmú použiť na iné účely.</li> <li>- Po ukončení postrekovania stroj pozorne umyte tak, aby množstvo vody aspoň desaťkrát prevýšilo množstvo zvyškov a vodu z oplachovania použite na ošetrovaný terén.</li> <li>- Pri používaní agresívnych chemických prípravkov zvýšte pozornosť pri kontrole membrán; po každom použití hydroxidu meďnatého treba zariadenie premyť.</li> <li>- V blízkosti ošetrovaného terénu zabezpečte dostatočnú zásobu vody.</li> </ul> <p><b>PROTIPOŽIARNE OPATRENIA</b> K postrekovaču sa nepribližujte s otvoreným plameňom, ani zdrojmi tepla.</p> <p><b>METEOROLOGICKÉ PODMIENKY</b> Odporúča sa postrekovať počas prvých ranných hodín alebo neskoro popoludní, vyhývajte sa horúcim hodinám. Nikdy nepostrekujte počas dažďa alebo keď hrozí, že bude pršať. Nepostrekujte počas silného vetra, ani za vetra, ktorého rýchlosť je vyššia ako 3/5 metrov za sekundu.</p>	<p>mešanice izdelkov, nemudoma poiščite zdravniško pomoč in s seboj vzemite varnostni list zaužitega izdelka.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pred ponovno uporabo, skrbno operite vse obleke, ki so prišle v stik s kemijsko mešanico, v čisti ali razredčeni obliki.</li> <li>- Med pripravo ali nanašanjem mešanice je prepovedano kaditi, jesti ali piti tako v bližini kot znotraj škropljenih območji.</li> <li>- Med škropljenjem upoštevajte varnostno razdaljo od poseljenih središč, vodnih tokov, cest, športnih centrov, mestnega zelenja ali javnih pešpoti.</li> <li>- Skrbno operite posode fitosanitarnih sredstev tako, da jih večkrat splaknete s čisto vodo, nato pa jih suhe shranite v primernih plastičnih vrečah. Pralne tekočine lahko ponovno uporabite za škropljenje.</li> <li>- Prazne posode izročite v odgovarjajoče zbirne centre, skladno z nacionalno zakonodajo in lokalnimi predpisi. Posode ne odlagajte v okolje in jih ponovno ne uporabljajte za nikakršne druge namene.</li> <li>- Po škropljenju skrbno operite atomizer, tako da ostanke razredčite s količino vode, ki naj bo vsaj 10 krat večja od samega ostanka, novo mešanico pa razporedite po škropljenem območju.</li> <li>- Uporaba agresivnih kemičnih pripravkov zahteva bolj pogoste kontrole membran. Po vsaki uporabi bakrovega hidroksida je treba napravo oprati.</li> <li>- V bližini kraja škropljenja mora biti na voljo čista voda.</li> </ul> <p><b>PROTIPOŽARNI VARNOSTNI UKREPI</b> Atomizerja ne približujte ognju ali toplotnim virom.</p> <p><b>METEOROLOŠKI POGOJI</b> Svetujemo vam škropljenje zgodaj zjutraj ali pozno popoldne, da se izognete najtoplejšim uram dneva. Če se napoveduje dež ali dežuje, ne škropite. Ob močnem vetru oziroma močnejšem od 3/5 metrov na sekundo, ne škropite.</p>	<p>overall i vattenavstötande material eller TIVEK, gummistövlar eller liknande.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Om du får kemiska produkter eller produktblandningar i ögonen eller förtår sådana produkter, sök omgående läkarvård och ta med dig produktetiketten och visa upp den för läkaren.</li> <li>- Tvätta alla plagg som kommit i kontakt med använda kemiska blandningar innan plaggen används igen.</li> <li>- Rök, drick och ät inte när du gör i ordning blandningen eller när du sprider ut blandningen och inte heller i eller i närheten av de behandlade områdena.</li> <li>- Beakta föreskrivna säkerhetsavstånd till bebyggda områden, vattendrag, vägar, sportanläggningar, allmänna grönområden och allmänna stigar vid behandling.</li> <li>- Tvätta kemikaliebehållarna noggrant och skölj dem flera gånger med rent vatten. Låt dem torka och lägg de torra behållarna i för ändamålet avsedda plastpåsar. Tvättvätskorna kan användas för behandling.</li> <li>- De tomma behållarna skall lämnas in på speciella uppsamlingscentraler. Följ därvid nationella lagar och lokala bestämmelser. Behållarna får inte slängas i naturen och de får inte återanvändas för andra syften.</li> <li>- Tvätta dimspridaren omsorgsfull efter besprutningen. De kemiska ämnen som finns kvar skall spädas med minst 10 delar vatten. Sprid ut denna blandning på det behandlade fältet.</li> <li>- Vid användning av aggressiva kemiska produkter måste kontrollerna av membran göras oftare. Tvätta systemet efter varje användning av kopparhydroxid.</li> <li>- Det måste finnas tillgång till rent vatten i närheten av platsen där behandlingen sker.</li> </ul> <p><b>BRANDSKYDDSÅTGÄRDER</b> Ha aldrig dimspridaren i närheten av lågor eller värmekällor.</p> <p><b>METERELOGISKA FÖRHÅLLANDEN</b> Behandlingen bör ske under de första morgontimmarna eller de sista eftermiddagstimmarna. Undvik de varmaste timmarna på dagen. Utför ingen behandling när det verkar bli regn eller när det regnar. Utför ingen behandling i stark blåst och under inga omständigheter när det blåser mer än 3-5 sekundmeter.</p>

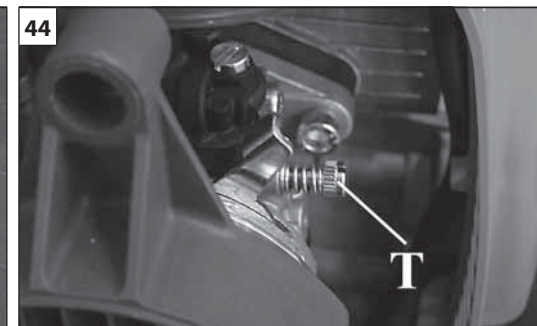
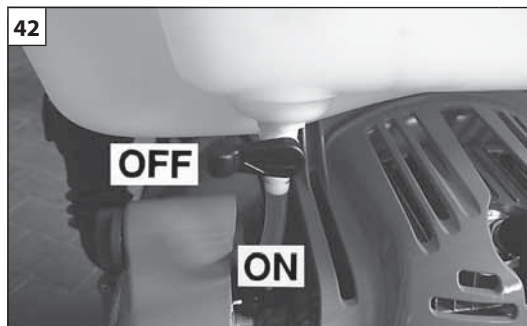
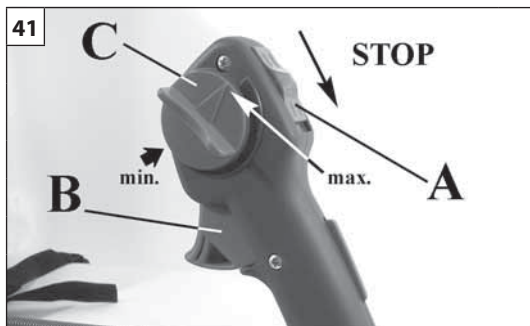
Hrvatski	Română	
KORIŠTENJE	UTILIZAREA	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- U slučaju dodira s očima ili gutanja kemijskih proizvoda, odnosno mješavine proizvoda, potražiti savjet liječnika ponijeveši sa sobom naljepnicu progutanog proizvoda.</li> <li>- Prije ponovnog korištenja dobro oprati svu odjeću koja je došla u dodir s kemijskom mješavinom, bilo čistom, bilo razrijeđenom.</li> <li>- Ne pušiti, ne piti i ne jesti tijekom pripremanja ili raspodjeljivanja mješavine, kao ni u blizini ili unutar tretiranih komada zemljišta.</li> <li>- Vršiti tretiranje poštujući sigurnosne udaljenosti od naseljenih područja, vodenih tokova, cesta, sportskih centara, javnih zelenih površina ili javnih putova.</li> <li>- Pažljivo oprati kante fitopreparata, ispirući ih više puta čistom vodom, a zatim ih suhe odložiti u odgovarajuće plastične vrećice. Tekućine od pranja se može koristiti za tretiranje.</li> <li>- Prazne kante treba predati odgovarajućim sakupljalištima, poštujući nacionalne zakone i direktive primjenjive na teritorijalnoj razini. Kante se ni u kom slučaju ne smije ostavljati u okolišu, niti ih se smije koristiti u bilo koje svrhe.</li> <li>- Nakon prskanja pažljivo oprati atomizer, razrijeđujući ostatke količinom vode koja je barem 10 puta veća od samog ostatka, raspodjeljujući dobivenu mješavinu po tretiranom polju.</li> <li>- Kod upotrebe agresivnih kemijskih proizvoda, pojačati kontrolu membrana; svaki put nakon korištenja bakrenog hidroksida treba oprati sustav.</li> <li>- U blizini mjesta na kojem se vrši tretiranje treba imati na raspolaganju čistu vodu.</li> </ul> <p><b>MJERE PREDOSTROŽNOSTI PROTIV POŽARA</b> Nemojte približavati plamen ili izvore topline atomizeru.</p> <p><b>METEOROLOŠKI UVJETI</b> Savjetujemo vršenje tretiranja u ranim jutarnjim ili u kasnim popodnevnim satima, izbjegavajući najtoplije dijelove dana. Ni u kom slučaju nemojte vršiti tretiranje ako postoji opasnost od kiše ili ako kiši. Nemojte vršiti tretiranje ako puše jaki vjetar, jači od 3-5 metara u sekundi.</p>	<p>chimice sau a amestecului de produse, consultați un medic, aducând cu dv. și eticheta produsului ingerat.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Înainte de reutilizare, spălați cu grijă toate articolele de îmbrăcăminte care au venit în contact cu amestecul chimic, fie el pur sau diluat.</li> <li>- Nu fumați, nu beți și nu mâncați în timpul pregătirii sau distribuirii amestecului și în apropierea sau în interiorul parcelelor tratate.</li> <li>- Când efectuați tratamentul, respectați distanțele de siguranță față de centrele locuite, cursuri de apă, drumuri, centre sportive, spații verzi publice sau cărări de utilitate publică.</li> <li>- Spălați cu grijă recipientele produselor fitofarmaceutice, clătindu-le de mai multe ori cu apă curată, apoi puneți-le în pungii de plastic speciale, când sunt uscate. Lichidele de spălare pot fi utilizate pentru tratament.</li> <li>- Recipientele goale trebuie să fie predate la centrele de colectare speciale, respectându-se legislația națională și directivele adoptate la nivel teritorial. Recipientele nu trebuie să fie lăsate în natură și nu trebuie să fie reutilizate în alt scop.</li> <li>- După terminarea stropirii, spălați cu grijă atomizorul, diluând reziduurile cu o cantitate de apă de cel puțin 10 ori mai mare decât cantitatea de reziduuri, și stropiți cu amestecul obținut terenul tratat.</li> <li>- Când se folosesc produse chimice agresive, intensificați controlul membranelor; de fiecare dată după ce s-a folosit hidroxid de cupru, trebuie să spălați circuitul.</li> <li>- Este necesar să dispuneți de apă curată în apropierea locului unde este efectuat tratamentul.</li> </ul> <p><b>MĂSURI DE PRECAUȚIE ÎMPOTRIVA INCENDIILOR</b> Nu apropiați flăcări sau surse de căldură de atomizor.</p> <p><b>CONDIȚIILE METEOROLOGICE</b> Se recomandă să efectuați tratamentul în primele ore ale dimineții sau în ultimele ore ale după-amiezii, evitând orele cele mai calde din zi. Nu tratați niciodată când stă să plouă sau când plouă. Nu efectuați tratamentul în condiții de vânt puternic sau care depășește 3/5 metri pe secundă.</p>	



Slovensky	Slovenščina	Svenska
<p align="center"><b>POUŽITIE</b></p>	<p align="center"><b>UPORABA</b></p>	<p align="center"><b>ANVÄNDNING</b></p>
<p><b>POUŽITIE</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Nastavte popruh na pleci tak, aby ste stroj mohli pohodlne nosiť (obr. 33).</li> <li>Naplňte nádrž kvapalinou (Obr. 34). Zatvorte uzáver (D), pričom skontrolujte, či je dobre utesený.</li> </ol> <p><b>⚠ POZOR!</b> - Pri naplnení nádrže kvapalinami nezabudnite, že hmotnosť plného stroja nesmie prekročiť 30 kg pre chlapov a 20 kg pre ženy.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Naštartujte motor podľa pokynov (str. 22).</li> <li>Otvorte kvapalinový kohútik (Obr. 35).</li> <li>Nastavte prietok kvapalín pomocou dávakovača (E, Obr. 36).</li> </ol> <p>Rýchlosť prúdu vzduchu postrekovača sa reguluje páčkou plynu (B, Obr. 37). Zvoľte si najvhodnejšiu rýchlosť podľa účelu použitia. Po určení vhodnej rýchlosti ju môžete udržiavať a rýchlo obnoviť pomocou obmedzovača plynu (C, Obr. 37). Maximálny režim sa dosiahne, keď obmedzovač (C) je v polohe úplne hore.</p> <p><b>⚠ POZOR</b> - Pri správnom používaní rozprašovača musí byť začiatková časť striekacej rúrky (L, obr.38) (od závitú po výfuk) držaná vo vodorovnej polohe.</p> <p><b>⚠ POZOR</b> - Kontrolujte okolie prostredie: <b>nikdy nestriekajte na iné osoby, ani zvieratá (Obr. 39).</b> Postrekovač by mohol vyhodiť do vzduchu veľkou rýchlosťou malé predmety.</p> <p><b>⚠ POZOR</b> - Po ukončení práce, pred zastavením motora, zatvorte kohútik kvapaliny (obr.40).</p>	<p><b>UPORABA</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Naramni trak nastavite tako, da se napravo lažje prenaša (sl. 33).</li> <li>Napolnite rezervoar za tekočine (sl. 34). Zaprite zamašek (D) in se prepričajte, da dobro tesni.</li> </ol> <p><b>⚠ POZOR!</b> - Pri nalivanju tekočine v rezervoar upoštevajte, da teža polnega stroja ne sme presegati 30 kg za moške in 20 kg za ženske.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Zaženite motor, pri čemer sledite priloženim postopkom (str. 22).</li> <li>Odprite ventil za tekočine (sl. 35).</li> <li>S pomočjo dozatorja nastavite pretok tekočin (E, sl. 36). Hitrost zračnega toka atomizerja se nastavi s pomočjo ročice plina (B, sl. 37). Izberite hitrost, ki najbolj ustreza vrsti dela. Po pravilni nastavitvi, lahko nastavljen hitrost ohranjate in jo ponovno natančno hitro najdete z omejevalnikom pospeševanja (C, sl. 37). Najvišje vrtljaje motorja dosežete takrat, ko je omejevalnik (C) pomaknjen do konca navzgor.</li> </ol> <p><b>⚠ POZOR</b> - Pri pravilni uporabi pršilnika morate začetni del pršilne cevi (L, slika 38) (od turbine do narebrčenega dela) držati vodoravno.</p> <p><b>⚠ POZOR</b>- Preverite bližnje okolje: <b>atomizerja nikoli ne usmerjajte proti osebam ali živalim (sl. 39).</b> Atomizer lahko z veliko hitrostjo brizga drobne predmete.</p> <p><b>⚠ POZOR</b> - Po končanem delu ne pozabite zapreti pipice za tekočino (slika 40), še preden ugastete motor.</p>	<p><b>ANVÄNDNING</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Justera bärselen så att det blir lätt att bära maskinen (Fig. 33).</li> <li>Fyll vätsketanken (Fig. 34). Stäng locket (D) och kontrollera att det är tätt.</li> </ol> <p><b>⚠ OBSERVERA</b> – När du fyller vätsketanken, ge akt på att maskinens vikt med full tank inte får överstiga 30 kg för män och 20 kg för kvinnor.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Starta motorn enligt bifogade anvisningar (sid. 22).</li> <li>Öppna vätskekranen (Fig. 35).</li> <li>Ställ in vätskeflödet med hjälp av doseraren (E, Fig. 36). Luftflödets hastighet regleras med gasreglaget (B, Fig. 37). Välj den hastighet som lämpar sig bäst för den specifika användningen. När du har funnit rätt inställning kan du använda gasbegränsaren (C, Fig. 37) för att hålla samma hastighet och snabbt hitta tillbaka till inställningen. Högsta varvtal erhålls när begränsaren (C) skjuts uppåt så långt det går.</li> </ol> <p><b>⚠ OBS!</b> - För en korrekt användning av dimspridaren, ska början av blåsroret (L, Fig.38) (från fläkthuset till bälgan) hållas horisontalt.</p> <p><b>⚠ VARNING</b> – Ha kontroll över platsen där du arbetar och rikta aldrig strålen mot andra människor eller mot djur (Fig. 39). Maskinen kan slunga ut små föremål med mycket hög hastighet.</p> <p><b>⚠ VARNING</b> - Stäng vätskekranen (Fig.40), när du har avslutat arbetet, innan du stannar motorn.</p>



