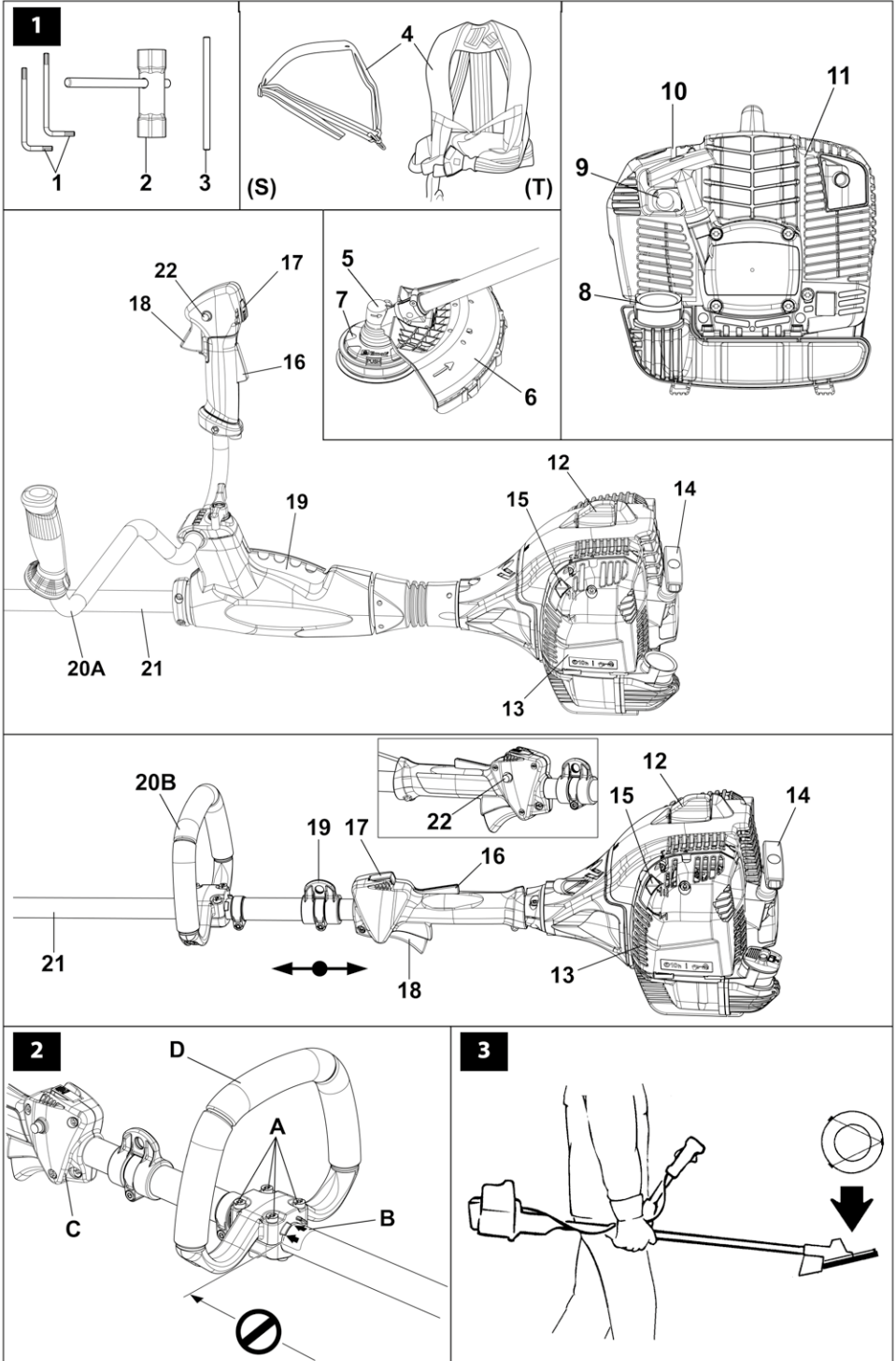
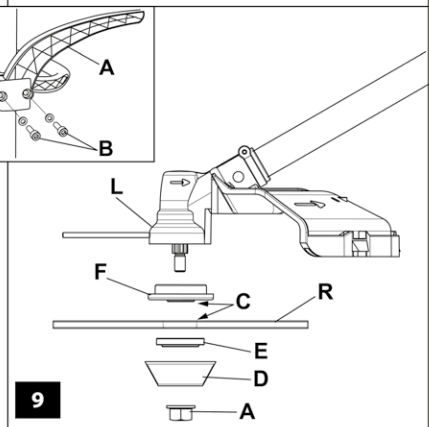
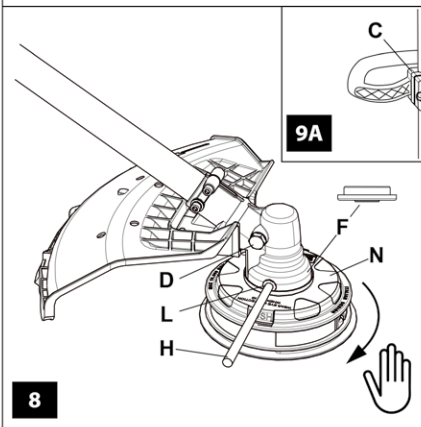
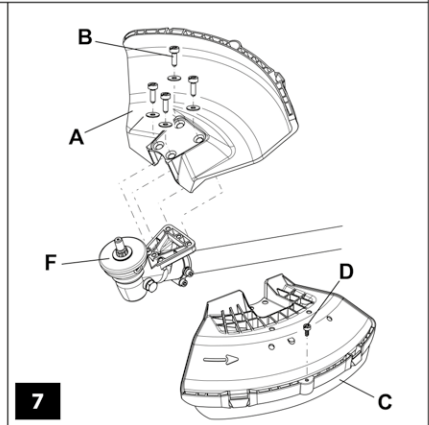
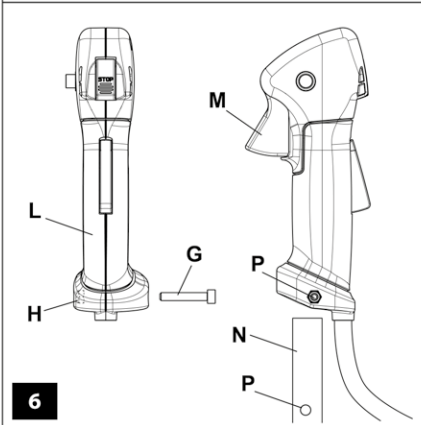
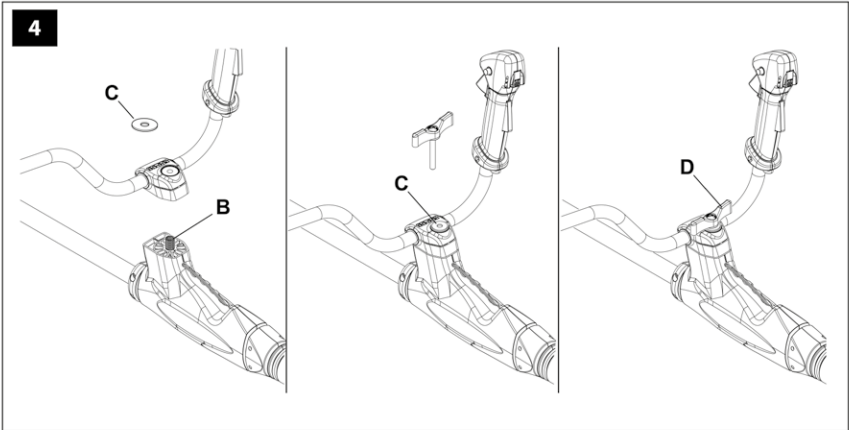


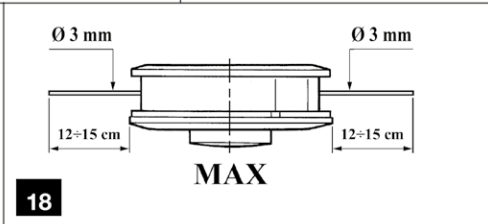
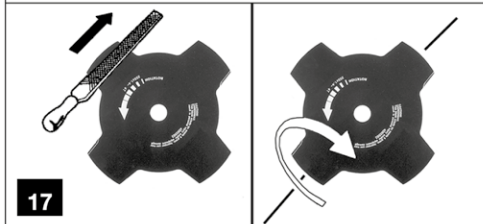
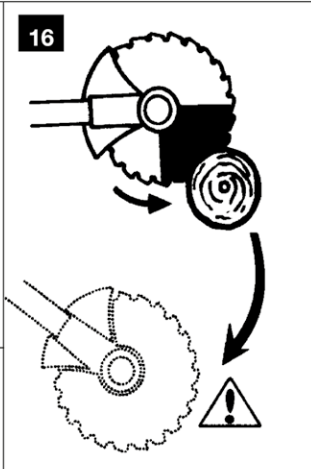
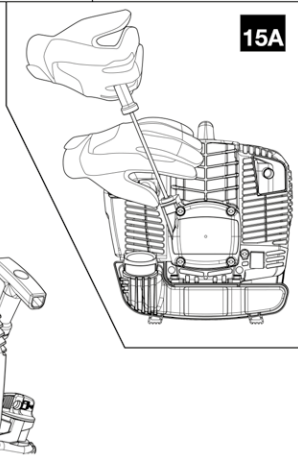
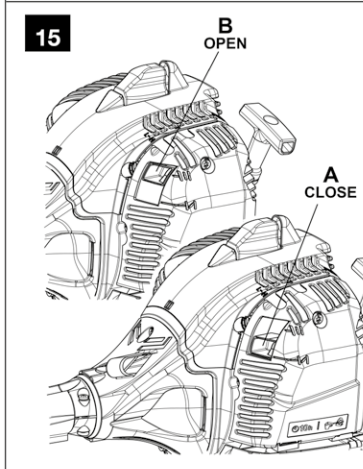
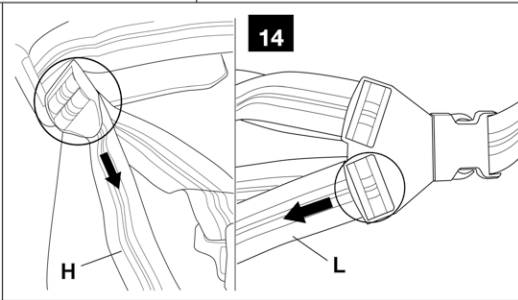
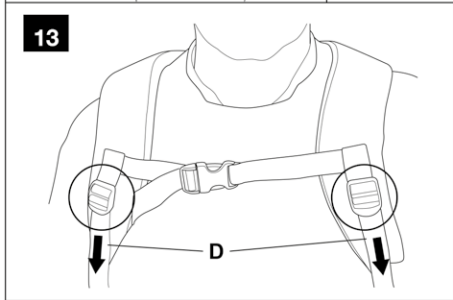
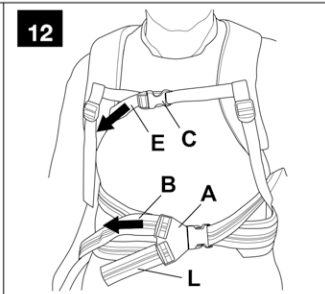
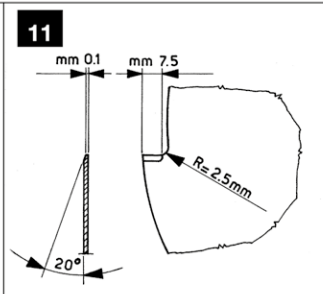
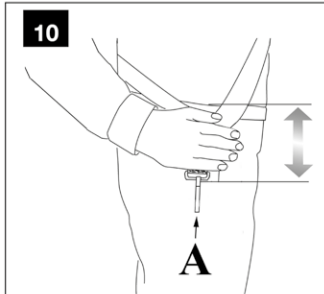
DS 4000 S - DS 4000 T - BC 400 S - BC 400 T (44 cm³)

