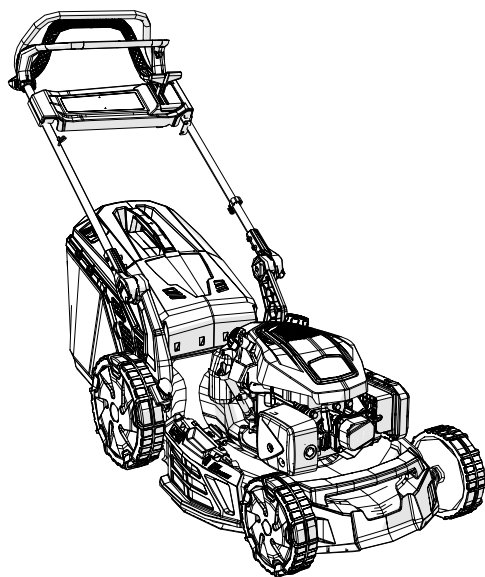
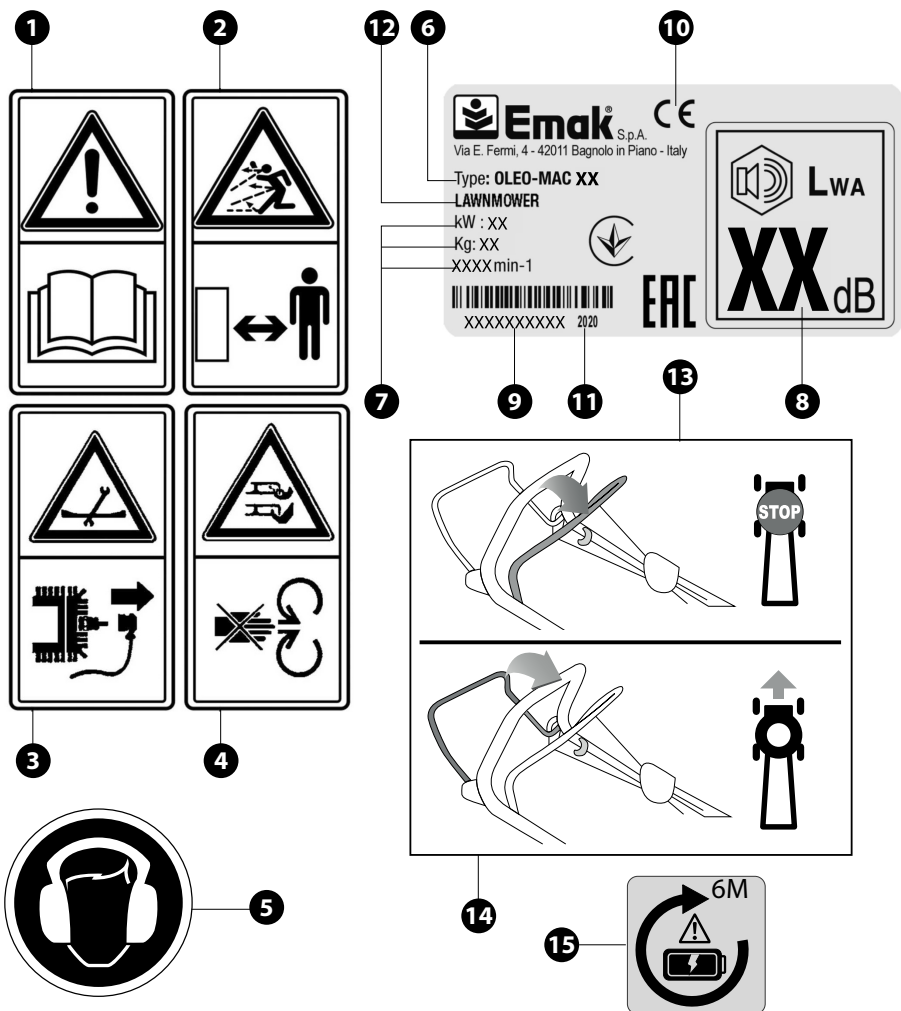
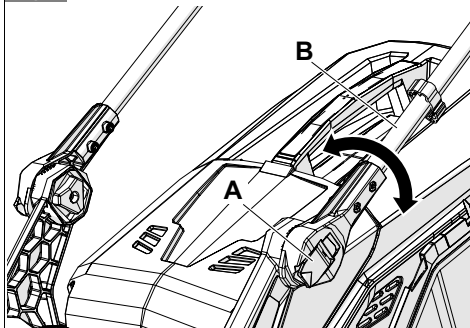
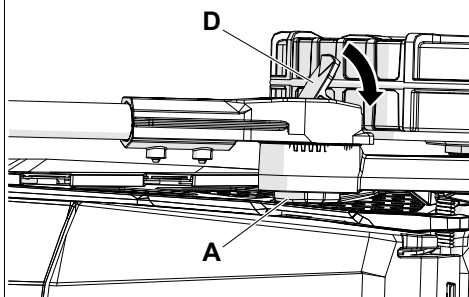
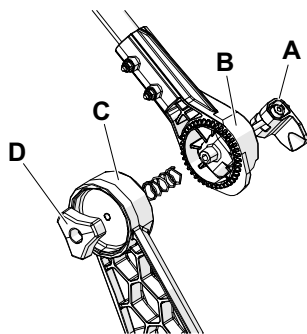
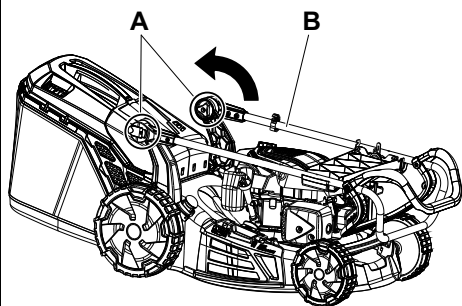
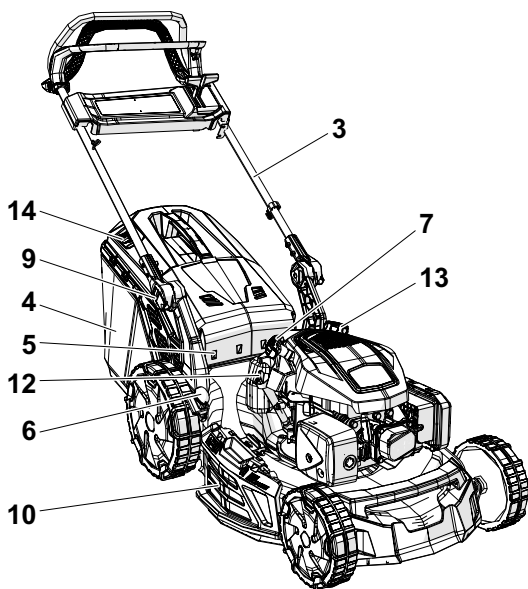
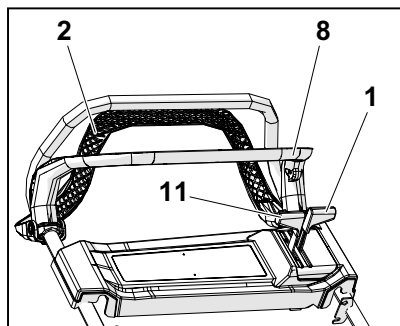


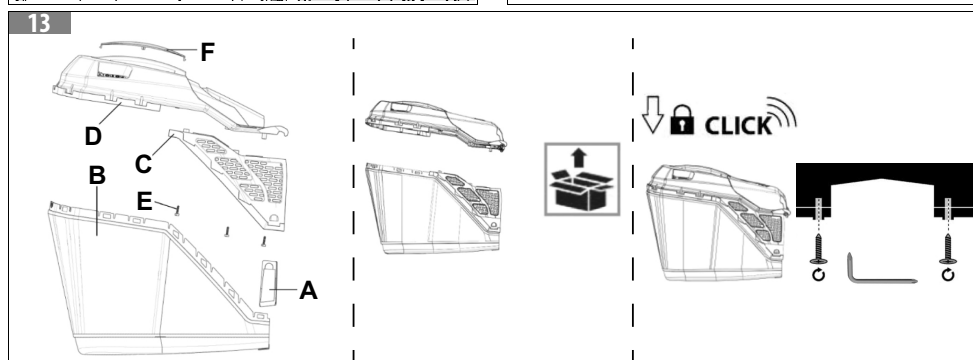
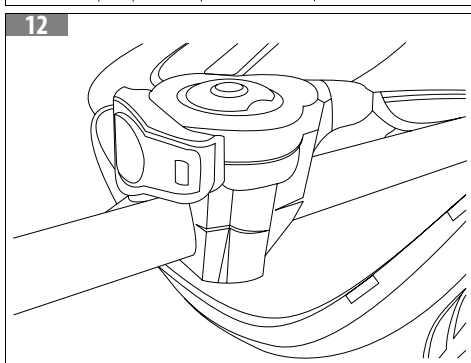
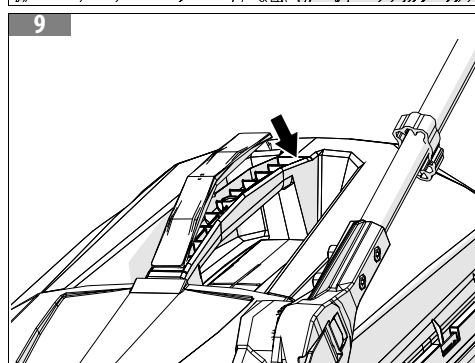
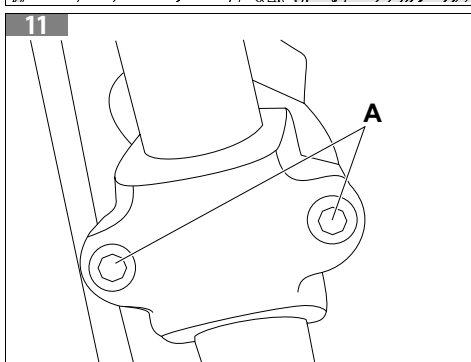
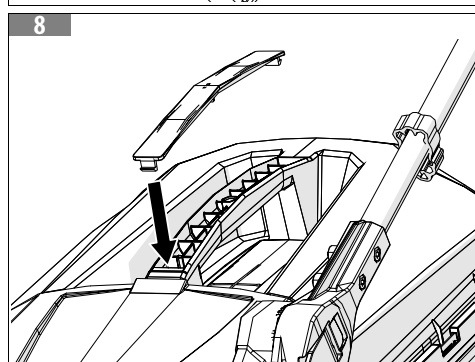
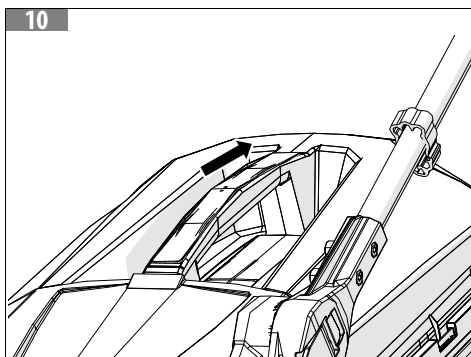
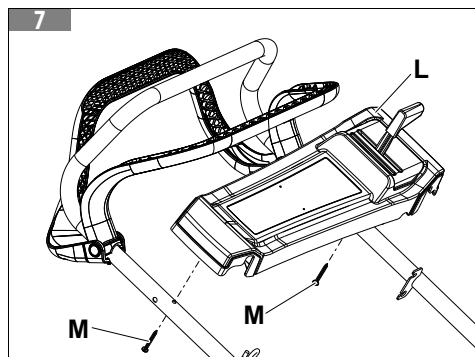
**G 48 TK ALL ROAD FLEX 4 – G 53 TK ALL ROAD FLEX 4 –
G 53 TKE ALL ROAD FLEX 4 – G 53 THX ALL ROAD FLEX 4 –
G 53 VK ALL ROAD FLEX 4 – LR 48 TK ALL ROAD FLEX 4 –
LR 53 TK ALL ROAD FLEX 4**

