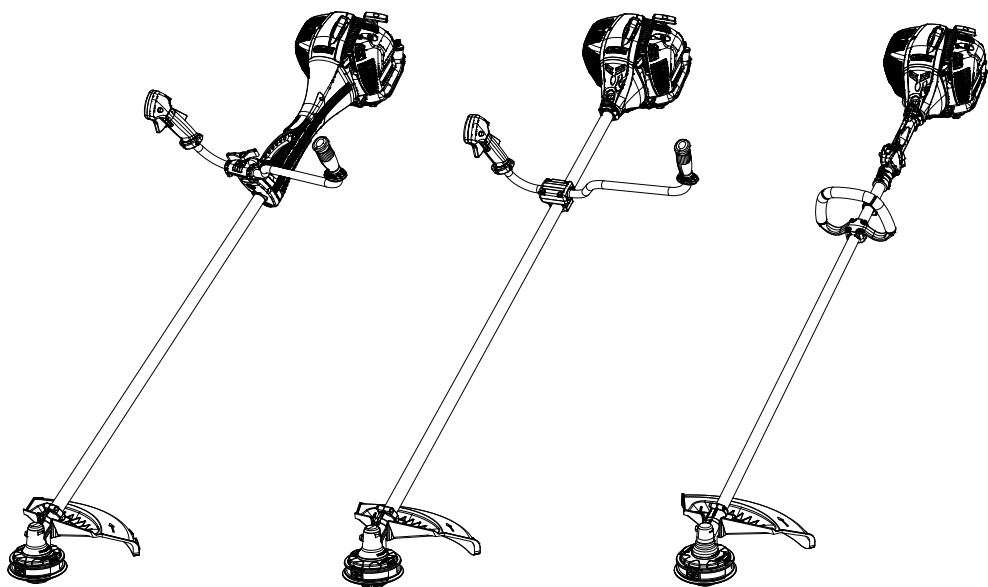
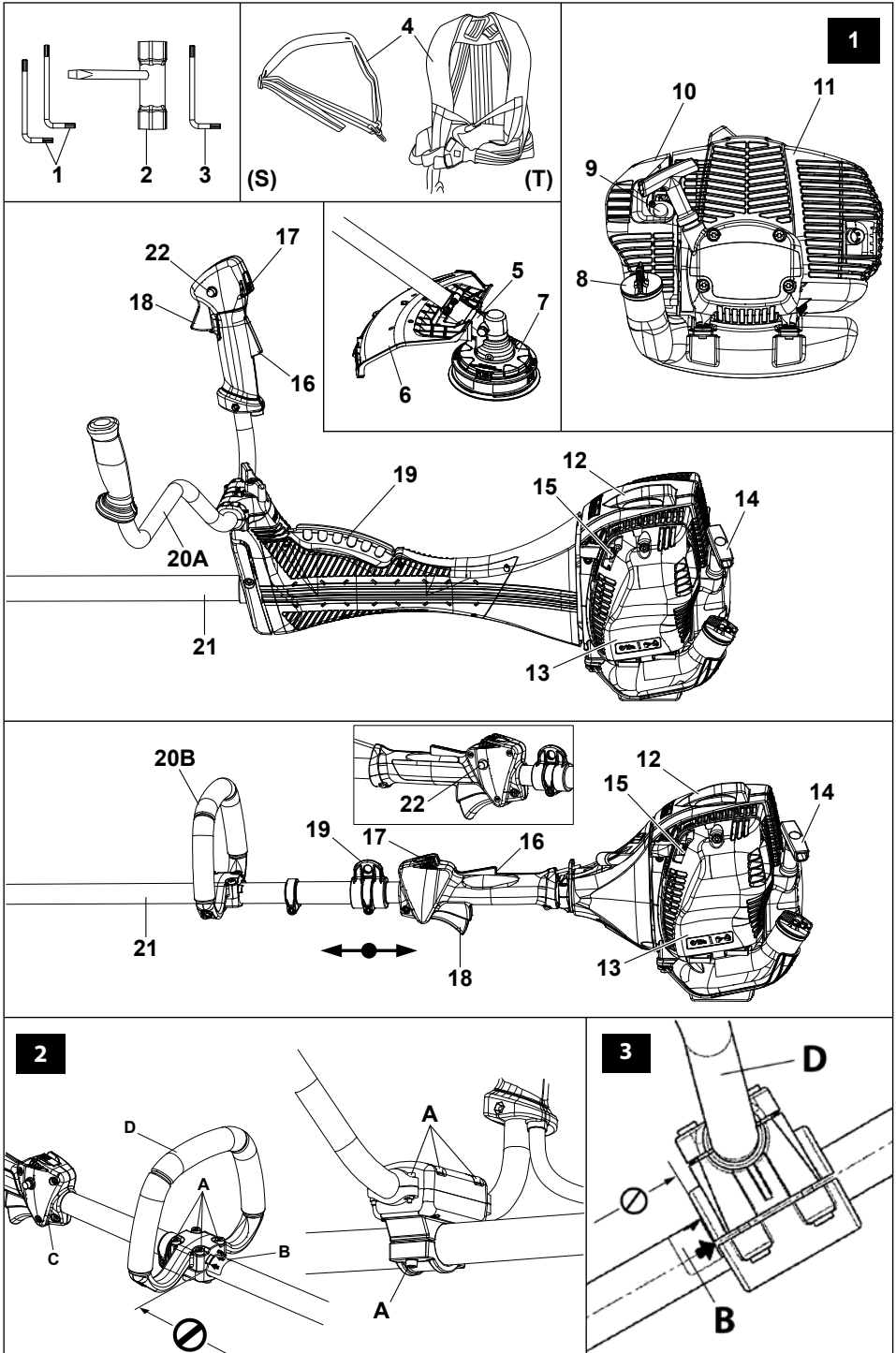
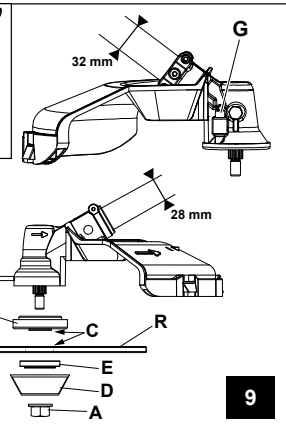
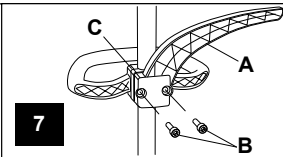
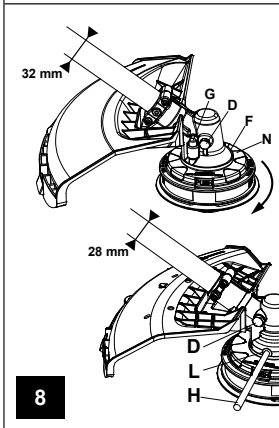
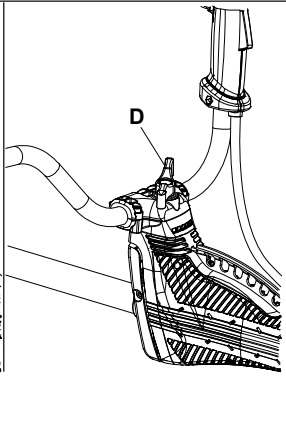
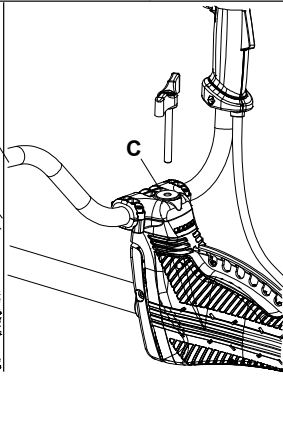
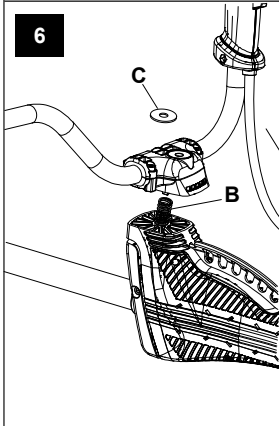
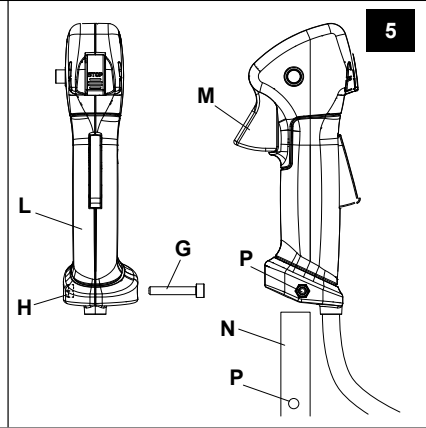
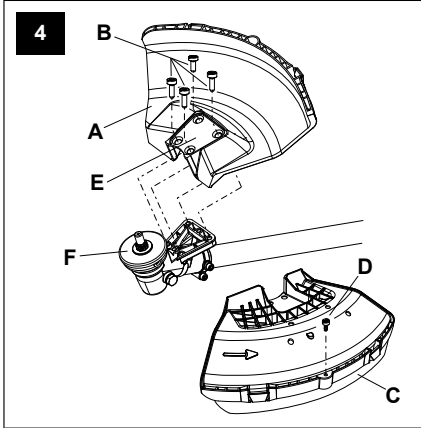


