



Informāciju par dzinēju un akumulatoru lasiet atbilstošajās rokasgrāmatās.

SATURS

1. DROŠĪBAS NOTEIKUMI	1
2. PĀRZINIET MAŠĪNU	5
3. IZPAKOŠANA UN MONTĀŽA	6
4. VADĪBAS ORGĀNI UN KONTROLES IERĪCES	7
5. LIETOŠANAS NOTEIKUMI	9
5.1 Drošības ieteikumi	9
5.2 Drošības ierīču ieslēgšanās kritēriji	9
5.3 Sagatavošanās operācijas pirms darba uzsākšanas	10
5.4 Mašīnas izmantošana	10
5.5 Izmantošana uz slīpām virsmām	13
5.6 Daži padomi zāliena uzturēšanai koptā stāvoklī	13
6. TEHNISKĀ APKOPE	14
6.1 Drošības ieteikumi	14
6.2 Plānotā tehniskā apkope	14
6.3 Darbu veikšana mašīnā	15
7. INSTRUKCIJA BOJĀJUMU MEKLĒŠANAI	17
8. PIEDERUMI	18

KĀ JĀLASA ROKASGRĀMATA

Rokasgrāmatas tekstā daži paragrāfi, kuros ir izklāstīta īpaši svarīga informācija par drošību vai pareizu lietošanu, ir dažādos veidos izcelti, saskaņā ar šādiem kritērijiem:

PIEZĪME vai SVARĪGI

Satur precizējumus vai skaidrojumus iepriekš izklāstītai informācijai ar nolūku nesabojāt mašīnu vai neizraisīt zaudējumus.

⚠ UZMANĪBU! *Norādījumu neievērošanas gadījumā pastāv traumu gūšanas risks operatoram un trešajām personām.*

⚠ BĪSTAMI! *Norādījumu neievērošanas gadījumā pastāv smagu traumu gūšanas risks operatoram un trešajām personām ar letāla iznākuma bīstamību.*

Rokasgrāmatā ir aprakstīti dažādi mašīnas modeļi, kuri savā starpā var atšķirties, galvenokārt, ar:

– transmisijas tipu: ar mehānisko

- pārnesumkārbu vai ar nepārtrauktu hidrostisko ātruma regulēšanu. Modeļus ar hidrostisko transmisiju var atšķirt pēc uzraksta "HYDRO" uz identifikācijas etiķetes (sk. 2.2);
- piederumu vai aprīkojuma esamība, kas dažādos tirdzniecības reģionos var nebūt pieejami;
 - īpašs aprīkojums.

Ar simbolu "☞" ir atzīmētas visas atšķirības lietošanā ar norādi uz kuru versiju tas attiecas.

PIEZĪME *Visi virzienu apzīmējumi, tādi kā "priekšā", "aizmugurē", "pa labi" un "pa kreisi" attiecas uz sēdošu operatoru. (att. 1.1)*

SVARĪGI *Informācijai par visām darbībām, kas saistītas ar dzinēja un akumulatora lietošanu un tehnisko apkopi, bet nav aprakstītas šajā rokasgrāmatā, skatiet atsevišķas rokasgrāmatas, kas ietilpst piegādātajā dokumentācijā.*

1. DROŠĪBAS NOTEIKUMI ir rūpīgi jāievēro

A) APMĀCĪBA

- 1) **UZMANĪBU!** Uzmanīgi izlasiet šo instrukciju pirms mašīnas izmantošanas. Iepazīstieties ar mašīnas vadības orgāniem un ar to pareizu izmantošanu. Iemācieties ātri apturēt dzinēju. Šo norādījumu un brīdinājumu neievērošana var izraisīt ugunsgrēkus un/vai smagas traumas. Saglabājiet visus brīdinājumus un norādījumus, lai ar tiem varētu iepazīties arī nākotnē.
- 2) Nekādā gadījumā neļaujiet lietot mašīnu bērniem vai cilvēkiem, kuri nav nepieciešamā līmenī iepazīnušies ar instrukciju. Vietējā likumdošanā var būt noteikts minimālais mašīnas operatora vecums.
- 3) Nekad neizmantojiet mašīnu, ja tuvumā atrodas cilvēki, it sevišķi bērni vai dzīvnieki.
- 4) Nekādā gadījumā neizmantojiet mašīnu, ja mašīnas operators ir noguris vai slikti jūtas vai, ja viņš ir lietojis medikamentus, narkotikas, alkoholu vai vielas, kas pasliktina refleksus un uzmanību.
- 5) Atcerieties, ka operators vai lietotājs ir atbildīgs par negadījumiem un nejausiem mantas bojājumiem, kuros ir iesaistītas trešās personas vai to manta. Lietotāja pienākums ir novērtēt darba vietā pastāvošos potenciālos riskus, kā arī veikt visus pasākumus, kas nepieciešami savas un citu personu drošības garantēšanai, it īpaši strādājot uz slīpām, nelīdzenām, slidenām vai nestabilām virsmām.

- 6) Pārdodot ierīci vai iedodot to lietošanā citām personām, pārliecinieties, ka lietotājs iepazīstas ar šajā rokasgrāmatā izklāstītajiem norādījumiem.
- 7) Nepārvadāriet mašīnā bērnus vai citus pasažierus, jo viņi var izkrist un gūt smagas traumas vai traucēt drošā veidā vadīt mašīnu.
- 8) Mašīnas vadītājam ir rūpīgi jāievēro vadības norādījumi un it īpaši jāņem vērā šādas lietas:
- Darba laikā jābūt uzmanīgam un koncentrētam;
 - Ņemiet vērā, ka zaudējot kontroli pār mašīnu, kas slīd pa slīpu virsmu, ar bremzes palīdzību kontroli atgūt nevar. Galvenie kontroles zaudēšanas cēloņi ir šādi:
 - riteņu saķere;
 - Pārāk liels ātrums;
 - Nepietiekoša bremzēšana;
 - Mašīna neatbilst izmantošanas veidam;
 - Nepietiekošas zināšanas par to, pie kādām sekām var novest zemes stāvoklis, it īpaši, ja virsma ir slīpa;
 - Nepareiza izmantošana vilcēja veidā.
- 9) Mašīna ir aprīkota ar mikroslēdzīem un drošības ierīcēm, kas nekādā gadījumā nedrīkst modificēt vai noņemt, pretējā gadījumā garantija tiek anulēta un ražotājs tiek atbrīvots no jebkāda veida atbildības. Pirms mašīnas izmantošanas vienmēr pārbaudiet, vai darbojas drošības ierīces.