Hrvatski	Română	
<p align="center"><b>KORIŠTENJE</b></p>	<p align="center"><b>UTILIZAREA</b></p>	
<p><b>KORIŠTENJE</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Podesite remen tako da bude lako nositi uređaj (sl. 33).</li> <li>2. Napunite spremnik za tekućinu (sl. 34). Zatvorite čep (D) provjeravajući nepropusnost.</li> </ol> <p><b>⚠ PAŽNJA!</b> – Kod punjenja spremnika za tekućine, imajte dobro u vidu da težina stroja pri punom opterećenju ne smije prelaziti 30 kg za muškarce, a 20 kg za žene.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>3. Pokrenite motor slijedeći potrebne postupke (str. 23).</li> <li>4. Otvorite ventil za tekućinu (sl. 35).</li> <li>5. Podesite količinu tekućine pomoću dozatora (E, sl. 36). Brzina ispuhivanja zračnog mlaza se podešava gasom (B, sl. 37). Izaberite najpogodniju brzinu obzirom na namjenu. Kad je pronađete, a kako bi je mogli održati te brzo i točno pronaći, možete koristiti graničnik ubrzanja (C, sl. 37). Maksimum se postiže kad se graničnik (C) nalazi sasvim prema gore.</li> </ol> <p><b>⚠ PAŽNJA</b> - Za pravilnu uporabu atomizera, početni dio izbačajne cijevi (L, sl.38) (od puža do mijeha) trebete držati vodoravno.</p> <p><b>⚠ PAŽNJA</b> - Provjerite okolni prostor: <b>ni u kom slučaju nemojte ispuhivati u smjeru drugih osoba ili životinja (sl. 39)</b>. Ispuhivač bi mogao uzrokovati odskakanje u vis malih predmeta velikom brzinom.</p> <p><b>⚠ PAŽNJA</b> - Zatvorite slavinu za tekućinu (sl.40) kad okončate posao i to prije zaustavljanja motora.</p>	<p><b>UTILIZAREA</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reglați hamurile astfel încât aparatul să fie ușor de dus (Fig. 33).</li> <li>2. Umpleți rezervorul de lichid (Fig. 34). Închideți capacul (D), verificând să fie etanș.</li> </ol> <p><b>⚠ ATENȚIE!</b> – Când se umple rezervorul cu lichide, nu uitați că greutatea aparatului cu încărcătura maximă nu trebuie să depășească 30 kg pentru bărbați și 20 kg pentru femei.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>3. Porniți motorul urmând procedurile indicate (Pag. 23).</li> <li>4. Deschideți robinetul de lichid (Fig. 35).</li> <li>5. Reglați debitul lichidului prin intermediul dozatorului (E, Fig. 36). Viteza jetului de aer se reglează cu ajutorul acceleratorului (B, Fig. 37). Alegeți viteza cea mai potrivită, în funcție de utilizare. După ce ați găsit viteza potrivită, pentru a o putea menține și a o putea regăsi rapid și precis, se poate utiliza limitatorul de accelerație (C, Fig. 37). Regimul maxim se obține când limitatorul (C) este deplasat complet în sus.</li> </ol> <p><b>⚠ ATENȚIE</b> - Pentru o utilizare corectă a atomizorului, porțiunea inițială a tubului de pulverizare (L, Fig. 38) (de la ventilator până la suflai) trebuie să fie menținută orizontală.</p> <p><b>⚠ ATENȚIE</b> - Controlați zona din jur: <b>nu pulverizați niciodată în direcția altor persoane sau a animalelor (Fig. 39)</b>. Atomizorul poate arunca în sus obiecte mici cu viteză ridicată.</p> <p><b>⚠ ATENȚIE</b> - Închideți robinetul pentru lichide (Fig. 40) după ce ați terminat lucrul, înainte de a opri motorul.</p>	



Slovensky

Slovenščina

Svenska

## ZASTAVENIE MOTORA - ÚDRŽBA

### ZASTAVENIE MOTORA

Premiestnite plynovú páčku (B, obr.41) a obmedzovač plynu (C) na minimum.  
Zatvorte palivový kohútik presunutím do pol. «OFF» (obr.42).  
Vypnite motor, presuňte vypínač zapalovania (A) do polohy STOP (obr.41).

### PREPRAVA

Rozprašovač prenášajte s vypnutým motorom.

**⚠ POZOR** - Pri preprave postrekovača na vozidle skontrolujte, či je stoj dobre upevnený remeňmi. Postrekovač treba prepravovať vo vertikálnej polohe a s prázdnyimi nádržami, pričom treba dodržiavať platné predpisy pre prepravu uvedených strojov.

### ÚDRŽBA

Vždy dodržiavajte pokyny výrobcu týkajúce sa údržby.  
Okrem bežnej údržby nikdy nerobte zásahy alebo opravy sami.  
Obráťte sa výhradne na špecializované a autorizované servisy.  
Palivo (zmes) nepoužívajte na čistenie.  
Kryt sviečky snímte pri každom vykonávaní údržby, pri čistení alebo pri opravách.

**⚠ POZOR!** - Počas vykonávania údržby vždy noste ochranné rukavice. Nevykonávajte údržbu, kým je motor horúci.

### KARBURÁTOR

Pred nastavením minima karburátora vyčistíte vzduchový filter (F, Obr. 43) a zahrejte motor.  
Tento motor je navrhnutý a skonštruovaný v súlade s uplatnením smerníc 97/68/ES a 2002/88/ES.

**⚠ POZOR** - Nepoškodte karburátor.

Skrutka voľnobehu T (Obr.44) je nastavená tak, aby sa dosiahol režim činnosti motora v intervale od 2700 ot./minútu.

## ZAUSTAVITEV MOTORJA - VZDRŽEVANJE

### UGAŠANJE MOTORJA

Premaknite vzvod za plin (B, slika 41) in omejevalnik (C) v položaj prostega teka.  
Zaprite pipico za gorivo tako, da jo premaknete v položaj »OFF« (slika 42).  
Ugasnite motor tako, da stikalo za stik maso (A) premaknete v položaj »STOP« (slika 41).

### PREVOZ

Atomizer prevažajte le z ugasnjeni, motorjem.

**⚠ POZOR** - Pri prevozu atomizerja na vozilu se prepričajte, da je naprava trdno in pravilno pritrjena na samo vozilo z ustreznimi jermeni. Atomizer prevažajte v navpičnem položaju s praznim rezervoarjem, pri tem se prepričajte, da ne kršite veljavnih pravil za prevoz tovrstnih strojev.

### VZDRŽEVANJE

Pri vzdrževalnih posegih vedno sledite našim navodilom.  
Nikoli sami ne poskušajte izvajati nikakršnih posegov ali popravil, razen običajnega vzdrževanja. Obrnite se izključno na pooblaščenca in specializirane delavnice.  
Za čiščenje ne uporabljajte goriva (mešanice).  
Kapico svečke snemite vsakič, ko izvajate vzdrževalne posege, čiščenje ali popravila.

**⚠ POZOR!** - Med vzdrževalnimi posegi si vedno nadenite zaščitne rokavice. Vzdrževalnih posegov ne izvajajte z vročim motorjem.

### UPLINJAČ

Pred nastavitvijo najmanjše moči, očistite zračni filter (F, sl. 43) in segrejte motor.  
Motor je zasnovan in izdelan v skladu z direktivama 97/68/ES in 2002/88/ES.

**⚠ POZOR** - Ne posegajte v uplinjač.

Vijak minimuma T (sl. 44) je nastavljen tako, da dosega režim delovanja motorja 2700 vrtljajev/minut.

## STOPP AV MOTORN - UNDERHÅLL

### STOPP AV MOTOR

Skjut gasspaken (B, Fig.41) och begränsaren (C) till lägsta varvtal.  
Stäng bränslekranen genom att ställa den i läge. «OFF» (Fig.42).  
Stäng av motorn genom att ställa på/avknappen (A) i läge STOP (Fig.41).

### TRANSPORT

Ha motorn avstängd när dimspridaren transporteras.

**⚠ WARNING** – När dimspridaren skall transporteras på ett fordon måste den fästas vid fordonet med remmar så att den står stadigt. Dimspridaren skall transporteras i upprätt läge med tom tank. Kontrollera dessutom att gällande bestämmelser om transport av sådana maskiner inte överträds.

### UNDERHÅLL

Följ alltid våra instruktioner i samband med underhåll.  
Gör inga ingrepp eller reparationer som inte ingår i det normala underhållet på egen hand. Vänd dig alltid till en specialiserad och auktoriserad serviceverkstad.  
Använd inte bränsle (-blandning) för rengöring.  
Lossa alltid tändstiftshylsan vid underhåll, rengöring och reparationer.

**⚠ WARNING!** – Bär alltid skyddshandskar i samband med underhåll. Gör inget underhåll när motorn är varm.

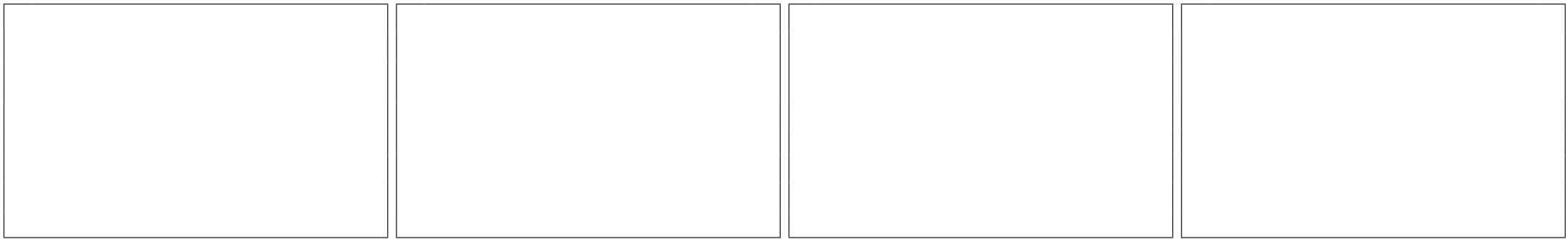
### FÖRGASARE

Innan det lägsta varvtalet regleras, rengör luftfiltret (F, Fig. 43) och varm motorn.  
Denna motor har formgivits och tillverkats i överensstämmelse med direktiv 88/2002/EG och 97/68/EG.

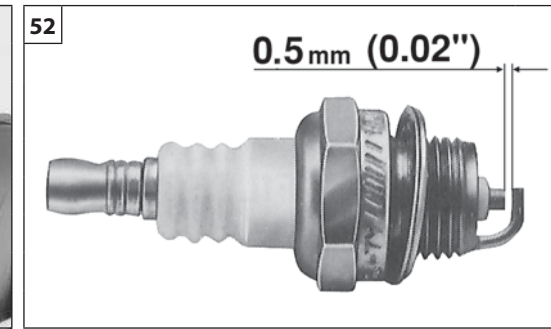
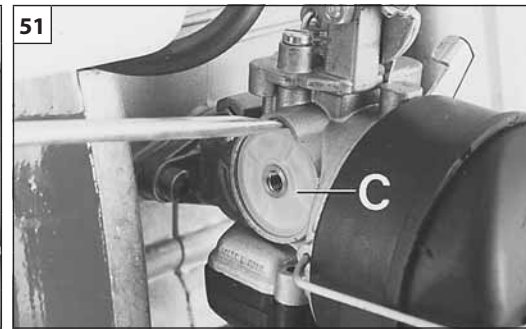
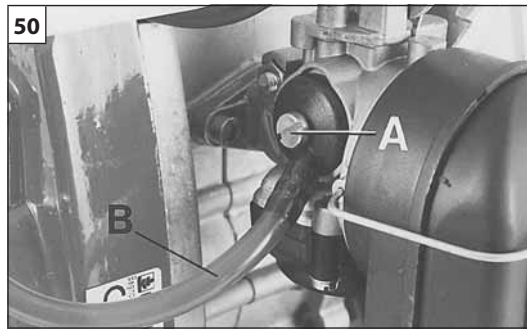
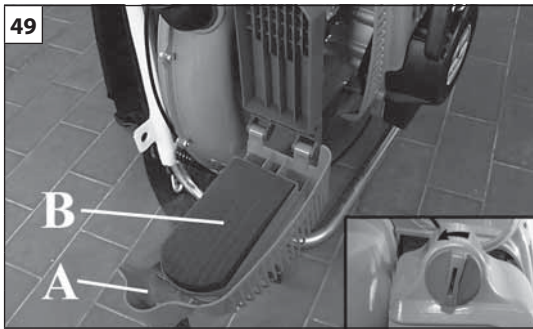
**⚠ WARNING!** – Gör inga ändringar på förgasaren.

Skruven för lägsta varvtal T (Fig. 44) är inställd på 2700 varv/minut.

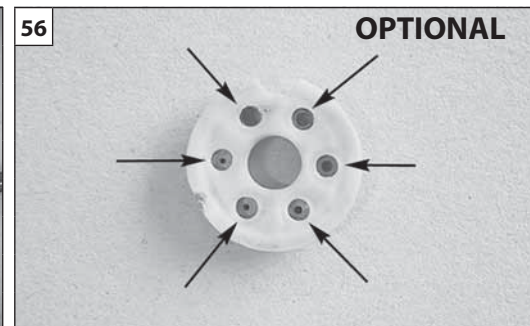
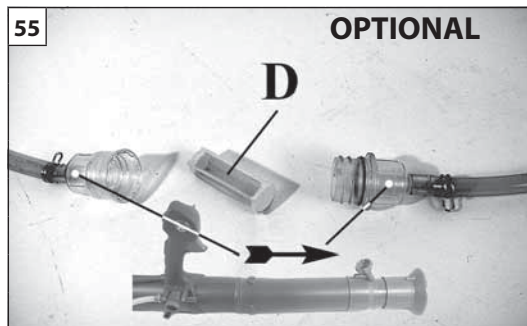
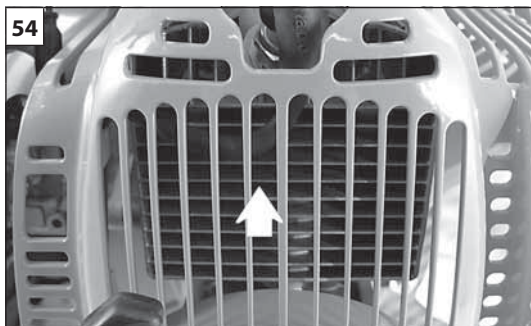
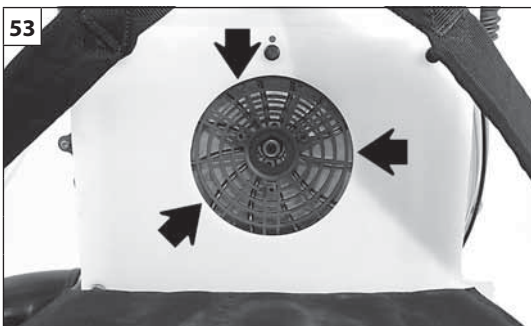




Hrvatski	Română	
<p align="center"><b>ZAUSTAVLJANJE MOTORA - ODRŽAVANJE</b></p>	<p align="center"><b>OPRIREA MOTORULUI - ÎNTREȚINEREA</b></p>	
<p><b>ZAUSTAVLJANJE MOTORA</b> Stavite na minimum polugu gasa (B, sl. 41) i graničnik (C). Zatvorite ventil za gorivo vraćajući ga na pol. «OFF» (sl.42). Ugasite motor stavljanjem prekidača uzemljenja (A) na položaj STOP (sl.41).</p> <p><b>PRIJEVOZ</b> Kad prenosite atomizer, motor mora biti ugašen.</p> <p><b>PAŽNJA</b> – Prilikom prijevoza atomizera na vozilu, uvjerite se da je on remenjem pravilno i dobro pričvršćen za vozilo. Atomizer treba prevoziti u okomitom položaju, s praznim spremnikom, pazeći da se ne krše važeća pravila o prevoženju ovakvih strojeva.</p> <p><b>ODRŽAVANJE</b> Slijedite uvijek savjete koje vam propisujemo za radove na održavanju. Nemojte izvoditi sami zahvate ili popravke koji ne spadaju pod normalne radove održavanja. Obavezno se obratite ovlaštenim i specijaliziranim radionicama. Nemojte upotrebljavati gorivo (mješavinu) za čišćenje. Odvojite čep svjećice kad god obavljate održavanje, čišćenje ili popravlanje.</p> <p><b>PAŽNJA!</b> – Prilikom radova na održavanju obavezno nosite zaštitne rukavice. Nemojte pristupati radovima na održavanju ako je motor još uvijek vruć.</p> <p><b>RASPLINJAČ</b> Prije nego što podesite prazni hod, očistite filter za zrak (F, sl. 43) i zagrijte motor. Ovaj motor je osmišljen i proizveden u skladu s primjenom smjernica 97/68/EZ i 2002/88/EZ.</p> <p><b>PAŽNJA:</b> nemojte preinačivati rasplinjač.</p> <p>Vijak za prazni hod T (sl. 44) je podešen za postizanje režima rada motora od 2700 okretaja/minuti.</p>	<p><b>OPRIREA MOTORULUI</b> Aduceți maneta acceleratorului (B, Fig. 41) și limitatorul (C) la minim. Închideți robinetul de carburant, readucându-l în poz. «OFF» (Fig. 42). Opriți motorul, aducând întrerupătorul de masă (A) în poziția STOP (Fig. 41).</p> <p><b>TRANSPORTUL</b> Transportați atomizorul cu motorul oprit.</p> <p><b>ATENȚIE</b> – Pentru a transporta atomizorul într-un vehicul, aveți grijă ca atomizorul să fie fixat corect și solid de vehicul cu niște curele. Atomizorul trebuie transportat în poziție verticală, cu rezervorul gol, asigurându-vă că nu se încalcă normele de transport pentru aceste aparate.</p> <p><b>ÎNȚEȚINEREA</b> Urmați întotdeauna instrucțiunile noastre privind operațiunile de întreținere. Nu efectuați niciodată singuri operațiuni sau reparații diferite de cele de întreținere normală. Adresați-vă numai unor ateliere specializate și autorizate. Nu folosiți carburant (amestec) pentru operațiunile de curățare. Scoateți capacul bujiei de fiecare dată când efectuați operații de întreținere, curățare și reparații.</p> <p><b>ATENȚIE!</b> – În timpul operațiilor de întreținere, utilizați întotdeauna mănuși de protecție. Nu efectuați operațiunile de întreținere când motorul este cald.</p> <p><b>CARBURATORUL</b> Înainte de a efectua reglarea minimului, curățați filtrul de aer (F, Fig. 43) și încălziți motorul. Acest motor este proiectat și construit în conformitate cu directivele 97/68/EC și 2002/88/EC.</p> <p><b>ATENȚIE</b> – Nu modificați carburatorul.</p> <p>Șurubul pentru ralanti T (Fig. 44) este reglat pentru a se obține un regim de funcționare al motorului la 2700 rotații/minut.</p>	