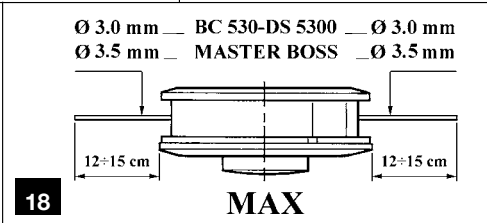
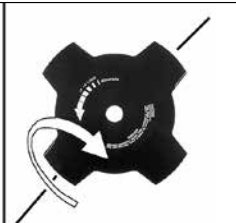
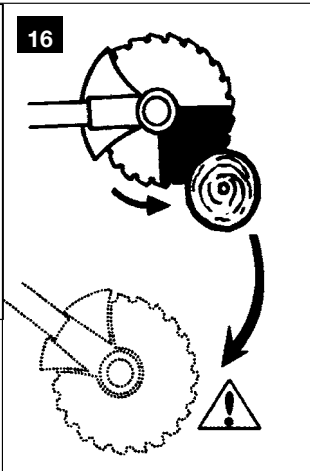
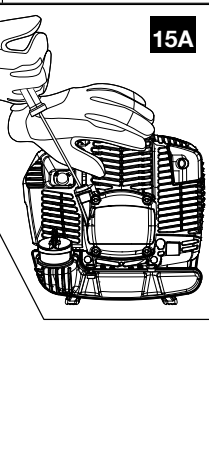
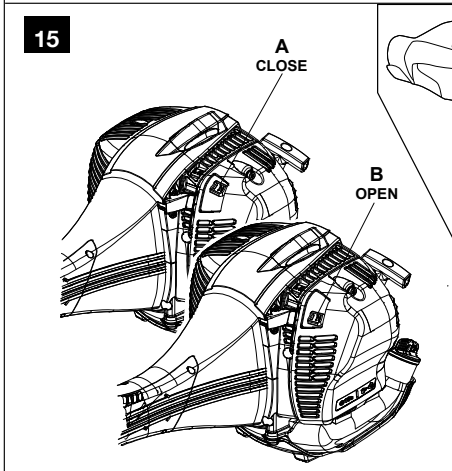
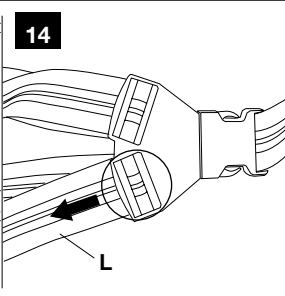
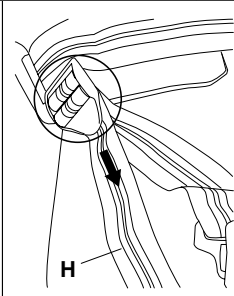
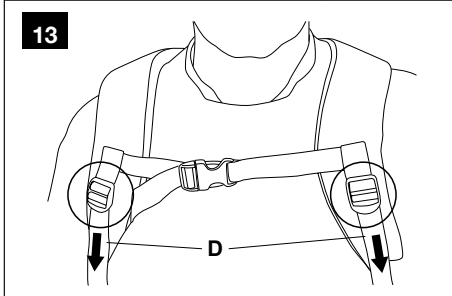
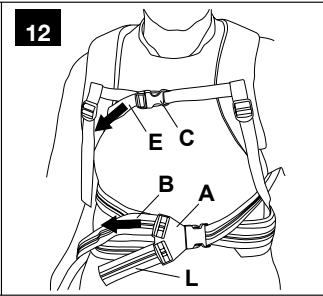
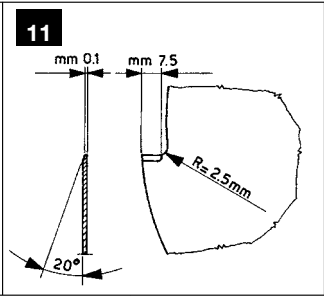
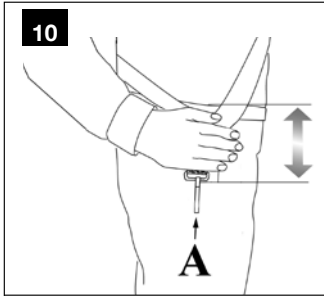
DS 5300 - DS 5500 (51.7 cm³) - BC 530 - BC 550 (51.7 cm³)

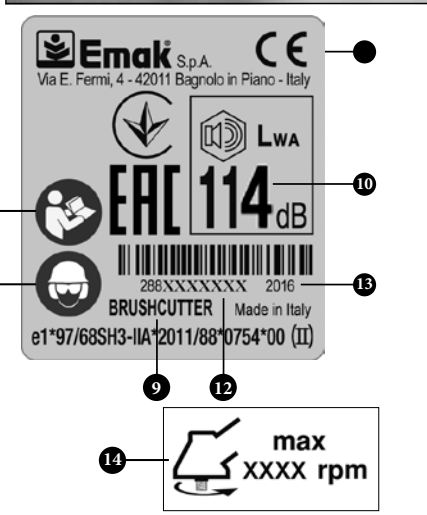
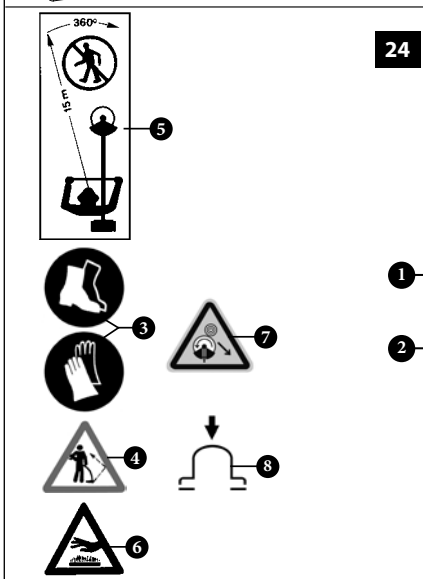
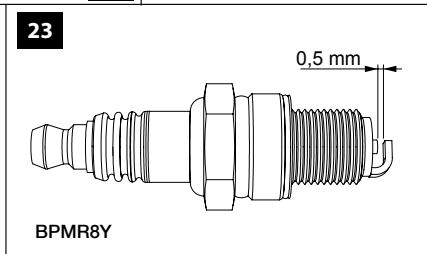
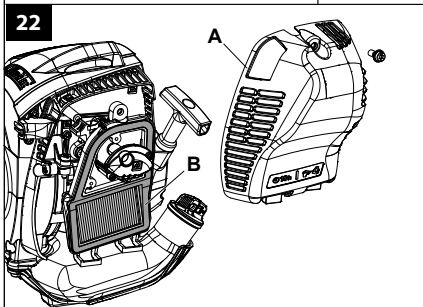
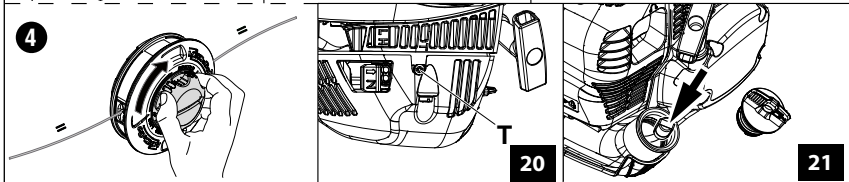
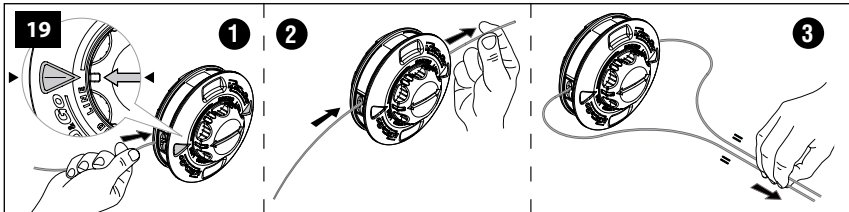
FIN KÄYTTÖ- JA HUOLTO-OPAS











ALKUPERÄISEN KÄYTTÖOHJEEN KÄÄNNÖS

Arvoisa asiakas

Kiitos, että olet valinnut Emak-tuotteen. Jälleenmyyjien ja valtuutettujen huoltoliikkeiden verkostomme on käytettävissäsi kaikissa tuotetta koskeissa tarpeissasi.

JOHDANTO

Koneen asianmukaisen käytön varmistamiseksi ja onnettomuuksien välttämiseksi työtä ei saa koskaan aloittaa lukematta ensin huolellisesti tätä käsikirjaa. Tämä käyttöohje sisältää kuvauksen koneen eri osien toiminnasta sekä ohjeet tarvittavien tarkastusten ja huoltotoimenpiteiden suorittamiseksi.

HUOM. Oheisen käsikirjan sisältämät selitykset ja kuvat eivät ole tiukasti sitovia. Valmistaja pidättää oikeuden tehdä mahdollisia muutoksia sitoutumatta päivittämään tätä käsikirjaa jokaisen muutoksen kohdalla.

Käyttö- ja huolto-ohjeiden lisäksi tämä käsikirja sisältää kohtia, joihin tulee kiinnittää erityistä huomiota. Nämä kohdat on merkitty seuraavanlaisilla symboleilla:

HUOMIO: varoittaa henkilövahinkojen tai jopa kuolemaan johtavien onnettomuuksien vaarasta tai vakavista omaisuusvahingoista.

VAROITUS: varoittaa koneelle tai sen osille aiheutuvien vahinkojen vaarasta.

HUOMIO

KUULOVAMMOJEN VAARA

NORMAALEISSA KÄYTTÖOLOSUHTEISSA TÄMÄ KONE VOI ALTISTAA KÄYTTÄJÄN PÄIVITTÄISELLE MELUTASOLLE, JOKA ON YHTÄ SUURI TAI SUUREMPI KUIN **85 dB (A)**

SISÄLLYSLUETTELO

1. TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSET (koneen turvallisen käytön ohjeet)	7
2. SYMBOLEIDEN KUVAUS JA VAROITUKSET (koneen tunnistetiedot ja symboleiden merkitys)	9
3. PERUSOSAT (koneen perusosien sijainti)	9
4. KOKOONPANO (pakkauksen purkaminen ja irrallisten osien asennus)	9
5. KÄYNNISTYS	11
6. MOOTTORIN SAMMUTTAMINEN	13
7. KONEEN KÄYTTÖ	13

8. KULJETUS	17
9. HUOLTO (koneen kunnossapito-ohjeet)	17
10. VARASTOINTI	21
11. YMPÄRISTÖNSUOJELU (ympäristön huomioivat koneen käyttöohjeet)	21
12. TEKNISET TIEDOT (koneen perusominaisuudet)	22
13. VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS	25
14. TAKUU (takuehdot)	25
15. VIANMÄÄRITYSOHJEET (ohjeita käyttöön liittyvien ongelmien ratkaisemiseksi)	26

1. TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSET

HUOMIO

- Oikein käytettynä tämä kone on nopea, kätevä ja tehokas työkalu. Epäasianmukainen ja huolimaton käyttö voi aiheuttaa vaaratilanteita. Noudata aina alla olevia turvallisuusohjeita, jotta työnteko sujuu mukavasti ja turvallisesti.
- Altistuminen polttomoottorilla toimivien laitteiden käytönaikaiselle äärinäälle voi aiheuttaa verisuonisto-oireita tai sormien, käsien ja ranteiden hermovaurioita henkilöillä, jotka ovat alttiita verenkiertohäiriöille tai epänormaalille turvotukselle. Alhaisessa lämpötilassa pitkään jatkuvan käytön on todettu aiheuttavan verisuonisto-oireita muuten terveillä henkilöillä. Jos henkilöllä esiintyy tunnottomuutta, kipuja, voimattomuutta, ihon värimuutoksia tai sormien, käsien tai ranteiden tunnottomuutta, laitteen käyttö on lopetettava ja on käännyttävä lääkärin puoleen.
- Yksikön käynnistysjärjestelmä kehittää voimakkuudeltaan hyvin heikon sähkömagneettisen kentän. Tämä kenttä voi aiheuttaa häiriöitä joihinkin sydämentahdistimiin. Vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen vaaran välttämiseksi henkilöiden, joilla on sydämentahdistin, on pyydettävä lääkärin ja tahdistimen valmistajan lupa ennen tämän koneen käyttämistä.



HUOMIO! – Paikalliset määräykset saattavat rajoittaa koneen käyttöä.