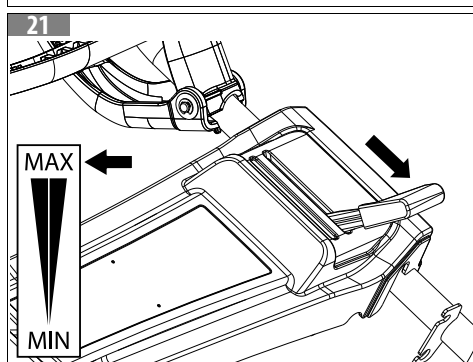
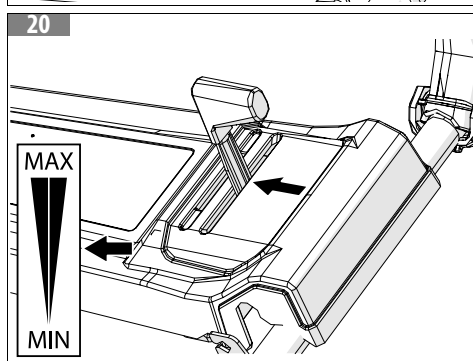
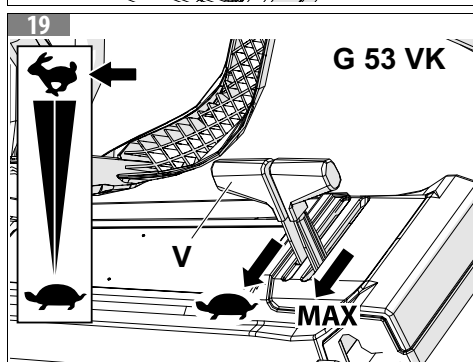
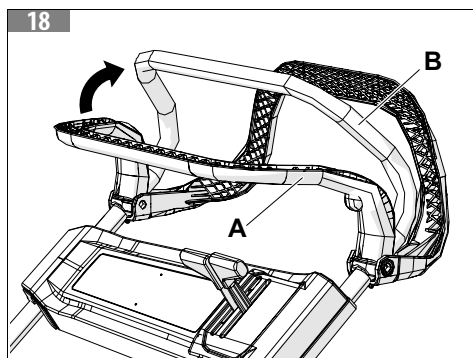
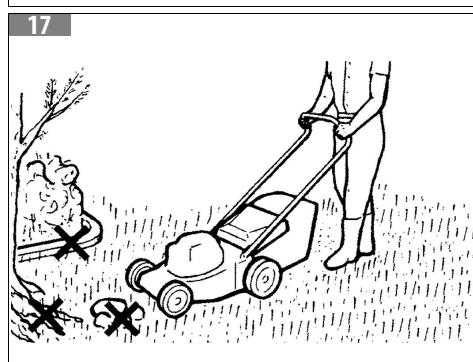
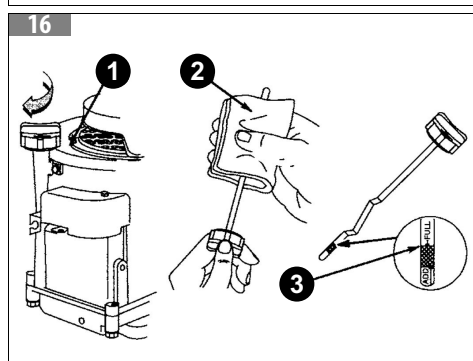
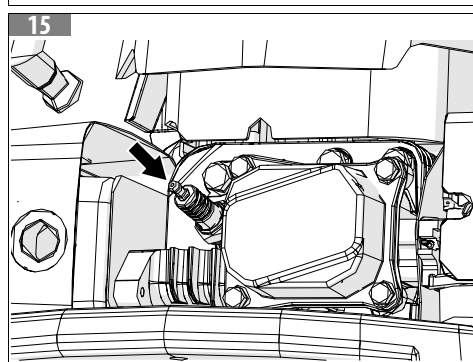
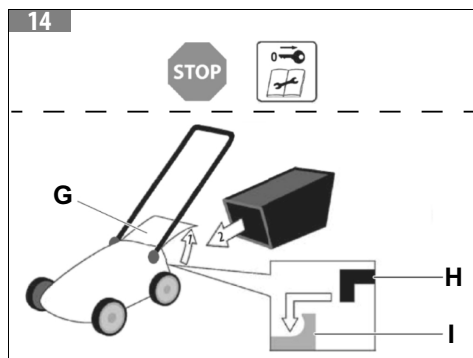
LV EKSPLOATĀCIJAS ROKASGRĀMATA



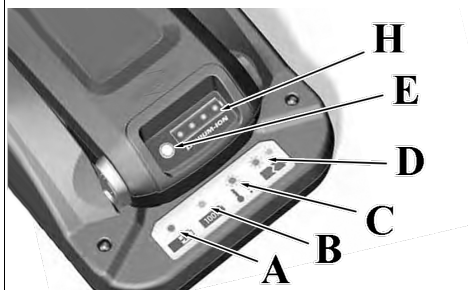




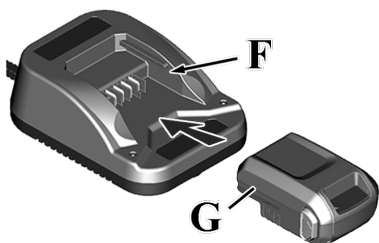




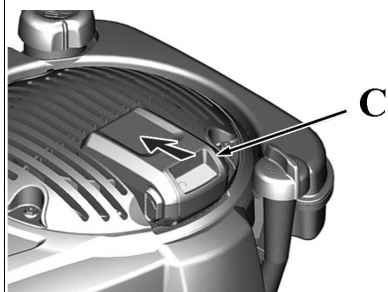
22



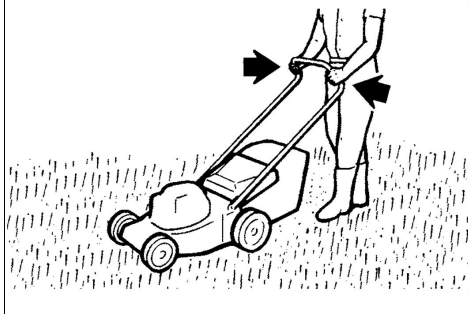
23



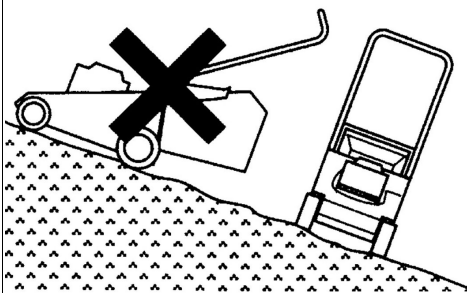
24



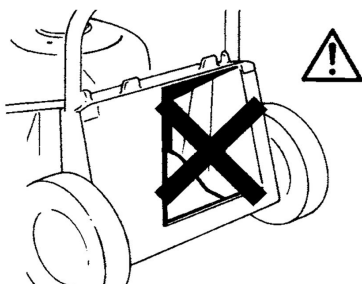
25



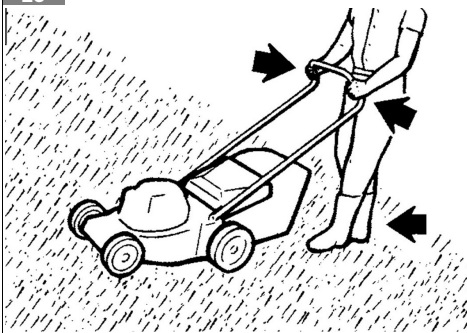
26



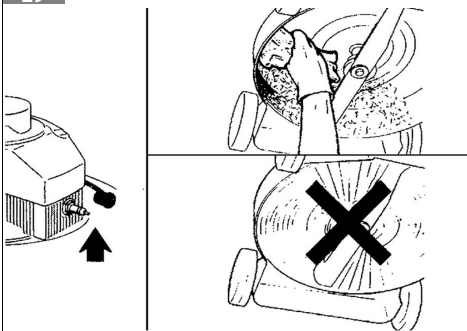
27



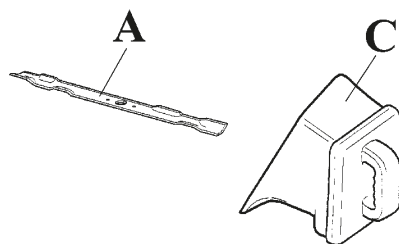
28



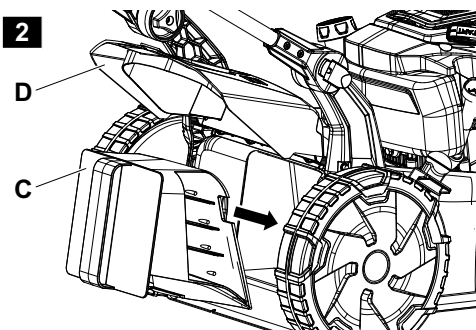
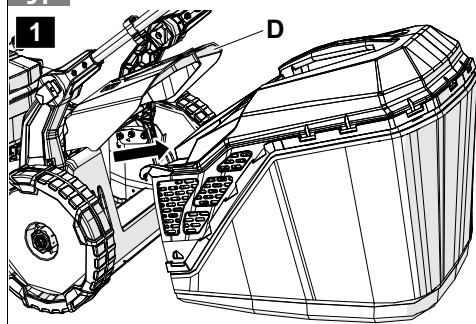
29



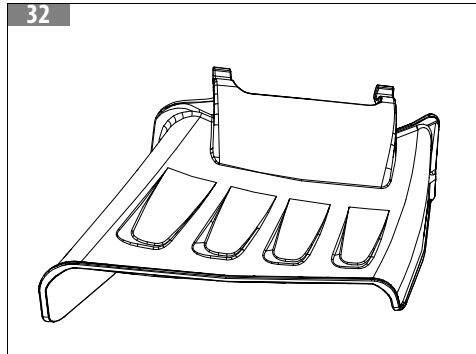
30



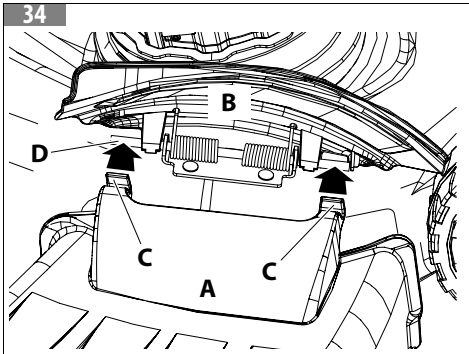
31



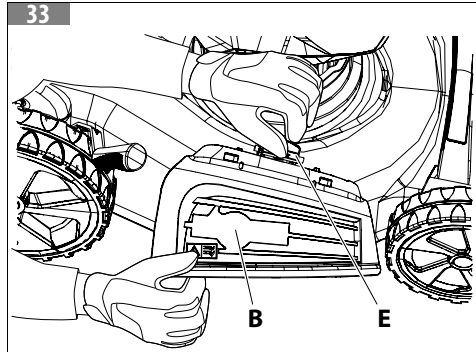
32



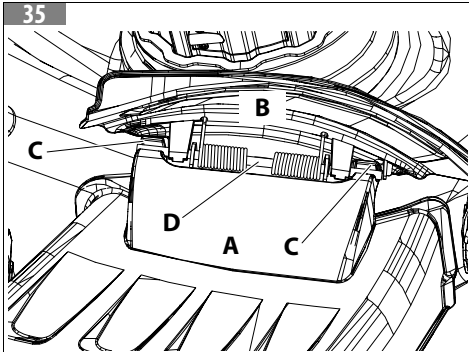
34

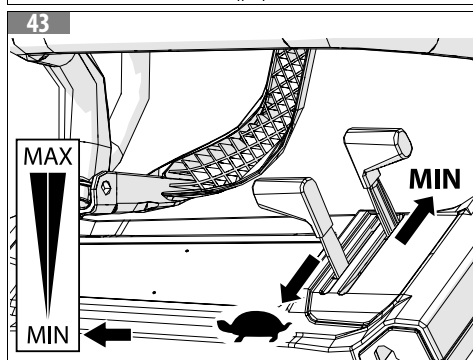
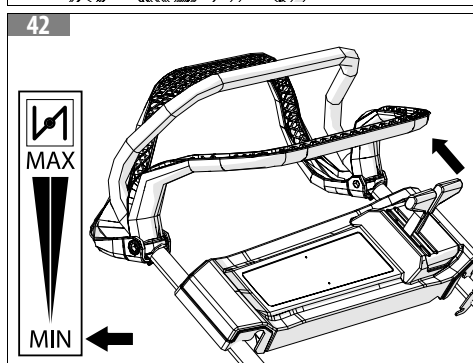
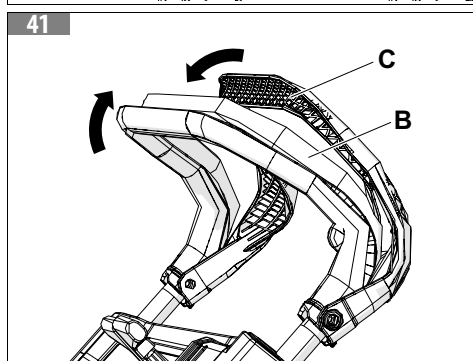
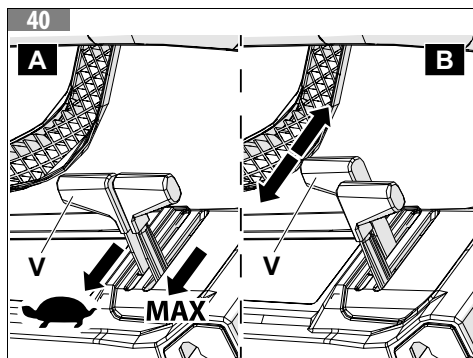
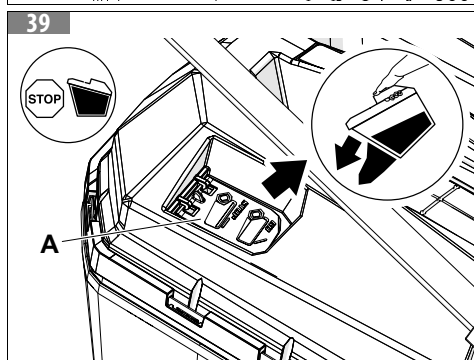
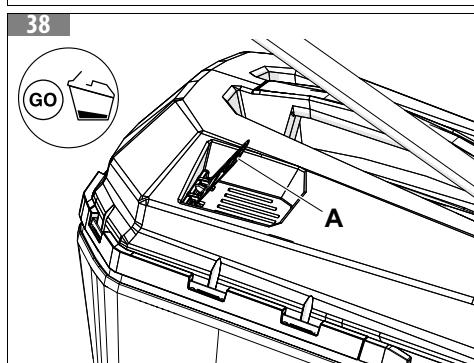
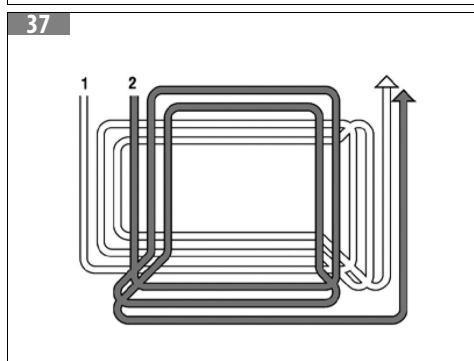
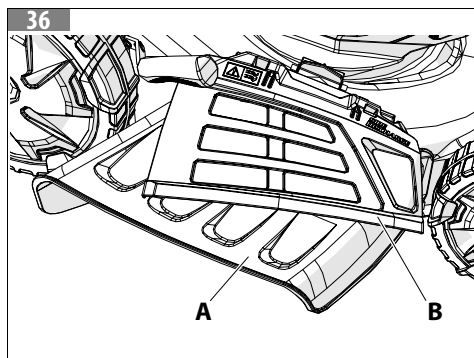