B) SAGATAVOŠANĀS DARBI

- 1) Ierīces izmantošanas laikā vienmēr valkājiet izturīgu apavus ar neslīdošu zoli un garas bikses. Strādājot ar mašīnu, nedrīkst iet ar basām kājām vai valkāt vaļējas sandales. Noņemiet ķēdes, aproces, apģērbu ar brīvām daļām vai auklām, kā arī kaklasaiti. Savāciet garus matus. Vienmēr izmantojiet aizsargaustiņus.
- 2) Rūpīgi pārbaudiet visu darba lauku un novāciet visus priekšmetus, kurus mašīna var uzņemt, vai kuri var sabojāt griezējierīces un dzinēja bloku (akmeņi, zari, metāla vadi, kauli u.c.).
- 3) **UZMANĪBU: BĪSTAM!** Benzīns ir ārkārtīgi viegli uzliesmojoša viela.
- Glabājiet degvielu piemērotās kannās;
 - Uzpildiet degvielu tikai ārpus telpas, izmantojot piltuvi, un nesmēķējiet gan uzpildes laikā, gan rīkojoties ar degvielu;
 - Uzpildīšanu veiciet pirms dzinēja iedarbināšanas; neļejiet iekšā benzīnu un nenoņemiet tvertnes vāciņu, kamēr dzinējs darbojas vai ir karsts;
 - Ja notiek benzīna noplūde, neiedarbiniet dzinēju, bet gan attāliniet ierīci no vietas, kur izlijusi degviela, raugieties, lai nerastos aizdegšanās bīstamība, kamēr degviela nav

- iztvaikojuši un benzīna tvaiki nav izklīduši;
 - Vienmēr uzstādiat atpakaļ un labi aizgrieziet benzīna tvertnes un uzglabāšanas kannas vāciņus.
- 4) Nomainiet bojātus trokšņa slāpētājus.
- 5) Pirms lietošanas veiciet vispārējo mašīnas pārbaudi, īpašu uzmanību pievēršiet šādiem punktiem:
- pārbaudiet griezējierīces stāvokli un to, vai skrūves un griezējierīces bloks nav nodilis vai bojāts. Lai saglabātu līdzsvaru, nomainiet visu bojātu vai nodilušu griezējierīču un skrūvju bloku. Nepieciešamie remontdarbi ir jāveic specializētājā centrā.
- 6) Periodiski pārbaudiet akumulatora stāvokli. Nomainiet to, ja tā korpuss, vāciņi vai kontakti ir bojāti.
- 7) Pirms darba uzsākšanas vienmēr uzstādiat izejas aizsargus (savākšanas maisu, sāniskās izmešanas aizsargu vai aizmugurējās izmešanas aizsargu).

C) IZMANTOŠANAS LAIKĀ

- 1) Nedarbiniet dzinēju slēgtās telpās, kurās var uzkrāties bīstama tvaika gāze. Mašīna jāiedarbina ārā vai labi vēdināmā vietā. Atcerieties, ka dzinēja izplūdes gāzes ir toksiskas.
- 2) Strādājiet tikai dienas gaismā vai ar labu mākslīgo apgaismojumu un labas redzamības apstākļos. Sekojiet tam, lai cilvēki, bērni un dzīvnieki atrastos drošā attālumā no darba zonas.
- 3) Pēc iespējas izvairieties no mitras zāles plaušanas. Neestrādājiet zem lietus vai, ja pastāv negaisa risks. Neizmantojiet mašīnu negaisā, it īpaši, ja pastāv zibens bīstamība.
- 4) Pirms dzinēja iedarbināšanas, izslēdziet griezējierīci vai jaudas noņēmēju, uzstādiat transmisiju "neitrālajā stāvoklī".
- 5) Īpašu uzmanību pievēršiet, kad tuvojaties šķēršļiem, kas var ierobežot redzamību.
- 6) Novietojot mašīnu stāvēšanai, ieslēdziet stāvbremzi.
- 7) Mašīnu nedrīkst lietot uz nogāzēm, kuru slīpums pārsniedz 10° (17%), neatkarīgi no braukšanas virziena.
- 8) Atcerieties, ka nav "drošas" slīpas virsmas. Pārvietošanās uz slīpiem zālieniem prasa īpašu uzmanību. Lai izvairītos no apgāšanās vai kontroles zaudēšanas pār mašīnu:
- Neapstājieties un nesāciet kustību asi, braucot augšup vai lejup;
 - Pakāpeniski ieslēdziet vilkmi un vienmēr turiet ieslēgtu transmisiju, it īpaši braucot lejup;
 - Uz slīpām virsmām un asos pagriezienos ātrums ir jāsamazina;
 - Pievērsiet uzmanību augšupejošiem ceļiem, grāvjiem un slēptiem riskiem;