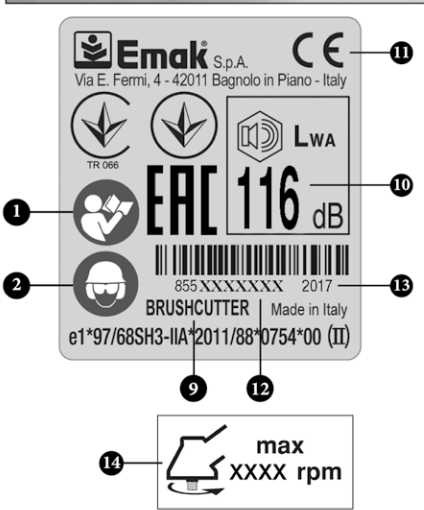
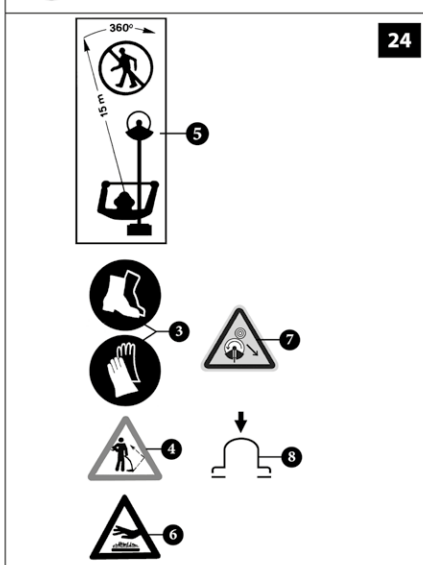
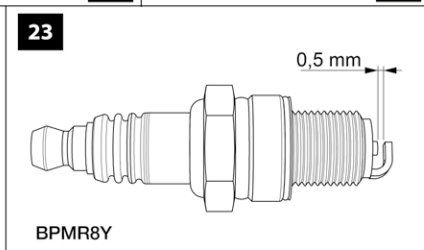
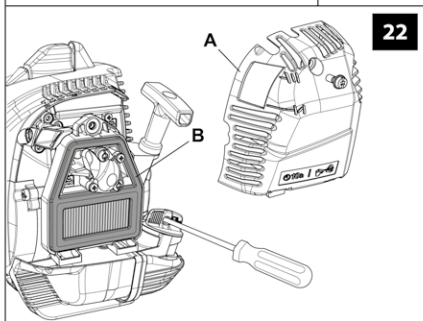
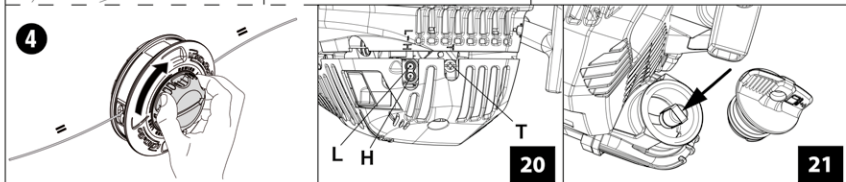
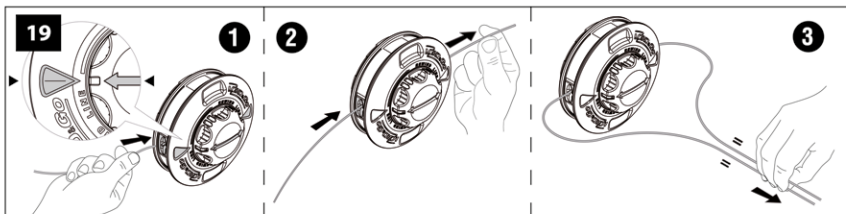
RO MANUAL DE UTILIZARE ȘI ÎNTREȚINERE











TRADUCEREA INSTRUCȚIUNILOR ORIGINALE

INTRODUCERE

Pentru o utilizare corectă a mașinii și pentru a evita accidentele, nu începeți lucrul fără a citi în prealabil acest manual, cu cea mai mare atenție. În acest manual veți găsi explicații privind funcționarea diferitelor componente și instrucțiuni privind verificările necesare și întreținerea.

N.B. Descrierile și ilustrațiile din acest manual nu îl angajează cu nimic pe producător. Firma își rezervă dreptul de a aduce eventuale modificări, fără a-și lua angajamentul de a actualiza de fiecare dată acest manual.

În afara instrucțiunilor referitoare la utilizare și întreținere, acest manual conține și informații cărora trebuie să li se acorde o atenție specială. Aceste informații sunt marcate cu simbolurile descrise în continuare:

ATENȚIE: când există riscul de accidente sau de leziuni personale, inclusiv mortale, sau riscul de a se aduce pagube grave bunurilor.

AVERTIZARE: când există riscul de a se aduce pagube aparatului sau componentelor acestuia.

ATENȚIE

PERICOL DE DIMINUARE A AUZULUI
ÎN CONDIȚII NORMALE DE UTILIZARE,
ACEST APARAT POATE FACE CA
OPERATORUL SĂ FIE SUPUS UNUI NIVEL
DE EXPUNERE PERSONALĂ ZILNICĂ LA
ZGOMOT EGALĂ CU SAU MAI MARE DE
85 dB (A).

CUPRINS

- 1. NORME DE SIGURANȚĂ** (conține normele referitoare la utilizarea în siguranță a mașinii) 7
- 2. EXPLICAREA SIMBOLURILOR ȘI A AVERTIZĂRILOR REFERITOARE LA SIGURANȚĂ** (explică în ce mod poate fi identificată mașina și care este semnificația simbolurilor) 9
- 3. COMPONENTELE PRINCIPALE** (explică unde sunt plasate elementele principale care compun mașina) 9

- 4. ASAMBLAREA** (explică modul în care trebuie îndepărtat ambalajul și modul de montare a elementelor detașate) 10
- 5. PORNIREA** 11
- 6. OPRIREA MOTORULUI** 14
- 7. UTILIZAREA MAȘINII** 14
- 8. TRANSPORTUL** 18
- 9. ÎNTREȚINEREA** (conține toate informațiile pentru a menține mașina eficientă) 19
- 10. DEPOZITAREA** 22
- 11. PROTECȚIA MEDIULUI ÎNCONJURĂTOR** (Oferă câteva recomandări privind utilizarea mașinii astfel încât să se protejeze mediul înconjurător) 22
- 12. DATE TEHNICE** (Rezumă caracteristicile principale ale mașinii) 23
- 13. DECLARAȚIE DE CONFORMITATE** 26
- 14. CERTIFICAT DE GARANȚIE** (Rezumă condițiile de garanție) 26
- 15. GHID PENTRU REZOLVAREA PROBLEMELOR** (Vă ajută să rezolvați rapid unele eventuale probleme de utilizare) 27

1. NORME DE SIGURANȚĂ




ATENȚIE

- Mașina, dacă este utilizată corect, este un instrument de lucru rapid, comod și eficient; dacă este utilizată în mod incorect sau fără a se lua măsurile de precauție necesare, poate deveni un instrument periculos. Pentru ca munca dv. să fie întotdeauna plăcută și sigură, respectați cu strictețe normele de siguranță indicate mai jos și în restul manualului.
- Expunerea la vibrațiile produse de utilizarea îndelungată a instrumentelor de lucru acționate de motoare cu ardere internă poate cauza leziuni ale vaselor sangvine sau ale nervilor degetelor, ai mâinilor și ai încheieturilor mâinilor la persoanele care prezintă tulburări ale circulației sangvine sau umflături anormale. Utilizarea prelungită în condiții

de temperatură scăzută a fost asociată cu leziuni ale vaselor sangvine la persoanele sănătoase. Dacă se manifestă simptome precum insensibilitate, durere, modificări ale culorii sau consistenței pielii sau pierderea simțului tactil la degete, mâini și încheieturile mâinilor, întrerupeți utilizarea acestui instrument și consultați un medic.

- **Sistemul de pornire al aparatului dv. produce un câmp electromagnetic de intensitate foarte joasă. Acest câmp poate interfera cu unele pacemakere. Pentru a reduce riscul de leziuni grave sau mortale, persoanele cu pacemaker trebuie să-și consulte medicul și pe producătorul pacemakerului înainte de a utiliza acest aparat.**

 **ATENȚIE!** – Regulamentele naționale pot limita utilizarea aparatului.

- 1 - Nu utilizați aparatul înainte de a fi instruiți în mod special în legătură cu folosirea acestuia. Operatorul care folosește aparatul pentru prima oară trebuie să se pregătească făcând exerciții înainte de a-l folosi pe teren.
- 2 - Aparatul trebuie utilizat numai de persoane adulte, cu o bună condiție fizică și care cunosc instrucțiunile de utilizare.
- 3 - Nu folosiți motocoasa dacă sunteți obosiți sau sub efectul alcoolului, al drogurilor sau al medicamentelor.
- 4 - Purtați îmbrăcăminte adecvată și echipament de siguranță precum cizme, pantaloni rezistenți, mănuși, ochelari de protecție, antifoane și cască de protecție. Folosiți haine mulate pe corp, dar comode.
- 5 - Nu permiteți copiilor să folosească motocoasa.
- 6 - Nu permiteți altor persoane să se apropie la mai puțin de 15 metri în timpul utilizării motocoasei.
- 7 - Înainte să folosiți motocoasa, verificați ca șurubul de fixare a discului să fie bine strâns.
- 8 - Motocoasa trebuie să fie echipată cu

accesoriile de tăiere recomandate de producător (v. pag. 23).