Slovensky	Slovenščina	Svenska
<p align="center"><b>ÚDRŽBA</b></p>	<p align="center"><b>VZDRŽEVANJE</b></p>	<p align="center"><b>UNDERHÅLL</b></p>
<p><b>VZDUCHOVÝ FILTER</b> - V prípade značného zníženia výkonu motora otvorte kryt (A, Obr. 49) a skontrolujte vzduchový filter (B). Očistite odmasťovačom Emak s kódom 001101009A, umyte vodou a osušte prúdom stlačeného vzduchu z väčšej vzdialenosti z vnútra smerom von. Ak je zanesený alebo poškodený, vymeňte ho. Pred namontovaním nového filtra odstráňte hrubú špinu z vnútra krytu a z oblasti okolo filtra.</p> <p><b>PALIVOVÝ FILTER</b> - Pravidelne overujte stav palivového filtra (nachádza sa pod palivovou spojkou). Aby ste ho mohli vyčistiť (vždy po 50 hodinách) (obr.50-51), odskrutkujte skrutku (A), vyberte spoj (B) a vyťahnite filter (C), pričom dávajte pozor, aby ste ho nepoškodili. Filter umyte čistým vhodným prostriedkom, nepoužívajte horľavé kvapaliny (napr. teplá mydlová voda) a osušte ho. Nečistený filter môže spôsobiť obtiažne štartovanie a nižší výkon motora.</p> <p><b>KVAPALINOVÝ FILTER</b> Filter (D, Obr. 55) umyte čistým vhodným prostriedkom, nepoužívajte horľavé kvapaliny (napr. teplá mydlová voda) a osušte ho.</p> <p><b>FILTER ULV</b> - Stlačeným vzduchom vyčistite šesť kalibrovaných otvorov (Obr. 56).</p> <p><b>MOTOR</b> - Rebrovanie valca pravidelne čistite štetcom alebo stlačeným vzduchom (Obr. 54). Nahromadenie nečistôt na valci môže spôsobiť prehriatie, ktoré škodí chodu motora.</p> <p><b>SVIEČKA</b> - Odporúčame pravidelné čistenie sviečky a kontrolu vzdialenosti elektród (Obr. 52). Používajte sviečku NGK BPMR7A alebo inej značky rovnakého tepelného stupňa</p> <p><b>OCHRANNÁ MRIEŽKA</b> - Ochrannú mriežku ventilátora (Obr. 53) pravidelne čistite od zvyškov a nečistôt.</p> <p><b>POZOR</b> - Nikdy nevyberajte mriežku (D, Obr. 46), kým je motor v chode. Ventilátor (E) by vám mohol vážne poraniť ruky.</p> <p><b>ŠTARTOVACIA JEDNOTKA</b></p> <p><b>POZOR:</b> Oválna pružina je napnutá a mohla by odletieť ďaleko spôsobiac vážne poranenia. Nikdy sa nesnažte odmontovať ju ani modifikovať.</p> <p><b>TESNENIA</b> Používanie chemických prípravkov, hlavne tých, ktoré poškadzujú zmes gumy s organickými látkami, môže spôsobiť predčasné poškodenie membrán; za uvedených podmienok vykonávajte prísnejšie kontroly. Pri postrekaní s hydroxidom meďnatým treba dávať veľký pozor na vyčistenie stroja po každom postrekaní.</p>	<p><b>ZRAČNÍ FILTER</b> - Če opazite občutno zmanjšanje moči motorja, odprite pokrov (A, sl. 49) in preverite zračni filter (B). Očistite s sredstvom za razmaščevanje Emak, kat. št. 001101009A, izperite z vodo in s primerne razdalje izpihajte s stisnjenim zrakom od znotraj navzven. Če je zamašen ali poškodovan, ga zamenjajte. Pred namestitvijo novega filtra, odstranite večjo nečistoče z notranje strani pokroevka in iz predela okrog filtra.</p> <p><b>FILTER ZA GORIVO</b> - Redno kontrolirajte stanje filtra za gorivo (nameščen je pod priključkom na uplinjač). Za čiščenje (vsakih 50 ur) (slika 50-51) odvijte vijak (A), snemite priključek (B) in izvlecite filter (C), pri čemer pazite, da ga ne poškodujete. Operite filter v čisti raztopini nevnetljivega detergenta (npr. vroči milnici) in ga nato osušite. Onesnažen filter povzroča težave pri zagonu in izgubo moči motorja.</p> <p><b>FILTER TEKOČIN</b> - Filter operite (D, sl. 55) v čistem, nevnetljivem tekočem detergentu (npr. topli milnici) in ga nato osušite.</p> <p><b>ULV FILTER</b> - S stisnjenim zrakom očistite šest umerjenih lukenj (sl. 56).</p> <p><b>MOTOR</b> - S čopičem ali stisnjenim zrakom redno čistite rebra valja (sl. 54). Nabiranje nečistoče na valju lahko povzroči pregrevanje, kar škoduje motorju.</p> <p><b>SVEČKA</b> - Svečko redno čistite in preverjajte razdaljo med elektrodami (sl. 52). Uporabljajte svečke NGK BPMR7A ali druge znamke enake toplotne vrednosti.</p> <p><b>ZAŠČITNA REŠETKA</b> - Zaščitno rešetko vetrnice redno čistite (sl. 53), tako da z nje odstranite morebitno nečistočo in drobce.</p> <p><b>POZOR</b> - Rešetke (D, sl. 46) nikoli ne odstranjujte, ko motor deluje. Vetrnica (E) lahko povzroči hude poškodbe rok.</p> <p><b>ZAGANJALNI SKLOP</b></p> <p><b>POZOR:</b> Spiralna vzmet je napeta in lahko odleti ter pri tem povzroči hude telesne poškodbe. Nikdar je ne poskusite demontirati ali predelovati.</p> <p><b>TESNILA</b> Uporaba kemičnih snovi, ki so še posebej škodljive zaradi mešanice z nitrilno gumo, lahko povzroči prehitri zlom membrán; v takih pogojih naj bodo kontrole pogostejše. Če škropite s bakrovim hidroksidom, morate napravo po vsakem škropljenju skrbno očistiti.</p>	<p><b>LUFTFILTER</b>- Om du konstaterar en påtaglig minskning av motoreffekten, öppna locket (A, Fig. 49) och kontrollera luftfiltret (B). Rengör med avfettningsmedel Emak kod 001101009A, Tvätta med vatten och blås på avstånd med tryckluft från insidan och utåt. Byt luftfiltret om det är igensatt eller skadat. Innan ett nytt filter monteras, avlägsna stora smutspartiklar från lockets insida och från området runt filtret.</p> <p><b>BRÄNSLEFILTER</b> - Kontrollera regelbundet skicket på bränslefiltret (som finns under förgasarens koppling). Ta ut filtret var 50: e timme för att rengöra det (Fig.50-51): Skruva ur skruven (A), avlägsna kopplingen (B) och ta ut filtret (C). Se till att filtret inte skadas. Tvätta filtret i en ren och ej antändbar tvättmedelslösning (t.ex. varmt tvålatten) och torka det. Om filtret är smutsigt försväras starten och motorns prestationer minskar.</p> <p><b>VÄTSKEFILTER</b> - Tvätta filtret (D, Fig. 55) i en ren och icke antändbar rengöringsvätska (t.ex. varmt tvålatten) och torka det.</p> <p><b>ULV-FILTER</b> – Rengör de sex kalibrerade hålen med tryckluft (Fig. 56).</p> <p><b>MOTOR</b> - Rengör regelbundet vingarna på cylindern med en pensel eller tryckluft (Fig. 54). Om det samlas smuts på cylindern kan överhettning bli följden, vilket i sin tur kan skada motorns funktion.</p> <p><b>TÄNDSTIFT</b> - Rengör tändstiftet regelbundet och kontrollera avståndet mellan elektroderna (Fig. 52). Använd tändstift NGK BPMR7A eller av annat märke med likvärdig värmegrad.</p> <p><b>SKYDDSGALLER</b>- Rengör regelbundet fläktens skyddsgaller (Fig. 53) och ta bort skräp och smuts som eventuellt kan finnas där.</p> <p><b>WARNING!</b> - Ta aldrig bort gallret (D, Fig. 46) när motorn är i funktion. Fläkten (E) kan orsaka allvarliga skador på händerna.</p> <p><b>STARTENHET</b></p> <p><b>WARNING:</b> Spiralfjädern är spänd och kan flyga iväg och orsaka allvarliga skador. Försök inte att demontera eller ändra den.</p> <p><b>TÄTNINGAR</b> Användning av kemiska produkter som är särskilt skadliga för nitrilgummi kan orsaka skador på membranen. Intensifiera kontrollerna när sådana ämnen används. Var särskilt noggrann med rengöringen när kopparhydroxid har använts för behandlingen. Rengör då systemet efter varje behandling.</p>



Hrvatski

Română

## ODRŽAVANJE

## ÎNTREȚINEREA

**FILTER ZA ZRAK** – U slučaju osjetnog smanjenja snage motora otvorite poklopac (A, sl. 49) i provjerite filter za zrak (B). Očistite sredstvom za skidanje masnoće Emak šif. 001101009A, operite vodom i iz daljine ispušite komprimiranim zrakom iznutra prema vani. Ako je začepljen ili oštećen - promijenite ga. Prije montiranja novog filtera uklonite veću prljavštinu s unutrašnje strane poklopca i iz područja oko filtera.

**FILTRUL DE AER** – În cazul unei reduceri sensibile a puterii motorului, deschideți capacul (A, Fig. 49) și controlați filtrul de aer (B). Curățați cu degresant Emak, cod 001101009A, spălați cu apă și suflați de la distanță cu aer comprimat, dinspre interior spre exterior. Înlocuiți-l, dacă este infundat sau deteriorat. Înainte de a monta noul filtru, eliminați murdăria grosieră de pe partea internă a capacului și din zona din jurul filtrului.

**PROČISTAČ GORIVA** - S vremena na vrijeme provjerite stanje pročistača za gorivo (smješten je ispod spojnice rasplinjača). Da biste mogli obaviti čišćenje (svakih 50 sati) - (sl.50-51), odvijte vijak (A), skinite spojnicu (B) te izvucite pročistač (C), pazite da ga ne oštetite. Operite pročistač u čistom i nezapaljivom tekućem deterdžentu (npr. topla voda sa sapunicom) i osušite. Prljavi pročistač izaziva poteškoće u paljenju i smanjuje učinkovitost motora.

**FILTRUL DE CARBURANT** - Verificați periodic starea filtrului de carburant (situat sub racordul carburatorului). Pentru a efectua curățarea (la fiecare 50 ore) (Fig. 50-51), deșurubați șurubul (A), scoateți racordul (B) și scoateți filtrul (C), având grijă să nu-l deteriorați. Spălați filtrul într-un fluid detergent curat, neinflamabil (de ex. apă caldă cu săpun) și uscați-l. Un filtru murdar provoacă dificultăți la pornire și reduce prestațiile motorului.

**FILTER ZA TEKUĆINU** - Operite filter (D, sl. 55) u čistom i nezapaljivom tekućem deterdžentu (npr. topla voda sa sapunicom) i osušite.

**FILTRUL DE LICHIDE** - Spălați filtrul (D, Fig. 55) într-un lichid detergent curat, neinflamabil (de ex. apă caldă cu săpun) și uscați-l.

**FILTER ULV** – Komprimiranim zrakom očistite šest kalibriranih rupica (sl. 56).

**FILTRUL ULV** – Curățați cu aer comprimat cele șase orificii calibrate (Fig. 56).

**MOTOR** - Povremeno čistite rebra cilindra kistom ili komprimiranim zrakom (sl. 54). Taloženje nečistoća na cilindru može prouzročiti pregrijavanja koja su štetna za rad motora.

**MOTORUL** - Curățați periodic aripioarele cilindrului cu ajutorul unei pensule sau cu aer comprimat (Fig. 54). Acumularea de impurități pe cilindru poate duce la supraîncălzire, care este periculoasă pentru funcționarea motorului.

**SVJEĆICA** - Preporučuje se čišćenje svjećice s vremena na vrijeme, kao i provjera udaljenosti elektroda (sl. 52). Koristite svjećicu NGK BPMR7A ili druge marke, ali istog termičkog stupnja.

**BUJIA** - Se recomandă să se curețe periodic bujia și să se controleze distanța dintre electrozi (Fig. 52). Utilizați o bujie NGK BPMR7A sau de altă marcă, având un grad termic echivalent.

**ZAŠTITNA REŠETKA** – S vremena na vrijeme očistite zaštitnu rešetku ventilatora (sl. 53) od mogućih ostataka i prljavštine.

**GRĂTARUL DE PROTECȚIE** – Curățați periodic grătarul de protecție al ventilatorului (Fig. 53) de eventualele resturi și de murdărie.

**PAŽNJA** – Ni u kom slučaju nemojte skidati rešetku (D, sl. 46) dok motor radi. Ventilator (E) bi mogao prouzročiti teške ozljede ruku.

**ATENȚIE** – Nu scoateți niciodată grătarul (D, Fig. 46) când motorul este în funcțiune. Ventilatorul (E) poate cauza răniri grave ale mâinilor.

### POKRETAČKI SKLOP

**PAŽNJA:** pužna opruga je napeta, mogla bi daleko odletjeti i prouzročiti teške povrede. Nemojte je nikad pokušavati skinuti ni preinačivati.

### GRUPUL DE PORNIRE

**ATENȚIE:** Arcul elicoidal este tensionat și ar putea sări departe, cauzând leziuni grave. Nu încercați niciodată să-l demontați sau să-l modificați.

### BRTVE

Korištenje kemijskih proizvoda, naročito štetnih za pjenjače od nitrilne gume, može izazvati rano pucaње membrana; u tim slučajevima pojačajte kontrolu. Kod tretiranja bakrenim hidroksidom treba posvetiti veliku pozornost čišćenju sustava i oprati ga nakon svakog korištenja.

### GARNITURILE

Utilizarea produselor chimice, care sunt extrem de dăunătoare pentru amestecurile de cauciuc nitrilic, poate duce la ruperea prematură a membranelor; în aceste condiții, intensificați controalele. Când se efectuează tratamente cu hidroxid de cupru trebuie să acordați o mare atenție curățării circuitului, spălându-l după fiecare tratament.