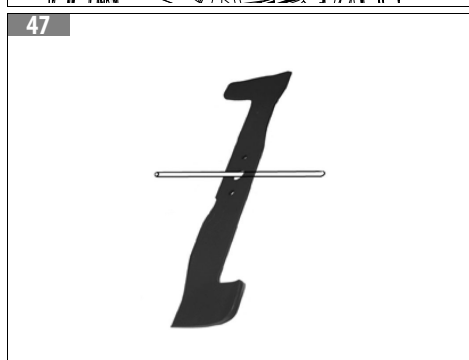
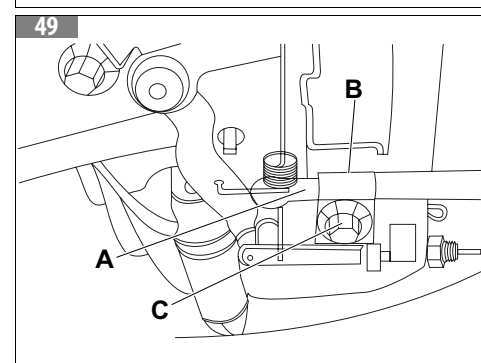
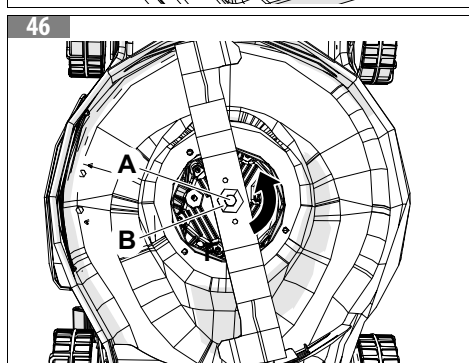
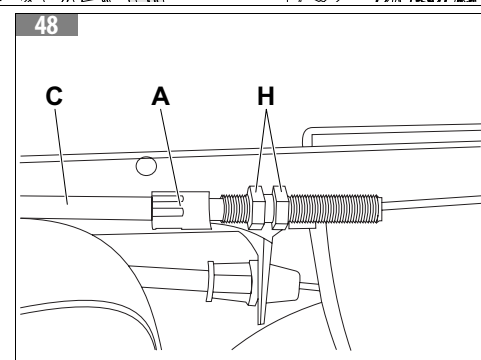
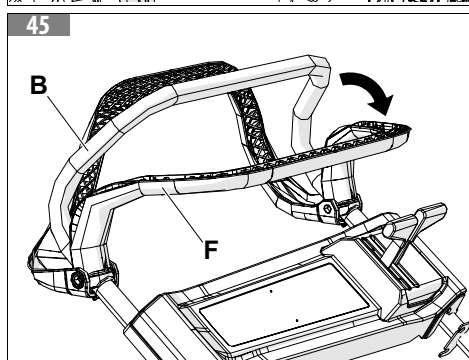
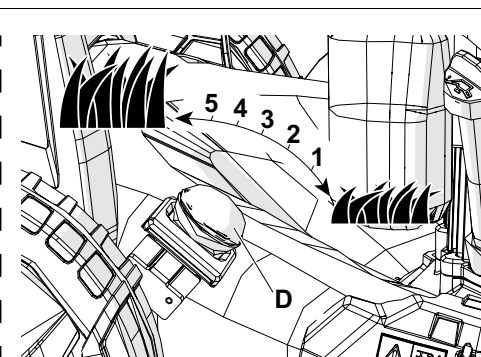
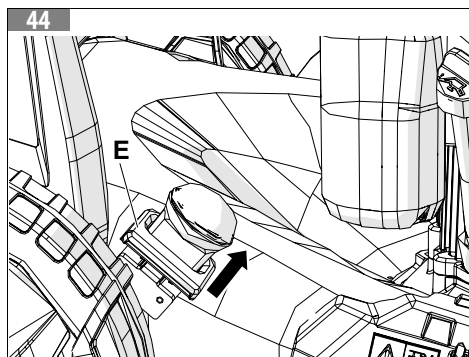
33



35







[1]	DATI TECNICI	G 48 TK ALL ROAD FLEX 4 - LR 48 TK ALL ROAD FLEX 4	G 53 TK ALL ROAD FLEX 4 - G 53 TKE ALL ROAD FLEX 4 - G 53 THX ALL ROAD FLEX 4 - LR 53 TK ALL ROAD FLEX 4	G 53 VK ALL ROAD FLEX 4
[2]	Modello	48	53	
[3]	Larghezza di taglio	46 cm	51 cm	
[4]	[4.A] Spinta-trazione	[4.B] Trazione		
[5]	[5.A] Motore	[5.B] 4 tempi		
[6]	Freno motore	✓		
[7]	Nr. giri massimo	2900 ± 100 min ⁻¹		
[8]	N° velocità (V = variabile)	1	1	V
[9]	Velocità d'avanzamento a 2900 g-min (MIN = minimo, MAX = massimo)	3,6 km/h	3,6 km/h	MIN 2,5 km/h MAX 4,5 km/h
[10]	Altezza di taglio (MIN = minimo, MAX = massimo)	MIN 28 mm - MAX 75 mm		
[11]	Capacità del sacco	70 ℓ		
[12]	Peso (MIN = minimo, MAX = massimo)	MIN 33,9 kg MAX 36,7 kg	MIN: 35,9 kg MAX: 38,7 kg	

[13]	Emissioni acustiche e vibrazioni				
[14]	Modelli			48	53
[15]	Pressione acustica	dB (A)	L_{pa av} EN ISO 5395-1 EN ISO 5395-2	85.0	87.0
[16]	Incertezza	dB (A)		1.0	1.0
[17]	Livello di potenza acustica misurato	dB (A)	2000/14/EC EN ISO 5395-1 EN ISO 5395-2 EN ISO 3744	95.0	96.0
[16]	Incertezza	dB (A)		1.0	1.0
[18]	Livello potenza acustica garantita	dB (A)	L_{wa} 2000/14/EC EN ISO 5395-1 EN ISO 5395-2 EN ISO 3744	96.0	97.0
[19]	Livello di vibrazione	m/s ²	EN ISO 5395-1 EN ISO 5395-2	4.5	5.5
[16]	Incertezza	m/s ²	EN 12096	1.5	1.5

1. LV – TEHNISKIE DATI

2. Modelis
3. Plāšanas platums
4. 4.A Vilkme-vilce
4.B Vilce
5. 5.A Motors
5.B 4 taktu
6. Dzinēja bremze
7. Maksimālie apgr./min.
8. Ātrumu skaits (V = regulējams)
9. Priekšgaitas ātrums pie 2900 apgr./min. (MIN = minimālais, MAX = maksimālais)
10. Plāšanas augstums (MIN = minimālais, MAX = maksimālais)
11. Savācēja tilpums
12. Svars (MIN = minimālais, MAX = maksimālais)
13. Trokšņa emisijas un vibrācijas
References standarti
14. Modeļi
15. Skaņas spiediens
16. Nenoteiktība
17. Izmērītais akustiskās jaudas līmenis
18. Garantētais akustiskās jaudas līmenis
19. Vibrāciju līmenis

[1]	DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ	
[2]	Il sottoscritto,	EMAK spa via Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (RE) ITALY
[3]	dichiara sotto la propria responsabilità che la macchina:	
[4]	• [4.A] Genere:	[4.B] Rasaerba
[5]	• Marca: / Tipo:	OLEO-MAC: OM G 48 TK ALL ROAD FLEX 4 - OM G 53 TK ALL ROAD FLEX 4 - OM G 53 TKE ALL ROAD FLEX 4 - OM G 53 THX ALL ROAD FLEX 4 - OM G 53 VK ALL ROAD FLEX 4 EFCO: EF LR 48 TK ALL ROAD FLEX 4 - EF LR 53 TK ALL ROAD FLEX 4
[6]	• Identificazione di serie:	627 XXX 0001 ÷ 627 XXX 9999 (G 48 TK ALL ROAD FLEX 4 - LR 48 TK ALL ROAD FLEX 4) 619 XXX 0001 ÷ 619 XXX 9999 (G 53 TK ALL ROAD FLEX 4 - G 53 TKE ALL ROAD FLEX 4 - G 53 THX ALL ROAD FLEX 4 - G 53 VK ALL ROAD FLEX 4 - LR 53 TK ALL ROAD FLEX 4)
[7]	[7.A] è conforme alle prescrizioni della Direttiva / Regolamento e successive modifiche o integrazioni:	[7.B] 2006/42/EC - 2014/30/EU-(EU) 2016/1628-2000/14/EC allegato 1 n°32- 2011/65/EU
[8]	è conforme alle disposizioni delle seguenti norme armonizzate:	EN ISO 14982:2009-EN 55012:2007+A1:2009-EN ISO 5395-1:2013+A1:2018-EN ISO 5395-2:2013+A1:2016+A2:2017
[9]	[9.A] Procedure per valutazione di conformità seguite:	[9.B] Annex VI Procedura 1 - 2000/14/EC
[10]	Livello di potenza acustica misurato:	95 dB(A) (G 48 TK ALL ROAD FLEX 4 - LR 48 TK ALL ROAD FLEX 4) 96 dB(A) (G 53 TK ALL ROAD FLEX 4 - G 53 TKE ALL ROAD FLEX 4 - G 53 THX ALL ROAD FLEX 4 - G 53 VK ALL ROAD FLEX 4 - LR 53 TK ALL ROAD FLEX 4)
[11]	Livello di potenza acustica garantita:	96 dB(A) (G 48 TK ALL ROAD FLEX 4 - LR 48 TK ALL ROAD FLEX 4) 97 dB(A) (G 53 TK ALL ROAD FLEX 4 - G 53 TKE ALL ROAD FLEX 4 - G 53 THX ALL ROAD FLEX 4 - G 53 VK ALL ROAD FLEX 4 - LR 53 TK ALL ROAD FLEX 4)
[12]	Organismo notificato:	Eurofins Product Testing Italy S.r.l. via Courgnè, 21 - 10156 Torino (TO) - Italy n° 0477
[13]	Larghezza di taglio:	46 cm (G 48 TK ALL ROAD FLEX 4 - LR 48 TK ALL ROAD FLEX 4) 51 cm (G 53 TK ALL ROAD FLEX 4 - G 53 TKE ALL ROAD FLEX 4 - G 53 THX ALL ROAD FLEX 4 - G 53 VK ALL ROAD FLEX 4 - LR 53 TK ALL ROAD FLEX 4)
[14]	Fatto a:	Bagnolo in piano (RE) Italy - via Fermi, 4
[14]	Data:	2025-11-01
[16]	[16.A] Documentazione Tecnica depositata in:	[16.B] Sede Amministrativa. - Direzione Tecnica
[17]	  Luigi Bartoli - C.E.O.	