- Nekad neplaujiet šķērsām slīpai virsmai. Pa slīpiem zālieniem jāpārvietojas augšup/lejup, nedrīkst pārvietoties šķērsām, pievērsot lielu uzmanību braukšanas virziena izmaiņām, lai augšējie riteņi nesadurtos ar šķēršļiem (akmeņiem, zariem, saknēm utt.), kas var izraisīt sānslīdi, apgāšanos vai kontroles zaudēšanu pār mašīnu.
- 9) Pirms jebkādas braukšanas virziena izmaiņas uz slīpām virsmām samaziniet ātrumu un vienmēr ieslēdziet stāvbremzi pirms stāvošas mašīnas atstāšanas bez uzraudzības.
- 10) Pievērsiet īpašu uzmanību, atrodoties krauju, bedru vai dambju tuvumā. Mašīna var apgāzties, ja viens no riteņiem nobrauc no apmales vai, ja apmale sabrūk.
- 11) Braucot vai strādājot atpakaļgaitā, esiet īpaši uzmanīgs. Skatieties atpakaļ pirms sākt pārvietoties atpakaļ un pārvietošanās laikā, lai pārliecinātos, ka aiz jums nav šķēršļu.
- 12) Pievērsiet uzmanību, transportējot kravu vai izmantojot smagu aprīkojumu:
 - Vilkšanas stieņa piestiprināšanai izmantojiet tikai apstiprinātas vietas;
 - Ierobežojiet krāvu tā, lai to varētu viegli kontrolēt;
 - Neveiciet asas kustības ar stūri. Atpakaļgaitas laikā esiet uzmanīgs;
 - Izmantojiet pretsvarus vai riteņu svarus, ja tas ir ieteikts rokasgrāmatā.
- 13) Izslēdziet griezējierīci vai jaudas noņēmēju, kad šķērsojat zonu bez zāles vai pārvietojaties uz plāujamo zālienu vai no tā, kā arī uzstādiat griezējierīces bloku visaugstākajā pozīcijā.
- 14) Ja mašīnu izmanto ceļa tuvumā, uzmaniet ceļu satiksmi.
- 15) **UZMANĪBU!** Mašīna nav apstiprināta izmantošanai uz publiskiem ceļiem. Šī mašīna ir jāizmanto (saskaņā ar ceļu satiksmes noteikumiem) tikai privātās zonās, kuras ir slēgtas transporta satiksmei.
- 16) Nekādā gadījumā neizmantojiet mašīnu, ja aizsargi ir bojāti vai, ja nav uzstādīts savākšanas maiss, sāniskās izmešanas aizsargs vai aizmugurējās izmešanas aizsargs.
- 17) Rokas un kājas nedrīkst atrasties tuvu vai zem rotējošām daļām. Vienmēr stāviet tālu no izmešanas atveres.
- 18) Neatstājiet mašīnu ar ieslēgtu dzinēju vietās ar augstu zāli, lai neizraisītu ugunsgrēku.
- 19) Piederumu izmantošanas laikā nekādā gadījumā nevirziet izmetamo materiālu cilvēku virzienā.
- 20) Izmantojiet tikai mašīnas ražotāja apstiprinātos piederumus.
- 21) Neizmantojiet mašīnu, ja piederumi/instrumenti nav uzstādīti paredzētajās vietās.
- 22) Pievērsiet uzmanību, ja jūs izmantojat maisu un piederumus, kas var ietekmēt mašīnas stabilitāti, it īpaši uz slīpām virsmām.
- 23) Nemainiet dzinēja iestatījumus un neļaujiet tam darboties paaugstinātu apgriezīgu režīmā.
- 24) Nepieskarieties dzinēja daļām, kas izmantošanas laikā var kļūt karstas. Pastāv apegdumu risks.
- 25) Izslēdziet griezējierīci vai jaudas noņēmēju, ieslēdziet neitrālo pārnēsumu un ieslēdziet stāvbremzi, apturiet dzinēju un izņemiet atslēgu (pārliecinoties, ka visas kustīgās daļas pilnīgi apstājās):
 - Vienmēr, kad mašīna tiek atstāta bez uzraudzības vai jūs atstājat vadītāja sēdekli;
 - Pirms aizsprostojuma vai aizsērējuma likvidēšanas izmešanas kanālā;
 - Pirms mašīnas pārbaudes, tīrīšanas vai labošanas;
 - Pēc sadursmes ar kādu priekšmetu. Pārbaudiet, vai mašīnai nav radušies bojājumi un veiciet nepieciešamo remontu pirms atsākt to lietot.
- 26) Izslēdziet griezējierīci vai jaudas noņēmēju un apturiet dzinēju (pārliecinoties, ka visas kustīgās daļas pilnīgi apstājās):
 - Pirms degvielas uzpildes;
 - Katru reizi, noņemot vai uzstādot savākšanas maisu;
 - Katru reizi, noņemot vai uzstādot sāniskās izmešanas deflektoru.
 - Pirms plaušanas augstuma regulēšanas, ja šo operāciju nevar veikt no operatora darba vietas.
- 27) Izslēdziet griezējierīci vai jaudas noņēmēju transportēšanas laikā un katru reizi, kad tie netiek izmantoti.
- 28) Samaziniet ātrumu pirms dzinēja izslēgšanas. Pēc darba pabeigšanas aizveriet degvielas padevi, sekojot norādījumiem rokasgrāmatā.
- 29) Pievērsiet uzmanību griezējierīču blokam, kurā ir vairāk kā viena griezējierīce, jo vienas griezējierīces rotēšana var izraisīt citu griezējierīču rotēšanu.
- 30) **UZMANĪBU** – Ja darba laikā rodas bojājumi vai negadījumi, nekavējoties apturiet dzinēju un attāliniet mašīnu, lai neradītu jaunus bojājumus; operatora vai citu personu savainošanās gadījumā nekavējoties sniedziet situācijai atbilstošu pirmo palīdzību un meklējiet medicīnisku palīdzību. Rūpīgi novāciet grūzus, kas var izraisīt bojājumus vai savainot cilvēkus vai dzīvniekus gadījumā, ja jūs tos nepamanāt.
- 31) **UZMANĪBU** – Trokšņa un vibrāciju līmenis, kas ir norādīts šajā instrukcijā, atbilst maksimālajām vērtībām, kas var rasties mašīnas izmantošanas laikā. Nelīdzsvarotas griezējierīces izmantošana, pārmērīgs kustības ātrums un tehniskās apkopes neveikšana būtiski ietekmē trokšņa līmeni un vibrācijas. Tāpēc ir jāveic profilaktiskie pasākumi, lai novērstu iespējamus bojājumus, kas var ra-

sties paaugstināta trokšņa un vibrāciju radītās slodzes dēļ; mašīnas tehniskās apkopes laikā izmantojiet prettrokšņa austiņas, darba laikā taisiet pauzes.