Slovensky	Slovenščina	Svenska
<p style="text-align: center;"><b>ÚDRŽBA</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>VZDRŽEVANJE</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>UNDERHÅLL</b></p>
<p>Po každom postrekaní zariadenie dôkladne umyte vodou a pozorne osušte. Špinavé stroje sú veľmi nebezpečné pre osoby, hlavne pre deti. Zvyšky po umývaní sa nesmú vylievať voľne do prírody, pretože by mohli kontaminovať spodnú vodu. Zvyšky vylievajte na ošetrované pole alebo na porast, kde nebudú škodlivé.</p> <p><b>MIMORIADNA ÚDRŽBA</b></p> <p>Po ukončení sezóny, po intenzívnom používaní alebo vždy po dvoch rokoch bežného používania zabezpečte generálnu kontrolu, ktorú musí vykonať špecializovaný technik autorizovaného strediska.</p> <p><b>⚠ POZOR! - Všetky operácie údržby, ktoré nie sú uvedené v tomto návode, musia byť vykonané v autorizovanom servisnom stredisku.</b> Aby bola zaručená nepretržitá a správna činnosť postrekovača, nezabudnite, že pri prípadnej výmene jeho dielov sa musia použiť výhradne <b>ORIGINÁLNE NÁHRADNÉ DIELY.</b></p> <p><b>TLMIČ VÝFUKU AT 8000</b></p> <p><b>⚠ POZOR –</b> Tento výfuk je vybavený katalyzátorom, ktorý je nevyhnutný, aby motor spĺňal požiadavky noriem na množstvo emisií. Na katalyzátore nikdy nevykonávajte žiadne zmeny, ani ho neodstraňujte: takýmto postupom porušíte zákon.</p> <p><b>⚠ POZOR –</b> Tlmiče výfuku vybavené katalyzátorom sa pri používaní veľmi zohrejú a ostanú horúce aj dlho po zastavení motora. K javu dôjde, aj keď motor beží na voľnobeh. Dotyk katalyzátora môže spôsobiť popáleniny kože. Nezabudnite na nebezpečenstvo požiaru!</p> <p><b>⚠ UPOZORNENIE -</b> Ak je výfuk poškodený, musíte ho dať vymeniť. Ak sa výfuk často upcháva, môže to byť znakom obmedzenia účinnosti katalyzátora.</p> <p><b>⚠ POZOR –</b> Nepoužívajte reťazovú pílu, ak je jeho výfuk poškodený, ak chýba, alebo ak na ňom boli urobené zmeny. Používanie výfuku, ktorý nie je pravidelne kontrolovaný, zvyšuje riziko požiaru a poškodenia sluchu.</p>	<p>Po vsakem škropljenju skrbno očistite orodje, jo operite z vodo ter jo skrbno posušite. Umazano orodje je zelo nevarno za ljudi, še posebno za otroke. Odvajanje ostankov pranja v okolje brez posebnih varnostnih ukrepov je prepovedano, saj obstaja nevarnost onesnaženja podtalnice. Ostanke porazdelite po polju ali kulturah, če to ni škodljivo.</p> <p><b>IZREDNI VZDRŽEVALNI POSEGI</b></p> <p>Na koncu sezone ob intenzivni rabi ali vsaki dve leti ob običajni uporabi, je priporočljiva splošna kontrola, ki naj bo izvedena ob prisotnosti specializiranega strokovnjaka servisne mreže.</p> <p><b>⚠ POZOR! - Vsi vzdrževalni posegi, ki niso navedeni v tem priročniku, morajo biti izvedeni v pooblaščenih delavnicah.</b> Za zagotovitev neprekinjenega in pravilnega delovanja atomizerja, ne pozabite, da morajo biti pri morebitnih zamenjavah obrabnih delov uporabljeni izključno <b>ORIGINALNI NADOMESTNI DELI.</b></p> <p><b>IZPUŠNI LONEC AT 8000</b></p> <p><b>⚠ POZOR –</b> Izpušni lonec je opremljen s katalizatorjem, ki je potreben, da motor deluje v skladu z zahtevami glede emisij izpušnih plinov. Katalizatorja ne smete nikdar odstraniti ali na njem karkoli spremeniti: če to storite, prekršite zakon.</p> <p><b>⚠ POZOR –</b> Izpušni lonci, ki so opremljeni s katalizatorjem, se med uporabo zelo močno segrejejo in ostanejo vroči še dolgo po ustavitvi motorja Tako je tudi tedaj, kadar motor teče z najmanjšim številom vrtljajev. Dotik lahko povzroči opekline. Zavedajte se nevarnosti požara!</p> <p><b>⚠ OPOZORILO -</b> Če je izpušni lonec poškodovan, ga je treba zamenjati. Če je izpušni lonec pogostoma zamašen, je to lahko znak, da delovanje katalizatorja ni zadovoljivo.</p> <p><b>⚠ POZOR –</b> Ne uporabljajte puhalnika, če je njegov izpušni lonec poškodovan, odstranjen ali predelan. Uporaba puhalnika z neustrezno vzdrževanim izpušnim loncem povečuje nevarnost požara in izgube sluha.</p>	<p>Rengör noggrant utrustningen efter varje behandling. Tvätta utrustningen och skölj sedan noggrant. Smutsig utrustning är mycket farlig för människor och särskilt för barn. Det är förbjudet att släppa ut det förorenade tvättvattnet i omgivningen, eftersom det förorenar vattendragen. Sprid ut tvättvattnet på fältet eller på odlingar där det inte orsakar skador.</p> <p><b>EXTRA UNDERHÅLL</b></p> <p>Låt en specialiserad fackman från en auktoriserad serviceverkstad göra en allmän kontroll av utrustningen varje år vid säsongens slut vid normal användning och vartannat år vid normal användning.</p> <p><b>⚠ WARNING! – Allt underhåll som inte beskrivs i denna bruksanvisning måste utföras av en auktoriserad verkstad.</b> Alla delar av maskinen som skall bytas måste bytas mot <b>ORIGINAL RESERVDLAR för att garantera att maskinens funktion blir korrekt och konstant.</b></p> <p><b>LJUDDÄMPARE AT 8000</b></p> <p><b>⚠ WARNING –</b> Denna ljuddämpare är utrustad med katalysator som är nödvändig för motorn för att vara i överensstämmelse med utsläppskraven. Ändra eller avlägsna aldrig katalysatorn: om du gör detta, bryter du mot lagen.</p> <p><b>⚠ WARNING –</b> Ljuddämpare utrustade med katalysator blir mycket varma under användningen och förblir så under lång tid efter att motorn har stängts av. Detta inträffar också när motorn är på minimum. Kontakt kan orsaka brännskador på huden. Kom ihåg brandrisken!</p> <p><b>⚠ FÖRSIKTIGHET -</b> Om ljuddämparen skadas måste den bytas. Om ljuddämparen ofta blir igensatt kan det vara ett tecken på att katalysatorns prestanda är begränsad.</p> <p><b>⚠ WARNING –</b> Använd inte blåsaren om ljuddämparen är skadad, saknas eller har ändrats. Användning av en ljuddämpare som inte har underhållits på lämpligt sätt ökar risken för brand och att få hörselskador.</p>

**ODRŽAVANJE**

Nakon svakog tretiranja detaljno očistite opremu perući je vodom i dobro je osušite. Prljava oprema je jako opasna za osobe, a naročito za djecu. Zabranjeno je izljevati ostatke od pranja u okoliš bez poduzimanja mjera predostrožnosti, pošto se tako zagađuju slojevi tla. Raspodijelite ostatke po polju ili po nasadima, gdje neće izazvati štetu.

**IZVANREDNO ODRŽAVANJE**

Preporučuje se - na kraju sezone kod intenzivne uporabe, a svake dvije godine kod uobičajenog korištenja - dati uređaj na opću provjeru specijaliziranom tehničaru naše servisne mreže.

**⚠ PAŽNJA!** – Sve radove na održavanju koji nisu navedeni u ovim uputstvima treba obaviti ovlaštena radionica. Imajte u vidu da se stalan i pravilan rad atomizera jamči jedino ako dopunske dijelove zamijenite isključivo **ORIGINALNIM DOPUNSKIM DIJELOVIMA**.

**ISPUŠNA CIJEV AT 8000**

**⚠ PAŽNJA** - Ovaj ispušni prigušivač ima katalizator neophodan da bi motor zadovoljavao uvjete štetnih ispuštanja. Zabranjeno je preinačivati ili skidati katalizator: ako to učinite, prekršit ćete zakon.

**⚠ PAŽNJA** - Ispušni prigušivači s katalizatorom se tijekom uporabe jako zagriju i ostaju vrući i dugo nakon zaustavljanja motora. To se dešava i kad je motor na minimumu. Dodir može prouzročiti opekotine na koži. Zapamtite da postoji opasnost od požara!

**⚠ OPREZ** - Ako je ispušni prigušivač oštećen, treba ga zamijeniti. Često zaprečivanje ispušnog prigušivača može biti signal ograničene djelotvornosti katalizatora.

**⚠ PAŽNJA** - Nemojte koristiti ispuhivač ako je ispušni prigušivač oštećen, nema ga ili je preinačen. Nepravilnim održavanjem ispušnog prigušivača povećava se opasnost od požara i od gubitka sluha.

**ÎNȚREȚINEREA**

După fiecare tratament, curățați cu grijă aparatul, spălându-l cu apă și uscându-l cu atenție. Aparatele murdare sunt foarte periculoase pentru persoane și mai ales pentru copii. Evacuarea reziduurilor de la spălare în mediul înconjurător, fără a lua măsuri de precauție, este interzisă, deoarece duce la poluarea pânzei freatică. Pulverizați resturile pe câmpurile sau pe recoltele tratate, unde nu se produc pagube.

**ÎNȚREȚINEREA EXTRAORDINARĂ**

La terminarea sezonului, în caz de utilizare intensivă, sau o dată la doi ani, în caz de utilizare normală, este necesar ca un tehnician specializat de la rețeaua de asistență să efectueze un control general.

**⚠ ATENȚIE!** – Toate operațiile de întreținere care nu sunt indicate în acest manual trebuie să fie efectuate doar de un atelier autorizat. Pentru a garanta o funcționare constantă și regulată a atomizorului, rețineți că eventualele înlocuiri ale pieselor de schimb trebuie să fie efectuate numai cu **PIESE DE SCHIMB ORIGINALE**.

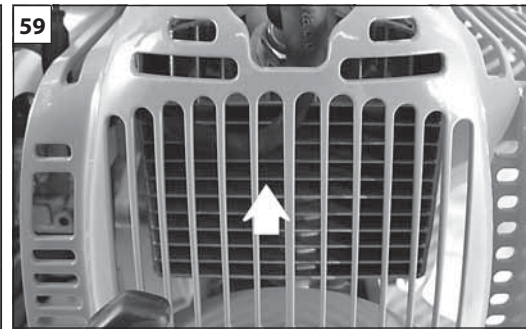
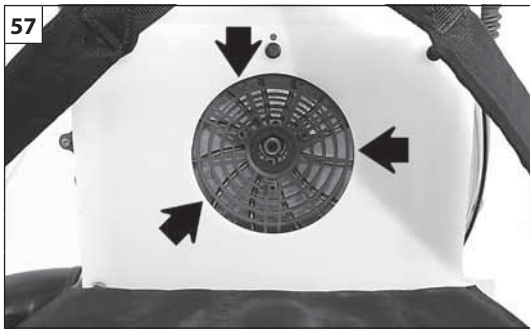
**EȘAPAMENTUL AT 8000**

**⚠ ATENȚIE** – Acest eșapament este dotat cu catalizator, necesar pentru ca motorul să fie conform cu cerințele privind emisiile. Nu modificați și nu scoateți niciodată catalizatorul: acest lucru constituie o încălcare a legii.

**⚠ ATENȚIE** – Eșapamentele dotate cu catalizator se înfierbântă foarte tare în timpul utilizării și rămân fierbinți mult timp după oprirea motorului. Acest lucru se întâmplă și când motorul este la ralanti. Contactul cu eșapamentul poate cauza arsuri ale pielii. Rețineți că există risc de incendiu!

**⚠ AVERTIZARE** - Dacă eșapamentul este deteriorat, trebuie să fie înlocuit. Dacă eșapamentul se înfundă frecvent, acest lucru poate însemna că randamentul catalizatorului este limitat.

**⚠ ATENȚIE** – Nu folosiți motoferăstrăul dacă eșapamentul este deteriorat, lipsește sau a fost modificat. Folosirea unui eșapament care nu a fost întreținut în mod adecvat mărește riscul de incendiu și de pierdere a auzului.



Slovensky

Slovenščina

Svenska

## USKLADNENIE

## SKLADIŠČENJE

## FÖRVARING

Ak ostane stroj bez používania dlhú dobu:

- Vyprázdňte a vyčistite palivovú a olejovú nádrž, pričom to urobte na dobre vetranom mieste.
- Palivo a olej zlikvidujte podľa platných predpisov na ochranu životného prostredia.
- Pri vyprázdňovaní karburátora zapnite motor a počkajte, kým sa nezastaví (ak by ste zmes nechali v karburátore, mohli by sa poškodiť membrány).
- Odmontujte, vyčistite a ochranným olejom nastriekajte reťaz a lištu.
- Pozorne očistite chladiace otvory krytu štartovacej jednotky (Obr. 57), vzduchový filter (Obr. 58) a krídle valca (Obr. 59).
- Stroj uskladnite na suchom mieste, podľa možnosti nie priamo na podlahe, ďaleko od zdrojov tepla a s prázdnyimi nádržami.
- Postup pri uvedení do prevádzky po zimnom uskladení je rovnaký ako pri bežnom spustení stroja do prevádzky (str. 18-22).

### VYRADENIE Z ČINNOSTI A LIKVIDÁCIA

Po konečnom vyradení postrekovača z činnosti po uplynutí jeho životnosti ho pozorne umyte, aby sa odstránili všetky zvyšky chemických prípravkov.

Väčšina materiálov použitých pri výrobe postrekovača je recyklovateľná; všetky kovy (ocel, hliník, mosadz) možno odovzdať v zberni druhotných surovín.

Informácie dostanete v zberni odpadov v mieste vášho bydliska.

Likvidáciu odpadov treba vykonať v súlade s platnými predpismi na ochranu životného prostredia, aby sa predišlo kontaminácii pozemkov, vzduchu a vody.

**V každom prípade bude treba dodržať platné predpisy.**

Če stroja dlje časa ne nameravate uporabljati:

- V dobro prezračenenem prostoru izpraznite in očistite rezervoarja za gorivo in olje.
- Odstranite gorivo in olje v skladu z zakonom in na okolju primeren način.
- Za praznjenje rezervoarja zaženite motor in počakajte, da porabi vse gorivo in da se ustavi sam od sebe (če pustite mešanico goriva v uplinjaču, lahko to poškoduje membrane).
- Snemite verigo in meč, ju očistite in nato nanju z razprševanjem nanesite sloj zaščitnega olja.
- Skrbno očistite hladilne reže na ohišju zaganjalnika (slika 57), filter za zrak (slika 58) in hladilna rebra na valju (slika 59).
- Stroj shranite v suhem prostoru, po možnosti tako, da nima neposrednega stika s tlemi, daleč od virov toplote in s praznima rezervoarjema.
- Postopki za ponoven zagon po zimskem skladiščenju so enaki postopkom običajnega zagona (strani 18-22).

### RAZSTAVITEV IN ODLAGANJE

Ko se odločite, da atomizerja ne boste več uporabljali in ga želite zavreči, vam priporočamo, da ga kar se da pozorno operete in tako odstranite ostanke kemičnih pripravkov.

Večina materialov, uporabljenih pri izdelavi atomizerja, je ponovno uporabnih; vse kovine (jeklo, aluminij, medenina) se lahko odpelje v običajni center za zbiranje in recikliranje odpadnega železa.

Za dodatne informacije se obrnite na običajni center za zbiranje odpadkov v vašem območju.

Odlaganje odpadnih delov odslužene naprave mora potekati na okolju prijazen način, brez onesnaževanja tal, zraka in vode.

**Vsekakor je treba upoštevati lokalne predpise, ki veljajo na tem področju.**

Om maskinen ska stå stilla för längre perioder:

- Töm och rengör bränsle- och oljetanken på en väl ventilerad plats.
- Kassera bränslet och oljan enligt reglerna och respektera miljön.
- För att tömma förgasaren, starta motorn och vänta tills den stannat (bränsleblandningen i förgasaren kan skada membranen).
- Ta ut, rengör och spruta kedja och svärd med skyddsolja.
- Rengör noggrant kylöppningarna på startenhetsens kåpa (Fig.57), luftfiltret (Fig.58) och vingarna på cylindern (Fig.59).
- Förvara maskinen på en torr plats, om möjligt utan direkt kontakt med marken och långt från värmekällor och med tomma tankar.
- Förvaringsätten för idrifttagande efter en vinterförvaring är desamma som man utför under en normal start av maskinen (sid.18-22).

### DEPONERING OCH SKROTNING

Innan dimspridaren skrotas är det viktigt att den tvättas mycket noggrant så att det inte finns kvar några kemiska restämnen.

Flertalet material som används för tillverkning av pulverblandaren kan återanvändas. Alla metaller (järn, aluminium, mässing) kan lämnas in till en återvinningsstation.

Kontakta den normala sophanteringstjänsten i ditt område för information.

Miljöhänsyn måste beaktas vid skrotning av maskinen så att mark, luft och vatten inte förorenas.

**Under alla omständigheter måste lokala lagar på området följas.**



61

Hrvatski

Română

## USKLADIŠTAVANJE

## DEPOZITAREA

Ako uređaj nećete upotrebljavati duže vrijeme:

- na dobro prozračenom mjestu spraznite i očistite spremnike goriva i ulja.
- Odložite gorivo i ulje prema propisima i poštujući okoliš.
- Za pražnjenje rasplinjača, pokrenite motor i čekajte da se zaustavi (ako mješavina ostane u rasplinjaču, mogle bi se oštetiti membrane).
- Izvadite, očistite i poprskajte zaštitnim uljem lanac i vodilicu.
- Temeljito očistite otvore za hlađenje kartera pokretačkog sklopa (sl.57), filter za zrak (sl.58) te rebra cilindra (sl.59).
- Čuvajte stroj na suhom prostoru, po mogućnosti ne u izravnom dodiru s tlom, daleko od izvora topline i s praznim spremnicima.
- Postupak puštanja u rad nakon zimskog uskladištavanja jednak je onom koji se vrši tijekom uobičajenog pokretanja stroja (str. 19-23).