- 1 - Älä käytä konetta ennen kuin olet oppinut käyttämään sitä oikein. Ensi kertaa laitetta käyttävän henkilön tulee harjoitella laitteen käyttöä työalueella.
- 2 - Vain hyväkuntoiset, käyttöohjeet tuntevat aikuiset saavat käyttää konetta.
- 3 - Älä käytä trimmeriä, jos olet väsynyt tai alkoholin, huumeiden tai lääkkeiden vaikutuksen alainen.
- 4 - Käytä sopivia vaatteita ja turvavarusteita, kuten saappaita, paksuja housuja, suojakäsineitä ja -laseja, kuulonsuojaimia ja kypärää. Käytä vartaloa myötäileviä, mukavia vaatteita.
- 5 - Älä anna lasten käyttää trimmeriä.
- 6 - Älä anna kenenkään oleskella 15 metriä lähempänä työskentelyaluetta trimmerin käytön aikana.
- 7 - Varmista ennen trimmerin käyttämistä, että terän kiinnitysmutteri on kunnolla kiristetty.
- 8 - Trimmerissä saa käyttää ainoastaan valmistajan suosittelemia teriä (katso sivuja 23).
- 9 - Älä käytä trimmeriä ilman terän tai siimapään suojusta.
- 10 - Varmista ennen moottorin käynnistämistä, että terä pyörii vapaasti eikä kosketa mihinkään.
- 11 - Tarkista terä usein työskentelyn aikana. Se tehdään moottori sammutettuna. Vaihda terä heti, jos siinä näkyy säröjä tai halkeamia.
- 12 - Käytä konetta vain hyvin tuuletetussa tilassa, älä käytä sitä räjähdysalttiilla alueella tai suljetussa tilassa.
- 13 - Älä koske terää äläkä suorita huoltotoimenpiteitä moottorin ollessa käynnissä.
- 14 - Muiden kuin valmistajan toimittamien laitteiden kytkeminen koneen voimanottoon on kielletty.
- 15 - Älä käytä vahingoittunutta, huonostikorjattua tai koottua tai itse muunnettua konetta. Älä irrota, vahingoita tai poista käytöstä mitään

turvallaitetta. Käytä ainoastaan taulukossa mainittuja leikkuuteriä.

- 16 - Säilytä vaara- ja turvamerkintätarrat hyväkuntoisina. Jos tarrat vahingoittuvat, niiden tilalle on vaihdettava uudet mahdollisimman pian (Katso sivu 24).
- 17 - Älä käytä laitetta muihin käyttötarkoituksiin kuin tässä käyttöoppaassa mainitut (Katso sivu 13).
- 18 - Älä poistu laitteen luota moottorin käydessä.
- 19 - Älä käynnistä moottoria, jos varsi ei ole asennettu paikalleen.
- 20 - Tarkista trimmeri päivittäin ja varmista, että jokainen osa, liittyipä se turvallisuuteen tai ei, toimii moitteettomasti.
- 21 - Suorita vain tavallinen huolto, älä koskaan tee muita toimenpiteitä tai korjauksia. Ota yhteys valtuutettuun erikoiskorjaamoon.
- 22 - Kun kone täytyy poistaa käytöstä, älä jätä sitä luontoon, vaan toimita se jälleenmyyjälle, joka hävittää sen oikealla tavalla.
- 23 - Luovuta ruohoraivuritailaanasitä ainoastaan päteville henkilöille, jotka tietävät miten se toimii ja osaavat käyttää sitä oikein. Luovuta myös käyttöopas, joka on luettava ennen laitteen käyttämistä.
- 24 - Käänny aina jälleenmyyjän puoleen, kun tarvitset lisätietoja tai korjauksia.
- 25 - Säilytä tämä opas huolellalla lue se aina ennen moottorisahan käytön aloittamista.
- 26 - Muista, että omistaja tai käyttäjä on vastuussa onnettomuuksista ja ulkopuolisille tai omaisuudelle aiheutuvista vaaroista.



HUOMIO

- **Älä käytä koskaan laitetta, jonka turvatoiminnot ovat epäkunnossa. Laitteen turvatoiminnot on tarkastettava ja huollettava tämän kappaleen ohjeiden mukaisesti. Jos tarkastuksessa havaitaan puutteita, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen koneen korjausta varten.**
- **Kaikenlainen koneen käyttö, joka poikkeaa tässä käsikirjassa nimenomaisesti mainitusta, katsotaan**

epäasianmukaiseksi käytöksi ja se muodostaa henkilö- ja omaisuusvahinkojen vaaran.

TURVALLINEN VAATETUS JA VARUSTEET



Käytä trimmerillä työskentelyn aikana aina hyväksytyjä suojavarusteita.

Suojavarusteiden käyttö ei estä vammojen syntymistä, mutta se voi vähentää vamman vakavuusastetta onnettomuustapauksessa. Kysy neuvoa laitteen jälleenmyyjältä riittävien suojavarusteiden valinnassa.

Suojavarusteiden on oltava käyttäjälleen sopivia eikä epämuukavia käyttää. Käytä vartaloa myötäilevää suojavaatetusta. **Takki ja housut ovat ihanteellisia tähän käyttöön.** Älä käytä sellaisia vaatteita, huiveja, solmioita tai kaulaketjuja, jotka voivat tarttua puihin tai risuihin. Sido pitkät hiukset kiinni ja suojaa ne päähineellä (esimerkiksi huivilla, lippalakilla, kypärällä jne.).

Käytä turvakengkiä, joissa on liukuestopohjat ja teräskärjet.

Käytä suojalaseja tai kasvosuojainta!

Käytä kuulonsuojaimia, esimerkiksi korvalappuja tai -tulppia.

Kuulonsuojainten käyttäminen vaatii enemmän tarkkaavaisuutta, sillä tällöin et kuule yhtä hyvin esimerkiksi varoitusääniä (huutoja, hälytyksiä, jne.).

Käytä käsineitä, jotka vaimentavat tärinää.

2. SYMBOLEIDEN KUVAUS JA VAROITUKSET (kuva 24)

- 1 - Lue käyttö- ja huolto-opas ennen koneen käyttämistä.
- 2 - Käytä kypärää, suojalaseja ja kuulonsuojaimia.
- 3 - Käytä turvajalkineita ja käsineitä kun työskentelet metalli- tai muoviveterillä.
- 4 - Varo esineiden sinkoutumista.
- 5 - Pidä kaikki henkilöt 15 metrin etäisyydellä.

- 6 - **VAROITUS!** - Pinnat voivat olla kuumia!
- 7 - Varo erityisesti takapotkuilmiötä. Se voi olla vaarallinen.
- 8 - Ilmausventtiili
- 9 - Koneen tyyppi: **RUOHORAIVURI**
- 10 - Taattu akustisen tehon taso
- 11 - CE-merkintä.
- 12 - Sarjanumero
- 13 - Valmistusvuosi
- 14 - Vetoakselin maksiminopeus, kierrosta minuutissa.

3. PERUSOSAT (kuva 1)

- 1÷3) - Työkalusarja
- 4 - Valjaat
- 5 - Pari kartiomainen
- 6 - Kaareva turvasuojus
- 7 - Nailonsiimapää
- 8 - Polttoainesäiliön korkki
- 9 - Ilmausventtiili
- 10 - Kaasuttimen säätöruuvit
- 11 - Pakoputken suojus
- 12 - Sytytystulppa
- 13 - Ilmasuodatin
- 14 - Käynnistyskahva
- 15 - Rikastin
- 16 - Kaasun lukitusvipu
- 17 - Pysäytyspainike
- 18 - Kiihdytysvipu
- 19 - Valjaiden kiinnitys
- 20 - Kahva
- 21 - Varsi
- 22 - Painike puoli kaasulla

4. KOKOONPANO

TURVASUOJUKSEN KOKOAMINEN (Kuva 4)

Kiinnitä suojus (A) voimansiirtoputken ruuveilla (B) levyn (E) sijoittamisen jälkeen asentoon, joka mahdollistaa turvallisen työskentelyn.

HUOMAA: Asenna suojus (C) vain silloin kun käytät nailonsiimapäätä. Suojus (D) kiinnitetään ruuvilla (D) suojuksen (A).

NAILONSIIMAPÄÄN KOKOAMINEN (Kuva 8)

Laita paikalleen ylälaippa (F). Laita pään lukitustappi (H) reikänsä (L) tai paina painiketta (G) ja ruuvaa pää (N) kiinni kääntämällä sitä käsin vastapäivään.

TERÄN ASENNUS (Kuva 9)


Avaa pultti (A) kääntämällä sitä myötäpäivään, poista tukikuppi (D) ja alalaippa (E). Asenna terä (R) ylälaipalle (F) varmistaen, että pyörintäsuunta on oikea. Aseta paikalleen alalaippa (E), tukikuppi (D) ja kiristä pultti (A) kääntämällä sitä vastapäivään. **S** - Laita toimitettu tappi reikänsä (L), jotta voit lukita terän ja kiristää pultin (A) arvoon **2,5 kgm (25 Nm)**.

T - Lukitse terä paikalleen painikkeella (G) ja kiristä mutteri (A) arvoon **3 kgm (30 Nm)**.

 **HUOMIO – Holkin (katso nuolet C, kuva 9) on asetettava laikan asennusreikään.**

KAHVAN KOKOAMINEN (Kuva 2)

Kokoa kahva varteen ja kiinnitä se ruuveilla (A). Kahvanasentoa voidaan säätää käyttäjän tarpeen mukaan.

 **HUOMIO - Asenna kahva (D, Kuva 2-3) väliin etiketti nuolet (B) ja takakahvasta (C).**

TURVAVIVUN KOKOAMINEN (Kuva 7)


Kun käytät siimapään tilalla terälevyä, täytyy asentaa "turvavipu". Kiinnitä vipu (A) kahvan kiinnityskohdan (20B, Kuva 1) alapuolelle (C) ruuveilla (B) ja varmista, että "turvavipu" tulee trimmerin vasemmalle puolelle.

OHJAUSKAHVOJEN KIINNITTÄMINEN (KUVA 5)

- Löysää ruuvi (G). Mutteri (H) jää ohjauskahvan (L) sisään.
- Purista ohjaustangossa (N) olevaa ohjauskahvaa (L) (kaasuttimen M on oltava kartiovaihteeseen päin) siten, että reiät (P) tulevat kohdakkain.
- Työnnä ruuvi (G) reikään ja kiristä tiukkaan.

OHJAUSTANGON KIINNITTÄMINEN (kuva 6)

- Kiinnitä ohjaustanko jousella (B) ja prikalla (C).
- Aseta ohjaustanko kulmaan voimansiirto-putkeen nähden (20A, Kuva 1).
- Kiristä lopuksi ruuvilla (D).

 **HUOMIO: Varmista, että kaikki trimmerin osat ovat kunnolla paikallaan ja että ruuvit on kiristetty.**

VALMISTELUTOIMENPITEET


VALJAAT (4S, Kuva 1)

Valjaiden oikean säädön avulla trimmeri pysyy tasapainossa ja sopivalla etäisyydellä maasta (Kuva 10).

- Käytä yksinkertaisia kaksoisvaljaita.
- Kiinnitä trimmeri valjaisiin jousihaalla (A, Kuva 10).
- Sijoita koukku (19, Kuva 1) siten, että trimmeri on tasapainossa.
- Aseta solki siten, että trimmerin korkeus maasta on sopiva.

VALJAIDEN OIKEA SÄÄTÖ DS 5300 T - BC 530 T - DS 5500 Boss - BC 550 Master - MALLIT

1. Käytä kaksoisvaljaita (4T, Kuva 1).
2. Kiinnitä solki (A, Kuva 12) vyöhön ja säädä se ylähihnan avulla (B).
3. Kiinnitä solki (C) rinnan päälle.
4. Säädä olkahihnat kahdella hihnalla (D, Kuva 13). Näiden valjaiden avulla on mahdollista jakaa painoa enemmän olkapäille tai vyöhön käyttäjän mielen mukaan.
5. Säädä rinnan hihna (E, Kuva 12).
6. Kiinnitä trimmeri valjaisiin jousihaalla (A, Kuva 10)
7. Säädä laitteen korkeus maasta hihnoilla (H-L, Kuva 14). Oikea etäisyys vyön ja haan välillä voidaan mitata kuten kuvassa 10. Tämän säädön avulla paino jakautuu oikein ja laite pysyy tasapainossa.