- 9 - Nu folosiți motocoasa fără elementul de protecție al discului sau al capului de tăiere.
- 10 - Înainte de a porni motorul, verificați ca discul să se rotească liber și să nu fie în contact cu corpuri străine.
- 11 - În timpul lucrului controlați frecvent discul, oprind motorul. Înlocuiți discul imediat ce apar fisuri sau crăpături.
- 12 - Utilizați aparatul doar în locuri bine aerisite, nu-l utilizați într-un mediu cu atmosferă explozivă, inflamabilă sau în încăperi închise.
- 13 - Când motorul este pornit, nu efectuați nicio operație de întreținere și nu atingeți discul.
- 14 - Este interzis să se aplice pe priza de putere a aparatului dispozitive diferite de cele furnizate de producător.
- 15 - Nu lucrați cu un aparat defect, prost reparat, prost montat sau modificat în mod arbitrar. Nu scoateți, nu deteriorați și nu faceți inutilizabil niciun dispozitiv de siguranță. Utilizați numai dispozitivele de tăiere indicate în tabel.
- 16 - Păstrați toate etichetele cu semnele de pericol și de siguranță în condiții perfecte. În cazul în care sunt deteriorate, înlocuiți-le imediat. (Fig. 24).
- 17 - Nu folosiți aparatul pentru utilizări diferite de cele indicate în manual (vezi pag. 14).
- 18 - Nu părăsiți aparatul cu motorul pornit.
- 19 - Nu porniți motorul fără ca brațul să fie montat.
- 20 - Controlați zilnic motocoasa pentru a vă asigura că toate dispozitivele, atât cele de siguranță, cât și celelalte, sunt în stare de funcționare.
- 21 - Nu efectuați operațiuni sau reparații diferite de cele de întreținere normală. Adresați-vă atelierelor autorizate.
- 22 - În cazul în care aparatul trebuie casat, nu-l abandonați la întâmplare, ci predați-l dealerului, care se va ocupa de eliminarea sa corectă.
- 23 - Predați sau împrumutați motocoasa numai unor utilizatori bine pregătiți, care cunosc


modul de funcționare și utilizarea corectă a aparatului. Preați, de asemenea, și Manualul cu instrucțiunile de folosire, care trebuie citit înainte de a începe lucrul.

- 24 - Adresați-vă întotdeauna Dealerului pentru orice lămurire sau pentru o intervenție prioritară.
- 25 - Păstrați cu grijă acest Manual și consultați-l înainte de fiecare utilizare a aparatului.
- 26 - Amintiți-vă că proprietarul sau operatorul este responsabil pentru accidente sau a riscurilor suportate de către terți sau a bunurilor proprii.

ATENȚIE

- **Nu utilizați niciodată un aparat ale cărui dispozitive de siguranță sunt defecte. Dispozitivele de siguranță ale aparatului trebuie să fie supuse verificărilor și întreținerii pe baza informațiilor furnizate în această secțiune. Dacă mașina nu este găsită corespunzătoare în urma verificărilor, adresați-vă unui Centru de Asistență Autorizat pentru reparații.**
- **Orice utilizare a mașinii care nu este prevăzută în mod expres în manual trebuie să fie considerată o utilizare improprie și, prin urmare, constituie o sursă de pericole pentru persoane și bunuri.**

ÎMBRĂCĂMINTEA DE PROTECȚIE

 **Când lucrați cu motocoasa, purtați întotdeauna îmbrăcăminte de protecție omologată în privința siguranței.** Folosirea îmbrăcămintii de protecție nu elimină riscul de rănire, dar poate reduce efectele rănirii în caz de accident. Dealerul dv. de încredere vă poate ajuta să alegeți îmbrăcăminte adecvată.

Îmbrăcăminte trebuie să fie adecvată și nu trebuie să vă stânjenească mișcările. Purtați îmbrăcăminte de protecție strânsă pe corp. **Jachetele și salopetele de protecție sunt ideale.** Nu purtați haine, eșarfe, cravate sau bijuterii care s-ar putea agăța în rămurele. Strângeți-vă părul, dacă este lung, și protejați-l (de ex. cu un fular, o beretă, o cască etc.)

Purtați pantofi de siguranță dotați cu tălpi antiderapante și cu vârfuri de oțel.

Purtați ochelari sau vizieră de protecție!

Purtați echipament de protecție împotriva zgomotelor; de exemplu căști sau dopuri pentru urechi. Utilizarea echipamentului de protecție pentru urechi necesită o atenție și o prudență sporite, deoarece percepția semnalelor acustice de pericol (strigăte, alarme etc.) este limitată.

Purtați mănuși care permit o absorbție maximă a vibrațiilor.

2. EXPLICAREA SIMBOLURILOR ȘI A AVERTIZĂRIILOR REFERITOARE LA SIGURANȚĂ (Fig. 24)

- 1 - Citiți manualul de utilizare și întreținere înainte de a folosi acest aparat.
- 2 - Puneți-vă cască, ochelari și căști de protecție.
- 3 - Purtați încălțăminte și mănuși de protecție când folosiți discuri metalice sau de plastic.
- 4 - Aveți grijă la obiectele aruncate.
- 5 - Nu lăsați alte persoane să se apropie la mai puțin de 15 m.
- 6 - **ATENȚIE!** Suprafețele pot fi fierbinți!
- 7 - Aveți grijă mai ales la fenomenul de recul. Ar putea fi periculos.
- 8 - Pompa de combustibil.
- 9 - Tipul de aparat: **MOTOCOASĂ**
- 10 - Nivel de putere acustică garantat
- 11 - Marcaj CE de conformitate
- 12 - Numărul de serie
- 13 - Anul fabricației
- 14 - Viteză maximă a arborelui de ieșire (număr de rotații pe minut)

3. COMPONENTELE PRINCIPALE (Fig. 1)

- 1+3) - Instrumente furnizate
- 4 - Hamurile
- 5 - Conic de viteze
- 6 - Capac curbat de protecție
- 7 - Cap cu fire de nailon
- 8 - Bușon rezervor carburant
- 9 - Pompa de combustibil
- 10 - Șuruburi reglare carburator

- 11 - Protecție eșapament
- 12 - Bujie
- 13 - Filtru aer
- 14 - Mâner de pornire
- 15 - Buton comandă starter
- 16 - Buton blocare accelerator
- 17 - Buton STOP
- 18 - Buton accelerator
- 19 - Prindere hamuri
- 20 - Mâner
- 21 - Tub de transmisie
- 22 - Buton de jumătate de accelerație

4. ASAMBLAREA

MONTAREA ELEMENTELOR DE PROTECȚIE (Fig. 7)

Fixați capacul de protecție (A) la tubul de transmisie, cu ajutorul șuruburilor (B), într-o poziție care să vă permită să lucrați în siguranță.

Notă: folosiți elementul de protecție (C) numai cu capul cu fire de nailon. Elementul de protecție (C) trebuie să fie fixat cu șurubul (D) de capacul de protecție (A).

MONTAREA CAPULUI CU FIRE DE NAILON (Fig. 8)


Introduceți flanșa superioară (F). Introduceți tija pentru fixarea capului (H) în orificiul corespunzător (L) și înșurubați în sens antiorar capul (N) numai cu mâna.

MONTAREA DISCULUI (Fig. 9)

Deșurubați în sens orar șurubul (A); scoateți cupa (D) și flanșa inferioară (E). Montați discul (R) pe flanșa superioară (F), asigurându-vă că sensul de rotație este cel corect.


Montați flanșa inferioară (E), cupa (D), și înșurubați șurubul (A) în sens antiorar.

Introduceți tija din dotare în orificiul corespunzător (L) pentru a bloca discul și a permite strângerea șurubului (A) la **2,5 kgm (25 Nm)**.

 **ATENȚIE** – Colierul (vezi săgețile C, Fig. 9) trebuie să fie poziționat în orificiul de montare al discului.

MONTAREA MÂNERULUI (Fig. 2)

Montați mânerul pe tubul de transmisie și fixați-l cu șuruburi (A). Poziția mânerului poate fi reglată în funcție de necesitățile operatorului.

 **ATENȚIE** - Se montează mânerul în buclă (D, Fig.2) între săgețile de etichete (B) și mânerul posterior (C).

MONTAREA BARIEREI DE SIGURANȚĂ (Fig. 9A)


Când se folosește discul în loc de capul cu fire de nailon, trebuie să se monteze "bariera de siguranță". Fixați bariera (A) sub punctul de prindere (C) al mânerului (20B, Fig. 1) cu ajutorul șuruburilor (B), având grijă să verificați ca "bariera de siguranță" să se afle pe partea stângă a motocoasei.

MONTAREA GHIDONULUI (Fig. 4)

- Pentru a fixa mânerul, introduceți arcul (B, Fig. 4) și șaiba (C, Fig. 4)
- Aliniați ghidonul în unghi drept față de tubul de transmisie.
- După aceea strângeți clema cu șurubul (D, Fig. 4).

MONTAREA MÂNERELOR DE COMANDĂ (Fig. 6)

- Slăbiți șurubul (G). Piulița (H) rămâne în mânerul de comandă (L).
- Împingeți mânerul de comandă (L) (acceleratorul M trebuie să fie îndreptat spre cuplul conic) pe ghidonul (N), astfel încât orificiile (P) să fie aliniate.
- Introduceți șurubul (G) și strângeți foarte bine.

 **ATENȚIE: Asigurați-vă că toate componentele motocoasei sunt bine fixate, iar șuruburile sunt strânse.**

OPERAȚII PRELIMINARE

HAMURILE (4S, Fig. 1)

O reglare corectă a hamurilor permite motocoasei să aibă un bun echilibru și o înălțime adecvată față de sol (Fig. 10).


- Purtați hamuri de tip simplu.
- Suspențați motocoasa de hamuri prin

intermediul inelului (A, Fig. 10)

- Poziționați cârligul (19, Fig. 1) astfel încât să se obțină o echilibrare optimă a motocoasei.
- Poziționați catarama astfel încât motocoasa să se afle la o înălțime adecvată.

REGLAREA CORECTĂ A HAMURILOR la modelele DS 4000 T - BC 400 T

1. Purtați hamuri de tip dublu (4T, Fig. 1).
2. Prindeți catarama (A, Fig. 12) în zona taliei și reglați-o cu ajutorul curelei superioare (B).
3. Prindeți catarama (C) în zona toracelui.
4. Reglați hamurile pe umăr cu ajutorul celor două curele (D, Fig. 13). Cu acest tip de hamuri se poate distribui sarcina mai mult pe umeri sau mai mult la nivelul taliei, în funcție de preferințele operatorului.
5. Reglați cureaua (E, Fig. 12) în zona toracelui.
6. Suspendați motocoasa de hamuri prin intermediul carabinei (A, Fig. 10).
7. Reglați distanța dintre aparat și teren cu ajutorul celor două curele (H-L, Fig. 14). Distanța corectă dintre centură și carabină poate fi măsurată ca în Fig. 10. Această reglare favorizează, de asemenea, distribuirea corectă a greutății pentru a obține o bună echilibrare a motocoasei.