D) TEHNISKĀ APKOPE UN UZGLABĀŠANA

1) UZMANĪBU! – Pirms jebkādu tīrīšanas vai tehniskās apkopes darbu veikšanas, izņemiet atslēgu un izlasiet attiecīgos norādījumus.

Vienmēr valkājiet atbilstošus apģērbus un darba cimdus visos gadījumos, kad pastāv roku ievainojuma bīstamība.

2) UZMANĪBU! – Nekādā gadījumā nelietojiet mašīnu, ja tās detaļas ir nodilušas vai bojātas. Bojātas vai nodilušas detaļas ir nepieciešams nomainīt, nevis labot. Izmantojiet tikai oriģinālās rezerves daļas: ja izmanto neoriģinālās rezerves daļas un/vai, ja tās ir uzstādītas nepareizi, tas mazina mašīnas drošību, var izraisīt negadījumus vai traumas, un atbrīvo ražotāju no jebkādam saistībām vai atbildības.

3) Visi šajā rokasgrāmatā neaprakstītie tehniskās apkopes un regulēšanas darbi ir jāveic pie vietējā izplatītāja vai specializētajā servisa centrā, kura darbiniekiem ir zināšanas un iekārtas, kas nepieciešamas, lai pareizi veiktu šos darbus, saglabājot mašīnas sākotnējo drošības līmeni. Ja darbus veic nepiemērotajās darbnīcās, vai tos veic nekvalificēts personāls, jebkāda veida garantija tiek anulēta, kā arī ražotājs tiek atbrīvots no jebkādam saistībām vai atbildības.

4) Pēc katras izmantošanas reizes izņemiet atslēgu un pārbaudiet, vai nav bojājumu.

5) Sekojiet tam, lai visi uzgriežņi un skrūves būtu pievilkti, lai pārlicinātos, ka mašīna visu laiku ir drošā darbības stāvoklī. Regulāra tehniskā apkope ir ļoti svarīga drošībai un darbības raksturojumam saglabāšanai.

6) Regulāri pārbaudiet, vai griezējierīces skrūves ir pievilktas pareizi.

7) Veicot darbus ar griezējierīcēm, kā arī noņemot vai uzstādot tās, vienmēr izmantojiet darba cimdus.

8) Griezējierīču asināšanas laikā sekojiet to līdzsvaram. Visas ar griezējierīcēm veicamās darbības (noņemšana, asināšana, balansēšana, atkārtota uzstādīšana un/vai maiņa) ir svarīgas operācijas, kuru veikšanai ir nepieciešamas speciālas iemaņas un atbilstošs aprīkojums; tāpēc drošības nolūkos tās vienmēr ir jāveic specializētajos tehniskās apkopes centros.

9) Regulāri pārbaudiet bremžu darbību. Ir svarīgi veikt bremžu apkopi un nepieciešamības gadījumā remontēt tās.

10) Bieži pārbaudiet siniskās izmešanas aizsargu vai aizmugurējās izmešanas aizsargu, savākšanas maisu un iesūkšanas režģi. Ja tie ir

bojāti, nomainiet tos.

11) Nomainiet uzlīmes ar norādījumiem un brīdinājumiem, ja tās ir bojātas.

12) Ja mašīna ir nolikta vietā vai atstāta bez uzraudzības, nolaidiet griezējierīču bloku.

13) Glabājiet mašīnu bērniem nepieejamā vietā.

14) Neuzpildiet mašīnas tvertni ar benzīnu tādā vietā, kur benzīna tvaiki var sasniegt liesmu, dzirksteli vai spēcīgu siltuma avotu.

15) Ļaujiet dzinējam atdzist, pirms novietojat mašīnu jebkādā telpā.

16) Lai samazinātu ugunsgrēka risku, sekojiet tam, lai uz dzinēja, uz izplūdes trokšņa slāpētāja, akumulatora nodalījumā un benzīna uzglabāšanas vietā nebūtu zāles, lapu un smērvielu atlieku. Iztukšojiet savākšanas maisu un nekad neatstājiet telpā konteinerus ar nopļautu zāli.

17) Lai samazinātu ugunsgrēka risku, regulāri pārbaudiet, vai nav eļļas un/vai degvielas noplūdes.

18) Ja tvertne ir jāiztukšo, veiciet to ārpus telpām un ar atdzisušu dzinēju.

19) Nekādā gadījumā neatstājiet atslēgas aizdedzes slēdzī, kā arī neatstājiet tās bērniem vai nepiederošām personām pieejamā vietā. Vienmēr pirms jebkādu tehniskās apkopes darbu veikšanas izņemiet atslēgu.

E) TRANSPORTĒŠANA

1) UZMANĪBU! - Ja mašīna ir jātransportē uz kravas mašīnas vai piekabes, lietojiet rampu ar piemērotu kravnesību, platumu un garumu.

Mašīnas iekraušanas laikā dzinējam jābūt izslēgtam, vadītājs nedrīkst tajā atrasties un to drīkst tikai stumt, tādējādi, palūdziet palīdzību atbilstošam cilvēku skaitam. Transportēšanas laikā aizveriet benzīna ventilu (ja tas ir paredzēts), nolaidiet griezējierīces bloku vai piederumu, ieslēdziet stāvbremzi un atbilstošā veidā piestipriniet mašīnu pie transportēšanas līdzekļa ar trošu vai ķēžu palīdzību.

F) APKĀRTĒJĀS VIDES AIZSARDZĪBA

1) Mašīnas īpašniekam ir jārupējās par vides aizsardzību, izturoties ar cieņu pret sabiedrību un vidi, kurā dzīvojam. Centieties nekļūt par jūsu kaimiņu traucējumu cēloni.

2) Rūpīgi ievērojiet vietējo likumdošanu, kas attiecas uz iepakojuma materiālu, eļļas, benzīna, filtru, bojātu detaļu vai citu vidi piesārņojošo materiālu utilizāciju; šos atkritumus nedrīkst izmest sadzīves atkritumu konteineros un tie ir jānogādā uz speciāliem savākšanas centriem, kas nodrošina atkritumu utilizāciju.