 **HUOMIO!** – Jos käytät raivausteriä (22-60-80 hammasta) pikairrotuksella varustettujen kaksoisvaljaiden käyttäminen on pakollista.

Hyväksytyt varusteet

Peruslaitteeseen voi kiinnittää seuraavat Emakin lisävarusteet:

EP 100 Oksasaha (1)

(1) Ei hyväksytty käytettäväksi ohjaustangollisten mallien kanssa (**DS 5300 T - BC 530 T - DS 5500 Boss - BC 550 Master**).

5. KÄYNNISTYS



POLTTOAINE

⚠ HUOMIO: Bensiini on hyvin tulenarkaa. Noudata erityistä varovaisuutta käsitellessäsi bensiiniä tai polttoaineseosta. Älä tupakoi tai tuo avotulta polttoaineen tai ruohoraivurin lähelle.

- **Käsittele polttoainetta varovasti välttääksesi tulipalonjapalovammojen vaaran. Polttoaine on erittäin tulenarkaa.**
- Ravistele polttoaineseosta ja laita se polttoaineelle hyväksytyyn säiliöön.
- Valmista polttoaineseos ulkona kaukana kipinöistä tai avotulesta.
- Aseta laita maahan, sammuta moottori ja anna sen jäähtyä ennen kuin lisää polttoainetta.
- Avaa polttoainesäiliön korkki varovasti, jotta paine vapautuu hitaasti ja vältät polttoaineen roiskumisen ulos säiliöstä.
- Kierrä polttoainesäiliön korkki kunnolla kiinni täytön jälkeen. Tärinä voi aiheuttaa korkin löystymisen ja polttoaineen vuotamisen.
- Pyyhi polttoaineroiskeet pois laitteesta. Siirrä laite kolmen metrin päähän polttoaineen täyttöpaikasta ennen kuin käynnistät moottorin.
- Älä missään olosuhteissa yritä polttaa yliroiskunutta polttoainetta.
- Älä tupakoi polttoaineen käsittelyn tai koneen käytön aikana.
- Säilytä polttoaine puhtaassa, kuivassa ja hyvin ilmastoidussa tilassa.
- Älä säilytä polttoainetta paikassa, jossa on kuivia lehtiä, olkia, paperia jne.
- Säilytä laite ja polttoaine paikassa, jossa polttoainehöyryt eivät pääse kosketukseen kipinöiden tai avotulen, lämmityslaitteiden vedenlämmittimien, sähkömoottoreiden tai kytkimien, uunien jne. kanssa.
- Älä poista säiliön korkkia moottorin käydessä.
- Älä käytä polttoainetta puhdistukseen.
- Varo roiskuttamasta polttoainetta vaatteillesi.

BENSIINI	ÖLJY		A
	2%-50 : 1		
	l	(cm ³)	
1	0,02	(20)	
5	0,10	(100)	
10	0,20	(200)	
15	0,30	(300)	
20	0,40	(400)	
25	0,50	(500)	

Laite toimii 2-tahtimoottorilla, jossa käytetään bensiinin ja 2-tahtimoottoriöljyn seosta. Sekoita lyijytön bensiini ja 2-tahtimoottoriöljy puhtaassa ja bensiinille hyväksytyssä säiliössä.

SUOSITELTU POLTTOAINE: TÄSSÄ MOOTTORISSA VOI KÄYTTÄÄ AJONEUVOILLE TARKOITETTUA LYIJYTÖNTÄ BENSIINIÄ, JONKA OKTAANILUKU ON 89 ([R + M] / 2) TAI SUUREMPI.

Sekoita 2-tahtimoottoriöljy ja bensiini pakkauksen ohjeiden mukaan.

Suosittelavaa on käyttää 2-tahtimoottoriöljyä **Efco - Oleo-Mac 2 % (1:50)**, joka on tarkoitettu erityisesti ilmajäähdytteisille 2-tahtimoottoreille. Taulukossa (kuva A) mainitut öljyn ja bensiinin oikeat määrät pätevät käytettäessä moottoriöljyä **PROSINT 2** ja **EUROSINT 2** tai vastaavaa korkealaatuista öljyä (**standardit JASO FD tai ISO L-EGD**).

⚠ VAROITUS: ÄLÄ KÄYTÄ AJONEUVOILLE TAI 2-TAHTIPERÄMOOTTOREILLE TARKOITETTUA ÖLJYÄ.

⚠ VAROITUS:

- Hanki vain kulutuksen vaatima määrä polttoainetta. Älä osta polttoainetta liikaa, sillä se vanhenee parissa kuukaudessa.
- Säilytä bensiini tiiviisti suljetussa säiliössä viileässä ja kuivassa tilassa.

⚠ VAROITUS-Älä käytä polttoaineseokseen valmistukseen koskaan polttoainetta, jonka etanolipitoisuus on yli 10 %. Seokseen voi käyttää bensiinin ja etanolin seosta, jonka etanolipitoisuus on enintään 10 % tai E10-polttoainetta.

HUOMAA – Valmista vain käyttöön tarvittava polttoaineseos. Älä säilytä seosta astiassa pitkiä aikoja. Suositeltavaa on käyttää **Emakin** polttoaineen stabilointiainetta **ADDITIX 2000**, koodi 001000972A, jolloin seos säilyy 12 kuukautta ajan.

Alkylaattibensiini

VAROITUS – Alkylaattibensiinin tiheys ei ole sama kuin normaalin bensiinin. Sen vuoksi moottorit, jotka on säädetty normaali-bensiinillä, saattavat vaatia H-ruuvien erilaisen säädön. Tämä toimenpide tehdään valtuutetussa huoltokeskuksessa.

POLTTOAINEEN LISÄÄMINEN

Ravista seosastiaa ennen polttoaineen lisäämistä.

KÄYNNISTYS

VAROITUS Varmista ennen moottorinkäynnistämistä, että terä pyörii vapaasti eikä kosketa mihinkään.

VAROITUS Terä ei saa liikkua kun moottori käy minimikierrosluvulla. Muussa tapauksessa ota yhteys valtuutettuun huoltoon suorittaa tarkistaa ja korjaa ongelman.

VAROITUS: Pidä ruohoraivurista tukevasti kiinni kummallakin kädellä. Vartalon tulee aina olla runkoputken vasemalla puolella. Älä käytä koskaan ristiötettä. Myös vasenkätisten tulee noudattaa näitä ohjeita.

Pysyttele oikeassa leikkausasennossa.

VAROITUS Altistuminen värähtelyille voi aiheuttaa vahinkoja henkilöille, joilla on verenkiertotai hermostollisia häiriöitä. Käänny lääkärin puoleen, jos havaitset fyysisiä oireita, esimerkiksi puutumista, tuntoaistin heikkenemistä, normaalien voimien vähenemistä tai ihon värinmuutoksia. Tällaisia oireita esiintyy yleensä sormissa, käsissä ja ranteissa.

Varmista, että kiihdytysvipu toimii oikein ennen kuin käynnistät moottorin.

HUOMIO: Noudata polttoaineen käsittelystä annettuja turvallisuusohjeita. Sammuuta moottori aina ennen kuin lisää polttoainetta. Älä koskaan lisää polttoainetta moottorin käydessä tai kun moottori on vielä kuuma. Siirrä laite vähintään kolmen metrin päähän polttoaineen lisäspaikasta ennen kuin käynnistät moottorin. **ÄLÄ TUPAKOI!**

1. Puhdista polttoainesäiliön korkkia ympäröivät pinnat likaantumisen välttämiseksi.
2. Avaa polttoainesäiliön korkki varovasti.
3. Kaada polttoaine säiliöön varovasti. Vältä roiskumista.
4. Tarkista tiivisteiden kunto ja puhdista tiiviste ennen kuin kiinnität korkin paikalleen.
5. Kiinnitä korkki takaisin paikalleen ja kiristä se käsin heti täytön jälkeen. Pyyhi pois mahdolliset polttoaineroiskeet.

HUOMIO: Tarkista ja korjaa mahdolliset polttoainevuodot ennen käyttöä. Ota tarvittaessa yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

Moottori on saanut liikaa polttoainetta

- Työnnä sopiva työkalu syytystulpan suojukseen.
- Irrota syytystulpan suojus työkalun avulla vipuamalla.
- Ruuvaa syytystulppa irti ja kuivaa se.
- Avaa kaasuauki.
- Vedä käynnistysnarua useita kertoja siten, että polttokammio puhdistuu.
- Kierrä syytystulppa ja kiinnitä sen suojus takaisin paikalleen. Paina suojusta **lujasti** alas päin. Kokoa muut osat.
- Käännä kuristimen vipu **OPEN**-asentoon – vaikka moottori on kylmä.
- Käynnistä nyt moottori.


KÄYNNISTYS


- 1) Paina hitaasti rikastinta 4 kertaa (9, kuva 1).
- 2) Siirrä käynnistysvipu (15, kuva 1) asentoon CLOSE (A, kuva 15).
- 3) Vedä kiihdytysvipua (18, Kuva 1) ja lukitse se puolikihdytysasentoon painamalla vipua (22), laske sitten vipu (18).

- 4) Aseta ruohotrimmeri tukevasti maahan. Tarkista, että leikkuuterä on vapaa. Pitele ruohotrimmeriä toisella kädellä (kuva 15A), vedä käynnistysköydestä (korkeintaan 3 kertaa), kunnes moottori pyörähtää kerran. Uusi laite voi vaatia, että käynnistysköydestä vedetään useampia kertoja.
- 5) Siirrä käynnistysvipu (15, kuva 1) asentoon OPEN (B, kuva 15).
- 6) Käynnistä moottori vetämällä käynnistysköydestä. Kun moottori on käynnistynyt, anna sen lämmetä muutaman sekunnin ajan koskematta kaasuttimeen. Kone saattaa vaatia pitemmän lämpenemisajan kylmällä säällä tai korkealla sijaitsevassa käyttöpaikassa. Kytke lopuksi puolikaasutus pois toiminnasta painamalla kaasutinta (18, kuva 1).

 **VAROITUS:**

- Älä kiedo käynnistysköyttä koskaan käden ympärille.
- Älä vedä käynnistysköyttä ulos sen koko pituudelta. Köysi voi vaurioitua.
- Älä irrota otettasi käynnistysköydestä äkillisesti. Pidä kiinni käynnistyskahvasta (14, kuva 1) ja anna köyden kelautua takaisin hitaasti.

 **HUOMIO:** Älä käytä käynnistintä kun moottori on lämmin.

 **HUOMIO** - Käytä puolikiihdytyslaitetta ainoastaan moottorin kylmäkäynnistysvaiheessa.

MOOTTORIN TOTUTUSAJO

Moottori saavuttaa maksimitehon 5-8 työtunnin jälkeen.

Totutusajon aikana moottoria ei saa käyttää tyhjäkäynnillä maksimikierrosluvulla.

 **HUOMIO!**-Älä muuta kaasuttimensäätöä totutusajon aikana halutun tehon saavuttamiseksi. Moottori voi vaurioitua.

HUOMAA: Uudesta moottorista voi tulla savua ensimmäisen käytön yhteydessä.