 **ATENȚIE!** În cazul utilizării lamelor pentru lemn (22-60-80 dinți), este obligatoriu să se utilizeze hamuri duble, **dotate cu decuplare rapidă**.

Accesorii aprobate

Următoarele accesorii Emak pot fi montate pe mașina de bază:


EP 100 Ferăstrău pentru tăiat crengi (2)

(2) Nu este aprobat pentru utilizarea cu modelele cu ghidon (**DS 4000 T - BC 400 T**).

5. PORNIREA





CARBURANTUL

 **ATENȚIE: benzina este un carburant extrem de inflamabil. Aveți foarte mare grijă**

când manipulați benzina sau un amestec de combustibili. Nu fumați și nu aduceți foc sau flăcări în apropierea carburantului sau a aparatului.

- Pentru a reduce riscul de incendiu și de arsuri, manipulați cu grijă carburantul. Este foarte inflamabil.
- Agitați și puneți combustibilul într-un recipient aprobat pentru carburant.
- Amestecați combustibilul în aer liber, într-un loc unde nu sunt scânteii sau flăcări.
- Puneți aparatul pe sol, opriți motorul și lăsați-l să se răcească înainte de a efectua alimentarea.
- Desfaceți încet bușonul de carburant, pentru a elibera presiunea și pentru a evita ieșirea carburantului.
- Strângeți bine bușonul de carburant după alimentare. Vibrațiile pot cauza o slăbire a bușonului și ieșirea carburantului.
- Ștergeți combustibilul care a dat pe dinafară din aparat. Deplasați aparatul la 3 metri distanță față de locul în care s-a efectuat alimentarea, înainte de a porni motorul.
- Nu încercați niciodată să ardeți combustibilul care a dat pe dinafară, în nicio împrejurare.
- Nu fumați în timp ce manipulați combustibilul sau în timpul funcționării aparatului.
- Păstrați carburantul într-un loc răcoros, uscat și bine aerisit.
- Nu păstrați combustibilul în locuri cu frunze uscate, paie, hârtie etc.
- Păstrați aparatul și carburantul în locuri în care vaporii de carburant nu vin în contact cu scânteii sau flăcări libere, cu boilere de apă pentru încălzire, cu motoare electrice sau întrerupătoare, cuptoare etc.
- Nu scoateți bușonul rezervorului când motorul este în funcțiune.
- Nu folosiți combustibil pentru operațiunile de curățare.
- Aveți grijă să nu vărsați carburant pe hainele dv.

| BENZINĂ | | ULEI | | A |
|---|--|---|--------------------|---|
|  | |  | | |
| | | | | |
| I | | I | (cm ³) | |
| 1 | | 0,02 | (20) | |
| 5 | | 0,10 | (100) | |
| 10 | | 0,20 | (200) | |
| 15 | | 0,30 | (300) | |
| 20 | | 0,40 | (400) | |
| 25 | | 0,50 | (500) | |

Acest produs este acționat de un motor în 2 timpi și necesită preamestecarea benzinei și a uleiului pentru motoare în 2 timpi. Preamestecați benzina fără plumb și ulei pentru motoare în doi timpi într-un recipient curat, omologat pentru benzină.

CARBURANT RECOMANDAT: ACEST MOTOR ESTE CERTIFICAT PENTRU A FUNCȚIONA CU BENZINĂ FĂRĂ PLUMB, PENTRU AUTOMOBILE, CU CIFRA OCTANICĂ 89 $[(R + M) / 2]$ SAU CU O CIFRĂ OCTANICĂ MAI MARE.

Amestecați uleiul pentru motoare în 2 timpi cu benzina, conform instrucțiunilor de pe ambalaj. Vă recomandăm să utilizați ulei pentru motoare în 2 timpi Efco - Oleo-Mac la **2% (1:50)**, formulat în mod special pentru toate motoarele în doi timpi răcite cu aer.

Proporțiile corecte de ulei/carburant indicate în prospect (Fig. A) sunt adecvate când se folosește ulei pentru motoare **PROSINT 2** și **EUROSINT 2** sau un ulei de motoare echivalent, cu o calitate ridicată (**specificații JASO FD sau ISO L-EGD**).

AVERTIZARE: NU FOLOSIȚI ULEI PENTRU AUTOVEHICULE SAU PENTRU MOTOARE OUTBOARD ÎN 2 TIMPI.

AVERTIZARE:

- Cumpărați doar cantitatea de carburant necesară în funcție de consumul dv.; nu cumpărați mai mult decât ceea ce veți folosi în una sau două luni;
- Păstrați benzina într-un recipient închis ermetic, într-un loc răcoros și uscat.

ATENȚIE - Pentru amestec, nu utilizați

niciodată un carburant cu un procent de etanol mai mare de 10%; se poate folosi gazohol (amestec de benzină și etanol) cu un procent de etanol de până la 10% sau carburant E10.

NOTĂ - Preparați doar cantitatea de amestec necesară pentru utilizare; nu lăsați amestecul în rezervor sau în canistră mult timp. Se recomandă să se utilizeze stabilizator pentru carburant **Emak ADDITIX 2000** cod. 001000972, pentru a păstra amestecul pe o perioadă de 12 luni.

Benzină alchilată

AVERTIZARE - Benzina alchilată nu are aceeași densitate ca benzina normală. De aceea, motoarele reglate cu benzină normală pot necesita o reglare diferită a șurubului H. Pentru această operație trebuie să vă adresați unui Centru de Asistență Autorizat.

ALIMENTAREA

Agitați canistra cu amestec înainte de a efectua alimentarea.

PORNIREA

Înainte de a porni motorul, verificați ca discul să se rotească liber și să nu fie în contact cu corpuri străine.


Cu motorul la ralanti, dispozitivul de tăiere nu trebuie să se rotească. În caz contrar, contactați un Centru de Service Autorizat pentru a efectua o verificare și repara problema.

ATENȚIE: apucați bine motocoasa, cu ambele mâini. Stați întotdeauna cu corpul în partea stângă a tubului. Nu apucați niciodată cu mâinile încrucișate. Operatorii stângaci trebuie să respecte aceleași instrucțiuni. Adoptați o poziție de tăiere adecvată.


Expunerea la vibrații poate cauza leziuni persoanelor care suferă din cauza unor probleme de circulație sanguină sau cu

probleme ale sistemului nervos. Adresați-vă medicului dacă apar simptome fizice precum amorțeală, lipsa sensibilității, reducerea puterii normale sau variații ale culorii pielii. Aceste simptome apar, de obicei, la degete, mâini sau încheieturi.

Înainte de a porni motorul, verificați ca butonul de accelerație să funcționeze liber.

 ATENȚIE: respectați instrucțiunile de siguranță referitoare la mânănuirea carburantului. Oprii întotdeauna motorul înainte de a alimenta. Nu adăugați niciodată carburant într-un aparat care are motorul în funcțiune sau cald. Deplasați-vă la cel puțin 3 m față de locul în care s-a efectuat alimentarea, înainte de a porni motorul. NU FUMAȚI!

1. Curățați suprafața din jurul bușonului de carburant, pentru a evita contaminarea.
2. Desfaceți încet bușonul de carburant.
3. Turnați cu atenție amestecul de carburant în rezervor. Evitați să vărsați pe dinafară.
4. Înainte de a pune la loc bușonul de carburant, curățați și controlați garnitura.
5. Puneți imediat la loc bușonul de carburant, strângându-l cu mâna. Ștergeți eventualul carburant revărsat.

 ATENȚIE: controlați să nu existe pierderi de carburant și, dacă există, eliminați-le înainte de utilizare. Dacă este necesar, contactați serviciul de asistență al dealerului dv.

Motor înecat


- Aplicați un instrument adecvat pe căpăcelul bujiei.
- Ridicați căpăcelul bujiei.
- Deșurubați și uscați bujia.
- Deschideți complet robinetul.
- Trageți de șnurul de pornire de câteva ori, pentru a goli camera de ardere.
- Puneți la loc bujia și aplicați căpăcelul, apăsându-l cu **fermitate**.
- Aduceți maneta de șoc pe poziția **OPEN**, chiar dacă motorul e rece.
- Porniți motorul.


PROCEDURA DE PORNIRE

- 1) Împingeți încet pompa de pornire de 4 ori (9, Fig. 1).
- 2) Puneți maneta de șoc (15, Fig. 1) în poziția CLOSE (A, Fig. 15).
- 3) Trageți maneta de accelerație (18, Fig.1) și oprii la jumătate de accelerație prin apăsarea butonului (22), eliberați maneta (18).
- 4) Sprijiniți motocoasa pe sol, într-o poziție stabilă. Controlați ca dispozitivul de tăiere să fie liber. Ținând motocoasa cu o mână (Fig. 15A), trageți de șnurul de pornire (cel mult de 3 ori) până când se aude prima explozie a motorului. Pentru o mașină nouă poate fi necesar să trageți de mai multe ori.
- 5) Puneți maneta de șoc (15, Fig. 1) în poziția OPEN (B, Fig. 15).
- 6) Trageți de șnurul de pornire pentru a porni motorul. După ce mașina a pornit, încălziți-o timp de câteva secunde, fără a atinge acceleratorul. Mașina poate avea nevoie de mai multe secunde pentru încălzire, dacă afară este frig sau dacă se află la mare altitudine. În final, apăsați pe accelerator (18, Fig. 1) pentru a dezactiva semi-accelerarea.

 AVERTIZARE:

- **Nu înfășurați niciodată șnurul de pornire în jurul mâinii.**
- **Când trageți șnurul de pornire, nu folosiți întreaga sa lungime; acest lucru poate duce la ruperea șnurului.**
- **Nu eliberați brusc șnurul; țineți mânerul de pornire (14, Fig. 1) și lăsați șnurul să se înfășoare încet la loc.**

 ATENȚIE: Când motorul este deja cald, nu folosiți maneta de șoc pentru pornire.

 ATENȚIE: Folosiți dispozitivul de semi-accelerare numai în faza de pornire a motorului la rece.

RODAJUL MOTORULUI

Motorul ajunge la puterea sa maximă după 5÷8 ore de lucru.

În timpul acestei perioade de rodaj, nu lăsați motorul să funcționeze în gol la turația maximă, pentru a evita solicitările excesive.