1. **LV – ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA**
2. Apakšā parakstīties,
3. uz savu atbildību apliecina, ka mašīna:
4. 4.A Kategorija:
4.B Zāles plāvējs
5. Zīmols: /tips:
6. Sērijas identifikācijas numurs:
7. 7.A atbilst direktīvas/regulas noteikumiem un turpmākiem grozījumiem vai papildinājumiem:
7.B **2006/42/EK - 2014/30/ES - (ES) 2016/1628 - 2000/14/EK 1. pielikums, 32. punkts - 2011/65/ES**
8. atbilst šādu harmonizētu standartu noteikumiem:
9. 9.A Ievērotās atbilstības novērtēšanas procedūras:
9.B 2000/14/EK – VI pielikums, 1. procedūra
10. Izmērītais akustiskās jaudas līmenis:
11. Garantētais akustiskās jaudas līmenis:
12. Pilnvarotā iestāde:
13. Plāušanas platums:
14. Ražots:
15. Datums:
16. 16.A Tehniskie dokumenti aizpildīti:
16.B **Administratīvā daļa. tehniskā nodaļa**
17. Luidži Bartoli (Luigi Bartoli) – iestādes vadītājs

Oriģinālo instrukciju tulkojums

1 IEVADS	15	11 APKOPE	25
1.1 Kā lasīt šo rokasgrāmatu.....	15	11.1 Atbilstība gāzu emisijas standartiem.....	25
2 DROŠĪBAS SIMBOLI UN BRĪDINĀJUMI		11.2 Griešanas ierīces apkope.....	26
(ATT. 1)	15	11.3 Asmens.....	26
3 GALVENĀS SASTĀVDAĻAS	16	11.4 Piedziņas vadības troses (C, att. 48) regulēšana	27
4 DARBA DROŠĪBAS NOTEIKUMI	16	11.5 Gaisa filtrs.....	27
5 INDIVIDUĀLIE AIZSARDZĪBAS LĪDZEKĻI (IAL).....	18	11.6 Zāles savācējs.....	27
6 SALIKŠANA	18	11.7 Liela apkope.....	27
6.1 Stūres stieņa piestiprināšana	18	11.8 Apkopes tabula	29
6.1.1 Stūres montāža (att. 5)	18	12 PĀRVADĀŠANA	29
6.2 Stūres stieņa augstums (att. 6).....	19	13 GLABĀŠANA	30
6.3 Stūres stieņa salocīšana.....	19	14 VIDES AIZSARDZĪBA	30
6.4 Paneļa salikšana (att. 7)	19	14.1 Izjaukšana un izmešana	30
6.5 Skavas.....	19	15 GARANTIJAS SERTIFIKĀTS	31
6.6 Ieliktna piemontēšana savācēja rokturī.....	19	16 PROBLĒMAS NOVĒRŠANA.....	32
6.7 Palaišanas slēdža samontēšana (tikai modeļiem, kas aprīkoti ar šo funkciju).....	19		
6.8 Zāles savācēja uzstādīšana (att. 13).....	19		
6.9 Savācēja ievietošana (att. 14)	19		
7 SAGATAVOŠANAS DARBĪBAS	19		
7.1 Darba zona	19		
7.2 Pļaušanas augstuma regulēšana.....	20		
8 IEDARBINĀŠANA.....	20		
8.1 Degviela	20		
8.2 Uzpilde	21		
8.3 Iedarbināšanas procedūra	21		
8.3.1 Standarta iedarbināšana	21		
8.3.2 Iedarbināšana ar elektrisko akumulatoru (tikai modeļiem, kas aprīkoti ar šo funkciju)	22		
8.4 Pārplūdināts dzinējs	23		
8.5 Motoreļļa	23		
9 DZINĒJA APTURĒŠANA.....	23		
10 MAŠĪNAS LIETOŠANA	23		
10.1 Aizliegti lietošanas veidi	24		
10.2 Drošības pārbaudes.....	24		
10.3 Signāls par pilnu maisu.....	24		
10.4 Mulčēšanas režīms	24		
10.4.1 Piezīmes par zāles pļaušanu ar mulčēšanu.....	25		
10.5 Materiāla izkraušana no sāniem (tikai modeļiem, kas aprīkoti ar šo funkciju).....	25		
10.6 Pļaušana	25		

1 IEVADS

Paldies, ka izvēlējāties "Emak" izstrādājumu.

Mūsu tirdzniecības pārstāvju un pilnvaroto darbinīcu tikls vienmēr ir pilnīgā jūsu rīcībā, ja jums rodas kāda vajadzība.



BRĪDINĀJUMS

Lai pareizi lietotu mašīnu un nepieļautu nelaimes gadījumu rašanos, neuzsāciet darbu, pirms neesat uzmanīgi izlasījuši šo rokasgrāmatu.



BRĪDINĀJUMS

Šī rokasgrāmatā ir jāglabā kopā ar mašīnu visu tās kalpošanas laiku.



BRĪDINĀJUMS

DZIRDES SABOJĀŠANAS RISKS. Normālos lietošanas apstākļos šī mašīna var pakļaut operatoru personiskam un ikdienas trokšņu līmenim, kas ir vienāds ar vai lielāks par 85 dB (A).

Tajā jūs atradīsiet skaidrojumus par dažādu detaļu darbību, kā arī norādījumus par nepieciešamajām pārbaudēm un tehnisko apkopi.

PIEZĪME

Šajā rokasgrāmatā iekļautie apraksti un ilustrācijas nav saistošas. Ražotājs patur tiesības veikt jebkādas pārveidojumus, ko uzskata par nepieciešamiem, bez šīs rokasgrāmatas grozīšanas.

Attēli ir paredzēti tikai ilustratīviem nolūkiem. Faktiskās sastāvdaļas var atšķirties no attēlos redzamajām. Ja šaubāties, sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.

1.1 KĀ LASĪT ŠO ROKASGRĀMATU

Rokasgrāmatā ir sadalīta nodaļās un punktos. Katrs punkts ir attiecīgās nodaļas apakšlīmenis. Atsauces uz virsrakstiem vai punktiem ir sniegtas kopā ar saīsinājumu "nod." vai norādi "punkts", pirms kura ir attiecīgais numurs. Piemērs: "2. nodaļa". Papildus ekspluatācijas norādījumiem šajā rokasgrāmatā ir punkti, kuriem jāpievērš īpaša uzmanība. Šādi punkti ir apzīmēti ar tālāk aprakstītajiem simboliem:



BRĪDINĀJUMS

Ja pastāv nelaimes gadījumu vai personīgu, pat nāvējošu, traumu gūšanas vai smagu īpašuma bojājumu risks.



BĪSTAMĪBAS PAZIŅOJUMS

Ja pastāv mašīnas vai atsevišķu tās sastāvdaļu sabojāšanas risks.

PIEZĪME

Sniedz papildu informāciju par iepriekš norādīto drošības ziņojumu.

Cipari šajā lietošanas instrukcijā ir norādīti kā 1, 2, 3 un tā tālāk. Attēlos norādītās sastāvdaļas ir apzīmētas ar burtiem vai cipariem atkarībā no katra gadījuma. Atsauce uz sastāvdaļu C 2. attēlā ir norādīta šādi: "Skat. C, 2. att." vai vienkārši "(C, 2. att.)".

2 DROŠĪBAS SIMBOLI UN BRĪDINĀJUMI (ATT. 1)

Attēlā ir redzami uz mašīnas attēlotie drošības simboli un brīdinājumi:

1. Pirms šā elektroinstrumenta lietošanas uzmanīgi izlasiet instrukciju un apkopes rokasgrāmatu.
2. Neļaujiet nevienam tuvoties, kamēr jūs strādājat. Uzmanieties no izmestiem priekšmetiem.
3. Pirms tīrīšanas vai remontdarbiem apturiet dzinēju un atvienojiet aizdedzes sveces vadu.

4. Kamēr darbojas dzinējs, rokām un kājām jāatrodas pietiekamā attālumā no asmens apvalka. Asmeņi dažas sekundes turpina kustēties pat pēc dzinēja izslēgšanas.
5. Ir jālieto dzirdes aizsarglīdzekļi (G 53 TK ALL ROAD FLEX 4 - G 53 TKE ALL ROAD FLEX 4 - G 53 THX ALL ROAD FLEX 4 - G 53 VK ALL ROAD FLEX 4 - LR 53 TK ALL ROAD FLEX 4).
6. Mašīnas zīmols un modelis.
7. Tehniskie dati.
8. Garantētais akustiskās jaudas līmenis.
9. Sērijas numurs.
10. CE atbilstības marķējums.
11. Ražošanas gads.
12. Mašīnas tips: **ZĀLES PĻĀVĒJS**.
13. Atlaidiet (sarkano) priekšējo sviru, lai apturētu dzinēju.
14. Pabidiet (melno) aizmugurējo sviru stūres stieņa virzienā, lai virzītu mašīnu uz priekšu.
15. Uzlādējiet no jauna 6 mēnešu laikā pēc iegādes.

3 GALVENĀS SASTĀVDAĻAS

att. 2 ir attēloti ierīces galvenie komponenti:

- | | |
|----------------------------------|---|
| 1. Droseles vadības svira | 8. Dzinēja apturēšanas svira |
| 2. Sajūga svira | 9. Stūres stieņa augstuma regulēšana |
| 3. Stūres stienis | 10. Sānu aizvars |
| 4. Zāles savācējs | 11. Variatora kontrolierīce (tikai G 53 VK ALL ROAD FLEX 4) |
| 5. Aizmugurējais deflektors | 12. Ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis |
| 6. Pļaušanas augstuma regulēšana | 13. Degvielas tvertnes vāciņš |
| 7. Startera rokturis | 14. Signāls par pilnu maisu |

4 DARBA DROŠĪBAS NOTEIKUMI



BRĪDINĀJUMS

Šī mašīna ir ātrs, ērts un efektīvs darba rīks, ja to izmanto pareizi. Ja mašīnu lieto nepareizi vai neievērojot nepieciešamos piesardzības pasākumus, tā var būt bīstama. Lai nodrošinātu drošību un komfortu, obligāti ievērojiet šajā rokasgrāmatā sniegtos norādījumus par drošību.



BRĪDINĀJUMS

Jūsu mašīnas aizdedzes sistēma rada ļoti zemas intensitātes elektromagnētisko lauku. Šis lauks var traucēt noteikta veida kardiostimulatoriem. Lai samazinātu smagu vai nāvējošu traumu gūšanas risku, personām ar kardiostimulatoriem pirms šīs mašīnas lietošanas ir jākonsultējas ar savu ārstu vai kardiostimulatora ražotāju.



BRĪDINĀJUMS

Vibrācijas iedarbība, ilgstoši lietojot ar iekšdedzes dzinēju darbināmas mašīnas, var izraisīt asinsvadu vai nervu bojājumus to cilvēku pirkstos, rokās un plaukstu locītavās, kuriem ir nosliece uz asinsrites traucējumiem vai anormāliem pietūkumiem. Ilgstoša lietošana aukstā laikā ir saistīta ar asinsvadu bojājumiem citādi veselīgiem cilvēkiem. Ja rodas tādi simptomi kā nejutīgums, sāpes, spēka zudums, ādas krāsas vai tekstūras izmaiņas vai jūtības zudums pirkstos, rokās vai plaukstu locītavās, pārtrauciet lietot šo mašīnu un vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.

PIEZĪME

Valsts noteikumos var būt noteikti mašīnas lietošanas ierobežojumi.

- Izlasiet šajā rokasgrāmatā norādītos darba drošības noteikumus.

- Drošības nolūkos nekādā gadījumā nedrīkst pārveidot dzinēja ātruma ierobežotāju.
- Uzmanīgi izlasiet un ievērojiet instrukcijas, kas norādītas uz mašīnai piestiprinātajām uzlīmēm (skat. nodaļu 2 *Drošības simboli un brīdinājumi (att. 1)* un dzinēja rokasgrāmatu).
- Mašīnu drīkst lietot tikai tad, ja ir saņemta speciāla apmācība par tās lietošanu. Lietotājiem, kuri mašīnu lieto pirmo reizi, pirms darba ir rūpīgi jāiepazīstas ar mašīnas darbības principu.
- Mašīnu drīkst lietot tikai pieauguši cilvēki labā fiziskajā stāvoklī, kuri ir izlasījuši lietošanas instrukciju. Nekādā gadījumā neļaujiet bērniem izmantot mašīnu.
- Neizmantojiet mašīnu, kad esat noguris vai narkotiku, alkohola vai medikamentu ietekmē.
- Nevalkājiet šalles, rokassprādzes vai citus priekšmetus, kas var iekļerties mašīnā vai asmeņos. Uzvelciet cieši pieguļošu apģērbu, kas ir izturīgs pret sagriešanu (skat. nodaļu 5 *Individuālie aizsardzības līdzekļi (IAL)*).
- Uzvelciet neslidošus aizsargapavus, cimdus, aizsargbrilles, ausu aizsarglīdzekļus un aizsargķiveri (skat. nodaļu 5 *Individuālie aizsardzības līdzekļi (IAL)*).
- Nekad neļaujiet lietot mašīnu personām ar ierobežotām fiziskajām, maņu vai garīgajām spējām, personām bez pieredzes vai nepieciešamās izpratnes, kā arī personām, kas nav iepazinušas ar šo mašīnas lietošanas instrukciju.
- Kad lietojat ierīci, neļaujiet cilvēkiem atrasties tuvāk par 15 metriem no mašīnas darbības diapazona.
- Pirms mašīnas lietošanas pārbaudiet, vai stūres stieņa stiprināšanas uzgrieznis (2 *Drošības simboli un brīdinājumi (att. 1)*) ir pareizi pievilkts.
- Nekādā gadījumā nedrīkst nofiksēt aizsmugurējo deflektoru paceltā stāvoklī.



BRĪDINĀJUMS

Šo mašīnu drīkst lietot tikai ar oriģinālajām plaušanas ierīcēm, ko iesaka ražotājs. Neatļautu ierīču lietošanas dēļ var tikt gūtas smagas vai nāvējošas traumas.