Când aparatul urmează să nu mai fie folosit pe o perioadă lungă de timp:

- Goliți și curățați rezervorul de carburant și rezervorul de ulei într-un loc bine aerisit.
- Aruncați carburantul și uleiul în conformitate cu normele în vigoare, respectând mediul înconjurător.
- Pentru a goli carburatorul, porniți motorul și așteptați până când se oprește (dacă lăsați amestecul în carburator, membranele s-ar putea deteriora).
- Scoateți lanțul și șina, curățați-le și pulverizați-le cu ulei de protecție.
- Curățați cu grijă fantele de răcire de pe carterul grupului de pornire (Fig. 57), filtrul de aer (Fig. 58) și aripioarele cilindrului (Fig. 59).
- Păstrați aparatul într-o încăpere uscată, pe cât posibil nu în contact direct cu solul și departe de surse de căldură.
- Procedura de punere în funcțiune după depozitarea pe timp de iarnă este aceeași care se efectuează pentru pornirea normală a aparatului (pag. 19-23).

## RASHODOVANJE I ZBRINJAVANJE

Kad definitivno prestanete koristiti atomizer zbog završenog radnog vijeka, savjetujemo da ga izuzetno pažljivo operete kako bi uklonili ostatke kemijskog proizvoda.

Dobar dio materijala korištenih za izradu dijela za zaprašivanje se može reciklirati; sve metale (čelik, aluminij, mesing) možete predati običnom sakupljalištu za spašavanje željeza.

Za informacije se obratite službi za sakupljanje otpada na vašem području.

Zbrinjavanje otpada dobivenog od rashodovanja ovog uređaja treba obaviti poštujući okoliš te spriječavajući zagađivanje tla, zraka i vode.

**U svakom slučaju, treba poštivati lokalne zakone na snazi po tom pitanju.**

## DEZMEMBRAREA ȘI ELIMINAREA

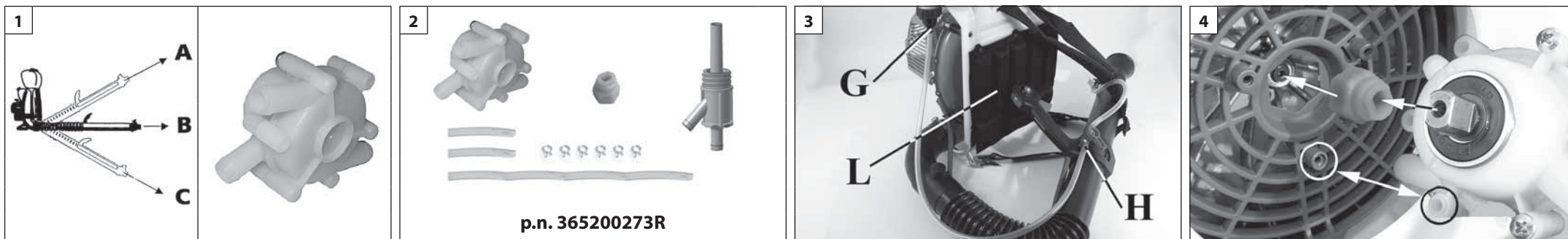
Când atomizorul va fi casat în mod definitiv, din cauza terminării duratei de folosire, trebuie să fie spălat cu cea mai mare grijă, pentru a înlătura resturile de produse chimice.

O mare parte a materialelor folosite pentru fabricarea atomizoarelor sunt reciclabile; toate metalele (oțel, aluminiu, alamă) pot fi predate la un centru normal de recuperare a metalelor.

Pentru informații ulterioare adresați-vă serviciului normal de eliminare a deșeurilor din zona dv.

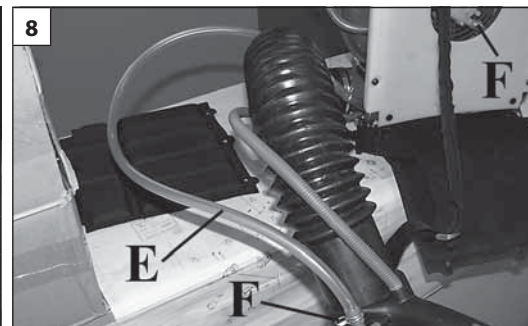
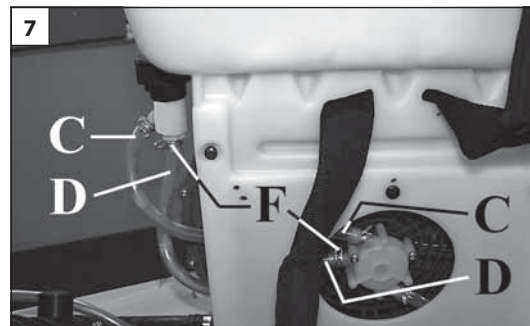
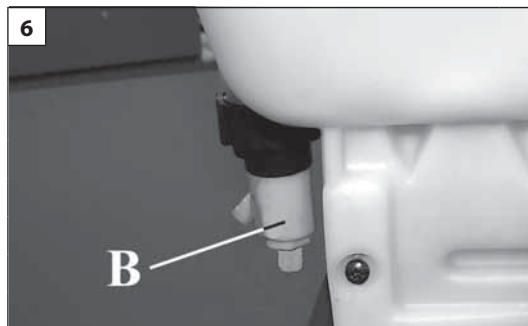
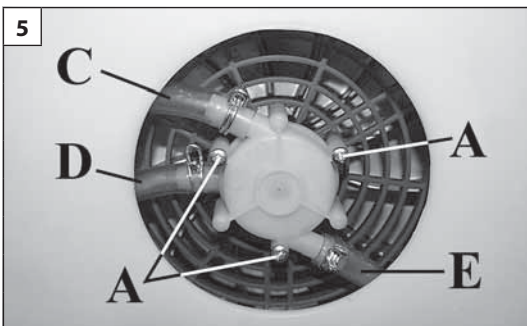
Eliminarea deșeurilor care rezultă din dezmembrarea aparatului va trebui să se efectueze cu respectarea mediului înconjurător, evitând să se polueze solul, aerul și apa.

**În orice caz, trebuie respectată legislația locală în vigoare.**



Slovensky	Slovenščina	Svenska
<p align="center"><b>MONTÁŽ SÚPRAVY ČERPADLA BOOSTER</b></p>	<p align="center"><b>MONTAŽA KOMPLETA BOOSTER ČRPALKE</b></p>	<p align="center"><b>MONTERING AV BYGGSATSEN BOOSTERPUMP</b></p>
<p>Čerpadlo booster zaručuje stály prietok, aj keď je striekacia hadica naklonená smerom hore alebo smerom dolu (Obr.1).</p> <p>Súprava pre čerpadlo booster kód 365200273R (DOPLNKOVÁ) (Obr.2):</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Čerpadlo booster</li> <li>2) Prípoj</li> <li>3) Spojka</li> <li>4) 2 rúrky L=320 mm – 1 rúrka L=1.380 mm</li> <li>5) 6 svoriek</li> </ol> <p><b>MONTÁŽ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Odmontujte rúrku, ktorá spája nádržku na kvapaliny (odskrutkujte spojku) a kvapalinový kohútik (odstráňte svorku) (obr.3).</li> <li>- Odstráňte vankúšik vreca.</li> <li>- Namontujte prípoj do hexagonálneho sedla na mriežke a potom vsuňte čerpadlo booster (obr.4). <b>Pozn: dávajte pozor, aby sa prekryval spodok sedla na mriežke so sedlom na čerpadle (obr. 4).</b> Čerpadlo upevnite troma skrutkami (A, obr.5).</li> <li>- Zaskrutkujte spojku (B, obr.6) na miesto.</li> <li>- Spojte 2 rúrky L=320 mm C a D podľa obr.7 svorkami F.</li> <li>- Spojte rúrku L=1.380 mm E ako je uvedené na obr.8 svorkami F.</li> </ul> <p><b>⚠ POZOR! - Čerpadlo booster nepoužívajte na rozprašovanie práškových prípravkov. Mohlo by sa vážne poškodiť.</b></p>	<p>Booster črpalčka zagotavlja stalni pretok, tudi če je dovodna cev nagnjena navzdol ali navzgor (Slika 1).</p> <p>Komplet za booster črpalčko kat. št. 365200273R (DODATNA OPREMA) (Slika 2):</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Booster črpalčka</li> <li>2) Spoj</li> <li>3) Priključek</li> <li>4) 2 kom. cev L=320 mm - 1 kom. cev L=1.380 mm</li> <li>5) 6 kom. objemka</li> </ol> <p><b>MONTAŽA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Demontirajte cev, ki povezuje rezervoar za tekočino (odvijte priključek) s pipico za tekočino (odstranite cevno objemko) (slika 3).</li> <li>- Odstranite blazino nahrbtnika.</li> <li>- Namestite spoj v šestororobi sedež rešetke in nato vstavite booster črpalčko (slika 4). <b>OPOMBA: poskrbite, da se bo spodnja stran sedeža z utorom v rešetki ujela s črpalčko (slika 4).</b> Pritrdite črpalčko s tremi vijaki (A, slika 5).</li> <li>- Privijte priključek (B, slika 6) na njegovo mesto.</li> <li>- Spojite 2 kosa cevi L=320 mm C in D, kakor kaže slika 7 z objemkami F.</li> <li>- Spojite cev L=1.380 mm E tako, kakor je prikazano na sliki 8 z objemkami F.</li> </ul> <p><b>⚠ POZOR! - Booster črpalčke ne uporabljajte za pršenje pripravkov v prahu. Prišlo bi lahko do hudih okvar.</b></p>	<p>Boosterpumpen garanterar ett konstant flöde även när sprutröret vinklas och riktas uppåt eller nedåt (Fig.1).</p> <p>Byggsats för boosterpump kod. 365200273R (TILLVAL) (Fig.2):</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Boosterpump</li> <li>2) Skarv</li> <li>3) Koppling</li> <li>4) 2 rör L=320 mm – 1 rör L=1.380 mm</li> <li>5) 6 slangklämmor</li> </ol> <p><b>MONTERING</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Demontera röret som ansluter vätsketanken (skruva loss kopplingen) till vätskekranen (avlägsna slangklämmnan) (Fig.3).</li> <li>- Ta av ryggsäckskudden.</li> <li>- Montera skarven i grillens sexkantiga säte och sätt därefter i boosterpumpen (Fig.4). <b>OBS: låt det undre sätet överensstämja med grillens spår och med det av pumpen (Fig. 4).</b> Fixera pumpen med de tre skruvarna (A, Fig.5).</li> <li>- Skruva åt kopplingen (B, Fig.6) i dess säte.</li> <li>- Anslut de 2 rören L=320 mm C och D som visas på Fig.7 med slangklämmorna F.</li> <li>- Anslut röret L=1.380 mm E som visas på Fig.8 med slangklämmorna F.</li> </ul> <p><b>⚠ WARNING! – Använd inte boosterpumpen för att sprida ämnen i pulverform. Den kan få allvarliga skador.</b></p>





Hrvatski

Română

### SKLAPANJE KOMPLETA DOBAVNE PUMPE

### MONTAREA KITULUI POMPĂ BOOSTER

Dobavna pumpa jamči nepromjenjivu potrošnju i kad je cijev za ispuhivanje nagnuta prema gore ili prema dolje (sl.1).

Pompa booster garantează un debit constant chiar și cu tubul de pulverizare înclinat în sus sau în jos (Fig. 1).

Komplet za dobavnu pumpu, šif. 365200273R (NA ZAHTJEV KUPCA) (sl.2):

Kit pentru pompă booster cod 365200273R (OPȚIONAL) (Fig. 2):

- 1) dobavna pumpa
- 2) spoj
- 3) spojnica
- 4) 2 kom. cijevi L=320 mm - 1 kom. cijevi L=1.380 mm
- 5) 6 kom. obujmica

- 1) Pompă booster
- 2) Articulație
- 3) Racord
- 4) 2 tuburi L=320 mm – 1 tub L=1,380 mm
- 5) 6 coliere

#### SKLAPANJE

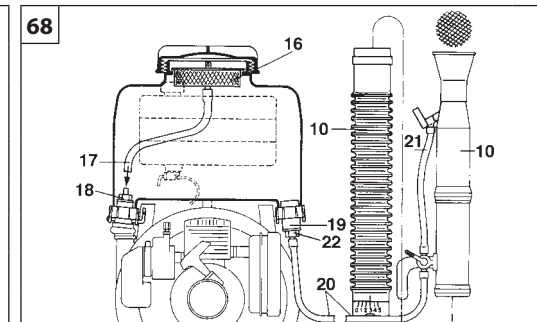
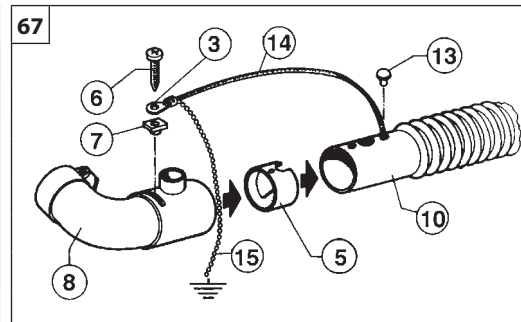
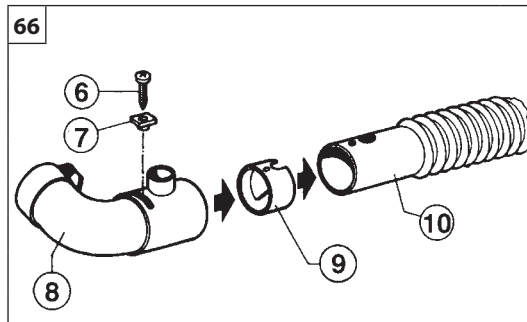
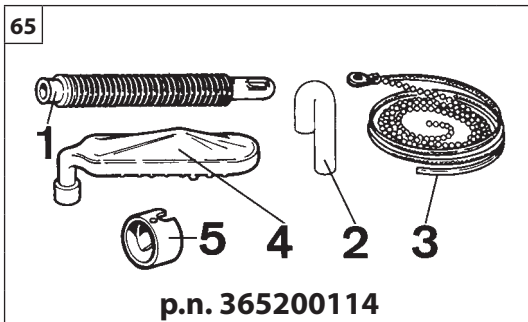
#### MONTAREA

- Skinite cijev koja spaja spremnik za tekućine (odvijte spojnicu G) sa slavine za tekućine (skinite obujmicu H) (sl.3).
- Skinite jastuk na ruksaku (L, sl.3).
- Postavite spoj u šestokutno ležište rešetke i potom uložite dobavnu pumpu (sl.4). NAPOMENA: podesite tako da se donje ležište s udubljenjem na rešetci podudara s onim na pumpi (sl. 4). Pričvrstite pumpu pomoću tri vijka (A, sl.5).
- Navijte spojnicu (B, sl.6) u njeno ležište.
- Spojite dvije cijevi L=320 mm C i D kako je naznačeno na sl.7, pomoću obujmica.
- Spojite cijev L= 1.380 mm E kako je naznačeno na sl.8, pomoću obujmica.

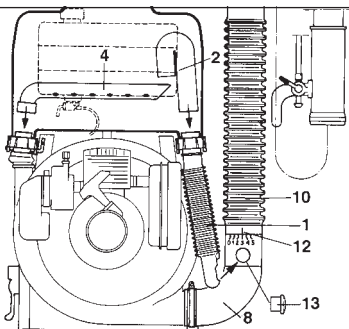
- Demontați tubul care conectează rezervorul de lichide (deșurubați racordul G) la robinetul de lichide (scoateți colierul H) (Fig. 3).
- Scoateți pernuța rucsacului (L, Fig. 3).
- Montați articulația în locașul hexagonal al grilajului și apoi introduceți pompa booster (Fig. 4). N.B.: faceți să coincidă locașul concav din partea de jos de pe grilaj cu cel de pe pompă (Fig. 4). Fixați pompa cu cele trei șuruburi (A, Fig. 5).
- Înșurubați racordul (B, Fig. 6) în locașul său.
- Conectați cele 2 tuburi L=320 mm C și D așa cum se arată în Fig. 7, cu colierele F.
- Conectați tubul L=1,380 mm E așa cum se arată în Fig. 8 cu colierele F.

**⚠ PAŽNJA!** – Nemojte koristiti dobavnu pumpu za zaprašivanje. Mogla bi se teško oštetiti.

**⚠ ATENȚIE!** – Nu utilizați pompa booster pentru a pulveriza produse sub formă de pulbere. Aceasta s-ar putea defecta grav.