⚠ ATENȚIE! - În timpul rodajului, nu modificați carbuzația pentru a obține o așa-zisă creștere a puterii; motorul se poate deteriora.

NOTĂ: este normal ca un motor nou să emită fum în timpul primei utilizări și după aceea.

6. OPRIREA MOTORULUI

Aduceți maneta acceleratorului la minim (18, Fig. 1) și așteptați câteva secunde pentru a permite răcirea motorului.

Oprți motorul, apăsând întrerupătorul de masă (17).

7. UTILIZAREA MAȘINII

UTILIZĂRI INTERZISE

⚠ ATENȚIE: evitați reculul, deoarece poate provoca răniri grave. Reculul este constituit din mișcări neașteptate, în lateral sau înainte, ale aparatului, care se produc dacă discul vine în contact cu obiecte precum ramuri groase sau pietre, sau dacă o bucată de lemn se lovește de discul pentru lemn în timpul tăierii. Chiar și contactul cu un corp străin poate determina pierderea controlului asupra motocoasei.

⚠ ATENȚIE! - Respectați întotdeauna normele de siguranță. Motocoasa trebuie să fie utilizată numai pentru a tăia iarbă sau arbuști mici. Tăiați lemnul numai cu discul adecvat. Nu tăiați metal, plastic, cărămizi sau material de construcție care nu este lemn. Este interzis să se taie alte tipuri de materiale. Nu utilizați motocoasa ca pârghie pentru a ridica, a deplasa sau a despica obiecte și nu o blocați pe suporturi fixe. Este interzis să se aplice pe priza de putere a motocoasei instrumente sau aplicații diferite de cele indicate de producător.

⚠ ATENȚIE: dacă se utilizează discuri rigide, evitați să tăiați în apropierea gardurilor, a zidurilor clădirilor, a trunchiurilor copacilor, a pietrelor sau a altor obiecte care pot provoca reculul motocoasei sau pot deteriora discul. Pentru aceste operații se recomandă să folosiți capetele cu fire de nylon. În plus, țineți cont că riscul de proiectare a unor fragmente este mai mare în asemenea situații.

⚠ ATENȚIE: nu utilizați niciodată o motocoasă deasupra nivelului terenului sau cu blocul de tăiere în poziție perpendiculară pe teren. Nu utilizați niciodată motocoasa ca mașină de tuns gardul viu.


⚠ ATENȚIE: dacă discul se slăbește după ce a fost fixat corect, întrerupeți imediat utilizarea. Este posibil ca piulița de fixare să fie uzată și să trebuiască să fie înlocuită. Nu utilizați niciodată piese neomologate pentru a fixa discul. Dacă discul continuă să se slăbească, adresați-vă dealerului local. Nu utilizați niciodată motocoasa cu discul slăbit.

Măsuri de precauție în zona de lucru

- Tăiați ținând întotdeauna ambele picioare pe teren stabil, pentru a evita să vă pierdeți echilibrul.
- Asigurați-vă că vă puteți mișca și că puteți rămâne în picioare în mod sigur. Verificați dacă există eventuale obstacole în zona de lucru (rădăcini, pietre, ramuri, gropi etc.), în cazul în care este necesar să vă deplasați brusc. Aveți foarte mare grijă în timpul tăierii pe terenuri în pantă.
- Nu tăiați deasupra nivelului toracelui, deoarece este dificil să controlați forțele de recul la acea înălțime.
- Nu tăiați în apropierea cablurilor electrice. Încredințați această operație unor operatori profesioniști.
- Tăiați numai când condițiile de vizibilitate și de lumină permit o vizibilitate maximă.
- **Nu tăiați dacă vă aflați pe o scară; această poziție este foarte periculoasă.**
- Oprți motocoasa dacă discul lovește un obie-


ct străin. Examinați discul și motocoasa; reparați eventualele piese deteriorate.

- Aveți grijă ca discul să nu vină în contact cu pământ și nisip. Chiar și o cantitate redusă de pământ duce la tocirea rapidă a discului și mărește riscul de recul.
- Oprii motorul înainte de a pune jos motocoasa.
- Fiți extrem de atenți atunci când purtați căști de protecție, deoarece acestea pot limita capacitatea de a auzi sunetele care indică pericole (apeluri telefonice, sirene, alarme etc).
- Aveți foarte mare grijă în timpul tăierii pe terenuri în pantă sau denivelate.

 **ATENȚIE: nu utilizați niciodată discurile rigide pentru a tăia pe terenuri pietroase. Fragmente proiectate sau discurile deteriorate pot provoca răni grave sau letale operatorului sau persoanelor din jur. Supravegheați obiectele proiectate. Purtați întotdeauna ochelari de protecție omologați. Nu vă întindeți peste elementul de protecție al blocului de tăiere. Pietrele, așchiile și alte obiecte ar putea să vă sară în ochi și ar putea cauza orbire sau răni grave. Nu lăsați persoanele neautorizate să se apropie. Copiii, animalele, persoanele din jur și asistenții trebuie să rămână la o distanță de siguranță minimă de 15 m. Dacă se apropie cineva, opriți imediat aparatul. Nu rotiți aparatul înainte de a verifica mai întâi eventuala prezență a altor persoane în zona de lucru.**

Tehnici de lucru

Instrucțiuni de utilizare generale


 **ATENȚIE: în această secțiune sunt descrise normele de siguranță de bază, referitoare la utilizarea aparatului de curățare și de tundere a ierbii. În cazul unor situații în care nu știți cu siguranță cum trebuie să procedați, consultați un specialist. Adresați-vă dealerului sau atelierului local autorizat. Evitați să efectuați operațiuni pentru care considerați că nu sunteți pregătit. Înainte de a trece la folosire, este necesar să înțelegeți diferența**

dintre curățarea forestieră, curățarea ierbii și tunderea ierbii.

Norme de siguranță de bază

1. Studiați zona de lucru:

- pentru a vă asigura că nicio persoană, niciun animal sau niciun obiect nu poate interacționa cu controlul aparatului;
- pentru a vă asigura că nicio persoană, niciun animal sau niciun obiect nu poate intra în contact cu blocul de tăiere sau cu așchiile proiectate de blocul de tăiere.

 **ATENȚIE: nu utilizați aparatul dacă nu aveți posibilitatea de a cere ajutor în caz de accident.**


2. Nu utilizați aparatul în condiții meteorologice adverse, de exemplu în caz de ceață deasă, de ploaie torențială, de vânt puternic sau frig pătrunzător. Lucrul în aceste condiții este oboșitor și adesea comportă riscuri suplimentare, de exemplu formarea gheții pe teren, etc.

3. Asigurați-vă că vă puteți mișca și că puteți rămâne în picioare în mod sigur. Verificați dacă există eventuale obstacole în zona de lucru (rădăcini, pietre, ramuri, gropi etc.), în cazul în care este necesar să vă deplasați brusc. Aveți foarte mare grijă în timpul tăierii pe terenuri în pantă.

4. Stingeti motorul înainte de a vă deplasa în altă zonă.

5. Nu sprijiniți niciodată aparatul de sol în timp ce motorul este în funcțiune.

- Utilizați întotdeauna dispozitivele adecvate.
- Asigurați-vă că dispozitivele au fost reglate în mod adecvat.
- Planificați-vă cu grijă lucrul.
- Utilizați întotdeauna motorul la regim maxim când începeți să tăiați cu discul.
- Utilizați întotdeauna discuri ascuțite.

 **ATENȚIE: nu încercați să îndepărtați materialul tăiat în timp ce motorul este în funcțiune sau când blocul de tăiere este în mișcare, pentru a evita rănilor grave. Oprii motorul și blocul de tăiere înainte de a îndepărta materialul înfășurat în jurul discu-**

lui, pentru a evita riscul de rănire. Cuplul conic se poate încălzi în timpul utilizării și poate rămâne cald pe o anumită perioadă de timp după utilizare. Contactul cu acesta poate provoca arsuri.



ATENȚIE: uneori se poate întâmpla ca unele ramuri sau tulpini să rămână blocate între elementul de protecție și blocul de tăiere. Opriți întotdeauna motorul înainte de a-l curăța.

Verificări preliminare

- Examinați discul pentru a verifica dacă baza dinților sau zona din apropierea orificiului central nu prezintă fisuri. Aruncați discul dacă prezintă fisuri.
- Controlați ca flanșa de sprijin să nu prezinte fisuri datorate uzurii sau unei strângeri excesive. Aruncați flanșa de sprijin dacă este fisurată.
- Asigurați-vă că piulița de fixare nu și-a pierdut capacitatea de strângere. Momentul de strângere al piuliței de fixare trebuie să fie de **25 Nm**.
- Verificați să nu fie deteriorat sau fisurat capacul discului. Înlocuiți capacul discului dacă este fisurat.



ATENȚIE: nu utilizați niciodată aparatul fără elementul de protecție sau cu un element de protecție defect. Nu utilizați niciodată aparatul fără arborele de transmisie.

Curățare forestieră

- Înainte de a efectua curățarea, examinați zona de lucru, tipul de teren, panta terenului, eventuala prezență a unor pietre, gropi etc.
- Începeți dinspre latura zonei de lucru unde se poate lucra mai ușor și curățați un spațiu din care să porniți.
- Avansați și reveniți înapoi sistematic, în interiorul zonei, efectuând curățarea pe circa 4-5 m la fiecare trecere. În acest mod este folosită întreaga rază de acțiune a aparatului, în amândouă direcțiile, iar operatorul poate avansa într-o zonă de lucru practică și variată.
- Curățați o fâșie de teren lungă de circa 75 m. Duceți cu dv. canistra de carburant, pentru

eventualele completări din timpul lucrului.

- Pe terenurile în pantă, deplasați-vă dintr-o parte a alta a pantei. Este mai ușor să procedați astfel, decât să urcați și să coborâți de mai multe ori panta.
- Planificați ce fâșie de teren veți curăța, pentru a evita să fiți nevoit să treceți peste gropi sau alte obstacole de pe teren. De asemenea, orientați direcția fâșiei, astfel încât să profitați de direcția din care bate vântul, astfel încât rămurelele curățate să cadă pe partea curățată deja.