- Pirms dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, vai plaušanas ierīce var brīvi griezties un vai tā nesaskaras ar svešķermeņiem.
- Lietojiet mašīnu tikai labi vēdināmās vietās, neizmantojiet to sprādzienbīstamu vai viegli uzliesmojošu vielu tuvumā un slēgtā vidē.
- Nekādā gadījumā nedrīkst pieskarties vai mēģināt veikt apkopi plaušanas ierīcei, kamēr darbojas dzinējs.
- Mašīnas jūgvārpstai aizliegts piestiprināt ierīci, ko nav piegādājis ražotājs.
- Nelietojiet mašīnu, ja tā ir bojāta, nekvalitatīvi saremontēta, nepareizi salikta vai pārveidota. Izmantojiet tikai tāda garuma asmeņus, kā norādīts tabulā (skat. lpp. 10).
- Nemēģiniet noņemt, sabojāt vai deaktivizēt kādu no drošības ierīcēm.
- Uzturiet visas uzlīmes par bīstamību un drošību ideālā stāvoklī. Ja tās ir sabojātas vai nodilušas, nekavējoties nomainiet tās (skat. nodaļu 2 *Drošības simboli un brīdinājumi (att. 1)*).
- Mašīnu drīkst lietot tikai šajā rokasgrāmatā norādītajiem nolūkiem.
- Nekādā gadījumā neatstājiet ierīci bez uzraudzības, kad darbojas dzinējs.
- Katru dienu pārbaudiet mašīnu, lai pārliecinātos, ka visas drošības ierīces un citas ierīces ir labā darba kārtībā.
- Nemēģiniet veikt tehnisko apkopi vai remontu; lietotājs drīkst veikt tikai parastu apkopi. Visi pārējie darbi jāuztic pilnvarotam servisa centram.
- Eksploataācijas laika beigās utilizējot nolietotu mašīnu, atcerieties par apkārtējo vidi. Veco ierīci nogādājiet savam izplatītājam, kurš parūpēsies par tās pareizu novietošanu.
- Šo mašīnu drīkst lietot tikai cilvēki ar pieredzi tās lietošanā, kuri pārzina tās ekspluatāciju un drošu lietošanu. Ja aizdodat kādam šo mašīnu, iedodiet līdzi arī lietošanas rokasgrāmatu un pārliecinieties, vai pirms mašīnas lietošanas šis cilvēks ir to izlasījis.
- Vienmēr sazinieties ar tirdzniecības pārstāvi vai pilnvarotu servisa centru, lai saņemtu skaidrojumus vai lūgtu veikt specializētus darbus, kurus lietotājs pats nevar paveikt.
- Saglabājiet šo instrukciju un pirms mašīnas lietošanas pārskatiet to.

**BRĪDINĀJUMS**

- Nekad nelietojiet mašīnu, ja ir bojāts tās drošības aprikojums. Mašīnas drošības aprikojums jāpārbauda un jāuztur atbilstoši nodaļā 11 *Apkope* sniegtajam aprakstam. Ja jūsu mašīnai kādā no šīm pārbaudēm tiek konstatētas kādas problēmas, sazinieties ar autorizēto servisa centru, lai tās novērstu.
- Ja mašīnu lieto jebkādā citā veidā, kas nav konkrēti norādīts šajā rokasgrāmatā pie “paredzētā pielietojuma”, var tikt gūtas traumas un/vai var tikt sabojāts īpašums, tādēļ tā tiek uzskatīta par neatbilstošu izmantošanu un ražotājs to stingri aizliedz. Ražotājs nevar tikt uzskatīts par atbildīgu par jebkādiem bojājumiem un/vai savainojumiem, kas radušies neatbilstošas izmantošanas rezultātā.

5 INDIVIDUĀLIE AIZSARDZĪBAS LĪDZEKĻI (IAL)

Individuālie aizsardzības līdzekļi (IAL) ir jebkurš aprikojums, kas paredzēts operatora izmantošanai, lai aizsargātu viņu pret vienu vai vairākiem riskiem, kuri var apdraudēt darba drošību vai veselību, kā arī jebkura šim nolūkam paredzēta ierīce vai piederums. Lietojot IAL, netiek novērsts trauma gūšanas risks, bet, ja notiek negadījums, tiek mazināts trauma smagums.

Tālāk ir sniegts saraksts ar individuālajiem aizsardzības līdzekļiem, kas jālieto, ekspluatējot šo mašīnu:

- **Uzvelciet pret sagriešanu izturīgus aizsargapavus ar neslidošām zolēm un metāliskiem purngaliem.**
- **Lietojiet aizsargbrilles vai sejas aizsargus.** Izmetie priekšmeti var tikt izmesti un radīt nopietnas acu traumas.
- **Izmantojiet dzirdes aizsarglīdzekļus, piemēram, ausu aizsargus vai ausu aizbāžņus.**

**BRĪDINĀJUMS**

Izmantojot dzirdes aizsarglīdzekļus, ir jābūt piesardzīgākiem, jo tie ierobežo jūsu spējas dzirdēt skaņas, kas norāda uz bīstamību (kļiedzienus, signalizāciju u. c.). Piemēroti aizsarglīdzekļi samazina dzirdes zuduma risku.

- **Uzvelciet cimdus ar maksimālu aizsardzību pret vibrācijām.**
- **Valkājiet pārbaudītu aizsargapgērbu. Ideāls variants ir aizsargjaka un kombinezons.**

**BRĪDINĀJUMS**

Apģērbam jābūt piemērotam un tas nedrīkst traucēt. Lietojiet cieši pieguļošu aizsargapgērbu. Nelietojiet tādu apģērbu, lakatus, kaklasaites un rotaslietas, kas var iekerties mašīnā, krūmajos vai citur. Sasieniet garus matus un aizsargājiet tos.

PIEZĪME

Izplatītājs var sniegt informāciju par pareiza apģērba izvēli.

6 SALIKŠANA

6.1 STŪRES STIENĀ PIESTIPRINĀŠANA

Paceliet stūres stieni, kā parādīts att. 3. Novietojiet stūres stieni (B) tā, lai sliede atrastos ērti pieejamā augstumā, tad pievelciet kļokus (A, att. 3). Aizveriet atbloķēšanas sviras (D, att. 4).

6.1.1 Stūres montāža (att. 5)

Mašīna ir aprīkota ar stūres stieni, kas nav samontēts. Lai samontētu stūres stieni, rīkojieties šādi:

1. Ievietojiet atbloķēšanas sviru (A) stiprinājumā (B), lai skrūve izietu cauri stiprinājumam (B) un (C). Starp stiprinājumu (B) un stiprinājumu (C) ir atspere: skrūvei ir jāiziet cauri šai atsperei.
2. Ievietojiet kļoki (D), lai piestiprinātu sviru (A). Līdz ar uzgriežņa pievilkšanu tiek regulēts tas, cik stingra ir svira (A): lai svira būtu stingrāka, pievelciet uzgriezni, un atlaidiet uzgriezni, lai tā nebūtu tik stingra.
3. Stūres stienis tiek piegādāts ar balsta skrūvēm, kas ir tikai daļēji pievilkta. Lietotājam ir jāpievelk skrūves līdz galam, izmantojot komplektācijā iekļauto zvaigžņveida uzgriežņatslēgu.

Šīs darbības jāveic abās stūres stienņa pusēs.

6.2 STŪRES STIEŅA AUGSTUMS (ATT. 6)

Atveriet atbloķēšanas sviras (A) un paceliet vai nolaidiet stūres stieni (B). Aizveriet atbloķēšanas sviras (A), lai piestiprinātu stūres stieni (B).

6.3 STŪRES STIEŅA SALOCĪŠANA

Lai mašīnu varētu vieglāk pārvadāt un glabāt, stūres stieni var salocīt: atskrūvējiet vajīgāk stūres stienņa atbloķēšanas sviru (A, att. 3) un pagriežiet stūres stieni uz priekšējo riteņu pusi.

PIEZĪME

Uzmanieties, lai neiespiestu vai neizstieptu troses.

Pirms mašīnas lietošanas virziet stūres stieni atpakaļ darba stāvoklī.

6.4 PANEĻA SALIKŠANA (ATT. 7)

Samontējiet paneli (L), izmantojot skrūves (M) (tikai modeļiem, kas aprīkoti ar šo funkciju).

6.5 SKAVAS

Nofiksējiet kabelus stūres stienī, izmantojot komplektā iekļautās skavas.

6.6 IELIKTŅA PIEMONTĒŠANA SAVĀCĒJA ROKTURĪ

Samontējiet ieliktni, kā parādīts att. 8, att. 9, att. 10.

6.7 PALAIDES SLĒDŽA SAMONTĒŠANA (TIKAI MODEĻIEM, KAS APRĪKOTI AR ŠO FUNKCIJU)

Iestipriniet palaidies slēdzi (att. 12) stūres stienī, izmantojot abas skrūves (A, att. 11).

6.8 ZĀLES SAVĀCĒJA UZSTĀDĪŠANA (ATT. 13)

1. Ievietojiet rāmi (A) tīklā (B).
2. Izmantojiet skrūves (E), lai piestiprinātu sānu paneļus (C) pie augšējā rāmja (D).
3. Piestipriniet tīklu kopā ar rāmi (B+A) pie augšējā rāmja ar sānu paneļiem (D+C) un ievietojiet plāksni (F) augšējā rāmī.

6.9 SAVĀCĒJA IEVIETOŠANA (ATT. 14)

1. Paceliet deflektoru (G).
2. Ievietojiet abus āķus (H) deflektora tapā (I).
3. Nolaidiet deflektoru un pārliecinieties, vai tas pilnīgi noslēdz zāles savācēja augšpusi.

7 SAGATAVOŠANAS DARBĪBAS

7.1 DARBA ZONA



BRĪDINĀJUMS

Rūpīgi pārbaudiet visu darba zonu un aizvāciet visu, ko mašīna tās darbības laikā varētu aizsviest vai kas varētu sabojāt griešanas ierīci.

7.2 PĻAUŠANAS AUGSTUMA REGULĒŠANA



BRĪDINĀJUMS

Regulējot pļaušanas augstumu, obligāti izslēdziet dzinēju.

LV

1. Pavelciet drošības aizturi (E) uz augšu.
2. Pagrieziet sviru (D, att. 44) uz priekšu vai atpakaļ, lai paceltu vai nolaistu mašīnu. Ir 5 dažādi augstuma iestatījumi.
3. Atlaidiet aizturi (E).

8 IEDARBINĀŠANA

- Iedarbiniet mašīnu vietā, kur nav traucēkļu un garas zāles. Pārbaudiet darba zonu un novāciet akmeņus, kaulus, koka gabalus un tamlīdzīgus priekšmetus (att. 17).
- Izplūdes dūmi satur oglekļa monoksīdu, kas ir ļoti indīgs: mašīnu nekādā gadījumā nedrīkst iedarbināt slēgtā, slikti vēdināmā vietā.
- Iedarbiniet dzinēju, kā aprakstīts lietošanas instrukcijā, turot pēdas drošā attālumā no asmens.
- Pirms dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, vai asmens nav bloķēts.
- Iedarbināšanas laikā nedrīkst sasvērt mašīnu: asmens var radīt bojājumus vai savainojumus. Nekādā gadījumā nedrīkst celt mašīnu augšā, kamēr darbojas dzinējs.
- Neiedarbiniet, kad ir ieslēgts sajūgs.

8.1 DEGVIELA



BRĪDINĀJUMS

Benzīns ir īpaši viegli uzliesmojoša degviela. Esiet īpaši piesardzīgi, strādājot ar benzīnu vai degvielas maisījumu. Nesmēķējiet un netuviniet degvielai vai mašīnai uguni vai atklātas liesmas. Strādājiet ar degvielu ārpus telpām, kur nav dzirksteļu un liesmu.



BRĪDINĀJUMS

Ja degviela un degvielas tvaiki tiek ieelpoti vai saskaras ar ādu, var rasties smagi savainojumi. Šā iemesla dēļ esiet piesardzīgi, strādājot ar degvielu, un pārliecinieties, vai ir pietiekama ventilācija.



BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties no saindēšanās ar oglekļa monoksīdu.

- Lai samazinātu aizdegšanās un apdegumu gūšanas risku, rīkojieties ar degvielu piesardzīgi. Tā ir īpaši viegli uzliesmojoša.
- Degvielai ir jāatrodas apstiprinātā degvielas tvertnē.
- Novietojiet to brīvā vietā, apturiet dzinēju un pirms degvielas uzpildes ļaujiet tam atdzist.
- Degvielu drīkst uzpildīt tikai ārpus telpām un uzpildes laikā nedrīkst smēķēt.
- Ļēni atskrūvējiet degvielas vāciņu, lai izlaistu gaisu un neizšļakstītu degvielu.
- Pēc uzpildes cieši pievelciet degvielas vāciņu. Vibrāciju dēļ vāciņš var kļūt vaļīgs un var rasties degvielas sūce.
- Uzslaukiet visu izšļakstīto degvielu. Pirms dzinēja iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu 3 metru attālumā no degvielas uzpildīšanas vietas.
- Nekādos apstākļos nemēģiniet dedzināt izšļakstītu degvielu.
- Rīkojoties ar degvielu un darbinot mašīnu, nesmēķējiet.
- Glabājiet degvielu vēsā, sausā, labi vēdināmā vietā.
- Neglabājiet degvielu vietās, kur ir sausas lapas, salmi, papīrs u.c.
- Uzglabājiet mašīnu un degvielu vietās, kur degvielas tvaiki nevar nonākt saskarē ar dzirkstelēm vai atklātu liesmu, apkurei paredzētiem ūdens sildītājiem, elektromotoriem vai slēdžiem, krāsnīm utt.
- Nekādā gadījumā neņemiet nost degvielas vāciņu, kamēr dzinējs darbojas vai ir karsts.
- Neizmantojiet degvielu tīrīšanas nolūkos.
- Esiet uzmanīgi, lai neizšļakstītu degvielu uz apģērba. Ja degviela ir izšļakstīta uz apģērba, pārģērbieties. Nomazgājiet visas ķermeņa daļas, uz kurām uzšļakstīta degviela, ar ziepēm un ūdeni.