Slovensky	Slovenščina	Svenska
<p align="center"><b>PRÍPRAVA STROJA NA ROZPRAŠOVANIE PRÁŠKOVÝCH PRÍPRAVKOV</b></p>	<p align="center"><b>PRIPRAVA STROJA ZA RAZPRŠEVANJE PRAŠNIH PRIPRAVKOV</b></p>	<p align="center"><b>FÖRBEREDA MASKINEN FÖR SPRIDNING AV ÄMNET I PULVERFORM</b></p>
<p><b>DOPLŇKOVÁ súprava na rozprašovanie práškových prípravkov (Obr. 65):</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Ohybná rúrka</li> <li>Dávkovač</li> <li>Medená rúrka s retiazkou</li> <li>Premiešavač práškov</li> <li>Objímka s odchyľovačom</li> </ol> <p><b>OBR. 66-67</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Odstukujte skrutku (6), vyberte vymedzovač (7) a vyťahnite striekaciu rúrku (10) z objímky (8).</li> <li>Vyberte objímku (9) vnútri striekacej rúrky (10) a vymeňte ju za objímku (5) s odchyľovačom (vsuňte objímku 5 zo strany označenej na obrázku).</li> <li>Opäť namontujte striekaciu rúrku (10), vymedzovač (7), celú retiazku (3) a skrutku (6). Overte si, či sa striekacia rúrka (10) môže otáčať, aby sa umožnilo dávkovanie vychádzajúcich práškov, ak je zablokovaná, uvoľnite skrutku (6).</li> <li>Zo striekacej rúrky (10) snímte uzáver (13) a vsuňte do príslušného otvoru medený káblík (14). Nechajte, aby sa retiazka (15) voľne dotýkala zeme.</li> </ul> <p><b>OBR. 68-69</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Z nádrže vyberte filter (16), rúrku (17) a spojku (18).</li> <li>Vsuňte zariadenie na natriasanie práškov (4) a dávkovač (2).</li> <li>Zo spojky (19) vyberte priehľadnú rúrku (20-21) a redukciu (22); vsuňte tam ohybnú rúrku (1), druhý koniec treba vsunúť do rúrky (10) po vybratí uzatváracieho viečka (13).</li> <li>Výstup práškov sa reguluje pomocou otáčania rúrky (10), pričom sa berie ohľad na rôzne polohy (12) naznačené v blízkosti viečka (13).</li> </ul> <p><b>⚠ POZOR!</b> – Je veľmi dôležité, aby ste vždy používali medenú retiazku (3, obr.65). Ak ju nepoužijete, môže to spôsobiť vzplanutie horľavejších práškových prípravkov (sírny a pod.) následkom elektrostatickej elektriny.</p> <p><b>⚠ POZOR!</b> - Čerpadlo booster nepoužívajte na rozprašovanie práškových prípravkov. Mohlo by sa vážne poškodiť.</p>	<p><b>OPCIJSKI komplet za razprševanje prašnih pripravkov (sl. 65):</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Gibka cev</li> <li>Dozator</li> <li>Bakreni kabel z verižico</li> <li>Priprava za mešanje prahu</li> <li>Obojka z deflektorjem</li> </ol> <p><b>Slika 66-67</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Odvijte vijak (6), odstranite distančnik (7) in snemite pršilno cev (10) z obojke (8).</li> <li>Odstranite obojko (9) v notranjosti pršilne cevi (10) in jo zamenjajte z obojko (5) z deflektorjem (vstavite obojko 5 obrnjeno tako, kot kaže slika).</li> <li>Znova montirajte pršilno cev (10), distančnik (7), kompletno verižico (3) in vijak (6). Preverite, ali se pršilna cev (10) obrača in s tem omogoča doziranje izstopajočega prahu; če je blokirana, popustite vijak (6).</li> <li>S pršilne cevi (10) snemite čep (13) in v njegovo odprtino vstavite bakreni kabel (14). Spustite verižico (15), da se prosto dotika tal.</li> </ul> <p><b>Slika 68-69</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Z rezervoarja odstranite filter (16), cev (17) in priključek (18).</li> <li>Vstavite pripravo za mešanje prahu (4) in dozator (2).</li> <li>S priključka (19) snemite prozorno cev (20-21) in reducirko (22); vanj vstavite gibko cev (1), njen drugi konec pa vstavite v cev (10), potem ko odstranite zaporni čep (13).</li> <li>Izstop prahu se uravnava z obračanjem cevi (10) v skladu s položaji (12), ki so prikazani ob čepu (13).</li> </ul> <p><b>⚠ POZOR!</b> - Bistvenega pomena je, da vselej uporabite bakreni verižico (3, slika 65). Če verižice ne bi uporabili, bi se zaradi elektrostatickih nabojev bolj vnetljive vrste prašnih snovi lahko vnele (žveplo, ipd.).</p> <p><b>⚠ POZOR!</b> - Booster črpalke ne uporabljajte za pršenje pripravkov v prahu. Prišlo bi lahko do hudih okvar.</p>	<p><b>Sats för spridning i av ämnen i pulverform TILLVAL (Fig. 65):</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Slang</li> <li>Doserare</li> <li>Kopparkabel komplett med kedja</li> <li>Omrörningsanordning för pulver</li> <li>Muff med avböjningsplatta</li> </ol> <p><b>FIG. 66-67</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Lösa skruven (6), avlägsna distanselementet (7) och dra ut blåsroret (10) ur muffen (8).</li> <li>Avlägsna muffen (9) i blåsroret (10) och byt den med muffen (5) med avböjningsplatta (sätt i muffen 5 från sidan som visas på figuren).</li> <li>Återmontera blåsroret (10), distanselementet (7), den kompletta kedjan (3) och skruven (6). Kontrollera om blåsroret (10) kan vridas för att tillåta doseringen av pulvren i utloppet, om det är låst lösa skruven (6).</li> <li>Ta av locket (13) från blåsroret (10), och sätt i kopparkabeln (14) i det speciella hålet. Låt kedjan (15) vara fri att vidröra marken.</li> </ul> <p><b>FIG. 68-69</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Avlägsna filtret (16), röret (17) och kopplingen (18) från tanken.</li> <li>Sätt i omrörningsanordningen för pulver (4) och doserare (2).</li> <li>Avlägsna det transparenta röret (20-21) nippeln (22) från kopplingen (19); sätt i slang (1), den andra änden ska sättas in i röret (10) efter att locket (13) har avlägsnats.</li> <li>Regleringen av pulvret sker genom att vrida röret (10) med referens till de olika lägena (12) angivna vid locket (13).</li> </ul> <p><b>⚠ WARNING!</b> – Det är speciellt viktigt att alltid använda kopparkedjan (3, Fig.65). En icke-användning kan orsaka förbränning av de mer lättantändliga dammpartiklarna (svavel, etc.) orsakade av elektrostatiska urladdningar.</p> <p><b>⚠ WARNING!</b> – Använd inte boosterpumpen för att sprida ämnen i pulverform. Den kan få allvarliga skador.</p>



## Hrvatski

## PRIPREMANJE UREĐAJA ZA ZAPRAŠIVANJE

## Komplet za zaprašivanje PO IZBORU (sl. 65):

- 1) Savitljiva cijev
- 2) Dozator
- 3) Bakreni kabel s lančićem
- 4) Uređaj - mješač praha
- 5) Muf sa skretačem

## SL. 66-67

- Odvijte vijak (6), izvadite odstojnik (7) i izvucite izbačajnu cijev (10) s mufa (8).
- Izvadite muf (9) u unutrašnjosti izbačajne cijevi (10) i zamijenite ga mufom (5) sa skretačem (uvucite muf 5 sa strane koja je naznačena na slici).
- Vratite izbačajnu cijev (10), odstojnik (7), cijeli lančić (3) i vijak (6). Provjerite da li se izbačajna cijev (10) može zaokretati, kako bi se omogućilo doziranje praha pri izlazu; ako je blokirana, popustite malo vijak (6).
- Skinite poklopac (13) s izbačajne cijevi (10) i u predodređeni otvor uvucite bakreni kabel (14). Lančić (15) ostavite slobodnim tako da dotiče tlo.

## SL. 68-69

- Izvadite pročistač (16) iz spremnika, cijev (17) i spojnicu (18).
- Uvucite uređaj za miješanje praha (4), kao i dozator (2).
- S prozirne cijevi (20-21) skinite spojnicu (19) i reduktor (22); uvucite savitljivu cijev (1); drugi kraj treba uvući u cijev (10) nakon skidanja poklopca za zatvaranje (13).
- Izlaženje praha se podešava zaokretanjem cijevi (10) u odnosu na razne položaje (12), naznačene blizu poklopca (13).

**PAŽNJA!** - Od suštinske je važnosti da uvijek koristite bakreni lančić (3, sl.65). Neuporaba može prouzročiti izgaranje najzapaļivijeg praha (sumpora, itd.) uslijed elektrostatickih pražnjenja.

**PAŽNJA!** - Nemojte koristiti dobavnu pumpu za zaprašivanje. Mogla bi se teško oštetiti.

## Română

## PREGĂTIREA APARATULUI PENTRU DISTRIBUIREA PRODUSELOR SUB FORMĂ DE PULBERI

## Kit pentru distribuirea pulberilor OPȚIONAL (Fig. 65):

- 1) Tub flexibil
- 2) Dozator
- 3) Cablu din cupru cu lăntșor
- 4) Dispozitiv agitator pulberi
- 5) Manșon cu deflector

## FIG. 66-67

- Deșurubați șurubul (6), scoateți distanțierul (7) și scoateți tubul de pulverizare (10) din manșon (8).
- Scoateți manșonul (9) din interiorul tubului de pulverizare (10) și înlocuiți-l cu manșonul (5) cu deflector (introduceți manșonul 5 din partea indicată în figură).
- Montați la loc tubul de pulverizare (10), distanțierul (7), lăntșorul (3) și șurubul (6). Verificați ca tubul de pulverizare (10) să se poată roti pentru a permite dozarea pulberilor care ies, dacă este blocat slăbiți șurubul (6).
- Scoateți din tubul de pulverizare (10) dopul (13) și introduceți în orificiul rămas cablul din cupru (14). Lăsați lăntșorul (15) liber ca să poată atinge pământul.

## FIG. 68-69

- Scoateți din rezervor filtrul (16), tubul (17) și racordul (18).
- Introduceți dispozitivul pentru agitarea pulberilor (4) și dozatorul (2).
- Scoateți din racordul (19) tubul transparent (20-21) și reducția (22); introduceți în el tubul flexibil (1), celălalt capăt trebuie introdus în tubul (10) după ce ați scos dopul de închidere (13).
- Leșirea pulberii se reglează prin rotirea tubului (10) în funcție de diferitele poziții (12) marcate în apropierea dopului (13).

**ATENȚIE!** - Este foarte important să se utilizeze întotdeauna lăntșorul de cupru (3, Fig. 65). Neutilizarea acestuia poate duce la aprinderea pulberilor celor mai inflamabile (sulf etc.), din cauza descărcărilor electrostatice.

**ATENȚIE!** - Nu utilizați pompa booster pentru a pulveriza produse sub formă de pulbere. Aceasta s-ar putea defecta grav.

**SK** TECHNICKÉ ÚDAJE**SLO** TEHNIČNI PODATKI**S** TEKNISKA DATA**BIH** **SRB** **HR** **MNE** TEHNIČKI PODACI**RO** DATE TEHNICE

<b>Objem valcov - Gibna prostornina - Cylindervolym - Zapremnina cilindra - Cilindree</b>	<b>cm<sup>3</sup></b>	<b>72.4 cm<sup>3</sup> (AT 800)</b>	<b>72.4 cm<sup>3</sup> (AT 8000)</b>
Motor - Motor - Motor - Motor - Motor		<b>Dvojtaktový - Dvotaktni - 2-taktsmotor - dvotaktni - 2 timpi EMAK</b>	
Výkon - Moč - Effekt - Snaga - Putere	<b>kW</b>	<b>3.7 (SAE) - 2.6 (DIN)</b>	<b>3.7 (SAE) - 2.6 (DIN)</b>
Počet otáčok motora pri plnom výkone - Maks. št. vrtljajev motorja - Antal varv vid högsta varvtal - Maks. br. okretaja motora - Nr. rotații max. motor	<b>min<sup>-1</sup></b>	<b>6000</b>	
Minimálne otáčky - Min. št. vrtljajev - Antal varv vid lägsta varvtal - Minimalni broj okretaja - Nr. rotații minim	<b>min<sup>-1</sup></b>	<b>2700</b>	
Objem nádrže - Prostornina rezervoarja - Tankens volym - Kapacitet spremnika - Capacitate rezervor	<b>cm<sup>3</sup></b>	<b>1700 (1.7 ℓ)</b>	
Elektronické zapalovanie - Elektronski vžig - Elektronisk tändning - Elektronsko paljenje - Aprindere electronică		<b>Áno - Da - Ja - Da - Da</b>	
Antivibračný systém - Protivibracijski sistem - Vibrationssskydd - Sistem protiv vibriranja - Sistem anti-vibrații		<b>Áno - Da - Ja - Da - Da</b>	

**SK TECHNICKÉ ÚDAJE****SLO TEHNIČNI PODATKI****S TEKNISKA DATA****BIH SRB HR MNE TEHNIČKI PODACI****RO DATE TEHNICE**

		<b>AT 800 - AT 8000</b>	
DOSAH PRI VODOROVNOM STRIEKANÍ KVAPALÍN - VODORAVNI DOMET TEKOČIN - MAX. HORIZONTALT VÄTSKEOMRÅDE - VODORAVNI DOMET TEKUČINA - BÄTAIE ORIZONTALÄ LICHIDE	m	<b>12 ÷ 14</b>	
DOSAH PRI VERTIKÄLNOM STRIEKANÍ KVAPALÍN - NAVPIČNI DOMET TEKOČIN - MAX. VERTIKALT VÄTSKEOMRÅDE - OKOMITI DOMET TEKUČINA - BÄTAIE VERTICALÄ LICHIDE	m	<b>10 ÷ 12</b>	
DOSAH PRI VODOROVNOM STRIEKANÍ PRÄŠKOV - VODORAVNI DOMET PRAŠNIH SNOVI - MAX. HORIZONTALT DIMOMRÅDE - VODORAVNI DOMET PRAHOVA - BÄTAIE ORIZONTALÄ PULBERI	m	<b>14 ÷ 15</b>	
DOSAH PRI VERTIKÄLNOM STRIEKANÍ PRÄŠKOV - NAVPIČNI DOMET PRAŠNIH SNOVI - MAX. VERTIKALT DIMOMRÅDE - OKOMITI DOMET PRAHOVA - BÄTAIE VERTICALÄ PULBERI	m	<b>11 ÷ 13</b>	
OBJEM HLAVNEJ NÄDRŽE - PROSTORNINA GLAVNEGA REZERVOARJA - HUVUDTANKENS VOLYM - KAPACITET GLAVNOG SPREMNIKA - CAPACITATE REZERVOR PRINCIPAL	cm <sup>3</sup>	<b>14000 (14 ℓ)</b>	
HMOTNOSTĚ - TEŽA - VIKT - TEŽINA - GREUTATE	kg	<b>12.5</b>	
ROZMERY - DIMENZIJE - MÄTT - DIMENZIJE - DIMENSIUNI	mm	<b>440 x 290 x 670</b>	
PRIETOK PRÄŠKU - PRETOK PRAHA - PULVERFLÖDE - POTROŠNJA PRAHA - DEBIT PULBERI	Kg/min	<b>0.5 ÷ 3</b>	
PRIETOK VZDUCHU VENTILÄTORA - PRETOK ZRAKA VETRNICI - FLÄKTENS LUFTFLÖDE - ZAPREMNINA ZRAKA VENTILATORA - DEBITUL DE AER AL VENTILATORULUI	m <sup>3</sup> /min	<b>16</b>	
PRIETOK KVAPALÍN - PRETOK TEKOČIN - VÄTSKEFLÖDE - POTROŠNJA TEKUČINE - DEBIT LICHIDE	ℓ/min	<b>0.05 ÷ 0.13 (ULV)</b>	<b>0.5 ÷ 3</b>
MAXIMÄLNA RÝCHLOSTĚ VZDUCHU - MAKS. HITROST ZRAKA - MAX. LUFTHASTIGHET - MAKSIMALNA BRZINA ZRAKA - VITEZA MAXIMÄ A AERULUI	m/s	<b>120</b>	

**SK** TECHNICKÉ ÚDAJE**SLO** TEHNIČNI PODATKI**S** TEKNISKA DATA**BIH** **SRB** **HR** **MNE** TEHNIČKI PODACI**RO** DATE TEHNICE

			AT 800 - AT 8000	
AKUSTICKÁ HLADINA HLUKU - NIVO TLAKA - LJUDTRYCK - AKUSTIČNI PRITISAK - PRESIUNE ACUSTICĂ	<b>dB (A)</b>	EN 22868	<b>95.7</b>	*
NEISTOTA - TOLERANCA - TVEKSAMHET - NESIGURNOST - INCERTITUDINE	<b>dB (A)</b>		<b>3.3</b>	
NAMERANÁ ÚROVEŇ ZVUKOVÉHO VÝKONU - IZMERJEN NIVO AKUSTIČNE MOČI - UPPMÄTT LJUDEFFEKTIVÅ - IZMJERENA RAZINA AKUSTIČNE SNAGE - NIVEL DE PUTERE ACUSTICĂ MĂSURAT	<b>dB (A)</b>	2000/14/EC EN 22868 EN ISO 3744	<b>109.6</b>	
NEISTOTA - TOLERANCA - TVEKSAMHET - NESIGURNOST - INCERTITUDINE	<b>dB (A)</b>		<b>5.0</b>	
ZARUČENÁ AKUSTICKÁ HLADINA - ZAJAMČENI NIVO AKUSTIČNE MOČI - GARANTERAD LJUDEFFEKTSNIVÅ - RAZINA GARANTIRANE AKUSTIČNE SNAGE - NIVEL DE PUTERE ACUSTICĂ GARANTAT	<b>dB (A)</b>	2000/14/EC EN 22868 EN ISO 3744	<b>114.6</b>	
ÚROVEŇ VIBRÁCIÍ - NIVO VIBRACIJ - VIBRATIONSNIVÅ - RAZINA VIBRIRANJA - NIVEL DE VIBRAȚII	<b>m/s<sup>2</sup></b>	EN 22867 EN 12096	<b>&lt; 2.5</b>	*
NEISTOTA - TOLERANCA - TVEKSAMHET - NESIGURNOST - INCERTITUDINE	<b>m/s<sup>2</sup></b>	EN 12096	<b>0.25</b>	

\*

**SK** - Priemerné štatistické hodnoty (1/7 voľnobeh, 6/7 na plný výkon v reze).**SLO** - Ponderirane povprečne vrednosti (1/7 najmanjši obrati, 6/7 polna obremenitev).**S** - Vägda genomsnittsvärden (1/7 lägsta varvtal, 6/7 full belastning).**BIH-SRB-HR-MNE** - Koeficijent srednjih vrijednosti (1/7 minimalnog, 6/7 punog opterećenja).**RO** - Valori ponderate (1/7 minim, 6/7 sarcină maximă).