3) Rūpīgi ievērojiet vietējo likumdošanu, kas at-

ietecas uz plaušanas atkritumu utilizāciju.

4) Pēc mašīnas izvadīšanas no ekspluatācijas, nemetiet to ārā, bet sazinieties ar atkritumu savākšanas centru saskaņā ar vietējās likumdošanas prasībām.

2. PĀRZINIET MAŠĪNU

2.1 MAŠĪNAS APRAKSTS UN PIELIETOŠANAS VEIDS

Šī mašīna ir dārza tehnika, jeb precīzāk tā ir sēžot vadāma zālienu plaujmašīna.

Mašīna ir aprīkota ar dzinēju, kas darbina griezējierīci, kas aizsargāta ar karteri, kā arī ar transmisijas mezglu, kas nodrošina mašīnas kustību.

Operators var vadīt mašīnu un darbināt galvenās vadības ierīces, visu laiku sēžot vadītāja sēdekļī.

Mašīnā uzstādītās ierīces nodrošina dzinēja un griezējierīces apturēšanu dažu sekunžu laikā, ja operatora darbības neatbilst paredzētajiem drošības noteikumiem.

Paredzētais lietošanas veids

Šī mašīna ir izstrādāta un izgatavota zāles plaušanai.

Noteiktu piederumu izmantošana, kurus ražotājs piedāvā kā standartaprīkojumu vai atsevišķi nopērkamu aprīkojumu, ļauj veikt šo darbu, izmantojot dažādas metodes, kas aprakstītas šajā rokasgrāmatā vai instrukcijās, kas tiek piegādātas kopā ar piederumiem. Līdzīgā veidā, iespēja uzstādīt papildpiederumus (ja tos ir paredzējis ražotājs) var paplašināt paredzēto izmantojumu un citas funkcijas, atbilstoši ierobežojumiem un nosacījumiem, kas norādīti ar piederuma instrukcijā.

Lietotāja tips

Šī mašīna ir paredzēta patērētājiem, jeb neprofesionāliem lietotājiem. Šī mašīna ir paredzēta "neprofesionālai lietošanai".

Nepareiza lietošana

Mašīnas izmantošana jebkādiem citiem mērķiem, kas nav minēti augstāk, var būt bīstama un var radīt ievainojumus un/vai bojāt mantu. Par nepareizu lietošanu tiek uzskatīts (tikai piemēra labad, saraksts nav pilns):

- citu personu, bērnu vai dzīvnieku pārvadāšana mašīnā vai piekabē;
- kravas vilkšana vai stumšana bez speciālu vilkšanas piederumu izmantošanas;
- braukšana ar mašīnu pa nestabilu, slidenu,

- apledojušu, akmeņainu vai nelīdzenu virsmu, kā arī pa peļķēm un purvainām vietām, kas neļauj novērtēt virsmas stāvokli;
- griezējierīces ieslēgšana vietās bez zāles;
- mašīnas izmantošana lapu vai gruzu savākšanai.

Mašīnas nepareiza lietošana izraisa garantijas anulēšanu un atbrīvo Ražotāju no jebkāda veida atbildības, padarot lietotāju atbildīgu par zaudējumiem, kas saistīti ar paša vai trešo personu mantas bojājumiem vai gūtājam traumām.

2.2 MAŠĪNAS IDENTIFIKĀCIJAS ETIKETE UN SASTĀVDAĻAS (skatiet attēlus ii lpp.)

1. Skaņas intensitātes līmenis
2. CE atbilstības marķējums
3. Izgatavošanas gads
4. Dzinēja jauda un griešanās ātrums
5. Mašīnas tips
6. Sērijas numurs
7. Svars kilogramos
8. Ražotāja nosaukums un adrese
9. Transmisijas tips
10. Artikula kods

Atbilstības deklarācijas piemērs ir atrodams rokasgrāmatas priekšpēdējā lappusē.



/---/---/---/---/---/---/---/

Uzrakstiet šeit jūsu mašīnas pase numuru (6)

Uzreiz pēc mašīnas iegādes pārrakstiet identifikācijas numurus (3 - 5 - 6) atbilstošajos laukos rokasgrāmatas pēdējā lappusē.

Mašīna sastāv no virknes galveno sastāvdaļu, kurām ir šāda funkcionalitāte:

11. **Griezējierīču bloks:** tas ir korpuss, kurā ir ietverti rotējošās griezējierīces.
12. **Griezējierīces:** tās ir zāles plaušanai paredzētie elementi; galos esošās lāpstīņas veicina nopļautās zāles virzīšanu izmešanas kanālā.
13. **Sāniskās izmešanas deflektors:** tas ir drošības aizsargs, kas neļauj priekšmetiem, kas nonāk saskarē ar griezējierīcēm, tikt izmestiem tālu no mašīnas.
14. **Dzinējs:** nodrošina kā griezējierīču, tā arī riteņu kustību; tā raksturojumi un lietošanas noteikumi ir aprakstīti atbilstošajā rokasgrāmatā.
15. **Akumulators:** nodrošina enerģiju, kas nepieciešama dzinēja iedarbināšanai; tā

raksturojumi un lietošanas noteikumi ir aprakstīti atbilstošajā rokasgrāmatā.

- 16. Vadītāja sēdekļis:** tas ir operatora darba vieta un tas ir aprīkots ar devēju, kas nosaka vai operators ir savā vietā, tas tiek izmantots drošības ierīču iedarbināšanai.
- 17. Drošības etiķetes un norādījumi:** atgādina par galvenajiem noteikumiem, lai strādātu drošībā.

2.3 DROŠĪBAS NOTEIKUMI

Jūsu mašina jālieto piesardzīgi. Lai jums par to atgādinātu, uz mašīnas atrodas etiķetes ar piktogramām, kas atgādina par galvenajiem piesardzības pasākumiem lietošanas laikā. Šīs etiķetes tiek uzskatītas par mašīnas neatņemamo sastāvdaļu. Ja kāda no etiķetēm atlīmējas vai kļūst nelasāma, sazinieties ar savu izplatītāju, lai viņš to nomainītu. To nozīmi ir izskaidrota turpmāk tekstā.