- Sargājiet degvielu no bērniem.

Šai mašīnai ir 4 taktu dzinējs.

Ieteicamā degviela: šis dzinējs ir sertificēts darbināšanai ar svinu nesaturošu benzīnu, kas paredzēts motorizētām iekārtām, ar oktānskaitli $89([R + M] / 2)$ vai lielāku.



BĪSTAMĪBAS PAZIŅOJUMS

- Iegādājieties tikai tik daudz degvielas, cik varētu būt vajadzīgs normālai lietošanai; nepērciet vairāk, nekā tiks izmantots vienā vai divos mēnešos.
- Glabājiet degvielu hermētiski noslēgtā tvertnē, vēsā un sausā vietā.



BĪSTAMĪBAS PAZIŅOJUMS

Nelietojiet tādu degvielu, kur etanola procentuālā daļa pārsniedz 10%. Drikst lietot gazoholu (benzīna un etanola maisījumu) ar etanola procentuālo daļu līdz 10% vai degvielu E10.

PIEZĪME

Mēs iesakām lietot degvielas piedevu **Emak ADDITIX 2000**, kods 001000972A.

8.2 UZPILDE



BRĪDINĀJUMS

Ievērojiet drošības norādījumus par darbu ar benzīnu. Pirms uzpildes obligāti izslēdziet dzinēju. Nekādā gadījumā nemēģiniet uzpildīt mašīnu, kamēr dzinējs darbojas vai vēl ir karsts. Pirms dzinēja iedarbināšanas pārvietojieties vismaz 3 m no degvielas uzpildes vietas. **NESMĒKĒT.**

1. Pirms tvertnes uzpildes sakratiet kannu ar degvielu.
2. Notīriet virsmu ap ielietnes vāciņu, lai nepiesārņotu degvielu.
3. Lēni atskrūvējiet ielietnes vāciņu.
4. Uzmanīgi ielejiet degvielu tvertnē. Neizšļakstiet to.
5. Pirms degvielas ielietnes vāciņa uzlikšanas notīriet un pārbaudiet blīvi.
6. Tūlīt pat uzlieciet atpakaļ ielietnes vāciņu, stingri pievelkot to ar roku. Uzsūciet izšļakstītu degvielu.



BRĪDINĀJUMS

Pārbaudiet, vai nav degvielas sūču. Ja ir sūce, pirms mašīnas lietošanas novērsiet to. Ja nepieciešams, sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.

8.3 IEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA



BRĪDINĀJUMS

Pirms dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, vai asmens nesaskaras ar kādu svešķermeni.



BĪSTAMĪBAS PAZIŅOJUMS

Izlasiet pievienoto dzinēja rokasgrāmatu. Tajā ir svarīga informācija. (Pievērsiet uzmanību ieteicamajam degvielas un eļļas tipam.)

8.3.1 Standarta iedarbināšana

1. Virziet dzinēja bremzes kontrolierīci (A), lai tā saskartos ar stūres stieni (B) (att. 18).
2. Pavelciet startera trosi ar asu rāvienu.
3. Pēc iedarbināšanas virziet droses sviru pozīcijā starp atzīmēm MIN un MAX (att. 20) un ļaujiet dzinējam uzsilt.
4. Lai strādātu, virziet droses sviru pozīcijā MAX (att. 21).

8.3.2 Iedarbināšana ar elektrisko akumulatoru (tikai modeļiem, kas aprīkoti ar šo funkciju)

Kad uzlādēt akumulatoru

• Pirmā uzlāde

Pirms piegādes litija jonu akumulators ir daļēji uzlādēts. Lai uzturētu uzlādes līmeni un nepieļautu bojājumus lietošanas laikā, akumulators ir ieprogrammēts ieešanai miega režīmā. Lai no jauna aktivizētu akumulatoru, ir nepieciešama ātra, aptuveni desmit (10) sekunžu ilga uzlāde. Ļaujiet akumulatoram uzlādēties līdz galam. Informāciju par akumulatora uzlādēšanu skatiet sadaļā *Akumulatora uzlāde*.

• Pēc vajadzības

Lai pārbaudītu pieejamo uzlādes līmeni, nospiediet akumulatora patēriņa mērītāja pogu (E, att. 22) un, ja nepieciešams, uzlādējiet. Lūdzu, skatiet sadaļu *Uzlādes līmeņa indikators (akumulatora patēriņa mērītājs)*.

Akumulatora uzlāde

1. Pieslēdziet akumulatora lādētāju pie kontaktrozetes.



BRĪDINĀJUMS

Nepieļaujiet akumulatora un lādētāja samirkšanu. Nepakļaujiet akumulatoru un lādētāju lietum un mitrumam.

2. Stingri iebīdīet akumulatoru (G, att. 23) nodalījumā (F). Ja sarkanais uzlādes indikators neizgaismojas, izņemiet akumulatoru un ievietojiet no jauna. Pārļiecinieties, vai akumulators ir stingri ievietots uzlādes nodalījumā.
 - Sarkanais indikators norāda, ka akumulators tiek uzlādēts (A, att. 22).
 - Zaļais indikators norāda, ka akumulators ir pilnīgi uzlādēts (B).
 - Sarkans MIRGOJOŠS indikators norāda, ka akumulators ir pārāk karsts vai pārāk auksts (C), lai to uzlādētu. Atstājiet akumulatoru pieslēgtu, un tiklīdz tas sasniedz normālu temperatūru (0°C - 45°C), tas automātiski ieiet uzlādes režīmā.
 - MIRGOJOŠS sarkans/zaļš indikators (D) norāda, ka akumulators netiek uzlādēts un tas ir jāmaina.
3. Lai aktivizētu akumulatoru no miega režīma, ir vajadzīgas aptuveni desmit (10) sekundes.
4. Ja akumulators ir pilnīgi izlādējies, ir vajadzīga aptuveni viena stunda (1 h), lai tas uzlādētos līdz galam. Ja akumulatoru atstāj pieslēgtu pie lādētāja, tas paliek pilnīgi uzlādēts.
5. Tiklīdz izgaismojas zaļais indikators, tas norāda, ka akumulators ir pilnīgi uzlādēts un var noņemt lādētāju.
6. Lai pārbaudītu pieejamo uzlādes līmeni, nospiediet akumulatora patēriņa mērītāja pogu (E).
7. Ja lādētājs netiek lietots, atvienojiet to no kontaktrozetes.

Uzlādes līmeņa indikators (akumulatora patēriņa mērītājs)

Lai pārbaudītu pieejamo uzlādes līmeni, nospiediet akumulatora patēriņa mērītāja pogu (E, att. 22). Displeja indikatora gaismas (H) norāda aptuveno akumulatora uzlādes līmeni.

Četras gaismas	no 78% līdz 100%
Trīs gaismas	no 55% līdz 77%
Divas gaismas	no 33% līdz 54%
Viena gaisma	no 10% līdz 32%
Mirgojoša gaisma	mazāk par 10%

Elektrodzinēja iedarbināšana

1. Ievietojiet akumulatoru (C, att. 24) tam paredzētajā nodalījumā dzinēja augšdaļā. Pārļiecinieties, vai tas ir stingri ievietots.

PIEZĪME

Lai no jauna aktivizētu jaunu akumulatoru, ir nepieciešama ātra uzlāde **pirmajā lietošanas reizē** aptuveni desmit (10) sekunžu ilgumā. Lūdzu, skatiet sadaļu *Kad uzlādēt akumulatoru*.

2. Virziet droseles sviru pozīcijā MAX (att. 21).

3. Turiet dzinēja apturēšanas sviru (A, att. 18) pret rokturi (B). Pēc tam virziet elektriskās palaišanas slēdzi 1. pozīcijā (B, att. 18).
4. Pēc iedarbināšanas virziet droses sviru pozīcijā starp atzīmēm MIN un MAX (att. 20) un padarbiniet, lai dzinējs uzsiltu.
5. Lai strādātu, virziet droses sviru pozīcijā MAX (att. 21).



BĪSTAMĪBAS PAZIŅOJUMS

Lai paildzinātu droselvārsta darbību, izmantojiet īsus palaišanas ciklus (ne ilgākus par piecām sekundēm). Pirms iedarbināšanas mēģinājuma atkārtotā nodrošināt vienu minūti.

PIEZĪME

Ja pēc atkārtotiem mēģinājumiem dzinēju nevar iedarbināt, sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.

8.4 PĀRPLŪDINĀTS DZINĒJS

- Iestipriniet piemērotu instrumentu aizdedzes sveces vāciņā (att. 15).
- Noņemiet aizdedzes sveces vāciņu.
- Izskrūvējiet un nožāvējiet aizdedzes sveci.
- Plati atveriet droseli.
- Vairākas reizes pavelciet startera trosi, lai iztīrītu degkameru.
- Ielieciet atpakaļ aizdedzes sveci un uzlieciet aizdedzes sveces vāciņu, **stingri** uzspiežot to.
- Iedarbiniet dzinēju.

8.5 MOTOREĻĻA



BRĪDINĀJUMS

Dzinējs tiek piegādāts bez eļļas. Pirms dzinēja iedarbināšanas pārbaudiet eļļas līmeni (att. 16). Ja dzinēju iedarbina bez eļļas, tas tiek neatgriezeniski sabojāts, un šādi bojājumi nav ietverti garantijā. Sīkāku informāciju par eļļas pārbaudi un maiņu skatiet dzinēja rokasgrāmatā.

9 DZINĒJA APTURĒŠANA

1. Virziet droses kontrolierīci pozīcijā MIN (att. 42, att. 43).
2. **G 53 VK ALL ROAD FLEX 4:** Pirms mašīnas apturēšanas virziet kontrolierīci (V, att. 19) lēnākās darbības pozīcijā. **Svira ir jādarbina tikai tad, kad mašīna darbojas.**
3. Atlaidiet dzinēja bremzes kontrolierīci (F, att. 45).



BRĪDINĀJUMS

Pirms katras lietošanas reizes pārbaudiet, vai līdz ar dzinēja sviras atlaišanu dzinējs tiek apturēts dažādu sekunžu laikā. Periodiski lieciet pilnvarotā servisa centrā pārbaudīt, vai asmens darbības apturēšanas laiks ir pareizs.

10 MAŠĪNAS LIETOŠANA



BRĪDINĀJUMS

- Mašīnu drīkst lietot tikai zāles pļaušanai dārzos un parkos.
- Nelietojiet mašīnu, ja zāles savācēja tikli ir saplēsti vai nosprostoti ar zāli.
- Pirms zāles savācēja izņemšanas obligāti apturiet dzinēju.

PIEZĪME

- Ja pļaujamā zāle ir pārāk gara, veiciet divus gājienus: pirmo maksimālajā augstumā, otro vajadzīgajā augstumā.
- Pļaujiet mauriņu "gliemežveida" formā, no ārpuses uz iekšpusi (att. 37).

10.1 AIZLIEGTI LIETOŠANAS VEIDI

- Mašīnu nedrīkst lietot citu materiālu griešanā, it īpaši tādu materiālu, kas atrodas virs zemes līmeņa, kad mašīnu būtu jāpaceļ.
- Mašīnu nedrīkst lietot zaru vai tādu materiālu griešanā, kas ir cietāki par zāli.
- Mašīnu nedrīkst lietot kā putekļsūcēju, kā arī cietu materiālu, putekļu vai jebkura veida atkritumu, smilšu vai grants savākšanā no zemes.
- Mašīnu nedrīkst lietot velēnu vai nelīdzenas zemes blīvēšanā; asmens nekādā gadījumā nedrīkst pieskarties pašai zemei.
- Mašīnu nedrīkst lietot ratu vai tamlīdzīgu priekšmetu pārvadāšanā, stumšanā vai vilkšanā.
- Ir aizliegts pie mašīnas jūgvārpstas pievienot tādus instrumentus, ko nav norādījis ražotājs.

10.2 DROŠĪBAS PĀRBAUDES



BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet mašīnu, kad pastāv zibens risks.

- Mašīnu nekādā gadījumā nedrīkst lietot uz mitras zāles vai citām slidenām virsmām; stingri turiet rokturi (att. 25); ejiet, nekādā gadījumā neskrieniet.
- Ja jāstrādā slīpumā vai šķērsām pāri tam, nekādā gadījumā nedrīkst ātri braukt kalnā vai lejā no tā; nedrīkst pļaut stāvā slīpumā (att. 26).
- Drīkst pļaut tikai dienas gaišajā laikā vai labā mākslīgajā apgaismojumā.
- Vienmēr pārliecinieties, vai aizmugurējais deflektors ir novietots pareizi (att. 27).
- Ja mašīna atsitas pret kādu priekšmetu, apturiet dzinēju un kārtīgi apskatiet, vai zāles pļaujamašīna nav sabojāta; nekādā gadījumā nedrīkst iedarbināt dzinēju, kamēr nav novērsti bojājumi (att. 17).
- Iedarbināšanas laikā nedrīkst sasvērt mašīnu: asmens var radīt bojājumus vai savainojumus.
- Nekādā gadījumā nestāviet zāles pļaujamašīnas priekšā, kad darbojas dzinējs: kāds var nejauši aktivizēt sajūgu.
- Apturiet dzinēju, ja jums jāšķērso ceļš, taka un tamlīdzīgas vietas, kā arī tad, ja mašīna jāpārvieto no vienas pļaušanas zonas uz citu.
- Neregulējiet, kamēr darbojas dzinējs.
- Vienmēr saglabājiet stabili stāvokli slīumos (att. 28). Nedrīkst pļaut un apstāties ceļu malās, pie grāvjiem vai ūdenstilpju krastos. Ja ritenis pārbrauc pāri bedres vai grāvja malai vai mala nobrūk, mašīna var pēkšņi apgāzties.
- Esiet īpaši piesardzīgi, mainot virzienu slīpumā, kā arī, pārvietojot mašīnu no vienas pļaušanas zonas uz citu.
- Lietojiet tikai oriģinālās pļaušanas ierīces.
- Esiet īpaši piesardzīgi, mainot virzienu uz pretējo vai velkot mašīnu uz savu pusi.
- Nedrīkst pieskarties asmeņiem, kamēr mašīna nav atslēgta no barošanas un asmeņu kustība nav pilnīgi apturēta (att. 29).