6. MOOTTORIN SAMMUTTAMINEN


Vie kiihdytysvipuminimiasentoon (18, Kuvat 1) ja odota muutaman sekunnin ajan, jotta moottori jäähtyy.


Sammuta moottori, painamalla kytkintä (17).


7. KONEEN KÄYTTÖ

KIELLETYT KÄYTTÖKOHTEET

 **VAROITUS:** Vältä takaiskuja, jotka voivat aiheuttaa vakavia vammoja. Takaiskulla tarkoitetaan sivulle suuntautuvaa äkillistä riuhtaisevaa liikettä, joka syntyy, kun terä koskettaa esimerkiksi pölkkyä tai oksaa, tai kun sahanterä puristuu leikkauskohdan sisälle. Kosketus vierasesineeseen voi aiheuttaa myös ruohoraivurin hallinnan menettämisen.

 **HUOMIO!** - Noudata aina turvaohjeita. Trimmeriä saa käyttää ainoastaan ruohon tai pienten pensaiden leikkaamiseen. Leikkaa puuta vain asianmukaisella sahanterällä. Älä leikkaa metallia, muovia, betonia tai muita rakennusmateriaaleja, jotka eivät ole puuta. Muunlaisten materiaalien leikkaaminen on kielletty. Älä käytä trimmeriä vipuna esineiden nostamiseen, siirtämiseen tai hakkaamiseen, äläkä kiinnitä sitä kiinteisiin tukiin. Muiden kuin valmistajan mainitsemien työvälineiden tai laitteiden kytkeminen trimmerin voimanottoon on kielletty.

 **VAROITUS:** Kun käytät jäykkiä teriä, vältä leikkaamasta aitojen, rakennusten seinien, puunjuurien, kivien tai muiden sellaisten kohteiden lähellä, jotka voivat aiheuttaa ruohoraivurin iskeytymisen taaksepäin tai terän vaurioitumisen. Tällaisessa työssä on suositeltavaa käyttää nailonsiimaa. Näissä olosuhteissa on lisäksi varottava sinkoutumisen vaaraa.

 **VAROITUS:** Älä koskaan käytä ruohoraivuria pidellen sitä maanpinnan yläpuolella tai siten, että leikkuuterä on kohtisuorassa maahan. Älä koskaan käytä ruohoraivuria pensasleikkurina.

VAROITUS: Jos terä löystyy kunnollisen kiristämisen jälkeen, lopeta työskentely välittömästi. Kiristysmutteri voi olla kulunut tai vaurioitunut, ja se on vaihdettava. Älä koskaan kiinnitä terää valtuuttamattomien varaosien avulla. Jos terä löystyy edelleen, ota yhteys jälleenmyyjään. Älä koskaan käytä ruohoraivuria, jos terä on löysällä.

Työaluetta koskevia varotoimia

- Pidä leikatessasi molemmat jalat tukevasti maassa, jotta et menetä tasapainoasi.
- Varmista, että pystyt kävelemään ja seisomaan turvallisesti. Tarkista ympäristö mahdollisten esteiden varalta (juuret, kivet, oksat, ojat jne.) siltä varalta, että joudut liikkumaan äkillisesti.
- Älä leikkaa rinnan korkeuden yläpuolelta. Jos ruohoraivuria pidetään ylempänä, takaiskuvoimia on vaikea hallita.
- Älä työskentele sähkölankojen läheisyydessä. Jätä tällainen työ ammattilaisille.
- Leikkaa vain silloin, kun näkyvyys ja valoisuus ovat riittävät.
- **Älä leikkaa tikkailla seisten. Sellainen on erittäin vaarallista.**
- Pysäyty ruohoraivuri, jos terä iskeytyy vierasesineeseen. Tarkista terä ja ruohoraivuri; korjaa mahdollisesti vioittuneet osat.
- Pidä terä poissa liasta ja hiekasta. Vähäinenkin lika tylsyyttää terän nopeasti ja lisää takaiskun vaaraa.
- Sammuta moottori ennen kuin lasket ruohoraivurin maahan.
- Ole erityisen varovainen ja valppaana käyttäessäsi kuulosuojaimia, sillä kuulosuojaimet voivat estää varoitusäänten kuulemisen (huudot, merkkiäänet, varoitukset jne.).
- Ole erittäin varovainen työskennellessäsi kaltevassa tai epätasaisessa maastossa.

VAROITUS: Älä koskaan käytä jäykkiä teriä leikatessasi kivisessä maastossa. Sinkoutuvat esineet tai vaurioituneet terät voivat aiheuttaa vakavia tai hengenvaarallisia vahinkoja käyttäjälle tai sivullisille. Varo sinkoutuvia esineitä. Käytä aina hyväksytyjä suojalaseja. Älä koskaan kumarru leikkuuterän suojuksen yli. Silmiin voi lentää kiviä, roskia jne., josta voi olla seurauksena sokeutuminen tai vakavia vammoja. Pidä

sivulliset turvallisen välimatkan päässä. Lasten, eläinten, sivullisten ja apulaisten on pysyteltävä 15 metrin turvaetäisyydellä. Sammuta moottori välittömästi, jos joku tulee lähemmäs. Älä koskaan pyöräytä laitetta ympäri, ennen kuin olet tarkastanut selkäsi takaa, että- ketään ei ole turva-alueella.

Työskentelytekniikat Yleiset työohjeet

VAROITUS:Tässä osassa on esitetty raivaussahojen ja trimmereiden käyttöön liittyvät perusturvaohjeet. Jos jossakin tilanteessa olet epävarma oikeasta toimintatavasta, kysy neuvoa asiantuntijalta. Ota yhteys jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen. Vältä kaikkia sellaisia käyttötapoja, joiden arvelet ylittävän omat kykysi. Käyttäjän tulee ymmärtää pensaikon raivauksen, ruohon raivauksen ja ruohon siistimisen välillä olevat erot ennen laitteen käyttöä.

Perusturvallisuusmääräykset

1. Katso ympärillesi:
 - Varmista, että sivulliset, eläimet tai muut asiat eivät vaikuta kykyysi hallita laitetta.
 - Varmista, että ihmiset, eläimet jne. eivät kosketa leikkuuterää eivätkä joudu alttiiksi leikkuuterän mahdollisesti sinkoamille esineille.

VAROITUS: Älä käytä laitetta, ellei pysty pyytämään apua mahdollisen onnettomuuden sattuessa.

2. Älä käytä laitetta, kun sääolosuhteet ovat huonot, esimerkiksi sanikka sumu, rankkasade, voimakas tuuli, erittäin kylmä sää jne. Työskentely huonolla säällä on hyvin rasittavaa ja lisää onnettomuusriskiä, esimerkiksi jäinen maasto tms.
3. Varmista, että pystyt kävelemään ja seisomaan turvallisesti. Tarkista ympäristö mahdollisten esteiden varalta (juuret, kivet, oksat, ojat jne.) sen varalta, että joudut liikkumaan äkillisesti. Ole erittäin varovainen työskennellessäsi kaltevassa maastossa.
4. Sammuta moottori ennen kuin siirryt toiseen paikkaan.
5. Älä koskaan laita laitetta maahan moottorin

käydessä.

- Käytä aina oikeita varusteita.
- Tarkista, että varusteet on hyvin säädetty.
- Organisoi työ huolellisesti.
- Käytä aina täyttä kaasua aloittaessasi leikkaamisen terällä.
- Käytä aina teräviä teriä.

VAROITUS: Laitteen käyttäjä tai kukaan muu henkilö ei saa yrittää poistaa leikkuujätettä moottorin käydessä tai leikkuuterän pyöriessä: vakavien vammojen vaara. Tapaturmien välttämiseksi pysäytä moottori ja leikkuuterä ennen kuin poistat terän ympärille takertuneen materiaalin. Kartiopyörä voi kuumentua käytön aikana ja voi olla kuuma vielä jonkun aikaa käytön jälkeen. Kosketus voi aiheuttaa palovammoja.

VAROITUS: Oksat tai ruoho voivat joskus takertua suojuksen ja leikkuuterän väliin. Sammuta moottori aina ennen kuin poistat takertuneet aineet.

Tarkastukset ennen käynnistämistä

- Tarkasta, ettei terään ole tullut murtumia hampaiden alaosaan tai keskireiän ympärille. Poista terä käytöstä ja heitä se pois, jos siinä on murtumia.
- Tarkasta, ettei tukilaippa ole murtunut metallin väsymisen tai liiallisen kiristämisen vuoksi. Poista tukilaippa käytöstä ja heitä se pois, jos se on murtunut.
- Tarkista, että lukitusmutterin kiinnitysvoima on tallella. Lukitusmutterin kiristysmomentin tulee olla **25 Nm**.
- Tarkista, että terän suojuksen ei ole vaurioitunut tai murtunut. Jos terän suojuksen on murtunut, vaihda sen tilalle uusi.

VAROITUS: Älä käytä laitetta koskaan ilman suojusta tai jos suojuksen on vaurioitunut. Älä käytä laitetta koskaan ilman vetoakselia.

Pensaikkojen raivaus

- Ennen kuin aloitat raivaustyön, tarkista työskentelyalue, maaston tyyppi ja kaltevuus, onko alueella kiviä, kuoppia jne.
- Aloita palstan helpommalta sivulta ja raivaa avoin alue, josta on hyvä työskennellä.
- Liiku järjestelmällisesti edestakaisin palstan poikki ja leikkaa noin 4-5 metrin leveydeltä

jokaisella iskulla. Tällä tavoin laite toimii täydellä ulottuvuudellaan kumpaankin suuntaan, ja työskentelyalue on käyttäjälle mukava ja vaihteleva.

- Raivaa noin 75 metriä pitkä kaistale. Siirrä polttoainesäiliötä työn edetessä.
- Etene kaltevassa maastossa rinteen suuntaisesti. Työskentely on huomattavasti helpompaa rinteen suuntaisesti kuin siirryttäessä rinnettä ylös ja alas.
- Suunnittele raivattava kaistale siten, että pystyt välttämään oijen tai muiden maaston esteiden ylittämistä. Huomioi raivattavan kaistaleen suunnittelussa myös tuulen suunta, jotta katkaistut rungot kaatuvat jo raivatulle alueelle.

Ruohonraivaus ruohoterällä

- Ruohoteriä ja ruohoveitsiä ei saa käyttää puumaisten runkojen leikkaamiseen.
- Ruohoterää käytetään kaikentyyppisen pitkän tai paksun ruohon leikkaamisessa.
- Ruoho niitetään edestakaisella sivuttaisliikkeellä, jossa liike oikealta vasemmalle on raivausisku ja liike vasemmalta oikealle on paluuisku. Käytä terän vasenta puolta (kello 8 ja 12 välinen teräsektori).
- Jos terää kallistetaan raivattaessa vähän vasemmalle, ruoho jää aumaksi, josta se on helpompi kerätä pois esimerkiksi haravoimalla.
- Pyri työskentelemään tasaisella rytmillä. Seiso tukevassa haara-asennossa. Siirry paluuliikkeen jälkeen eteenpäin ja asetu taas tukevaan asentoon.
- Anna tukikupin nojata kevyesti maata vasten. Tukikuppi suojaa terää maankosketukselta.
- Voit välttää raivatun materiaalin kerääntymisen terän ympärille noudattamalla seuraavia ohjeita:
 1. Työskentele aina täydellä kaasulla.
 2. Väistä raivattua materiaalia paluuliikkeen aikana.
- Sammuta moottori, riisu valjaat ja aseta laite maahan ennen kuin aloitat leikkuujätteen kokoamisen.