- 31. Uzmanību:** Uzmanīgi izlasiet instrukciju pirms mašīnas lietošanas.
- 32. Uzmanību:** Pirms jebkādu tehniskās apkopes vai remonta darbu veikšanas, izņemiet atslēgu un izlasiet norādījumus.
- 33. Bīstamība! Priekšmetu uzmešana:** Nestrādājiet, ja sāniskās izmešanas deflektors nav uzstādīts.
- 34. Bīstamība! Priekšmetu uzmešana:** Neļaujiet citām personām atrasties tuvu jūsu darba vietai.
- 35. Bīstamība! Mašīnas apgāšanās:** Neizmantojiet šo mašīnu uz virsmām ar slīpumu lielāku par 10°.
- 36. Bīstamība! Traumas:** Pārliecinieties, ka bērni atrodas tālu no mašīnas, kamēr dzinējs ir iedarbināts.
- 37. Sagriešanās risks.** Kustīgās griezējierīces. Neievietojiet rokas vai kājas nodalījumā, kurā atrodas griezējierīces.
- 38. Uzmanību!** Nestāviet blakus karstām virsmām.

2.4 VILKŠANAS NORĀDĪJUMI

Var pasūtīt komplektu, kas ļauj vilkt nelielu piekabi; šis aprīkojums ir jāuzstāda saskaņā ar sniegtajiem norādījumiem.

- Lietošanas laikā nepārsniedziet uz etiķetes norādītos kravnesības ierobežojumus un ievērojiet drošības noteikumus.

PIEZĪME *Attēli, kas atbilst 3. un turpmāko nodaļu tekstam, ir atrodami šīs rokasgrāmatas iii un turpmākajās lpp.*

3. IZPAKOŠANA UN MONTĀŽA

Uzglabāšanas un transportēšanas iemeslu dēļ dažas mašīnas sastāvdaļas nav samontētas uzreiz rūpnīcā, bet tās ir jāsamontē pēc iepakojuma noņemšanas, ievērojot sekojošus norādījumus.

SVARĪGI *Mašina tiek piegādāta bez motoreļļas un benzīna. Pirms dzinēja iedarbināšanas uzpildiet eļļu un benzīnu, sekojot dzinēja rokasgrāmatā sniegtajiem norādījumiem.*

⚠ UZMANĪBU! *Izpakošana un montāža ir jāpabeidz uz līdzenas un cietas virsmas. Ir jābūt pietiekoši daudz vietas gan mašīnas, gan iepakojuma pārvietošanai, lietojot tikai piemērotus piederumus.*

3.1 IZPAKOŠANA

Iepakojuma noņemšanas laikā sekojiet tam, lai nepazaudētu atsevišķas detaļas un aprīkojumu, kā arī, lai nesabojātu griezējierīču bloku, kamēr mašina tiek nolaipta no bāzes paliktņā.

Standarta iepakojumā ietilpst:

- mašina;
- stūre;
- instrumentu paneļa vāks;
- sēdekļis;
- akumulators;
- sāniskās izmešanas deflektors
- aploksne ar:
 - rokasgrāmatām un dokumentāciju,
 - detaļas stūres stiprināšanai;
 - montāžas skrūvju komplekts sēdekļa montāžai un piederumi sāniskās izmešanas deflektora montāžai
 - skrūvju komplekts akumulatora vadu savienošanai;
 - 2 iedarbināšanas atslēgas,
 - 1 rezerves drošinātājs ar nominālu 10 A.

PIEZĪME *Lai izvairītos no griezējierīču bloka bojājuma, uzstādiet to visaugstākajā pozīcijā un esiet ārkārtīgi uzmanīgs nolaižot to no bāzes paliktņā.*



Hydrostatiskā transmisija

- – Lai atvieglotu mašīnas nolaišanu no paliktņa un pārvietošanu, uzstādiet aizmugurējās transmisijas atbloķēšanas sviru pozīcijā «B» (sk. 4.33).

Iepakojuma materiāli ir jāutilizē saskaņā ar spēkā esošo vietējo likumdošanu.

3.2 STŪRES MONTĀŽA

• “I” tipa stūre (att. 3.1)

Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas un izlīdziniet priekšējos riteņus.

Uzstādiet rumbu (1) uz vārpstas (2), sekojot tam, lai izcilnis (3) būtu pareizi ievietots rumbas ligzdā.

Uzstādiet instrumentu paneļa vāku (4), ievietojot septiņus āķus atbilstošajās ligzdās līdz klikšķim.

Uzstādiet stūri (5) uz rumbas (1) tā, lai spieķi būtu virzīti sēdekļa virzienā.

Iespraudiet spraisli (6) un nostipriniet stūri ar komplektācijā esošo skrūvju (7) palīdzību norādītajā secībā.

Uzstādiet stūres vāku (8), ievietojot trīs āķus atbilstošajās ligzdās līdz klikšķim.

• “II” tipa stūre (att. 3.2)

Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas un izlīdziniet priekšējos riteņus.

Uzstādiet rumbu (1) uz vārpstas (2), sekojot tam, lai izcilnis (3) būtu pareizi ievietots rumbas ligzdā.

Uzstādiet instrumentu paneļa vāku (4), ievietojot septiņus āķus atbilstošajās ligzdās līdz klikšķim.

Uzstādiet stūri (5) uz rumbas (1) tā, lai spieķi būtu virzīti pareizā virzienā.

3.3 SĒDEKĻA MONTĀŽA (att. 3.3)

Uzstādiet sēdekli (1) uz plāksnes (2), izmantojot skrūves (3).

3.4 AKUMULATORA MONTĀŽA UN PIESLĒGŠANA (att. 3.4)

Akumulators (1) atrodas zem sēdekļa, tas ir piestiprināts ar atsperi (2).

Vispirms pievienojiet sarkano vadu (3) pie pozitīvā pola (+) un pēc tam melno vadu (4) pie negatīvā pola (-), izmantojot komplektācijā esošās skrūves, kā parādīts.