10.3 SIGNĀLS PAR PILNU MAISU

Zāles savācēja virspusē ir pilna maisa indikators (A, att. 38). Kad deflektors ir paceltā stāvoklī (att. 38), tas nozīmē, ka zāles savācējs savāc zāles atgriezumus. Kad deflektors ir nolaistā stāvoklī (att. 39), tas nozīmē, ka zāles savācējs ir pilns un tas ir jāiztukšo.

10.4 MULČĒŠANAS REŽĪMS

Zāles pļaujamašīnām standartaprīkojumā ir mulčēšanas asmens (A, att. 30). Šajā konfigurācijā var izvēlēties kādu no trim atšķirīgiem zāles pļaušanas veidiem:

- **Ar piemontētu savācēju:** ar mulčēšanas asmeni var smalkāk sasmalcināt nopļauto zāli, lai vairāk uzpildītu savācēju.
- **Ar noņemtu savācēju un aizvērtu aizmugurējo deflektoru:** ar mulčēšanas asmeni var labi sasmalcināt zāles atgriezumus, lai varētu tos izmest tieši zemē.
- **Mulčēšana:** lai mulčētu, ir jāpiemontē mulčēšanas noslēgs (C, att. 30), lai varētu maksimāli sasmalcināt nopļauto zāli. Mulčēšanas noslēgs (C, att. 31), kods 66110828R (pļaušanas platums 46 cm) - kods 6607001059R (pļaušanas platums 51 cm) ir jāpiestiprina atverē zem aizmugurējā deflektora (D), obligāti paturot aizmugurējo deflektoru aizvērtu.

10.4.1 Piezīmes par zāles pļaušanu ar mulčēšanu

Izmantojot mašīnu par mulčētāju, zāle nedrīkst būt izaugusi garāka par 5-6 cm. Labāk ir nevirzīt zāles pļaujmašīnu pārāk zemu. Ja neievēro šos pamatnoteikumus, mulčēšana var neizdoties, un ārkārtējos gadījumos dzinējs var tikt apturēts.

10.5 MATERIĀLA IZKRAUŠANA NO SĀNIEM (TIKAI MODEĻIEM, KAS APRĪKOTI AR ŠO FUNKCIJU)

Ja vēlaties izkraut nopļauto zāli zemē, nevis savākt to, izmantojiet sānu deflektoru (att. 32), kas tiek piegādāts kopā ar mašīnu. Lai iestatītu mašīnu izkraušanai no sāniem, noņemiet zāles savācēju un piestipriniet mulčēšanas noslēgu (skat. nodaļu 10.4 *Mulčēšanas režīms*).

Lai piestiprinātu sānu deflektoru (A, att. 34), nospiediet drošības aizturi (E, att. 33), paceliet sānu aizvaru (B) un piestipriniet abas skavas (C, att. 34, att. 35) pie tapas (D). Tagad atlaidiet sānu aizvaru (B, att. 36), lai tā atspere spriegošanas sistēma noturētu deflektoru (A) vietā.



BRĪDINĀJUMS

Ja deflektora komplektu izkraušanai no sāniem saliek nepareizi, var tikt izraisītas smagas traumas operatoram un blakusstāvētājiem.



BRĪDINĀJUMS

Nemot nost sānu izkraušanas bloku, pārliecinieties, vai aizvars ir pareizi aizvērts un aizturs ir droši ieslēgts.

10.6 PĻAUŠANA

- Pārliecinieties, vai ātruma variators ir lēnākās darbības stāvoklī (V, att. 40A).
- Virziet sajūga kontrolierīci (C), lai tā saskartos ar stūres stieņiem (B) (att. 41) un darbotos virzienā uz priekšu.
- Regulējiet ātrumu braukšanai uz priekšu, virzot kontrolierīci uz priekšu vai atpakaļ (V, att. 40B).

11 APKOPE



BRĪDINĀJUMS

- **Veicot apkopes darbus, obligāti uzvelciet aizsargcimdus.**
- **Neveiciet apkopi, kad dzinējs ir karsts. Izslēdziet dzinēju un ļaujiet tam atdzist. Veiciet apkopi, kad dzinējs ir izslēgts.**
Atvienojiet spoles pievadu no aizdedzes sveces.
- **Drošības ierīču apkopju neveikšana vai nepareiza apkope, noņemšana vai pārveidošana un/vai neoriģinālo rezerves daļu izmantošana var izraisīt nopietnas vai letālas traumas operatoram vai trešajām personām.**

11.1 ATBILSTĪBA GĀZU EMISIJAS STANDARTIEM

Šis dzinējs, ietverot emisijas kontroles sistēmu, ir jādarbina, jālieto un jāveic tā apkope atbilstoši īpašnieka rokasgrāmatā sniegtajiem norādījumiem, lai emisijas atbilstu tiesiskajām prasībām, kas attiecas uz ceļu satiksmē neizmantojamām iekārtām. Dzinēja emisijas kontroles sistēmā nedrīkst iejaukties un nepareizi lietot to.

Dzinēja vai mašīnas nepareiza ekspluatācija, lietošana vai apkope var izraisīt iespējamus emisijas kontroles sistēmas darbības traucējumus tādā mērā, ka tā vairs neatbilst tiesību aktos noteiktajām prasībām; ja tā notiek, ir nekavējoties jārikojas, lai novērstu sistēmas darbības traucējumus un atjaunotu atbilstību minētajām prasībām.

Nepareizas darbināšanas, lietošanas vai apkopes veikšanas piemēri ietver (neierobežojoties ar tiem):

- degvielas dozēšanas ierīču piespiešanu vai sabojāšanu.
- tādas degvielas un/vai motoreļļas lietošanu, kas neatbilst 8.1 *Degviela*. nodaļā norādītajām specifikācijām.
- neoriģinālu rezerves daļu, piemēram, aizdedzes sveču u.c., lietošanu.
- izplūdes sistēmas apkopes neveikšanu vai nepareizu veikšanu, ietverot nepareizu slāpētāja, aizdedzes sveču, gaisa filtra u. c. apkopes intervālu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja ieaucas dzinēja darbībā, ES emisiju sertifikāts vairs nav derīgs.

Šā dzinēja CO₂ līmenis ir atrodams Emak timekļa vietnē (www.myemak.com), sadaļā “The World of Outdoor Power Equipment” (“Ārpus telpām lietojamu elektrisku iekārtu pasaule”).

11.2 GRIEŠANAS IERĪCES APKOPE**⚠ BRĪDINĀJUMS**

Pirms tīrīšanas vai remontdarbiem apturiet dzinēju un atvienojiet aizdedzes sveci.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr rikojeties ar asmeņiem īpaši uzmanīgi. Obligāti uzvelciet aizsargcimdus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja asmens ir saliekts vai bojāts, tas ir jānomaina.

- Asmens griežamajai malai vienmēr jābūt kārtīgi uzasinātai.
- Ja asmens ir truls, plaušanas kvalitāte nebūs laba.

11.3 ASMENS**⚠ BRĪDINĀJUMS**

Obligāti uzvelciet aizsargcimdus, lai pārbaudītu asmeņu stāvokli. Esiet uzmanīgi, jo asmeņi var griezties pat tad, kad motors nedarbojas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Periodiski pārbaudiet, vai skrūve (A, att. 46) ir pievilkta līdz 35 Nm (3,5 kgm).

Ja zāles plaušanas rezultāts ar laiku nav apmierinošs, iespējams, ka asmens ir jāuzasina. Slikti uzasināts asmens izrauj zāli un izraisa mauriņa nodzeltēšanu. Ja asmeņi ir bojāti vai saliekti, nomainiet tos.

- Asmeņu asināšana ir ļoti precīzs darbs. Ja netiek ņemts vērā to ideālais līdzsvars (att. 47), var rasties netipiskas vibrācijas, kas izraisa asmeņu vaļīgumu, līdz ar to radot apdraudējumu operatoram.
- Asmeņiem jābūt samontētiem pareizajā leņķī. Ja tie ir kļūdaini samontēti, tie var tikt nepareizi pievilkti, rezultātā asmeņi darba laikā var kļūt vaļīgi, līdz ar to radot apdraudējumu operatoram.

Šo iemeslu dēļ asmeņi ir jālīdzsvaro un jānomaina kādā no mūsu **pilnvarotajiem servisa centriem**.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Mulčēšanas asmens ir jāsamontē, kā parādīts att. 46.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nedrīkst metināt, taisnot un pārveidot bojātās griešanas ierīces, mēģinot tās salabot. Šādu darbību rezultātā griešanas ierīce var atdalīties un radīt nopietnas vai letālas traumas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr nomainiet arī skrūvi (A, att. 46) un paplāksni (B).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lietojiet tikai oriģinālus asmeņus. Nomainiet izmantojiet tikai oriģinālus asmeņus ar kodu 66110594R (48), 66070440R (53).

11.4 PIEDZIŅAS VADĪBAS TROSES (C, ATT. 48) REGULĒŠANA

Ja vilce ieslēdzas pārāk vēlu, izmantojiet regulatoru (A, att. 48), lai pareizi nospriegotu trosi pēc tam, kad atskrūvēti abi uzgriežņi (H).

Pamata **droselēvārsta pievada troses** regulēšana:

1. Virziet drosēles sviru pozīcijā MAX (att. 19, att. 21).
2. Virziet apvalku (A, att. 49) līdz galam operatora virzienā (stūres stienju virzienā) un nostipriniet to ar skavu (B), pievelkot skrūvi (C).

11.5 GAISA FILTRS

Pārbaudiet gaisa filtru katru dienu. Tīriet ar "Emak" attaukotāju, kods 001101009A, skalojiet ar ūdeni un izpūstiet sausu ar saspiestu gaisu, pūšot no iekšpusēs uz āru. Ja filtrs ir ļoti nosprostots vai bojāts, nomainiet to.



BRĪDINĀJUMS

Mainot filtru, stingri iekļējiet to korpusā.

11.6 ZĀLES SAVĀCĒJS



BRĪDINĀJUMS

Pirms zāles savācēja izņemšanas vai zāles izmešanas renes tīrīšanas apturiet dzinēju un izņemiet aizdedzes sveci.

Veiciet biežas pārbaudes, lai pārliecinātos, vai zāles savācējs ir pareizi iestiprināts un nav bojāts.

Pārbaudiet, vai nav nosprostoti zāles savācēja auduma tīkli; ja nepieciešams, izmazgājiet zāles savācēju ar ūdeni un pirms ievietošanas ļaujiet tam nožūt.

Ja strādā ar bojātu zāles savācēju vai nosprostotu auduma tīklu, savācējs netiek pilnīgi uzpildīts.

Toties, ja strādā ar izmazgātu, bet mitru zāles savācēju, tīkli ātrāk nosprostojas.

PIEZĪME

Utilizējiet nolietotu motoreļļu, saudzējot vidi.

Mēs iesakām slēgtā tvētnē nogādāt to vietējā apkopes stacijā, kur tā tiks pārstrādāta. Nemetiet to atkritumos, neļaujiet zemē un neaprociet to.

11.7 LIELA APKOPE

Ieteicams veikt vispārēju pārbaudi sezonas beigās, ja mašīnu lieto bieži, un reizi divos gados parastas lietošanas apstākļos; pārbaude jāveic apmācītam tehnikam no servisa tīkla.

Atrodiet sev tuvāko pilnvaroto servisa centru: <https://www.myemak.com/int/filiali-e-distributori/distributori>.



BRĪDINĀJUMS

- **Jebkuras apkopes darbības, kas nav konkrēti norādītas šajā rokasgrāmatā, ir jāveic pilnvarotā servisa centrā. Lai mašīna turpinātu darboties pareizi, izmantojiet tikai ORIĢINĀLAS REZERVES DAĻAS.**
- **Jebkuru neatļautu izmaiņu veikšanas un/vai neoriģinālu rezerves daļu izmantošanas gadījumā operators vai citi cilvēki var gūt smagas vai pat nāvējošas traumas, kā arī šādā gadījumā garantija nekavējoties zaudē spēku.**

PIEZĪME

Sīkāku informāciju par dzinēja apkopi skatiet šim dokumentam pievienotajā dzinēja lietošanas un apkopes rokasgrāmatā.