Curățarea ierbii cu discul pentru iarbă

- Nu utilizați discurile pentru iarbă pentru a tăia trunchiuri lemnoase.
- Discul pentru iarbă poate fi utilizat pentru toate tipurile de ierburi înalte sau de buruieni.
- Iarba trebuie să fie tăiată cu mișcări alternatve, în lateral, mișcarea de la dreapta la stânga efectuează curățarea, iar mișcarea de la stânga la dreapta este cursa de revenire. Tăierea este executată de latura stângă a discului (între poziția pentru orele 8 și pentru orele 12).
- Dacă discul este înclinat spre stânga în timpul curățării, iarba cade de-a lungul unei linii, iar apoi poate fi adunată mai ușor, de exemplu cu o greblă.
- Încercați să lucrați în mod ritmic. Adoptați o poziție cât mai stabilă, cu picioarele ușor depărtate. Avansați la terminarea cursei de revenire și adoptați din nou o poziție cât mai stabilă.
- Lăsați carterul de sprijin să atingă ușor terenul. Rolul acestuia este să împiedice discul să atingă terenul.
- Pentru a reduce riscul ca materialul să se înfășoare în jurul discului, respectați următoarele instrucțiuni:
 1. Tăiați întotdeauna cu motorul la regim maxim.
 2. În timpul cursei de revenire, evitați materialul deja tăiat.
- Opriți motorul, desprindeți hamurile și sprijiniți aparatul pe sol înainte de a începe să adunați materialul tăiat.

Tăierea ierbii cu capul cu fire de nylon



AVERTIZARE: nu utilizați un fir mai mare decât diametrul specificat. Cu elementul de protecție montat corect, blocul de tăiere încorporat reglează automat lungimea adecvată a firului. Folosirea unor fire excesiv de lungi poate duce la supraîncărcarea motorului și poate cauza deteriorarea mecanismului ambreiajului și a pieselor alăturate.

Finisarea

- Țineți capul de tăiere înclinat, cu puțin deasupra terenului. Tăierea este efectuată de extremitatea firului. Lăsați firul să acționeze. Nu apăsați niciodată firul spre zona de tăiere.
- Firul permite să se înlătore cu ușurință iarba și buruienile de la baza zidurilor, a gardurilor, a copacilor și a bordurilor; cu toate acestea, poate deteriora scoarța anumitor copaci și arbuști și poate deteriora stâlpii gardurilor.
- Pentru a reduce riscul de a deteriora alte plante, scurtați firul la 10-12 cm și reduceți turația motorului.

Curățarea

- Tehnica de curățare permite să se înlătore toată vegetația nedorită. Țineți capul trimmerului cu puțin deasupra terenului și înclinați-l. Lăsați capătul firului să lovească terenul din jurul copacilor, al stâlpilor, al statuilor și al altor obiecte similare.



AVERTIZARE: această tehnică duce la o mărire a uzurii firului.

- Firul se uzează mai repede și trebuie să fie făcut să avanseze mai des când se curăță pe lângă pietre, cărămizi, ciment, garduri de metal și altele în comparație cu lucrul pe lângă copaci și gardurile de lemn.
- În timpul operațiilor de finisare și de curățare, motorul trebuie să funcționeze la un regim mai mic decât cel maxim, pentru a prelungi durata de utilizare a firului și pentru a reduce uzura capului tăietor.

Tunderea ierbii

- Motocoasa este ideală pentru a tăia iarba la

care se ajunge mai greu cu o mașină normală de tuns iarba. În timpul tunderii ierbii, țineți firul paralel cu solul. Evitați să apăsați capul de tăiere în teren, pentru a nu distruge gazonul și a nu deteriora aparatul.

- Evitați contactul permanent dintre capul tăietor și sol în timpul tunderii normale. Un astfel de contact permanent poate deteriora și poate uza excesiv capul tăietor.

Curățarea rapidă

- Efectul de "evantai" al firului rotitor poate fi utilizat pentru a obține o curățare rapidă și ușoară. Țineți firul deasupra terenului care trebuie curățat și paralel cu acesta și efectuați mișcări alternative înainte și înapoi.
- Pentru a obține rezultate satisfăcătoare la tundere și la curățarea rapidă, motorul trebuie să funcționeze la regim maxim.




ATENȚIE: nu tăiați niciodată dacă vizibilitatea este redusă, sau în condiții de temperaturi extreme sau de îngheț.


Krčenje šume uporabom noža za piljenje

- Opasnost od odbočaja se povećava kako se povećava veličina debla. Stoga izbjegavajte rezanje sa sječivom noža između 12 i 3 sata (sl. 16).
- Da bi palo na lijevu stranu, podnožje stabla treba gurnuti na desno. Nagnite nož i dijagonalno ga spustite na desno, vršeci čvrst pritisak. Istovremeno gurnite deblu koristeći štitnik noža. Režite sa sječivom noža između 3 i 5 sati. Prije pomicanja noža prema naprijed stavite u punu brzinu.
- Da bi palo na desnu stranu, podnožje stabla treba gurnuti na lijevo. Nagnite nož i dijagonalno ga podignite u desno. Režite sa sječivom noža između 3 i 5 sati, tako da smjer okretanja noža gura podnožje stabla u lijevo.
- Da bi stablo palo prema naprijed, treba mu povući podnožje unazad. Povucite nož unazad brzim i čvrstim pokretom.
- Ako su debla gusto stisnuta, prilagodite vaš korak u tom smislu.
- Ako se nož uklješti u deblu, nemojte nikad trzanjem oslobađati stroj. Ako to napravite, mogu se oštetiti nož, kutni prijenos, cijev za

prijenos ili upravljač. Otpustite rukohvate, objema rukama uhvatite cijev za prijenos i pažljivo povucite stroj da bi se oslobodio.

Uporaba nož s kružnom pilom

 **PAŽNJA: noževi s kružnim pilama su pogodni za prorjeđivanje grmlja i rezanje manjih stabala, promjera do 5 cm. Nemojte pokušavati rezati stabla većeg promjera, pošto bi se nož mogao uklještit ili trznuti pilu za krčenje prema naprijed. To može prouzročiti oštećenje noža ili gubitak kontrole nad pilom za krčenje, s posljedicom teških povreda.**

 **PAŽNJA: nož za piljenje se smije koristiti jedino s odgovarajućim štitnikom (vidi tablicu na str.24), dvostrukim rukohvatima i dvostrukim pojasevima s mehanizmom za brzo otkopčavanje.**


Rezanje grmlja pomoću noža s pilom


- Tanka debla i grmlje se pokosi. Radite pokretom piljenja, zamahujući u stranu.
- Pokušajte jednim pokretom piljenja odrezati više debala.
- U prisustvu skupine debela tvrdog drva, prvo raskrčite oko njih. Počnite rezati debela u visini i s vanjske strane oko skupine, da bi ste izbjegli uklještanje. Potom porežite debela na traženu visinu. Sad pokušajte nožem dohvatiti i rezati iz središta skupine. Ako je pristup još uvijek otežan, režite debela u velikoj visini i ostavite da padnu. To će smanjiti opasnost od uklještanja.

8. TRANSPORTUL

TRANSPORTUL

Transportați motocoasa cu motorul oprit și cu capacul pentru disc montat (Fig. 3).

 **ATENȚIE:** În caz de transport sau de depozitare a motocoasei, montați capacul de protecție al discului, cod 4196086, așa cum se arată în Fig. 3.

 **ATENȚIE** - Pentru a transporta mașina într-un vehicul, aveți grijă să fie fixat corect și solid de vehicul cu ajutorul unor curele. Mașina trebuie transportat în poziție orizontală, cu rezervorul gol, asigurându-vă că nu se încalcă normele de transport în vigoare pentru aceste aparate.

9. ÎNTREȚINEREA

Tabel de Întreținere

| Următoarele intervale de întreținere se referă doar la condițiile normale de utilizare. Dacă utilizarea zilnică este mai lungă decât este normal, sau în condiții de tăiere dificile, intervalele recomandate trebuie să fie cât mai apropiate, în mod adecvat | | Înainte de fiecare utilizare | Lunar | În caz de deteriorare sau defecțare | În funcție de necesități | 1 an sau 100 ore |
|--|---|------------------------------|-------|-------------------------------------|--------------------------|------------------|
| Întreg aparatul | Verificați (pierderi, fisuri și uzură) | x | | | | |
| | Curățați la terminarea lucrului zilnic | x | | | | |
| Comenzile (buton STOP, maneta de șoc, maneta accelerativului, maneta de siguranță) | Verificați funcționarea | x | | | | |
| Rezervorul de carburant | Verificați (pierderi, fisuri și uzură) | x | | | | |
| | Cereți să fie controlat de către un Reparat Curățați | | | | | x |
| Filtrul de carburant și tuburile | Verificați | | x | | | |
| | Curățați, înlocuiți elementul filtrului | | | x | | x |
| Accesorii de tăiere | Verificați (deteriorarea, ascuțirea și uzura) | x | | | | |
| | Verificați tensionarea | x | | | | |
| | Ascuțiți | | | x | x | |
| Cuplul conic | Verificați (deteriorarea, uzura și nivelul de lubrifiere) | | x | | x | |
| Elementul de protecție al blocului de tăiere | Verificați (deteriorarea și uzura) | x | | | | |
| | Schimbați | | | x | x | |
| Toate șuruburile și piulițele accesibile (cu excepția șuruburilor de reglare) | Verificați | x | | | | |
| | Strângeți din nou | | x | | | |
| Filtrul de aer | Curățați | x | | | x | |
| | Schimbați | | | x | | x |
| Aripioarele cilindrului | Curățați | | x | | | |
| Fantele carterului de pornire | Curățați la terminarea lucrului zilnic | x | | | | |
| Șnurul de pornire | Inspeccionar (daños y desgaste) | | x | | | |
| | Schimbați | | | x | | |
| Carburatorul | Verificați minimul (blocul de tăiere nu trebuie să se rotească atunci când motorul este la ralanti) | x | | | | |
| Buja | Verificați distanța dintre electrozi | | x | | | |
| | Schimbați | | | x | | x |
| Suporturi anti-vibrații | Verificați (deteriorarea și uzura) | | x | | | |
| | Cereți să fie schimbat de către dealer | | | x | x | |
| Piulița și șuruburile blocului de tăiere | Verificați ca piulița de fixare a blocului de tăiere să fie suficient de strânsă | x | | | | |

ASCUȚIREA LAMELOR PENTRU TĂIEREA IERBII (2-3-4 DINȚI)

1. Lamele pentru tăierea ierbii sunt reversibile: când o latură nu mai este ascuțită, lama poate fi întoarsă și se poate utiliza cealaltă latură (Fig. 17).
2. Lamele pentru tăierea ierbii se ascut cu o pilă plată cu dantură simplă (Fig. 17).
3. Pentru a menține echilibrarea, piliți în mod uniform toate tășurile.
4. Dacă lamele nu sunt ascuțite corect pot crea vibrații anormale ale motouneltei, ceea ce poate duce la ruperea lamelor.


ASCUȚIREA DISCULUI (8 DINȚI)


Verificați întotdeauna starea generală a discului. O ascuțire corectă a discului permite obținerea randamentului maxim al motocoasei.