Pārklājiet spailis ar silikona ziedi un pārbaudiet, vai sarkanā vada (5) aizsargvāciņš ir pareizi novietots.

SVARĪGI Vienmēr pilnīgi uzlādējiet akumulatoru, sekojot akumulatora rokasgrāmatā izklāstītajiem norādījumiem.

SVARĪGI Lai izvairītos no elektroniskā mezgla aizsardzības ieslēgšanās, nekādā gadījumā neiedarbiniet dzinēju pirms pilnās uzlādes!

3.5 PRIEKŠĒJĀ BUFERA MONTĀŽA (ja tas ir paredzēts)

• “I” tipa buferis (att. 3.5)

Uzstādiet priekšējo buferi (1) uz šasijas apakšējo daļu (2), izmantojot četras skrūves (3).

• “II” tipa buferis (att. 3.6)

Uzstādiet divus balstus (1) un (2) uz šasijas (3) apakšējās daļas, līdz galam pieskrūvējot skrūves (4).

Piestipriniet priekšējo buferi (5) pie balstiem (1) un (2), izmantojot skrūves (6) un uzgriežņus (7).

3.6 SĀNISKĀS IZMEŠANAS DEFLEKTORA MONTĀŽA (att. 3.6)

Sāniskās izmešanas deflektora (1) iekšpusē uzstādiet atsperi (2), iespraužot galu (2a) atverē un pagriežot to tādā veidā, lai atspere (2) un gals (2a) būtu labi novietoti atbilstošajās ligzdās. Uzstādiet sāniskās izmešanas deflektoru (1) pie griezējierīču bloka balstiem (3) un ar skrūvgrieža palīdzību pagrieziet otru atsperes (2) galu (2b) tā, lai tas izietu ārā no sāniskās izmešanas deflektora.

Iespraudiet tapu (4) balstu (3) un sāniskās izmešanas deflektora atverēs tā, lai tā ieiētu atsperes (2) spirāļu iekšpusē un pilnīgi izietu ārā no iekšējā perforētā gala.

Ievietojiet šķelttapu (5) tapas (4) atverē (4a) un pagrieziet tapu, lai varētu ielocīt šķelttapas divus galus (5a) (ar knaibļu palīdzību), lai tā nevarētu izkrist un izraisīt tapas (4) iziešanu.

⚠ UZMANĪBU! *Pārļiecinieties, ka atspere darbojas pareizi, stabili turot sāniskās izmešanas deflektoru nolaistā stāvoklī, un, ka tapa ir labi iesprausta un tā nevar nejauši iziet ārā.*

3.7 ZĀLES SEGAS AIZSARDZĪBAS RITENĪŠU POZĪCIJAS MAIŅA (att. 3.7)

Transportēšanas laikā zāles segas aizsardzības ritenīši (1) ir nostiprināti visaugstākajā atverē.

Lai tie veiksmīgi veiktu savu funkciju, zāles segas aizsardzības ritenīši (1) ir jānovieto apvidum atbilstošajā atverē (sk. 5.4.5).

4. VADĪBAS ORGĀNI UN KONTROLES IERĪCES

4.1 VADĪBAS STŪRE (att. 4.1 Nr.1)


Vada priekšējo riteņu pagriezienu.

4.2 AKSELERATORA SVIRA (att. 4.1 Nr.2)

Regulē dzinēja apgriezienu skaitu. Plāksnītē norādītās pozīcijas ir šādas:

 «STARTER» auksta dzinēja iedarbināšana

 «LĒNI» dzinēja minimālo apgriezienu režīms

 «ĀTRI» dzinēja maksimālo apgriezienu režīms

- Pozīcija «STARTER» izraisa maisījuma bagātināšanu un tā ir jāizmanto tikai auksta dzinēja iedarbināšanas laikā un tikai tik ilgi, kamēr tas nepieciešams.
- Mašīnas pārvietošanas laikā izvēlieties starppozīciju starp «LĒNI» un «ĀTRI».
- Zāles pļaušanas laikā uzstādiet sviru pozīcijā «ĀTRI».


4.2a STARTERA VADĪBAS ORGĀNS (ja tas ir paredzēts) (att. 4.1 Nr.2a)

Izraisa maisījuma bagātināšanu, tas ir jāizmanto tikai auksta dzinēja iedarbināšanas laikā un tieši tik ilgi, cik tas ir nepieciešams.

4.3 ATSLĒGAS PĀRSLĒGS (att. 4.1 Nr.3)

 «APTURĒŠANA» viss ir izslēgts;

 «LUKTURU IESLĒGŠANA» (ja tie ir paredzēti);

 «GAITA» visi mezgļi ir ieslēgti;

 «IEDARBINĀŠANA» ieslēdz starteri.

- Pēc atslēgas atlaišanas no stāvokļa «IEDARBINĀŠANA», tā automātiski atgriežas stāvoklī «GAITA».
- Pēc dzinēja iedarbināšanas, lukturus var ieslēgt (ja tie ir paredzēti), pārvietojot atslēgu pozīcijā «LUKTURU IESLĒGŠANA»;
- lai izslēgtu lukturus, pārvietojiet atslēgu pozīcijā «GAITA».

4.4 STĀVBREMZES SVIRA (att. 4.1 Nr.4)

Stāvbremze nodrošina to, ka pēc mašīnas novietošanas stāvvietā, tā paliek nekustīga. Ieslēgšanas svirai ir divas pozīcijas:

 «A» = Bremze izslēgta

 «B» = Bremze ieslēgta

- Lai ieslēgtu stāvbremzi nospiediet līdz galam pedāli (4.21 vai 4.31) un uzstādiet sviru stāvoklī «B»; pēc kājas pacelšanas no pedāļa tas paliks bloķēts nolaistā stāvoklī.
- Lai izslēgtu stāvbremzi, nospiediet pedāli (4.21 vai 4.31), svira atgriežas pozīcijā «A».