Ruohon trimmaus trimmeripäällä

HUOMIO: Älä käytä sallittua pitempää leikkaussiiamaa. Kun suojuksen on asennettu kunnolla paikalleen, laitteen sisäinen leikkuri leikkaa siiman automaattisesti

oikeaan pituuteen. Liian pitkät siimat voivat ylikuormittaa moottoria aiheuttaen vaurioita kytkinmekanismiin ja sen lähellä oleviin osiin.

Trimmaus

- Pidä trimmeripää hieman maanpinnan yläpuolella ja kallista sitä. Siiman pää leikkaa ruohon. Annan siiman toimia omaa tahtiaan. Älä koskaan paina siimaa leikattavaan kohtaan.
- Siimalla on helppo leikata ruohoa ja heiniä seinien, aitojen, puiden ja reunusten vierestä, mutta se voi myös vahingoittaa arkojen puiden kuorta ja pensaita ja tehdä jälkiä aidanpylväisiin.
- Voit välttää vahingoittamasta kasveja lyhentämällä siiman 10-12 cm:n mittaiseksi ja alentamalla moottorin nopeutta.

Kaapiminen

- Kaapimismenetelmä poistaa kaiken turhan kasvullisuuden. Pidä trimmeripää hieman maanpinnan yläpuolella ja kallista sitä. Anna siiman pään iskeä maahan puiden, pylväiden, patsaiden ja vastaavien vierustalla.



HUOMIO: Kaapimistekniikka kuluttaa siimaa enemmän.

- Siima kuluu nopeammin ja sitä on syötettävä eteenpäin useammin työskennellessä kivien, tiilien, betonin, metalliaitojen jne. ympärillä kuin puiden ja puuaitojen lähellä.
- Käytä trimmauksen ja kaapimisen yhteydessä pienempää kuin täyskaasua, jotta siima kestää pitempään ja trimmeripää ei kulu liikaa.

Leikkaaminen

- Trimmeripää sopii erityisen hyvin ruohon leikkaamiseen kohdissa, joihin tavallisella ruohonleikkurilla on vaikea päästä. Pidä siima maanpinnan suunnassa leikkauksen aikana. Älä paina trimmeripäätä maata vasten, sillä tämä voi vahingoittaa nurmikkoa ja vaurioittaa työkalua.
- Älä anna trimmeripään koskettaa jatkuvasti maata normaalin leikkauksen aikana. Jatkuva kosketus voi aiheuttaa vaurioita ja kuluttaa trimmeripäätä.

Puhdistaminen

- Pyörivän siiman puhallusvaikutusta voidaan käyttää nopeaan ja helppoon puhdistukseen. Pidä siima puhdistettavan alueen suuntaisesti sen yläpuolella ja liikuta työvälinettä edestakaisin.
- Käytä leikkauksen ja puhdistuksen aikana täyttä kaasua parhaan tuloksen aikaansaamiseksi.



VAROITUS: Älä leikkaa, kun näkyvyys on huono tai jos sää on hyvin kuuma tai kylmä tai lämpötila on pakkasen puolella.

Pensaikkojen raivaus raivausterällä

- Takaiskun vaara on suurempi leikattaessa paksumpia runkoja. Tämän vuoksi on vältettävä leikkaamista terän kello 12 ja 3 välisellä sektorilla (Kuva 16).
- Jos haluat kaataa rungot vasemmalle, puun tyveä on painettava oikealle. Kallista terää ja vie se vinosti alas oikealle painaen voimakkaasti. Työnnä runkoa samanaikaisesti terän suojuksen avulla. Leikkaa terän kello 3 ja 5 välisellä sektorilla. Kiihdytä täydelle kaasulle ennen kuin viet terän iskukohtaan lähelle.
- Jos haluat kaataa rungot oikealle, puun juurta on painettava vasemmalle. Kallista terää ja vie se vinosti ylös oikealle. Leikkaa terän kello 3 ja 5 välisellä sektorilla siten, että terän pyörimissuunta työntää puun tyven vasemmalle.
- Jos haluat kaataa rungot eteenpäin, puun tyveä on vedettävä taaksepäin. Vedä terää taaksepäin nopealla, voimakkaalla liikkeellä.
- Jos pensaikko on hyvin tiheää, hidasta kävelyvauhtia.
- Jos terä juuttuu runkoon, älä kiskaise laitetta irti. Tässä tapauksessa terä, kartiopyörä, runkoputki tai kahvatanko voivat vaurioitua. Irrota ote kahvoista, tartu runkoputkeen kummallakin kädellä ja vedä laite varovasti irti.

Pyöröterän käyttö



VAROITUS: Pyöröterät sopivat pensaikkojen ja vesakkojen raivaamiseen ja pienten puiden (maksimihalkaisija 5 cm) kaatamiseen. Älä yritä kaataa paksumpia puita, sillä terä voi tarttua kiinni tai kiskaista

raivaussahan eteenpäin. Tästä voi olla seurauksena terän vaurioituminen tai raivaussahan hallinnan menettäminen, mikä voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja.

VAROITUS: Sahanterää saa käyttää ainoastaan asianmukaisen suojuksen (katso taulukko sivulla 23), kaksoiskahvan ja vapautusmekanismilla varustettujen kaksihihnaisten valjaiden kanssa.

Pensaikkojen leikkaaminen raivausterällä

- Ohuet rungot ja vesakat raivataan niittämällä. Työskentele sivulle suuntautuvien edestakaisin liikkein.
- Yritä katkaista useita runkoja samalla sahausliikkeellä.
- Raivaa tiheä pensaikko ensin reunoilta. Jätä kannot ensin korkeiksi pensaikon reunoilla välttääksesi terän kiinnijuuttumisen. Katkaise kannot sen jälkeen halutun korkuiseksi. Yritä sen jälkeen työntää terä pensaikon keskelle ja sahaa pensaikon keskeltä ulospäin. Jos pensaikon keskelle on vaikea päästä, katkaise pensaikko ensin korkeammalta ja anna runkojen pudota maahan. Tällä tavoin vältät juuttumisen vaaran.

8. KULJETUS

KULJETUS

Kuljeta trimmeri moottori sammutettuna ja terän suojuksen paikallaan.

HUOMIO: Jos trimmeriä täytyy kuljettaa tai se varastoidaan, asenna paikalleen terän suojuksen.

HUOMIO - Jos konetta kuljetetaan ajoneuvossa, on varmistettava, että se on kiinnitetty asianmukaisesti ja tarpeeksi tukevasti hihnoilla. Konetta kuljetetaan vaakasuorassa, polttoainesäiliö tyhjennettynä ja noudattaen kyseisen tyyppisiä koneita koskevia kuljetusmääräyksiä.

9. HUOLTO

KAASUPÄÄSTÖJÄ KOSKEVA MÄÄRÄYSTENMUKAISUUS

Tätä moottoria sekä pakokaasupäästöjen valvontajärjestelmää on hallittava, käytettävä ja

huollettava käyttöoppaan sisältämien ohjeiden mukaisesti, jotta päästötaso pysyy liikkuville työkoneille asetettujen lain vaatimusten rajoissa.

Moottorin pakokaasujen valvontajärjestelmää ei saa käsitellä omavaltaisesti eikä käyttä epääsianmukaisesti.

Moottorin tai koneen virheellinen toiminta, käyttö tai huolto voisivat aiheuttaa toimintahäiriöitä pakokaasujen valvontajärjestelmään siten, että sovellettavan lain vaatimukset eivät täytyisi. Tässä tapauksessa järjestelmän toimintahäiriöt on korjattava välittömästi vaatimusten täyttämiseksi.

Joitakin esimerkkejä virheellisestä toiminnasta, käytöstä ja huollosta:

- polttoaineen annostelulaitteiden varmaton käsittely tai vaurioittaminen
- sellaisen polttoaineen ja/tai moottoriöljyn käyttö, joka ei ole kappaleessa KÄYNNISTYS/POLTOAINE esitettyjen ominaisuuksien mukaista
- muiden kuin alkuperäisten varaosien käyttö, esimerkiksi sytytystulpat jne.
- pakojärjestelmän huollon laiminlyönti tai riittämättömyys mukaan lukien pakoputken, sytytystulpan, ilmansuodattimen jne. väärät huoltovälit.

HUOMIO - Tämän moottorin omavaltaisen käsittely mitätöi päästöjä koskevan EU-vaatimustenmukaisuusvakuuksen.

Tämän moottorin CO₂-päästötaso on esitetty Emakin (www.myemak.com) verkkosivulla kohdassa "The Outdoor Power Equipment World".

Huoltotaulukko

Huomaa, että seuraavat huoltovälit koskevat ainoastaan normaaleja työskentelyolosuhteita. Jos laitetta käytetään päivittäin normaalia pitempään, tai jos työolosuhteet ovat vaikeat, tässä tapauksessa huoltovälejä on lyhennettävä vastaavasti.		Ennen jokaista käyttöä	Kuukausittain	Jos vaurioitunut tai vioittunut	Tarvittaessa	1 vuosi tai 100 tuntia
Koko laite	Tarkasta (vuodot, säröt ja kuluminen)	x				
	Puhdista päivittäin työn päätyttyä	x				
Tarkastukset (pysäytyspainike, rikastin, kaasuliipaisin, liipaisimen varmistin)	Tarkasta toiminta	x				
Polttoainesäiliö	Tarkasta (vuodot, säröt ja kuluminen)	x				
	Puhdista					x
Polttoainesuodatin ja letkut	Tarkasta		x			
	Puhdista, vaihda suodatinelementti			x		x
Leikkuuterät	Tarkasta (vauriot, terävyys ja kuluminen)	x				
	Tarkista kireys	x				
	Teroita			x	x	
Kartiopyörä	Tarkasta (vauriot, kuluminen ja rasvataso)		x		x	
Leikkuuterän suojus	Tarkasta (vauriot ja kuluminen)	x				
	Vaihda			x	x	
Kaikki näkyvissä olevat ruuvit ja mutterit (ei säätöruuvit)	Tarkasta	x				
	Kiristä		x			
Ilmansuodatin	Puhdista	x			x	
	Vaihda			x		x
Sylinterin rivat	Puhdista		x			
Käynnistysjärjestelmän ilmanvaihtoaukot	Puhdista päivittäin työn päätyttyä	x				
Käynnistysköysi	Tarkasta (vauriot ja kuluminen)		x			
	Vaihda			x		
Kaasutin	Tarkista tyhjäkäynti (leikkuuterä ei saa pyöriä tyhjäkäynnillä)	x				
Sytytystulppa	Tarkista elektrodiväli		x			
	Vaihda			x		x
Värähtelyalustat	Tarkasta (vauriot ja kuluminen)		x			
	Vaihdata jälleenmyyjäliikkeessä			x	x	
Leikkuuterän mutterit ja ruuvit	Tarkista, että leikkuuterän lukitusmutteri on oikein kiristetty	x				

RUOHOTERIEN TEROITUS (2-3-4 HAMMASTA)

1. Ruohoterät ovat käännettäviä: kun yksi puoli ei enää ole terävä, voit kääntää terän ja käyttää toista puolta (Kuva 17).
2. Ruohoterät teroitetaan tasaisella yksinkertaisella viilalla (Kuva 17).
3. Tasapainon säilyttämiseksi viilaaminen täytyy tehdä tasaisesti joka puolelta.
4. Jos teriä ei ole teroitettu oikein, ne saattavat aiheuttaa koneen epänormaalia tärinää, joka voi johtaa terien rikkoutumiseen.