<b>VYHLÁSENIE O ZHODE</b>	<b>IZJAVA O SKLADNOSTI</b>	<b>EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE</b>	<b>IZJAVA SUGLASNOSTI</b>	<b>DECLARAȚIE DE CONFORMITATE</b>	
<b>Slovensky</b>	<b>Slovenščina</b>	<b>Svenska</b>	<b>Hrvatski</b>	<b>Română</b>	
Dolupodpísaný,	Spodaj podpisana odgovorna oseba podjetja	Den undertecknade,	Dolje potpisani,	Subsemnatul,	
<b>EMAK spa via Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (RE) ITALY</b>					
Vyhlasuje na svoju výhradnú zodpovednosť, že stroj:	izjavljam na lastno odgovornost, da proizvod:	försäkrar på eget ansvar att maskinen:	objašnjava na osobnu odgovornost da stroj:	declar pe propria mea răspundere că utilajul:	
1. Typ: rozprašovač	1. Vrsta motorja: atomizer	1. Typ: dimspridare	1. Vrsta: atomizator	1. Categoria: atomizor	
2. Ochranná známka: / Typ:	2. Znamka: / Tip:	2. Varumärke: / Typ:	2. Marka: / Tip:	2. Marcă: / Tip:	
<b>EFCO AT 800 <sup>(1)</sup> - AT 8000</b>					
3. Identifikácia série	3. serijska identifikacija	3. Serienummer	3. Identifikacija serije	3. Identificare de serie	
<b>534 XXX 0001 - 534 XXX 9999 (MB 80) / 533 XXX 0001 - 533 XXX 9999 (MB 800)</b>					
Spíňa požiadavky stanovené smernicou	odgovarja zahtevam podanih v smernicah	överensstämmer med kraven i direktiv	je potvrđeno prema odredbi direktive	este conform cu prevederile din directiva	
<b>2006/42/EC - 2014/30/EU - 97/68/EC <sup>(1)</sup> - 2002/88/EC <sup>(1)</sup> - 2004/26/EC - 2009/127/EC</b>					
Spíňa požiadavky nasledujúcich harmonizovaných noriem:	v skladu je z odredbami sledečih usklajenih norm:	överensstämmer med föreskrifterna i följande harmoniserade standarder:	primjeren je odredbama sadržanim u slijedećim usklađenim propisima:	este conform cu dispozițiile din următoarele norme armonizate:	
<b>EN 12100-1 - EN 12100-2 - EN 55012</b>					

Miesto výroby / Izdelano v / Ort / Proizvedeno u / Fabricat în: Bagnolo in piano (RE) Italy - via Fermi, 4

Dátum / Päivämäärä / Datum / Data: 20/04/2016

Technická dokumentácia je uložená v administratívnom sídle. - Technická správa  
Tehnična dokumentacija je shranjena na upravnem sedežu. - Tehnična direkcija  
Teknisk dokumentation arkiverad på det administrativa sätet. - Teknisk riktning  
Tehnička dokumentacija je pohranjena u administrativnom sjedištu. - Tehnička uprava  
Documentația Tehnică este depusă la Sediul Administrativ. - Direcția Tehnică

<sup>(1)</sup> Model vyhovuje požiadavkám iba pre prvú fázu Euro 1  
Model ustrezá izključno zahtevam EURO 1  
Modellen överensstämmer enbart med Euro 1 fasen  
Model je sukladan samo fazi Euro 1  
Model conform numai cu faza Euro 1

## TABUĽKA ÚDRŽBY

Upozorňujeme vás, že nasledujúce intervaly údržby sa uplatňujú iba pri bežných podmienkach činnosti. Ak je vaša každodenná práca namáhavejšia vzhľadom na bežné podmienky, treba intervaly údržby primerane skrátiť.		Pred každým použitím	Po každom zastavení kvôli doplneniu paliva	Po ukončení dennej práce	Týždenne	Mesačne	Pri poškodení alebo chybe	Podľa potreby
Celý stroj	Skontrolujte: úniky, prasknutia a opotrebovanie	X	X					
	Vyčistite			X				
Kontroly: vypínač, štartér, plynová páčka a páčka zastavenia plynu	Skontrolujte činnosť	X	X					
Palivová nádrž	Skontrolujte: úniky, praskliny a opotrebovanie	X	X					
Palivový filter	Skontrolujte a vyčistite					X		
	Vymeňte filtračný prvok						X	Každých 6 mesiacov
Všetky prístupné skrutky a matice (okrem skrutiek karburátora)	Prehliadnite	X						
	Utiahnite				X			
Vzduchový filter	Vyčistite	X						
	Vymeňte						X	Každých 6 mesiacov
Štartovacie lanko - Remenica	Skontrolujte: poškodenia a opotrebovanie				X			
	Vymeňte						X	
Karburátor	Skontrolujte minimum	X	X					
Sviečka	Skontrolujte vzdialenosť elektród					X		
	Vymeňte						X	Každých 6 mesiacov
Antivibračný systém	Skontrolujte: poškodenia a opotrebovanie				X			
	Dajte vymeniť v autorizovanom servise						X	
Tesnenia	Skontrolujte a podľa potreby vymeňte					X		
Nádrž na kvapaliny	Skontrolujte					X		
	Vyčistite	X						

## TABELA VZDRŽEVANJA

Upošteievajte, da navedeni intervali vzdrževanja veljajo izključno za normalne delovne razmere. Če je vaše vsakodnevno delo bolj zahtevno od normalnega, je treba ustrezno skrajšati intervale vzdrževanja.		Pred vsako uporabo	Po vsaki ustavitvi za doliivanje goriva	Po končanem delovnem dnevu	Tedensko	Mesečno	V primeru poškodbe ali okvare	Po potrebi
Kompleten stroj	Preglejte: netesna mesta, razpoke, obrabo	X	X					
	Očistite			X				
Kontrolirajte: stikalo, zagonska loputa, vzvod za plin in varnostna ročica plina	Kontrolirajte delovanje	X	X					
Posoda za gorivo	Preglejte: netesna mesta, razpoke, obrabo	X	X					
Filter za gorivo	Preglejte in očistite					X		
	Zamenjajte vložek filtra						X	Vsakih 6 mesecev
Vse vijake in matice (razen vijakov na uplinjaču)	Preglejte	X						
	Dotatno pritegnite				X			
Filter za zrak	Očistite	X						
	Zamenjajte						X	Vsakih 6 mesecev
Zagonska vrivca - nosilni nahrbtnik	Preglejte: poškodbe in obrabo				X			
	Zamenjajte						X	
Uplinjač	Kontrolirajte prosti tek	X	X					
Svečka	Kontrolirajte razdaljo med elektrodama					X		
	Zamenjajte						X	Vsakih 6 mesecev
Antivibracijski sistem	Preglejte: poškodbe in obrabo				X			
	Dajte zamenjati na pooblaščenem servisu						X	
Tesnila	Preglejte in po potrebi zamenjajte					X		
Rezervoar za tekočino	Preglejte					X		
	Očistite	X						



## UNDERHÅLLSTABELL

Vänligen notera att följande underhållsintervaller gäller enbart normala funktionsvillkor. Om ditt dagliga arbete är mer krävande än normalt ska underhållsintervallen minska i motsvarande grad.		Före varje användning	Efter varje stopp för tankning	Efter att ha avslutat det dagliga	Veckovisa	Månadsvisa arbetet	Om den är skadad eller defekt	På begäran
Komplett maskin	Inspektera: läckage, sprickor och förslitningar	X	X					
	Rengör			X				
Kontroller: brytare, startspak, gasspak och spak för gasregulator	Kontrollera funktionen	X	X					
Bränsletank	Inspektera: läckage, sprickor och förslitningar	X	X					
Bränslefilter	Inspektera och rengör					X		
	Byt filterelement						X	Var 6 månad
Alla åtkomliga skruvar och muttrar (med undantag av förgasarskruvarna)	Inspektera	X						
	Dra åt på nytt				X			
Luftfilter	Rengör	X						
	Byt						X	Var 6 månad
Startsnöre - Bärsele	Inspektera: skador och förslitningar				X			
	Byt						X	
Förgasare	Kontrollera min. inställning	X	X					
Tändstift	Kontrollera avståndet mellan elektroder					X		
	Byt						X	Var 6 månad
Antivibrationssystem	Inspektera: skador och förslitningar				X			
	Låt byta av en auktoriserad reparatör						X	
Tätningar	Inspektera och byt om nödvändigt					X		
Väsketank	Inspektera					X		
	Rengör	X						

## TABLICA ODRŽAVANJA

Molimo zapazite da se naredni razmaci održavanja primjenjuju jedino pri normalnim uvjetima rada. Ukoliko je vaša svakodnevna radna aktivnost teža od normalne, razmake između održavanja morate sukladno skratiti.		Prije svakog korištenja	Poslije svake pauze u svrhu dolijevanja goriva	Poslije okončanja dnevnog rada	Tjedno	Mjesečno	Kod oštećenja ili kvara	Po zahtjevu
Kompletna stroj	Pregledajte radi: curenja, pukotina i istrošenosti	X	X					
	Očistite			X				
Kontrola: prekidač, starter, poluga za ubrzanje i poluga za zaustavljanje ubrzanja	Provjerite ispravnost rada	X	X					
Spremnik za gorivo	Pregledajte radi: curenja, rascjepa i istrošenosti	X	X					
Pročistač goriva	Pregledajte i očistite					X		
	Zamijenite uložak pročistača						X	Svaki 6 mjeseci
Svi dostupni vijci i matice (s iznimkom vijaka na rasplinjaču)	Pregledajte	X						
	Ponovno zategnite				X			
Filter zraka	Očistite	X						
	Promijenite						X	Svaki 6 mjeseci
Konop za paljenje - Remenje	Pregledajte radi: oštećenja i istrošenosti				X			
	Promijenite						X	
Rasplinjač	Provjerite prazni hod	X	X					
Svjećica	Provjerite razmak elektroda					X		
	Promijenite						X	Svaki 6 mjeseci
Antivibracijski sustav	Pregledajte radi: oštećenja i istrošenosti				X			
	Zamijenite u ovlaštenoj servisnoj radionici						X	
Brtve	Pregledajte i ako je potrebno, promijenite					X		
Spremnik za tekućine	Pregledajte					X		
	Očistite	X						



## RIEŠENIE PROBLÉMOV



**POZOR: jednotku vždy zastavte a odpojte sviečku, až potom urobte všetky nápravné opatrenia podľa tabuľky dolu, samozrejme okrem tých, pri ktorých sa vyžaduje, aby bola jednotka v chode.**

Ak sa vám nepodarilo problém odstrániť ani po overení všetkých príčin, obráťte sa na autorizovaný servis. Ak príčina problému nie je uvedená v tejto tabuľke, obráťte sa na autorizovaný servis.

PROBLÉM	MOŽNÉ PRÍČINY	RIEŠENIE
Motor sa nenašartuje alebo zhasne už po niekoľkých sekundách po naštartovaní. <b>(Uistite sa, že je vypínač v polohe "I")</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sviečka nevydáva iskru</li> <li>2. Motor je zahľtený</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Skontrolujte iskru sviečky. Ak sviečka nevydáva iskru, zopakujte test s novou sviečkou (BPMR7A).</li> <li>2. Postupujte podľa pokynov na str.20. Ak sa motor ani tak nenašartuje, zopakujte procedúru s novou sviečkou.</li> </ol>
Motor sa našartuje, ale nezrýchľuje správne alebo pri vyššej rýchlosti nefunguje správne.	Treba nastaviť karburátor.	Zavolajte autorizovaný servis, aby vám nastavili karburátor.
Motor nedosiahne plnú rýchlosť a / alebo veľmi dymí.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Skontrolujte zmes olej / benzín.</li> <li>2. Špinavý vzduchový filter.</li> <li>3. Treba nastaviť karburátor</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Používajte čerstvý benzín a olej pre 2-taktné motory.</li> <li>2. Vyčistite; pozrite pokyny v kapitole Údržba vzduchového filtra.</li> <li>3. Zavolajte autorizovaný servis, aby vám nastavili karburátor.</li> </ol>
Motor sa našartuje, otáča sa a zrýchľuje, ale pri minime zhasne.	Treba nastaviť karburátor.	Nastavte skrutku minima "T" (Obr.44, str.32) smerom vpravo na dosiahnutie vyššej rýchlosti; pozrite kapitolu Údržba karburátora.
Motor sa našartuje, otáča sa, ale prúd vzduchu je veľmi slabý.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zanesená mriežka ventilátora.</li> <li>2. Poškodený ventilátor.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vyčistite mriežku ventilátora.</li> <li>2. Zavolajte autorizovaný servis.</li> </ol>

## ODPRAVA PROBLEMOV



**POZOR: vselej ugasnite stroj in snemite kabel z vžigalne svečke, preden se lotite katerihkoli preizkusov za odpravo motenj, navedenih v tabeli, razen v tistih primerih, ko se zahteva delovanje stroja.**

Ko preverite vse možne vzroke in če motnja ni odpravljena, se obrnite na pooblaščen servisno službo. V kolikor naletite na problem, ki v tabeli ni naveden, se obrnite na pooblaščen servisno službo.

PROBLEM	MOŽNI VZROKI	ODPRAVA
Motor ne steče oziroma ugasne par sekund po zagonu. <b>(Preverite, ali je stikalo v položaju "I")</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ni iskre</li> <li>2. Zalit motor</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kontrolirajte iskro na svečki. Če iskre ni, ponovite preizkus z novo svečko (BPMR7A).</li> <li>2. Izvedite postopek na strani 20. Če motor še vedno ne steče, ponovite postopek z novo vžigalno svečko.</li> </ol>
Motor steče, vendar ne pospešuje pravilno ali ne deluje pravilno pri visoki hitrosti.	Treba je nastaviti uplinjač.	Za nastavitvev uplinjača se obrnite na pooblaščen servisno službo.
Motor ne doseže polne hitrosti in/ali močno dimi.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kontrolirajte mešanico olja in bencina.</li> <li>2. Onesnažen filter za zrak.</li> <li>3. Treba je nastaviti uplinjač.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Uporabljajte svež bencin in olje, ki je primerno za 2-taktno motorje.</li> <li>2. Očistite; glejte navodila v poglavju Vzdrževanje filtra za zrak.</li> <li>3. Za nastavitvev uplinjača se obrnite na pooblaščen servisno službo.</li> </ol>
Motor steče, se vrti in pospešuje, vendar ugaša v prostem teku.	Treba je nastaviti uplinjač.	Obrčajte vijak za prosti tek "T" (slika 44, stran 32) v smeri proti urnemu kazalcu za povečanje hitrosti; glejte poglavje Vzdrževanje uplinjača.
Motor steče in se vrti, vendar oddaja le slab zračni tok.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mrežica turbine je zamašena.</li> <li>2. Turbina je poškodovana.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Očistite mrežico turbine.</li> <li>2. Obrnite se na pooblaščen servisno službo.</li> </ol>

## PROBLEMLÖSNING



**WARNING: stanna alltid enheten och skruva loss tändstiftet innan du utför alla korrigerande tester rekommenderade i nedanstående tabell, förutom när funktion av enheten krävs.**

När alla möjliga orsaker har kontrollerats och problemet inte är löst, vänd dig till ett auktoriserat servicecentra. Om ett problem skulle inträffa som inte finns angivet i den här tabellen, vänd dig till ett auktoriserat servicecentra.

PROBLEM	MÖJLIGA ORSAKER	LÖSNING
Motorn startar inte eller stängs av efter några sekunder efter start. <b>(Säkerställ att brytaren är i läget "I")</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Det finns ingen gnista</li> <li>2. Motorn har fått för kraftig bränsletillförsel</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kontrollera tändstiftsgnistan. Om det inte finns någon gnista, upprepa testet med ett nytt tändstift <b>(BPMR7A)</b>.</li> <li>2. Följ proceduren på sid.20. Om motorn fortfarande inte startar, upprepa proceduren med ett nytt tändstift.</li> </ol>
Motorn startar, men accelererar inte korrekt eller fungerar inte korrekt vid hög hastighet.	Förgasaren måste regleras.	Vänd dig till ett auktoriserat servicecentra för inställningen av förgasaren.
Motorn uppnår inte full hastighet och/eller avger för mycket rök.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kontrollera bensin/olja-blandningen.</li> <li>2. Luftfilter smutsigt.</li> <li>3. Förgasaren måste regleras.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Använd färsk bensin och en olja passande för 2-taktsmotorer.</li> <li>2. Rengör; se anvisningarna i kapitlet Underhåll luftfilter.</li> <li>3. Vänd dig till ett auktoriserat servicecentra för inställningen av förgasaren.</li> </ol>
Motorn startar, roterar och accelererar, men håller inte lägsta varvtal.	Förgasaren måste regleras.	Reglera skruven för min. "T" (Fig.44, sid.32) medsols för att öka hastigheten; se kapitel Underhåll förgasare.
Motorn startar och roterar, men ger litet luftflöde.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fläktgallret är tilltäppt.</li> <li>2. Fläkten är skadad.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Rengör fläktgallret.</li> <li>2. Vänd dig till ett auktoriserat servicecentra.</li> </ol>

## OTKLANJANJE KVAROVA



**PAŽNJA: uvijek zaustavite uređaj i otkaçite svjećicu prije vršenja svih preporučenih pokušaja ispravaka iz donje tablice, osim ako se ne zahtijeva da uređaj bude u pogonu.**

Ukoliko ste provjerali sve moguće uzročnike, a problem je ostao neriješen, posavjetujte se s ovlaštenim centrom za tehničku pomoć. Ako se radi o problemu koji nije naveden u ovoj tablici, posavjetujte se s ovlaštenim centrom za tehničku pomoć.