- Ja detaļas ir nolietotas vai bojātas, nomainiet tās.
- Pēc katras mašīnas lietošanas reizes notīriet zāles atliekas no apakšējās daļas.



BRĪDINĀJUMS

- Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet, vai neviena kustīgā detaļa nekustas.
- Atvienojiet aizdedzes sveces vāciņu.
- Iztecīniet degvielu no tvertnes.
- Izņemiet zāles savācēju.
- Sasveriet mašīnu uz aizmuguri, nekādā gadījumā negrieziet to otrādi.

11.8 APKOPES TABULA

Lūdzu, ievērojiet, ka norādītais apkopes veikšanas biežums attiecas tikai uz parastiem darba apstākļiem. Ja jūsu ikdienas darbs ir intensīvāks, apkope attiecīgi ir jāveic biežāk.		Pirms katraslietošanas reizes		Reizi nedēļā	Ja mašīna irbojāta	Pēc vajadzības
			Pēc katrasapturēšanasdegvielas uzpildes nolūkos			
Visa ierīce	Pārbaudīt: sūces, plaisas un nolietojums	x	x			
Pārbaudes: droselyārsts un droselos svira (tikai modeļiem, kas aprīkoti ar šo funkciju)	Pārbaudīt darbību	x	x			
Degvielas tvertne	Pārbaudīt: sūces, plaisas un nolietojums	x	x			
Asmens	Pārbaudīt: bojājumi un nolietojums	x	x			
	Nomainīt				x	
Vilces svira (modelis T)	Pārbaudīt darbību	x				
Asmens apturis	Pārbaudīt darbību	x				
	Nomainīt				x	
Visas pieejamās skrūves un uzgriežņi	Pārbaudīt un pievilkt			x		
Gaisa filtrs	Tīrīt	x				
	Nomainīt				x	Ik pēc 6 mēnešiem
Cilindra ribas un startera ietvara spraugas	Tīrīt			x		
Startera trose	Pārbaudīt: bojājumi un nolietojums			x		
	Nomainīt				x	
Aizdedzes svece	Pārbaudīt elektrodu atstarpi			x		
	Nomainīt				x	Ik pēc 6 mēnešiem
Zāles savācējs un aizmugurējais deflektors	Pārbaudīt, vai nav nolietots vai bojāts	x	x			

12 PĀRVADĀŠANA

- Lai atvieglotu pārvadāšanu un glabāšanu, stūres stienus var salocīt: atskrūvējiet kloķus un nolaidiet stūres stienų virspusi.

PIEZĪME

Uzmanieties, lai neiespiestu vai neizstieptu troses.

- Izņemiet zāles savācēju.
- Mašīnu drikst pārvadāt tikai ar izslēgtu dzinēju.
- Iztukšojiet arī karburatoru, atstājot dzinēju darboties, līdz ir iztērēta visa degviela.

LV



BRĪDINĀJUMS

Pārvadājot mašīnu ar transportlīdzekli, pārliecinieties, ka tā ir stingri un droši nostiprināta ar siksnām vai jostām. Mašīna ir jāpārvadā horizontālā stāvoklī ar tukšu degvielas tvertni, ievērojot arī atbilstību spēkā esošajiem šādu mašīnu pārvadāšanas noteikumiem. Mašīnu nedrīkst pārvietot pa ceļu, ne stumjot to, ne arī, kad darbojas dzinējs. To nedrīkst arī vilkt ar automašīnu, traktoriem u.c.

13 GLABĀŠANA



BRĪDINĀJUMS

Pēc katras mašīnas lietošanas reizes notīriet apakšdaļu, nekādā gadījumā neizmantojot ūdens strūklu.

- Pārbaudiet, vai mašīna ir labā stāvoklī.
- Pārbaudiet, vai visas skrūves un uzgriežņi ir cieši pievilkti.
- Uzklājiet smērvielu vai motoreļļu uz rūsejošām detaļām.
- Novietojiet mašīnu sausā vietā, vēlams vietā, kur ir betona grīda. Lai pasargātu mašīnu no mitruma, to var novietot uz dēļiem vai lokšņu metāla.
- Mašīnas lietošanas atsākšanas procedūras pēc glabāšanas pa ziemu ir tādas pašas kā iedarbināšanai, lietojot katru dienu (8 iedarbināšana).
- Nekādā gadījumā neatstājiet mašīnu vietās, kur var uzkrāties degvielas tvaiki un izraisīt aizdegšanos.
- Pirms mašīnas novietošanas slēgtā telpā ļaujiet dzinējam atdzist.
- Ja ir jāiztukšo degvielas tvertne, dariet to ārpus telpām.
- **Sasveriet mašīnu uz aizmuguri, nekādā gadījumā negrieziet to otrādi.**

14 VIDES AIZSARDZĪBA

Lietojot mašīnu, vides aizsardzībai ir jābūt būtiskai prioritātei, lai nodrošinātu sociālo kohēziju un aizsargātu apkārtējo vidi, kurā mēs dzīvojam.

- Mēģiniet neradīt traucējumus apkārtējai videi.
- Stingri ievērojiet vietējos noteikumus attiecībā uz materiālu atlikumu iznīcināšanu pēc griešanas.
- Stingri ievērojiet vietējos noteikumus attiecībā uz iepakojuma, eļļu, benzīnu, baterijām, filtriem, nolietotām detaļām vai jebkuriem elementiem, kas atstāj ietekmi uz apkārtējo vidi. Šos atkritumus nedrīkst iznīcināt kā parastos atkritumus, tie ir jāšķirto un jānogādā noteiktos atkritumu likvidēšanas centros, kur materiāls tiks pārstrādāts.

14.1 IZJAUKŠANA UN IZMEŠANA

Mašīnas ekspluatācijas laika beigās neutilizējiet to apkārtējā vidē; tā vietā nogādājiet to atkritumu utilizācijas centrā.

Lielākā daļa materiālu, kas izmantoti mašīnas ražošanā, ir pārstrādājami; visus metālus (tēraudu, alumīniju, misiņu) var nogādāt parastā pārstrādes vietā. Lai saņemtu informāciju, sazinieties ar vietējo atkritumu pārstrādes dienestu. Atkritumi ir jāzīnicina, ievērojot vides aizsardzības noteikumus, nepiesārņojot augsni, gaisu un ūdeni.

Visos gadījumos ir jāievēro vietējie likumi.

Kad mašīna tiek nodota metāllūžņos, kopā ar šo rokasgrāmatu ir jāzīnicina arī uzlīme ar CE marķējumu.

15 GARANTIJAS CERTIFIKĀTS

Šī mašina ir konstruēta un ražota, izmantojot vismodernākās tehnoloģijas. Uzņēmums garantē savu izstrādājumu lietošanu 24 mēnešus no iegādes dienas, ja tos izmanto mājāsaimniecībā un darbiem, kurus veic brīvā laikā. Ja izstrādājums tiek izmantots profesionālai lietošanai, garantija tiek ierobežota līdz 12 mēnešiem.

Ierobežota garantija

1. Garantijas periods sākas iegādes dienā. Ražotājs, kas darbojas caur pārdošanas un tehniskās palīdzības tīklu, bez maksas nomaina jebkuras detaļas, kurām ir pierādīti materiālu, apstrādes vai ražošanas bojājumi. Garantija neietekmē pircēja tiesības, kas noteiktas tiesību aktos, kas reglamentē mašīnas defektu radītās sekas.
2. Tehniskie darbinieki uzņemas visu nepieciešamo labojumu veikšanu īsākajā iespējamā laikā, kas ir savienojams ar organizatoriskām vajadzībām.
3. **Lai ierosinātu jebkādu prasību saskaņā ar garantiju, šis garantijas sertifikāts, kas ir pilnīgi aizpildīts, ar tirdzniecības pārstāvja zīmogu un kopā ar rēķinu vai čeku, kur norādīts pirkuma datums, ir jāuzrāda darbiniekiem, kuri ir pilnvaroti apstiprināt darbu.**
4. Garantija zaudē spēku, ja:
 - ir acīmredzams, ka izstrādājumam nav pareizi veikta apkope,
 - mašina ir izmantota nepareiziem nolūkiem vai ir jebkādā veidā pārveidota,
 - ir lietotas nepiemērotas smērvielas un degviela,
 - ir pierīkotas neoriģinālas rezerves daļas vai piederumi,
 - darbu ar izstrādājumu ir veikušas nepilnvarotas personas.
5. Ražotāja garantija neietver palīgmateriālus vai detaļas, kas ir pakļautas normālam nolietojumam darba laikā.
6. Garantija neattiecas uz mašīnas atjaunināšanas vai uzlabošanas darbu.
7. Garantija neietver nekādu sagatavošanas vai apkopes darbu, kas nepieciešams garantijas periodā.
8. Par bojājumiem, kas radušies transportēšanas laikā, nekavējoties jāziņo pārvadātājam; ja tā nerīkojas, garantija zaudē spēku.
9. Uz mūsu mašīnām uzstādītajiem citu ražotāju motoriem (Briggs & Stratton, Tecumseh, Kawasaki, Honda u.c.) attiecas motora ražotāja garantija.
10. Garantija neattiecas uz traumām vai bojājumiem, kas tiešā vai netiešā veidā nodarīti personām vai priekšmetiem mašīnas defektu dēļ, vai radušies mašīnas ilgstošas neizmantošanas rezultātā minēto defektu dēļ.

Garantijas veidlapa

Izgrieziet un aizpildiet garantijas veidlapu, kas atrodama šīs rokasgrāmatas aizmugurē.

Garantijas veidlapas lauku apraksts:

1. MODELIS
2. SĒRIJAS NR.
3. PIRCEJS
4. Nesūtīt! Pievienot tikai tehniskā atbalsta garantiju pieprasījumiem.
5. DATUMS
6. PILNVAROTS PREČU IZPLATĪTĀJS.

**BRĪDINĀJUMS**

- Vienmēr izslēdziet mašīnu un atvienojiet aizdedzes sveci, pirms veicat visus zemāk tabulā ieteiktos korigējošos testus, izņemot gadījumus, kad nepārprotami noteikts, ka nepieciešams, lai mašīna darbotos.
- Kad ir pārbaudīti visi iespējamie cēloņi un problēma nav novērsta, sazinieties ar pilnvarotu servisa centru. Ja rodas tāda problēma, kas nav norādīta šajā tabulā, sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.

**BRĪDINĀJUMS**

Nemēģiniet veikt remontu, ja jums nav vajadzīgo instrumentu un tehnisku zināšanu. Ja remonts ir veikts nepareizi, garantija automātiski tiek anulēta un ražotājs tiek atbrīvots no jebkuras atbildības.

PROBLĒMA	IESPĒJAMIE CĒLOŅI	RISINĀJUMS
Dzinējs netiek iedarbināts vai izslēdzas tikai dažas sekundes pēc iedarbināšanas.	Nav dzirksteles.	Pārbaudiet dzirksteli aizdedzes svecē. Ja nav dzirksteles, atkārtojiet pārbaudi ar jaunu aizdedzes sveci.
	Dzinējs ir pārplūdis.	Veiciet procedūru 8.4 <i>Pārplūdināts dzinējs</i> . Ja dzinējs joprojām netiek iedarbināts, atkārtojiet procedūru ar jaunu aizdedzes sveci.
	Akumulators ir izlādējies vai nav pareizi ievietots (tikai modeļiem, kas aprīkoti ar šo funkciju).	Uzlādējiet akumulatoru vai ievietojiet to pareizi.
	Bojāts akumulators (tikai modeļiem, kas aprīkoti ar šo funkciju).	Sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.
Dzinējs tiek iedarbināts, bet pienācīgi neveic paātrinājumu vai nedarbojas pareizi ar lieliem apgrīzieniem.	Ir jāregulē karburators.	Sazinieties ar pilnvarotu servisa centru, lai noregulētu karburatoru.
Dzinējs nesasniedz pilnus apgrīzienus un/ vai izdala pārāk daudz dūmu.	Netīrs gaisa filtrs.	Iztīriet: skatiet norādījumus nodaļā 11.5 <i>Gaisa filtrs</i> .
	Ir jāregulē karburators.	Sazinieties ar pilnvarotu servisa centru, lai noregulētu karburatoru.
Dzinējs darbojas, bet, pavelkot vilces sviru, zāles plaukumašīna nekustas uz priekšu.	Piedziņas sikсна ir izslidējusi no savas vietas.	Pilnvarotā servisa centrā lūdziet pārvietot piedziņas sikсну vai, ja nepieciešams, nomainīt to.
	Piedziņas sikсна ir saplūsusi.	Elļas tvertne ir jāuzpilda katru reizi, kad tiek uzpildīta degvielas tvertne.
	Nepareizi noregulēta vai saplūsusi vilces trosē.	Pilnvarotā servisa centrā lūdziet noregulēt vilces trosi vai, ja nepieciešams, nomainīt to.
Dzinējs tiek iedarbināts un darbojas, bet ķēde negriežas.	–	Nekavējoties izslēdziet motoru un sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.

**BRĪDINĀJUMS**

nekādā gadījumā nedrīkst pieskarties asmenim, kamēr darbojas motors.

WARRANTY FORM

(1) MODEL	(5) DATE
_____	_____
(2) SERIAL No	(6) DEALER
_____	_____
(3) BOUGHT BY MR/MS	

(4) Do not send! Only attach to requests for technical warranties.	