Pentru a ascuți dinții, folosiți o pilă sau un polizor, apoi efectuați mici corecturi, respectând unghiurile și dimensiunile indicate în Fig. 11.

OȘTRENJE NOȚA ZA PILJENJE

- Točne upute za oštrenje naći ćete na pakovanju rezne opreme.
Pravilno naoštren nož je neophodan za djelotvoran rad i sprječavanje nepotrebnog trošenja noža i pile za raskrčivanje.
- Pobrinite se da nož bude dobro oslonjen dok ga oštrite. Koristite okruglu limu od 5.5 mm.
- Kut oštrenja iznosi 15°. Oštrite naizmjenično krakove s desna, a one između s lijeva. Ako je nož jako uleknut od kamenja, u posebnim slučajevima će trebati poravnati vrhove rubova na krakovima plosnatom limom. Ako je neophodno, to treba obaviti prije oštrenja okruglom limom. Vrhove rubova treba izlirati koliko i cijeli krak.

 **ATENȚIE!** – Folosirea unui dispozitiv de tăiere neadecvat sau o lamă ascuțită în mod incorect măresc riscurile de recul. Controlați lamele pentru tăierea ierbii, ca să nu fie deteriorate sau crăpate; dacă sunt deteriorate, înlocuiți-le.

 **ATENȚIE:** Nu sudați, nu îndreptați și nu modificați forma grupurilor de tăiere deteriorate, când încercați să le reparați. Aceste operațiuni ar putea duce la desprinderea grupului de tăiere și ar putea provoca leziuni grave sau mortale.

CAPUL CU FIRE DE NAILON


Folosiți întotdeauna același diametru ca al firului original, pentru a nu supraîncărca motorul (Fig. 18).

Pentru a lungi firul de nailon, loviți capul de tăiere de pământ în timpul lucrului.

NOTĂ: Nu loviți capul de tăiere de ciment sau de pavaj: ar putea fi periculos.

Înlocuirea firului de nailon al capului de tăiere LOAD&GO (Fig. 19)

1. Tăiați 6,0 m de fir de nailon Ø 3,0 mm.
2. Aliniați săgețile și introduceți firul în capul de tăiere (Fig. 19.1) până când iese prin partea opusă (Fig. 19.2).
3. Îndoiiți-l în două părți egale (Fig. 19.3) și după aceea încărcați capul de tăiere rotind butonul (Fig. 19.4).

 **ATENȚIE!** – În timpul operațiunilor de întreținere, utilizați întotdeauna mănuși de protecție. Nu efectuați operațiunile de întreținere când motorul este cald.

FILTRUL DE AER

La fiecare 8-10 ore de lucru, scoateți capacul (A, Fig. 22), curățați filtrul (B):

Spălați cu apă și suflați de la distanță cu aer comprimat.

Înlocuiți filtrul dacă este foarte deteriorat. Un filtru înfundat duce la o funcționare neregulată a motorului, mărindu-i consumul și reducându-i puterea.

FILTRUL DE CARBURANT

Verificați periodic starea filtrului de carburant. Un filtru murdar provoacă dificultăți la pornire și reduce prestațiile motorului. Pentru a curăța filtrul, scoateți-l din orificiul de alimentare cu carburant; dacă este excesiv de murdar, înlocuiți-l (Fig. 21).

MOTORUL

Curățați periodic aripioarele cilindrului cu ajutorul unei pensule sau cu aer comprimat. Acumularea de impurități pe cilindru poate duce la supraîncălzire, care este periculoasă pentru funcționarea motorului.

BUJIA

Se recomandă să se curețe periodic bujia și să se controleze distanța dintre electrozi (Fig. 23). Utilizați o bujie NGK BPMR8Y sau de altă marcă, având un grad termic echivalent.

CUPLUL CONIC

La fiecare 30 ore de lucru, scoateți șurubul (D, Fig. 8) de pe cuplul conic și verificați nivelul unsorii. Nu folosiți mai mult de 10 grame. Folosiți unsoare de calitate cu bisulfură de molibden.

Nu folosiți carburant (amestec) pentru operațiunile de curățare.

TRANSMISIE

Ungeți la fiecare 30 de ore de muncă tijă joncțiunea tubului rigid (D, Fig. 25) cu disulfură de molibden unsoare.

CARBURATORUL

Înainte de a efectua reglarea carburatorului, curățați filtrul de aer (B, Fig. 22) și încălziți motorul. Acest motor este proiectat și construit în conformitate cu aplicarea directivelor 97/68/CE, 2002/88/CE și 2004/26/CE. **Carburatorul (Fig. 20) este proiectat pentru a permite doar reglarea șuruburilor L și H într-o plajă de 1/4 de tur.** Plaja de reglare posibilă a șuruburilor L și H, de $\pm 1/8$ de tur, este prestabilă de producător și nu poate fi modificată.


 **ATENȚIE: Nu forțați șuruburile în afara plajei de reglare posibile!**


Șurubul pentru ralanti T este reglat astfel încât să existe o marjă de siguranță corespunzătoare între regimul de ralanti și regimul de activare a ambreiajului.

Șurubul L trebuie să fie reglat astfel încât motorul să răspundă prompt la accelerările bruște și să


aibă o funcționare adecvată la ralanti.


Șurubul H trebuie să fie reglat astfel încât motorul să poată dispune de puterea maximă în timpul fazei de tăiere.


 **ATENȚIE: Cu motorul la ralanti (2800 g/min), discul nu trebuie să se rotească. Vă recomandăm să efectuați toate reglările de carbuerație la dealerul dv. sau la un atelier autorizat.**


 **ATENȚIE: Variațiile de climă și de altitudine pot duce la modificări ale carbuerației.**

EȘAPAMENT

 **ATENȚIE!** - Acest eșapament este dotat cu catalizator, necesar pentru ca motorul să fie conform cu cerințele privind emisiile. Nu modificați și nu înlăturați niciodată catalizatorul: dacă faceți acest lucru, încălcați legea.

 **ATENȚIE!** - Eșapamentele dotate cu catalizator se înfierbântă foarte tare în timpul utilizării și rămân fierbinți mult timp după oprirea motorului. Acest lucru se întâmplă și când motorul este la ralanti. Contactul poate cauza arsuri ale pielii. Rețineți că există risc de incendiu!

 **AVERTIZARE!** - Dacă eșapamentul este deteriorat, trebuie să fie înlocuit. Dacă eșapamentul se înfundă frecvent, acest lucru poate însemna că randamentul catalizatorului este limitat.

 **ATENȚIE: nu folosiți motocoasa dacă eșapamentul este deteriorat, lipsește sau a fost modificat. Folosirea unui eșapament care nu a fost întreținut în mod adecvat mărește riscul de incendiu și de pierdere a auzului.**

ÎNTREȚINEREA EXTRAORDINARĂ

La terminarea sezonului, în caz de utilizare intensivă, sau o dată la doi ani, în caz de utilizare normală, este necesar ca un tehnician specializat

de la rețeaua de asistență să efectueze un control general.



ATENȚIE: Toate operațiile de întreținere care nu sunt indicate în acest manual trebuie să fie efectuate doar de un atelier autorizat.

Pentru a garanta o funcționare constantă și regulată a motocoasei, rețineți că eventualele înlocuiri ale pieselor de schimb trebuie să fie efectuate numai cu **PIESE DE SCHIMB ORIGINALE**.



Eventualele modificări neautorizate și/sau utilizarea unor piese de schimb neoriginale pot cauza leziuni grave sau mortale operatorului sau altor persoane.

10. DEPOZITAREA

Când mașina trebuie să rămână neutilizată pe perioade lungi:

- Goliți și curățați rezervorul de carburant într-un loc bine ventilat. Pentru a goli carburatorul, porniți motorul și așteptați ca acesta să se oprească (lăsând amestecul în carburator, membranele s-ar putea deteriora).
- Procedurile de punere în funcțiune după depozitarea pe timp de iarnă sunt aceleași ca și pentru pornirea normală a mașinii (pag. 11).
- Respectați toate normele de întreținere indicate mai sus.
- Curățați perfect motocoasa și ungeți părțile metalice.
- Scoateți discul, curățați-l și ungeți-l pentru a evita ruginirea.
- Scoateți flanșele care opresc discul; curățați, uscați și ungeți cu ulei locașul cuplului conic.
- Scoateți carburantul din rezervor și puneți bușonul la loc.
- Curățați cu grijă fantele de răcire și filtrul de aer (B, Fig. 22).
- Păstrați într-o încăpere uscată, pe cât posibil nu în contact direct cu solul și departe de surse de căldură.

11. PROTECȚIA MEDIULUI ÎNCONJURĂTOR

Protecția mediului înconjurător trebuie să fie un aspect fundamental și prioritar în utilizarea

mașinii, în scopul asigurării conviețuirii civilizate și al respectării mediului în care trăim.

- Evitați să deveniți un element care deranjează vecinii.
- Respectați cu strictețe normele locale referitoare la eliminarea materialelor rezultate în urma tăierii.
- Respectați cu strictețe normele locale referitoare la eliminarea ambalajelor, a uleiurilor, benzinei, bateriilor, filtrelor, pieselor deteriorate sau a oricărui element care poate avea un impact ambiental puternic; aceste deșeuri nu trebuie să fie aruncate la gunoi, ci trebuie să fie separate și trimise la centrele speciale de colectare, care se vor ocupa de reciclarea materialelor.



Dezmembrarea și eliminarea

În momentul casării, nu părăsiți mașina la întâmplare, ci adresați-vă unui centru de colectare. O mare parte dintre materialele folosite la fabricarea mașinii sunt reciclabile; toate metalele (oțel, aluminiu, alamă) pot fi predate la un centru normal de recuperare a metalelor. Pentru informații ulterioare adresați-vă serviciului normal de eliminare a deșeurilor din zona dv. Eliminarea deșeurilor care rezultă din dezmembrarea mașinii trebuie să fie efectuată cu respectarea mediului înconjurător, evitând să se polueze solul, aerul și apa.











În orice caz, trebuie respectată legislația locală în vigoare.

În momentul dezmembrării aparatului, trebuie să distrugeți eticheta cu marcajul CE, împreună cu acest manual.