TEROITUS (8 HAMPAAT)


Tarkista aina terän yleiskunto. Terän oikeanlainen teroitus parantaa trimmerin tehoa.

Hampaat teroitetaan hiomaviilalla vähän kerrallaan noudattaen kuvissa 11 näkyviä kulmia ja mittoja.

SAHANTERÄN TEROITTAMINEN

- Lue teroitusohjeet leikkuuterän pakkauksesta. Oikein teroitettu terä on oleellinen tehokkaan työskentelyn mahdollistamiseksi ja terän ja raivaussahan tarpeettoman kulumisen välttämiseksi.
- Terän tulee olla hyvin tuettu viilausten aikana. Käytä 5,5 mm:n pyöröviilaa.
- Viilauskulma on 15°. Viilaa vuorotaiset hampaat oikealle ja välissä olevat vasemmalle. Jos terä on rosoutunut pahasti kivistä, hampaiden yläreunat on mahdollisesti oikaistava lattaviilalla poikkeustapauksissa. Mikäli näin on, toimenpide on tehtävä ennen pyöröviilakäsittelyä. Yläreunoja on viilattava alas saman verran kaikille hampaille.

 **HUOMIO!** - Väärä leikkuuterä tai väärin teroitettu terä lisää takaiskuvaaraa. Tarkista ruohoterät. Jos niissä näkyy halkeamia tai muita vaurioita, vaihda ne.

 **VAROITUS:** Älä koskaan korjaa vaurioituneita leikkuuteriä hitsaamalla, suoristamalla tai muotoa muuttamalla. Tämän seurauksena voi olla leikkuutyökalun osien irtoaminen ja vakavia henkilövahinkoja tai hengenvaaraa.

NAILONSIIMAPÄÄ


Käytä aina siimaa, jonka halkaisija on sama kuin alkuperäisellä siimalla. Näin vältät moottorin ylikuormituksen (Kuva 18).

Nailonsiiman pidentämiseksi siimapäätä lyödään maahan työskentelyn aikana.

HUOMAA: Älä lyö siimapäätä sementtiin tai mukulakiviin, se voi olla vaarallista.

LOAD&GO-tyyppisen nailonsiimapään siiman vaihtaminen (kuva 19)

1. Leikkaa nailonsiimasta, Ø 3,0 mm, 6,0 m:n pituinen pätkä.
2. Aseta nuolet kohdakkain ja työnnä siimaa siimapäähän (kuva 19.1), kunnes se tulee ulos vastakkaiselta puolelta (kuva 19.2).
3. Jaa siima kahteen yhtä pitkään osaan (kuva 19.3) ja kierrä kelan ympärille kiertämällä nuppia (kuva 19.4).

 **HUOMIO!** – Huoltotoimenpiteiden aikana on aina käytettävä suojakäsineitä. Älä tee huoltotoimenpiteitä moottorin ollessa lämmin.

ILMASUODATIN

Joka 8-10 työtunnin jälkeen irrota kansi (A, Kuva 22) ja puhdistaa suodatin B):

Puhalla paineilmaa määrättyltä etäisyydeltä sisältä ulospäin.

Vaihda, jos se on likainen tai vioittunut. Tukossa oleva suodatin aiheuttaa moottorin käynnin epäsäännöllisyyttä lisäten polttoaineen kulutusta ja heikentäen koneen tehoa. Poista lika kannen sisäpuolelta ja suodattimen ympäristöstä ennen kuin asetat uuden suodattimen paikalleen.

POLTTOAINESUODATIN

Tarkista polttoainesuodattimen kunto säännöllisesti. Likainen suodatin vaikeuttaa käynnistämistä ja heikentää moottorin tehoa. Kun suodatin täytyy puhdistaa, ota se irti polttoaineen täyttöaukosta. Jos se on hyvin likainen, vaihda se (Kuva 21).

MOOTTORI

Puhdistaa sylinterin siivet säännöllisesti sudilla

tai paineilmalla. Epäpuhtauksien kerääntyminen sylinteriin voi aiheuttaa ylikuumenemista, joka heikentää moottorin toimintaa.

SYTYTYSTULPPA

Puhdista sytytystulppa säännöllisesti ja tarkista elektrodien mitta (Kuva 23). Käytä sytytystulppaa NGKBPMR8Y tai muuta merkkiä, jonka lämpöaste on vastaava.

KARTIOHAMMASPYÖRÄPARI

Joka 30 työtunnin jälkeen kartiohammaspyöräparin ruuvi (D, Kuva 8) täytyy irrottaa rasvan tason tarkistamista varten. Älä lisää rasvaa enempää kuin 10 grammaa. Käytä hyvälaatuista molybdeenidisulfidirasvaa.

Älä käytä polttoainetta puhdistamiseen.

VOIMANSIIRTO

Voitele joka 30 työtunnin jälkeen jäykän putken liitostappi (D, Kuva 25) molybdeenidisulfidirasvalla.

KAASUTIN

Ennen kaasuttimen säätämistä on puhdistettava ilmasuodatin (B, Kuva 22) ja lämmitettävä moottori. Tämä moottori on suunniteltu ja valmistettu Euroopan parlamentin janeuvoston asetusten (EU) 2016/1628 mukaisesti.

Minimikierrosluvun ruuv T (Kuva 20) on säädetty siten, että minimikierrosluvun ja kytkimen kytkentänopeuden välillä on sopiva turvaväli.

⚠ HUOMIO: Moottorin käydessä minimikierrosluvulla (2800 kierrosta/min) levyn ei pidä pyöriä. On suositeltavaa antaa kaikki kaasuttimen säätötoimenpiteet jälleenmyyjän tai valtuutetun korjaamon hoidettavaksi.

⚠ VAROITUS: Kun konetta käytetään yli 1000 metrin korkeudessa, kaasutin on tarkastettava valtuutetussa huoltokeskuksessa.

PUHDISTUS

⚠ VAROITUS! – Pakoputki on varustettu katalysaattorilla, joka tarvitaan, jotta moottori vastaisi pakokaasupäästövaatimuksia. Katalysaattoriin ei saa tehdä muutoksia eikä sitä saa irrottaa. Muussa tapauksessa seurauksena on lainrikkomus.

⚠ VAROITUS! – Katalyyttiset pakoputket kuumenevat hyvin kuumiksi käytön aikana ja pysyvät kuumina vielä pitkään moottorin sammuttamisen jälkeen. Kuumentumista tapahtuu myös moottorin käydessä minimikierroksilla. Kosketus voi aiheuttaa palovammoja. Huomioi tulipalon vaara!

⚠ HUOMIO! – Vaurioitunut pakoputki on vaihdettava. Usein tukkeutuva pakoputki saattaa olla merkki katalysaattorin huonosta toiminnasta.

⚠ VAROITUS: Älä käytä ruohoraivuria, jos äänenvaimennin on vaurioitunut, irrotettu tai jos siihen on tehty muutoksia. Virheellisesti huollettu äänenvaimennin lisää tulipalon vaaraa ja kuulovammojen riskiä.

ERITYISHUOLTO

Käyttökauden päättyessä, jos laitetta on käytetty runsaasti, ja normaalikäytössä kahden vuoden välein, laite on annettava huoltoverkostomme asiantuntevan teknikon tarkistettavaksi.

⚠ HUOMIO: Kaikki sellaiset huoltotoimenpiteet, joita tässä oppaassa ei mainita, täytyy antaa valtuutetun korjaamon tehtäväksi. Trimmerin jatkuvan, säännöllisen toiminnan takaamiseksi on muistettava, että kun osia täytyy vaihtaa, on käytettävä ainoastaan **ALKUPERÄISIÄ VARAOSIA.**

⚠ Valtuuttamattomat muutokset ja/tai muiden kuin alkuperäisten varaosien käyttäminen voi aiheuttaa käyttäjälle tai muille henkilöille vakavia tapaturmia tai hengenvaaran.

10. VARASTOINTI

Kun laitetta ei käytetä pitkään aikaan:

- Tyhjennä ja puhdista polttoainesäiliö hyvin ilmastoidussa tilassa. Kaasutin tyhjenetään käynnistämällä moottori, jonka jälkeen odotetaan, kunnes moottori sammuu (jos kaasuttimeen jää polttoaineseosta, kalvot voivat vahingoittua).
- Talvivarastoinnin jälkeen suoritetaan samat käyttöönottoimenpiteet kuin konetta tavallisesti käynnistettäessä (sivu 11).
- Noudata kaikkia edellä kuvattuja huolto-ohjeita.
- Puhdista trimmeri huolellisesti ja rasvaa metalliosat.
- Irrota terä, puhdista ja voitele se, jotta se ei pääse ruostumaan.
- Irrota terän kiinnityslaipat, puhdista ne ja voitele kartiohammaspyöräparin pesä.
- Tyhjennä polttoainesäiliö ja sulje sen korkki.
- Puhdista huolellisesti jäähdytysaukot ja ilmansuodatin (B, Kuva 22).
- Säilytä kuivassa tilassa, irti maasta, jos mahdollista, ja etäällä lämmönlähteistä.

11. YMPÄRISTÖNSUOJELU

Ympäristön huomiointi on ensisijaisen tärkeä näkökohta laitteen käytössä muiden henkilöiden viihtyvyyden ja ympäristön suojelun turvaamiseksi.

- Laitetta ei saa käyttää siten, että se häiritsee naapureita.
- Noudata tarkasti paikallisia määräyksiä leikkuujätteiden hävittämisestä.
- Noudata tarkasti paikallisia määräyksiä pakkausmateriaalien, öljyjen, bensiinin, akkujen, suodattimien, käytettyjen osien tai muiden ympäristölle haitallisten tuotteiden hävittämisestä. Tällaisia jätteitä ei saa laittaa normaalin sekajätteen keräysastioihin, vaan ne on toimitettava erillään asianmukaisiin erikoisjätteiden keräys- ja kierrätyspisteisiin.

Käytöstäpoisto ja hävittäminen



Kun laite poistetaan lopullisesti käytöstä, se on toimitettava asianmukaiseen keräyspisteeseen. Suuri osa koneen osista on kierrätyskelpoisia.

Kaikki metallit (teräs, alumiini, messinki) voi toimittaa normaaliin metallinkeräykseen. Lisätietoja on saatavana paikallisesta jätteiden vastaanottokeskuksesta. Koneen käytöstäpoistossa syntyvät jätteet on hävitettävä ympäristöä suojellen ja estäen maaperän, ilman ja veden saastuminen.










Kaikissa tapauksissa on noudatettava paikallista lainsäädäntöä.

Tuolloin purku koneen, sinun täytyy tuhota etiketissä CE-merkintä sekä tämän ohjeen.