PROBLEM	MOGUĆI UZROCI	RJEŠENJE
Motor se ne pokreće ili se gasi nekoliko sekundi nakon paljenja. <b>(Uvjerite se da je prekidač u položaju «I»)</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ne stvara se iskra</li> <li>2. Motor je preplavljen</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Provjerite da li svjećica baca iskru. Ukoliko nema iskrenja, ponovite test s novom svjećicom <b>(BPMR7A)</b>.</li> <li>2. Slijedite postupak naveden na str.21. Ako se motor i dalje ne pokreće, ponovite postupak s novom svjećicom.</li> </ol>
Motor se pokreće, ali ne ubrzava dobro ili pri velikoj brzini ne radi dobro.	Treba podesiti rasplinjač.	Radi podešavanja rasplinjača, stupite u vezu s ovlaštenim servisnim centrom.
Motor ne dostiže punu brzinu i / ili ispušta previše dima.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Provjerite mješavinu ulja s benzinom.</li> <li>2. Zaprljan filter zraka.</li> <li>3. Treba podesiti rasplinjač.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Koristite svjež benzin i ulje pogodno za dvotaktne motore.</li> <li>2. Očistite; vidi upute u poglavlju Održavanje filtera zraka.</li> <li>3. Radi podešavanja rasplinjača, stupite u vezu s ovlaštenim servisnim centrom.</li> </ol>
Motor se pokreće, vrti se i ubrzava, ali ne održava minimum.	Treba podesiti rasplinjač.	Podesite vijak minimuma «T» (sl.44, str.32) u smjeru kazaljke na satu radi povećanja brzine; vidi poglavlje Održavanje rasplinjača.
Motor se pokreće i vrti, ali ispušta slabi zračni mlaz.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zagušena je rešetka na ventilatoru.</li> <li>2. Ventilator je oštećen.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Očistite rešetku na ventilatoru.</li> <li>2. Stupite u vezu s ovlaštenim centrom za tehničku pomoć.</li> </ol>



Slovensky	Slovenščina	Svenska	
<b>ZÁRUKA</b>	<b>GARANCIJSKI LIST</b>	<b>GARANTIBEVIS</b>	
<p>Tento stroj bol navrhnutý a vyrobený využitím najmodernejších výrobných techník. Výrobca poskytuje na svoje výrobky 24 mesačnú záruku od dátumu nákupu v prípade používania súkromnými osobami a pri používaní vo voľnom čase. V prípade profesionálneho používania je záruka obmedzená na 12 mesiacov.</p> <p><b>Všeobecné záručné podmienky</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Záruka sa uplatňuje od dátumu nákupu. Výrobca, prostredníctvom predajnej siete a technického servisu, bezplatne vymení časti, ktoré sú chybné v dôsledku chyby materiálu, opracovania alebo výroby. Záruka neuberá kupujúcemu právne vyplývajúce z občianskeho zákonníka v prípade chýb alebo kazov spôsobených predanou vecou.</li> <li>Technický personál zasiahne čo najrýchlejšie v časových lehotách, ktoré mu umožnia organizačné požiadavky.</li> <li><b>K žiadosti o záručnú opravu treba predložiť oprávnenému personálu nižšie uvedený záručný list opečiatkovaný predajcom, vyplnený vo všetkých častiach a doplnený nákupnou faktúrou alebo pokladničným blokom, povinným na daňové účely, na ktorom je uvedený dátum nákupu.</b></li> <li>Záruka sa neuplatňuje v prípade: <ul style="list-style-type: none"> <li>Zjavnej absencie údržby,</li> <li>Nesprávneho používania výrobku alebo jeho poškodenia,</li> <li>Použitia nevhodných mazadiel alebo pohonných látok,</li> <li>Použitia neoriginálnych náhradných súčiastok alebo doplnkov,</li> <li>Zásahov vykonaných neoprávnenými osobami.</li> </ul> </li> <li>Výrobca vyníma zo záruky spotrebné materiály a súčasti, ktoré podliehajú bežnému funkčnému opotrebeniu.</li> <li>Záruka sa nevzťahuje na zásahy modernizácie alebo vylepšenia výrobku.</li> <li>Záruka nepokrýva nastavovanie a údržbu, ktoré by mali byť potrebné počas záručnej lehoty.</li> <li>Prípadné škody spôsobené prepravou musia byť ihneď nahlásené prepravcovi, inak záruku nemožno uplatniť.</li> <li>Na motory ostatných značiek (Briggs &amp; Stratton, Subaru, Honda, Kipor, Lombardini, Kohler, atď.), namontované na naše prístroje, sa vzťahuje záruka poskytnutá výrobcami motora.</li> <li>Záruka nepokrýva prípadné škody, priame alebo nepriame, spôsobené osobám alebo na veciach poruchami prístroja alebo ktoré sú následkom núteného predĺženého pozastavenia jeho používania.</li> </ol>	<p>Ta stroj je bil zasnovan in izdelan po najsodobnejših proizvodnih postopkih. Izdelovalec nudi garancijo za svoje izdelke za čas 24 mesecev od nakupa za zasebno ali uporabo v prostem času. Za profesionalno uporabo garancija velja le za 12 mesecev.</p> <p><b>Splošni garancijski pogoji</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Garancija se prizna od datuma nakupa. Proizvajalec preko prodajne mreže in servisne mreže brezplačno zamenja okvarjene dele, kjer so se pokazale napake v materialu, obdelavi ali proizvodnji. Garancija kupcu ne jemlje zakonskih pravic, ki jih predvideva civilni zakonik, za posledice pomanjkljivosti ali napak kupljenega blaga.</li> <li>Tehnično osebje bo glede na svoje organizacijske možnosti posredovalo v najkrajšem možnem času.</li> <li><b>Pri uveljavljanju garancijskega zahtevka, je treba pooblaščenemu osebu predložiti spodaj navedeni, pravilno izpolnjeni garancijski list z žigom prodajalca, kateremu je treba priložiti še račun ali blagajniški odrezek, ki potrjuje datum nakupa.</b></li> <li>Garancija ni veljavna v naslednjih primerih: <ul style="list-style-type: none"> <li>Očitno pomanjkanje vzdrževalnih posegov,</li> <li>Neppravilna uporaba izdelka ali nedovoljeni posegi,</li> <li>Uporaba neprimerni maziv ali goriv,</li> <li>Uporaba neoriginalnih nadomestnih delov ali dodatne opreme,</li> <li>Posegi, opravljeni s strani nepooblaščenih oseb.</li> </ul> </li> <li>Proizvajalec ne nudi garancije za potrošne materiale.</li> <li>Garancija ne velja za posodobitve in izboljšave izdelka.</li> <li>Garancija ne krije nastavitev in vzdrževalnih posegov, ki bi morali biti izvedeni v času veljavnosti garancije.</li> <li>Morebitno povzročeno škodo med prevozom je treba takoj prijaviti prevozniku, sicer garancija preneha veljati.</li> <li>Za motorje drugih znamk (Briggs &amp; Stratton, Subaru, Honda, Kipor, Lombardini, Kohler, itd.), ki jih vgrajujemo v naše stroje, velja garancija, ki jo podajo izdelovalci motorja.</li> <li>Garancija ne krije morebitne posredne ali neposredne škode, ki bi bila povzročena na osebah ali stvarih zaradi okvare stroja ali ki bi bila posledica daljše neuporabe stroja.</li> </ol>	<p>Denna maskin har formgivits och tillverkats med avancerad och modern produktionsteknik. När produkten används för privatbruk eller hobbybruk gäller tillverkarens produktgaranti i 24 månader, räknat från och med inköpsdatum. Garantin är begränsad till 12 månader vid yrkesbruk.</p> <p><b>Allmänna garantivillkor</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Garantin är giltig från och med inköpsdatum. Tillverkaren byter kostnadsfritt ut delar som har defekter i material, bearbetning eller tillverkning genom sitt nät av försäljnings- och servicefirmor. Garantikontraktet fräntar inte köparen de i civilrätten fastslagna lagliga rättigheterna mot verkningar av defekter eller fel på den sålda produkten.</li> <li>Fel åtgärdas så snart som möjligt av servicefirmans personal, i mån av tid och med hänsyn tagen till servicefirmans organisation.</li> <li><b>För att kunna begära service under garantitiden måste användaren visa upp nedanstående garantibevis med återförsäljarens stämpel. Garantibeviset skall vara ifyllt i alla sina delar och åtföljas av en faktura eller ett kvitto eller annan handling där inköpsdatum framgår.</b></li> <li>Garantin upphör att gälla i följande fall: <ul style="list-style-type: none"> <li>Bristande underhåll,</li> <li>Felaktig användning av maskinen eller otillåtna ändringar på maskinen,</li> <li>Användning av fel typ av smörjmedel eller bränsle,</li> <li>Användning av icke original reservdelar eller tillbehör,</li> <li>Reparationer eller andra arbeten som har utförts av icke auktoriserad servicepersonal.</li> </ul> </li> <li>Tillverkarens garanti gäller inte förbrukningsartiklar eller komponenter som normalt utsätts för slitage vid användningen.</li> <li>Garantin gäller inte uppdateringar eller förbättringar av produkten.</li> <li>Garantin täcker inte de justeringar eller det underhåll som eventuellt kan krävas under garantiperioden.</li> <li>Transportören måste omedelbart informeras om eventuella skador som har uppkommit under transporten. Om så inte sker blir garantin ogiltig.</li> <li>För motorer av andra varumärken (Briggs &amp; Stratton, Subaru, Honda, Kipor, Lombardini, Kohler, osv.) som monteras på våra produkter gäller den garanti som motortillverkaren utställer.</li> <li>Garantin täcker inte direkta eller indirekta personsador eller skador på föremål som försörskas av defekter på maskinen eller som följer av ett längre påtvingat avbrott i användningen av maskinen.</li> </ol>	
<p>MODEL - MODEL</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>SÉRIOVÉ Č. SERIJSKA ŠTEVILKA</p> <p>_____</p> <p>KÚPENÉ OD P. - KUPEC</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>DÁTUM - DATUM</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>PREDAJCA - POOBLAŠČENI PRODAJALEC</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>MODELL</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>SERIENUMMER</p> <p>_____</p> <p>KÖPT AV</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>DATUM</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>ÅTERFÖRSÄLJARE</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>

Neposielajte! Priložite iba k prípadnej žiadosti o technický servis.

Ne pošiljajte! Priložite le ob morebitnem uveljavljanju garancijskega zahtevka.

Skicka inte! Bifoga endast begäran om teknisk garanti.

## GARANTNI LIST

## CERTIFICAT DE GARANȚIE

Ovaj je uređaj zamišljen i proizveden najmodernijim tehničkim postupcima. Proizvođač daje garanciju za vlastite proizvode u trajanju od 24 mjeseca od datuma kupnje, za korištenje u privatne svrhe ili kao hobi. U slučaju profesionalne uporabe garancija vrijedi samo 12 mjeseci.

**Opći uvjeti garancije**

- Garancija stupa na snagu od datuma kupnje proizvoda. Proizvođač preko svoje prodajne mreže i tehničkih servisa besplatno zamjenjuje dijelove zbog neispravnosti materijala, radnih ili proizvodnih postupaka. Garancija ne uskraćuje kupcu zakonska prava predviđena građanskim zakonikom za posljedice prouzročene nepravilnošću ili nepropisnošću prodanih proizvoda.
- Tehničko osoblje će vas posjetiti u što kraćem vremenskom roku, sukladno s već programiranim radnim obvezama.
- Kod zahtjeva za servisiranje pod garancijom, ovlaštenom osoblju trebate pokazati potpuno ispunjen donji garancijski list s pečatom prodajnog mjesta i s priloženim računom o kupnji ili porezno važećim kontrolnim listićem blagajne, koji potvrđuju datum kupnje.**
- Garancija nije više važeća u slijedećim slučajevima:
  - očito pomanjkanje održavanja,
  - nepropisno korištenje ili preinačenje proizvoda,
  - korištenje neodgovarajućeg maziva ili goriva,
  - korištenje neoriginalnih zamjenskih dijelova ili pribora,
  - popravci izvršeni od strane neovlaštenog osoblja.
- Proizvođač ne pruža garanciju za potrošni materijal niti za dijelove izložene uobičajenom habanju tijekom rada.
- Garancija ne obuhvaća radove na dotjerivanju ili preinačenju proizvoda.
- Garancija ne pokriva razna podešavanja ni radove na održavanju kojima se pristupa tijekom garantnog roka.
- Eventualne štete prouzročene tijekom transporta moraju se odmah prijaviti prevozniku, u protivnom slučaju garancija neće biti važeća.
- Za motore drugih proizvođača (Briggs & Stratton, Subaru, Honda, Kipor, Lombardini, Kohler, itd.) koje se montira na naše strojeve, vrijedi garancija koju izdaje dotični proizvođač motora.
- Garancija ne pokriva izravnu ni neizravnu štetu nanešenu osobama ili stvarima, a do koje je došlo uslijed kvara na stroju ili je posljedica prisilnog i produženog nekorištenja stroja.

Acest aparat a fost conceput și realizat cu cele mai moderne tehnici de construcție. Firma producătoare garantează produsele pe o perioadă de 24 de luni de la data de cumpărare, dacă sunt utilizate de particulari, ca hobby. Garanția este limitată la 12 luni în cazul utilizării profesionale.

**Condiții generale de garanție**

- Garanția este recunoscută începând de la data cumpărării. Firma producătoare, prin rețeaua de vânzare și de asistență tehnică, înlocuiește gratuit piesele care sunt defecte din cauza materialului, a prelucrării sau a fabricației. Garanția nu afectează drepturile legale ale cumpărătorului, prevăzute de codul civil, legate de consecințele defectelor sau ale viciilor cauzate de obiectul vândut.
- Personalul tehnic va interveni cât de repede posibil, în limitele de timp permise de exigențele de organizare.
- Pentru a cere asistență în garanție, este necesar să prezentați personalului autorizat certificatul de garanție de mai jos, ștampilat de vânzător, completat la toate rubricile, alături de factura de cumpărare sau de bonul fiscal obligatoriu, care dovedește data cumpărării.**
- Garanția se anulează în caz de:
  - Lipsă evidentă a întreținerii,
  - Utilizare incorectă a produsului sau modificări neautorizate,
  - Utilizarea unor lubrifianți sau a unor combustibili neadecvați,
  - Utilizarea unor piese de schimb sau a unor accesorii neoriginale,
  - Intervenții efectuate de personal neautorizat.
- Firma producătoare exclude din garanție materialele de consum și piesele supuse unei uzuri normale din cauza funcționării.
- Garanția exclude intervențiile de modernizare și de îmbunătățire ale produsului.
- Garanția nu acoperă punerea la punct și intervențiile de întreținere care ar putea fi necesare în timpul perioadei de garanție.
- Eventualele defecțiuni cauzate în timpul transportului trebuie să fie semnalate imediat transportatorului, în caz contrar garanția este anulată.
- Pentru motoarele de alte mărci (Briggs & Stratton, Subaru, Honda, Kipor, Lombardini, Kohler, Honda etc.) montate pe aparatele noastre, este valabilă garanția acordată de producătorul motorului.
- Garanția nu acoperă eventualele daune, directe sau indirecte, cauzate persoanelor sau bunurilor de defecțiunile aparatului sau care rezultă din întreruperea forțată, prelungită, a utilizării acestuia.

MODEL - MODEL

DATUM - DATA

SERIJSKI BR.  
SERIAL No

ZASTUPNIK - DEALER

KUPAC - CUMPĂRAT DE DL.

Nemojte slati! Priložite jedino zahtjevu za tehničku garanciju.

Nu expediați! Anexați numai în cazul unei eventuale solicitări de garanție tehnică.

- SK** **UPOZORNENIE** - Tento návod musí sprevádzať prístroj po celú dobu jej životnosti.
- SLO** **OPOZORILO!** - Ta priročnik za uporabnika mora ostati ob napravi skozi celotno življenjsko dobo.
- S** **OBSERVERA!** - Denna handbok måste åtfölja maskinen under maskinens hela livstid.
- BIH**  
**SRB**  
**HR**  
**MNE** **PAŽNJA!** - Ovaj priručnik treba čuvati zajedno sa strojem tijekom čitavog njegovog radnog vijeka.
- RO** **ATENȚIE!** – Acest manual trebuie să însoțească aparatul pe parcursul întregii sale durate de viață.