12. DATE TEHNICE

| | | DS 4000 S - BC 400 S | DS 4000 T - BC 400 T |
|---|-------------------|----------------------|----------------------|
| Cilindree | cm ³ | 44.0 | |
| Motor | | 2 timpi EMAK | |
| Putere | kW | 1.83 | |
| Nr. rotații/min. minim | min ⁻¹ | 2800 | |
| Viteză maximă a arborelui de ieșire | min ⁻¹ | 8.500 | |
| Viteza motorului la viteza maximă a arborelui de ieșire | min ⁻¹ | 12.500 | |
| Capacitatea rezervorului de carburant  | cm ³ | 750 (0.75 l) | |
| Primer carburator | | Da | |
| Facilitat avviamento  | | Da | |
| Lățime de tăiere | cm | 42 | |
| Greutate fără dispozitiv de tăiere și capac de protecție | kg | 7.4 | 8.3 |





Dispozitive de tăiere recomandate

| Modelo | Dispozitive de tăiere | Elemente de protecție | | | |
|----------------------|---|-----------------------|----------------|-----------------|---|
| | | Ø mm | | | |
| BC 400 |  | 420 | P.N. 63129007 | P.N. 61042011CR | |
| DS 4000 | | 420 | P.N. 63129008 | P.N. 4192048CR | |
| BC 400 |  | 420 | P.N. 63019018 | P.N. 61042011CR | |
| DS 4000 | | 420 | P.N. 63019017 | P.N. 4192048CR | |
| BC 400 |  | 255 | P.N. 4095673AR | P.N. 61042011CR | * |
| DS 4000 | | 305 | P.N. 4095674AR | P.N. 4192048CR | |
| BC 400 |  | 255 | P.N. 4095638AR | P.N. 61042011CR | * |
| DS 4000 | | | | P.N. 4192048CR | |
| BC 400 |  | 255 | P.N. 4095563AR | P.N. 61042011CR | * |
| DS 4000 | | | | P.N. 4192048CR | |
| BC 400 |  | 230 | P.N. 4095565AR | P.N. 61042011CR | * |
| DS 4000 | | 255 | P.N. 4095065AR | P.N. 4192048CR | |
| DS 4000 T - BC 400 T |  | 200 | P.N. 4095666AR | P.N. 4174280 | * |
| DS 4000 T - BC 400 T |  | 255 | P.N. 4095635AR | P.N. 4174279 | * |
| DS 4000 T - BC 400 T |  | 255 | P.N. 4095066AR | P.N. 4174279 | * |
| BC 400 |  | 255 | P.N. 4095641AR | P.N. 61042011CR | * |
| DS 4000 | | | | P.N. 4192048CR | |

* Elementul de protecție cod 4174283AR nu este necesar. Dispozitive de tăiere metalului.

ATENȚIE!!!

Riscul de accidente este mai mare în cazul dispozitivelor de tăiere eronate! Utilizați în exclusivitate dispozitivele de tăiere și elementele de protecție recomandate și respectați instrucțiunile pentru ascuțire.

| | | | DS 4000 S - BC 400 S | | DS 4000 T - BC 400 T | | |
|--|------------------------|---|---|---|---|---|---|
| | | |  |  |  |  | |
| Presiune acustică | dB (A) | L_{PA av} EN 11806 EN 22868 | 99.4 | 99.0 | 99.4 | 99.0 | * |
| Incertitudine | dB (A) | | 3.0 | 2.0 | 3.0 | 2.0 | |
| Nivel de putere acustică măsurat | dB (A) | 2000/14/ EC EN 22868 EN ISO 3744 | 114.5 | 110.0 | 114.5 | 110.0 | |
| Incertitudine | dB (A) | | 1.5 | 2.0 | 1.5 | 2.0 | |
| Nivel de putere acustică garantat | dB (A) | L_{WA} 2000/14/ EC EN 22868 EN ISO 3744 | 116.0 | 112.0 | 116.0 | 112.0 | |
| Nivel de vibrații | m/s² | EN 11806 EN 22867 EN 12096 | 6.0 (sx) 6.3 (dx) | 7.4 (sx) 11.4 (dx) | 5.1 (sx) 3.4 (dx) | 3.5 (sx) 4.5 (dx) | * |
| Incertitudine | m/s² | EN 12096 | 1.4 (sx) 2.7 (dx) | 1.5 (sx) 1.5 (dx) | 1.6 (sx) 1.2 (dx) | 1.5 (sx) 2.0 (dx) | |
| * - Valori medii ponderate: 1/2 minim, 1/2 sarcină maximă (capul de tăiere) sau 1/2 viteză max. în gol (discul). | | | | | | | |

13. DECLARAȚIE DE CONFORMITATE

Subsemnata, firma **Emak spa via Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (RE) ITALY**, declară pe propria răspundere că mașina:

1. Gen: motocoasă / trimmer
2. Marca Efco, Tip DS 4000 S - DS 4000 T
Marca Oleo-Mac, Tip BC 400 S - BC 400 T
3. Identificare de serie 856 XXX 0001 ÷ 856 XXX 9999 (DS 4000 S - BC 400 S) - 855 XXX 0001 ÷ 855 XXX 9999 (DS 4000 T - BC 400 T) este conformă cu prevederile din directivele: 2006/42/CE - 2000/14/CE - 2014/30/EU - 97/68/CE - 2004/26/CE, este conformă cu dispozițiile din următoarele norme armonizate:
EN 55012 - EN ISO 11806

Proceduri urmate pentru evaluarea de conformitate:

Anexa V - 2000/14/CE

Nivel de putere acustică măsurat: 114,5 dB (A)

Nivel de putere acustică garantat: 116,0 dB (A)

Documentația Tehnică este depusă la Sediul Administrativ:

Direcția Tehnică

Redactat la Bagnolo in Piano (RE) Italy - via Fermi, 4

Data: 01/12/2017

 
Fausto Bellamico - President

14. CERTIFICAT DE GARANȚIE

Acest aparat a fost conceput și realizat cu cele mai moderne tehnici de producție. Firma producătoare garantează produsele pe o perioadă de 24 de luni de la data de cumpărare, dacă sunt utilizate de particulari, ca hobby. Garanția este limitată la 12 luni în cazul utilizării profesionale.

Condiții generale de garanție

- 1) Garanția este recunoscută începând de la data cumpărării. Firma producătoare, prin rețeaua de vânzare și de asistență tehnică, înlocuiește gratuit piesele care sunt defecte din cauza materialului, a prelucrării sau a producerii. Garanția nu afectează drepturile legale ale cumpărătorului, prevăzute de codul civil, legate de consecințele defectelor sau ale viciilor cauzate de obiectul vândut.
- 2) Personalul tehnic va interveni cât de repede posibil, în limitele de timp permise de exigențele de organizare.
- 3) **Pentru a cere asistență în garanție, este necesar să prezentați personalului autorizat certificatul de garanție de mai jos, ștampilat de vânzător, completat la toate rubricile, alături de factura de cumpărare sau de bonul fiscal obligatoriu, care dovedește data cumpărării.**
- 4) Garanția se anulează în caz de:
 - Lipsă evidentă a întreținerii,
 - Utilizare incorectă a produsului sau modificări

neautorizate,

- Utilizarea unor lubrifianți sau a unor combustibili neadecvați,

- Utilizarea unor piese de schimb sau a unor accesorii neoriginale,

- Intervenții efectuate de personal neautorizat.

- 5) Firma producătoare exclude din garanție materialele de consum și piesele supuse unei uzuri normale din cauza funcționării.
- 6) Garanția exclude intervențiile de modernizare și de îmbunătățire a produsului.
- 7) Garanția nu acoperă punerea la punct și intervențiile de întreținere care ar putea fi necesare în timpul perioadei de garanție.
- 8) Eventualele defecțiuni cauzate în timpul transportului trebuie să fie semnalate imediat transportatorului, în caz contrar garanția este anulată.
- 9) Pentru motoarele de alte mărci (Briggs & Stratton, Subaru, Honda, Kipor, Lombardini, Kohler etc.) montate pe mașinile noastre, este valabilă garanția acordată de producătorul motorului.
- 10) Garanția nu acoperă eventualele daune, directe sau indirecte, cauzate persoanelor sau bunurilor de defecțiunile aparatului sau care rezultă din întreruperea forțată, prelungită, a utilizării acestuia.

MODEL

SERIAL No

CUMPĂRAT DE DL.

DATA

DEALER

 Nu expediați! Anexați numai la o eventuală solicitare de garanție tehnică.

15. GHID PENTRU REZOLVAREA PROBLEMELOR



ATENȚIE: opriți întotdeauna mașina și scoateți cheia din contact, înainte de a efectua toate probele de corectare recomandate în tabelul de mai jos, în afară de cazurile în care este necesar ca aparatul să funcționeze.

Dacă ați verificat toate cauzele posibile, dar problema nu este rezolvată, consultați un Centru de Asistență Autorizat. Dacă apare o problemă care nu este indicată în acest tabel, consultați un Centru de Asistență Autorizat.

| PROBLEMA | CAUZE POSIBILE | SOLUȚIE |
|---|--|---|
| Motorul nu pornește sau se stinge la câteva secunde după pornire | <ol style="list-style-type: none"> 1. Nu se produce scânteie 2. Motor înecat | <ol style="list-style-type: none"> 1. Controlați scânteia bujiei. Dacă nu există scânteie, repetați testul cu o bujie nouă (BPMR8Y). 2. Urmați procedura de la pag. 13. Dacă motorul tot nu pornește, repetați procedura cu o bujie nouă. |
| Motorul pornește, dar nu accelerează corect sau nu funcționează corect la viteză mare. | Carburatorul trebuie reglat. | Contactați un Centru de Asistență Autorizat pentru a regla carburatorul. |
| Motorul nu atinge viteza maximă și / sau emite fum excesiv. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Controlați amestecul ulei / benzină. 2. Filtru de aer murdar. 3. Carburatorul trebuie reglat. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Folosiți benzină proaspătă și un ulei adecvat pentru motoarele în 2 timpi. 2. Curățați; vezi instrucțiunile din capitolul Întreținerea filtrului de aer. 3. Contactați un Centru de Asistență Autorizat pentru a regla carburatorul. |
| Motorul pornește, funcționează și accelerează, dar nu menține ralantiul. | Carburatorul trebuie reglat. | Reglați șurubul pentru ralanti "T" (Fig. 20) în sens orar pentru a mări viteza; vezi capitolul Întreținerea carburatorului. |
| Motorul pornește și funcționează, dar dispozitivul de tăiere nu se rotește | Ambreiaj, cuplu conic sau arbore de transmisie deteriorat | Înlocuiți dacă este necesar; Contactați un Centru de Asistență Autorizat |
| <p>ATENȚIE: Nu atingeți niciodată dispozitivul de tăiere când motorul este în funcțiune.</p> | | |



ATENȚIE: Nu încercați niciodată să efectuați reparații dacă nu aveți mijloacele și cunoștințele tehnice necesare. Orice intervenție efectuată în mod neadecvat duce automat la anularea garanției, iar Producătorul nu-și asumă nicio responsabilitate în acest caz.



RO **ATENȚIE!** - Acest manual trebuie să însoțească aparatul pe parcursul întregii sale durate de viață.

Mod. 61-420032 - Nov/2017