12. TEKNISEET TIEDOT

		DS 5300 S - BC 530 S	DS 5300 T - BC 530 T	DS 5500 Boss BC 550 Master
Iskutilavuus	cm ³	51.7		
Moottori		2 kaksitahtinen EMAK		
Teho	kW	2.4		
ford/perc	min ⁻¹	2800		
Lähtöakselin maksiminopeus	min ⁻¹	8.500	9.500	
Moottorinopeuslähtöakselin maksiminopeudella	min ⁻¹	11.700	12.150	
Polttoainesäiliön tilavuus  + 	cm ³	1200 (1.2 l)		
Kaasuttimen rikastin		Kyllä		
Tärinäesto		Kyllä		Ammattimainen
Leikkausleveys	cm	42		
Paino ilman leikkuuterää ja suojusta	kg	8.5	9.4	9.9







A Suositellut leikkuuterät

Malli	Pjovimo Leikkuuterät		Suojukset		
		Ø mm	P.N.	P.N.	
DS 5300		420	P.N. 63129014	P.N. 61380124	
BC 530		420	P.N. 63129015	P.N. 61380125	
DS 5500 Boss		420	P.N. 61112061A	P.N. 61380124	
BC 550 Master		420	P.N. 61112061A	P.N. 61380125	
DS 5300 - DS 5500		305	P.N. 4095665BR	P.N. 61380124	*
BC 530 - BC 550				P.N. 61380125	
DS 5300 - DS 5500		305	P.N. 4095675BR	P.N. 61380124	*
BC 530 - BC 550				P.N. 61380125	
DS 5300 - DS 5500		255	P.N. 4095563AR	P.N. 61380124	*
BC 530 - BC 550				P.N. 61380125	
DS 5300 - DS 5500		255	P.N. 4095065BR	P.N. 61380124	*
BC 530 - BC 550				P.N. 61380125	
DS 5300 - DS 5500 BC 530 - BC 550		200	P.N. 4095666BR	P.N. 4174280R	*
DS 5300 - DS 5500 BC 530 - BC 550		255	P.N. 4095635BR	P.N. 4174279R	*

* - suojusta (C, Kuva 4) ei tarvita. Metallin leikkuuterät.

HUOMIO!!!

Tapaturmavaara on suurin vääränlaisia leikkuuteriä käytettäessä! Käytä ainoastaan suositeltuja leikkuuteriä ja suojuksia ja noudata teroitushjeita.

			DS 5300 S BC 530 S		DS 5300 T BC 530 T		DS 5500 Boss BC 550 Master		
									
Akustinen paine	dB (A)	L_{pa av} EN 11806 EN 22868	101.6	103.5	101.6	103.5	101.6	103.5	*
Epävarmuus	dB (A)		2.3	2.0	2.3	2.0	2.3	2.0	
Mitattu akustisen tehon taso	dB (A)	2000/14/EC EN 22868 EN ISO 3744	114.5	113.6	114.5	113.6	114.5	113.6	
Epävarmuus	dB (A)		3.0	2.4	3.0	2.4	3.0	2.4	
Taattu akustisen tehon taso	dB (A)	L_{WA} 2000/14/EC EN 22868 EN ISO 3744	118.0	116.0	118.0	116.0	118.0	116.0	
Tärinätaso	m/s²	EN 11806 EN 22867 EN 12096	6.0 (sx) 7.1 (dx)	7.8 (sx) 7.8 (dx)	2.9 (sx) 5.9 (dx)	5.3 (sx) 6.9 (dx)	3.5 (sx) 5.8 (dx)	3.1 (sx) 5.5 (dx)	*
Epävarmuus	m/s²	EN 12096	1.6 (sx) 1.1 (dx)	1.2 (sx) 1.1 (dx)	1.2 (sx) 1.9 (dx)	0.9 (sx) 1.4 (dx)	1.1 (sx) 1.4 (dx)	1.0 (sx) 0.9 (dx)	
* - Painotetut keskiarvot: 1/2 minimi, 1/2 täysi kuormitus (siimapää) tai 1/2 joutokäynti maksiminopeudella (terä).									

13. VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

Allekirjoittanut yritys, **Emak spa, via Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (RE) ITALIA**, vakuuttaa omalla vastuullaan, että kone:

1. Ryhmä: ruohoraivuri/ruohotrimmeri
2. Merkki: Efco, tyyppi: DS 5300S - DS 5300T - DS 5500 Boss.
Merkki: Oleo-Mac, tyyppi: BC 530S - BC 530T - BC 550 Master
3. Sarjanumerot: 285 XXX ÷ 285 XXX 9999 (DS 5300S - BC 530S), 284 XXX 0001 ÷ 284 XXX 9999 (DS 5300T - BC 530T) - 286 XXX 0001 ÷ 286 XXX 9999 (DS 5500 Boss - BC 550 Master)

astaa direktiivin/asetuksen ja sen myöhempien muutosten tai lisäysten vaatimuksia:

2006/42/EY, 2000/14/EY, 2014/30/EU, (EU) 2016/1628, 2011/65/EU vastaa seuraavien yhdenmukaistettujen standardien vaatimuksia:

EN ISO 11806-1:2011 - EN 55012:2007+A1:2009 - EN ISO 14982:2009

Vaatimuksenmukaisuuden arviointimenetelmä:

Liite V, 2000/14/EY

Mitattu akustisen tehon taso: 114.5 dB (A)

Taattu akustisen tehon taso: 118.00 dB (A)

Tekniset asiakirjat on arkistoitu yrityksen pääkonttoriin:

Tekninen ohje

Paikka Bagnolo in Piano (RE), Italia, via Fermi, 4

Pvm: 30/04/2022

 
Luigi Bartoli - C.E.O.

14. TAKUU

Tämän koneen suunnittelussa ja valmistuksessa on noudatettu nykyaikaisia valmistusmenetelmiä. Valmistaja myöntää tuotteilleen 24 kuukauden takuun ostopäivästä lukien, kun tuotetta käytetään yksityis- ja harrastelijakäytössä. Jos tuotetta käytetään ammattikäytössä, takuu on voimassa 12 kuukautta.

Takuuehdot

- 1) Takuu alkaa ostopäivästä. Valmistaja vaihtaa myynti- ja huoltoverkoston välityksellä maksutta osat, joissa havaitaan materiaali-, työ- tai valmistusvirhe. Takuu ei poista ostajan lakisäätteistä oikeutta myydyin tuotteen aiheuttamien virheiden tai vikojen seuraamusten suhteen.
- 2) Tekninen henkilöstömme toimii mahdollisimman pian järjestelyjen vaatiman ajan puitteissa.
- 3) **Takuukorjausta vaadittaessa valtuutetulle henkilöstölle on esitettävä sivun alareunassa oleva, jälleenmyyjän leimaama takuutodistus, jonka kaikki kohdat on täytetty, sekä lasku tai kuitti, jossa näkyy ostopäivämäärä.**
- 4) Takuu ei ole voimassa seuraavissa tapauksissa:

- Huollon suorittaminen on selvästi laiminlyöty.

- Laitetta on käytetty väärin tai huolimattomasti.

- On käytetty vääränlaisia voiteluaineita tai polttoaineita.

- On käytetty muita kuin alkuperäisiä varaosia tai lisävarusteita.

- Valtuuttamaton henkilökunta on suorittanut korjaustoimenpiteitä.

5) Valmistajan takuu ei vastaa kuluviista materiaaleista eikä normaalkäytössä kulumiselle altistuvista osista.

6) Tuotteen päivitys- ja parannustoimenpiteet eivät kuulu takuun piiriin.

7) Takuu ei korvaa takuuaikana mahdollisesti tehtyjä säätö- tai huoltotoimenpiteitä.

8) Mahdollisista kuljetuksen aikana sattuneista vahingoista on ilmoitettava välittömästi kuljetusliikkeelle. Muussa tapauksessa takuu ei ole voimassa.

9) Takuu ei korvaa mahdollisia henkilö- tai omaisuusvahinkoja, jotka ovat aiheutuneet suoraan tai välillisesti koneen vaurioitumisesta tai pitkäaikaisesta käytön estymisestä.

MALLI

SARJANUMERO

MYYJÄN NIMI

PÄIVÄYS

JÄLLEENMYYJÄ

Älä lähetä tätä lomaketta. Liitä se mahdollisen teknisen takuupyyntösi liitteeksi.

15. VIANMÄÄRITYSOHJEET



HUOMIO: pysäytä yksikkö aina ja irrota sytytystulppa ennen alla olevassa taulukossa mainittujen testien tekemistä, ellei yksikön käynnissäolo ole vaadittu.

Jos kaikki mahdolliset syyt on tarkistettu eikä ongelma siitä huolimatta poistu, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen. Jos laitteessa esiintyy jokin muu kuin taulukossa mainittu ongelma, ota yhteys huoltoliikkeeseen.

ONGELMA	MAHDOLLISET SYYT	RATKAISU
Moottori ei käynnisty tai käy vain muutaman sekunnin ajan.	1. Ei kipinointia 2. Moottori on kastunut	1. Tarkista sytytystulppa. Jos sytytystulppa ei anna kipinää, suorita testi uudelleen uudella sytytystulpalla (BPMR8Y). 2. Noudata sivulla 12 annettuja ohjeita. Jos moottori ei vielä käynnisty, toista toimenpide uudella sytytystulpalla.
Moottori käynnistyy, mutta ei kiihdy oikein eikä toimi oikein suurella nopeudella.	Kaasutin on säädettävä.	Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen kaasuttimen säätöä varten.
Moottori ei saavuta täyttä nopeutta ja/tai savuaa runsaasti.	1. Tarkista öljyn ja bensiinin seos. 2. Ilmansuodatin on likainen. 3. Kaasutin on säädettävä.	1. Käytä tuoretta bensiiniä ja 2-tahtimoottoreille tarkoitettua öljyä. 2. Puhdista. Lue ohjeet kappaleesta Ilmansuodattimen huolto. 3. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen kaasuttimen säätöä varten.
Moottori käynnistyy, käy ja kiihtyy, mutta ei käy tyhjäkäynnillä.	Kaasutin on säädettävä.	Lisää nopeutta kiertämällä tyhjäkäyntiruuvia T (kuva 20) myötäpäivään. Katso kappale Kaasuttimen huolto.
Moottori käynnistyy ja käy, mutta leikkuuterä ei pyöri	Kytkin, kartiopyöräpari tai käyttöakseli vahingoittunut	Vaihda tarvittaessa. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.
 <p>HUOMIO: Älä koskaan koske leikkuuterää moottorin käydessä.</p>		



HUOMIO: Älä koskaan yritä tehdä mitään korjaustöitä, ellei käytössäsi ole tarvittavia teknisiä välineitä ja tietämystä. Kaikki epäasianmukaisesti tehdyt toimenpiteet aiheuttavat automaattisesti takuun raukeamisen, eikä valmistaja tällöin vastaa mahdollisista vahingoista.



FIN

HUOMIO! - Tämän oppaan on seurattava konetta koko sen käyttöiän ajan.

Mod. 61400196B rev.1 - Giu/2022

Emak S.p.A.

42011 Bagnolo in Piano (RE) Italy

www.myemak.com

www.youtube.it/EmakGroup