4.5 GRIEZĒJIERĪČU IESLĒGŠANAS UN BREMZĒŠANAS VADĪBAS ORGĀNS (att. 4.1 Nr.5)

Sēņveida slēdzis ļauj ieslēgt griezējierīces ar elektromagnētiskā sajūga palīdzību:

 «A» Nospiests = Griezējierīces ir izslēgtas

 «B» Izvilktis = Griezējierīces ir ieslēgtas

- Ja griezējierīču ieslēgšanas laikā netiek ievēroti paredzētie drošības nosacījumi, dzinējs izslēgsies un to nevarēs iedarbināt (sk. 5.2).
- Vienlaicīgi ar griezējierīču ieslēgšanu (poz. "A") tiek ieslēgta bremze, kas dažu sekunžu laikā aptur to griešanas.

4.6 PĻAUŠANAS AUGSTUMA REGULĒŠANAS SVIRA (att. 4.1 Nr.6)

Šai svirai ir septiņas pozīcijas, kuras uz attiecīgas plāksnītes ir apzīmētas ar cipariem no «1» līdz «7», atbilstoši septiņiem dažādiem pļaušanas augstumiem no 3 līdz 8 cm.

- Lai pārslēgtos no viena stāvokļa uz citu, svira ir jānobīda sāpus un tā ir jāiestata vienā no gropēm.

4.7 PĻAUŠANAS ATPAKAĻGAITĀ ATĻAUJAS POGA (att. 4.1 Nr.7)

Turot šo pogu nospiestu, var braukt atpakaļgaitā ar ieslēgtām griezējierīcēm, neizraisot dzinēja izslēgšanos.

Mehāniskā transmisija

4.21 SAJŪGA / BREMZES PEDĀLIS (att. 4.2 Nr.21)

- Šim pedālim ir divas funkcijas: pirmajā
- gājiena daļā tas darbojas kā sajūga pedālis,

- ieslēdzot un izslēdzot riteņu piedziņu,
- bet otrajā gājiena daļā tas darbojas kā
- aizmugurējo riteņu bremze.

SVARĪGI *Ir jāpievērš īpaša uzmanība un neiturēt pedāli sajūgšanas daļā pārāk ilgi, lai neizraisītu pārkaršanu un dzensiksnas bojājumu.*

PIEZĪME *Braukšanas laikā ir ieteicams neiturēt kāju uz pedāļa.*

4.22 ĀTRUMU PĀRSLĒGŠANAS SVIRA (att. 4.2 Nr.22)

Šai svirai ir septiņas pozīcijas, kas atbilst pieciem pārneseim kustībai uz priekšu, neitrālajam stāvoklim «N» un atpakaļgaitai «R».

Lai pārslēgtos no viena pārnese uz citu, nospiediet pedāli (4.21) līdz gājiena pusei un pārvietojiet sviru atbilstoši norādījumiem uz etiķetes.

UZMANĪBU! *Ieslēdzot atpakaļgaitu mašīnai jābūt nekustīgai.*

Hidrostatiskā transmisija

4.31 BREMZES PEDĀLIS (att. 4.3 Nr.31)

Šis pedālis darbojas kā aizmugurējo riteņu bremze.

4.32 PIEDZIŅAS PEDĀLIS (att. 4.3 Nr.32)

Ar šī pedāļa palīdzību tiek pieslēgta riteņu piedziņa un tiek regulēts mašīnas ātrums, gan braucot uz priekšu, gan atpakaļ.

- Lai ieslēgtu pārneseim braukšanai uz priekšu, ar kājas galu spiediet virzienā «F»; palielinot spiedienu uz pedāļa, pakāpeniski palielinās mašīnas ātrums.
- Lai ieslēgtu atpakaļgaitu, spiediet pedāli ar papēdi virzienā «R».
- Pēc pedāļa atlaišanas tas automātiski atgriežas neitrālajā pozīcijā «N».

UZMANĪBU! *Atpakaļgaitas ieslēgšanas laikā mašīnai jābūt nekustīgai.*

PIEZĪME *Ja piedziņas pedālis tiek nospiests braukšanai uz priekšu vai atpakaļ ar ieslēgtu stāvbremzi (4.4), dzinējs izslēdzas.*

4.33 HIDROSTATISKĀS TRANSMISIJAS ATBLOKĒŠANAS SVIRA (att. 4.3 Nr.33)

Šai svirai ir divas pozīcijas, kuras ir norādītas plāksnītē:



«A» = Transmisija ieslēgta: paredzēts visiem lietošanas apstākļiem pārvietošanas un plaušanas laikā;



«B» = Transmisija atbloķēta: būtiski samazina mašīnas pārvietošanai ar rokām nepieciešamo spēku, kamēr dzinējs ir izslēgts.

SVARĪGI *Lai izvairītos no transmisijas mezgla bojājuma, šī operācija ir jāveic tikai tad, kamēr dzinējs ir izslēgts un pedālis (4.32) atrodas pozīcijā «N».*

5. LIETOŠANAS NOTEIKUMI

5.1 DROŠĪBAS IETEIKUMI

UZMANĪBU! *Ja ir paredzēts, ka mašīna galvenokārt tiks izmantota uz slīpām virsmām (kuru slīpums nepārsniedz 10°), tiek rekomendēts uzstādīt pretsvarus (tiek piegādāti pēc pasūtījuma (sk. 8.6) zem priekšējo riteņu šķērssijs, lai palielinātu priekšējās daļas stabilitāti un samazinātu risku, ka priekšējā daļa pacelsies augšā.*

SVARĪGI *Visas atsaucēs uz vadības orgānu izvietojumu atbilst 4. nodaļā norādītajiem apzīmējumiem.*

5.2 DROŠĪBAS IERĪČU IESLĒGŠANĀS KRITĒRIJI

Drošības ierīces darbojas saskaņā ar diviem kritērijiem:

- dzinēja iedarbināšanas bloķēšana, ja nav ievēroti visi drošības nosacījumi;
- dzinēja apturēšana, ja neizpildās kaut viens drošības nosacījums.

a) Lai iedarbinātu dzinēju, jāizpildās šādiem nosacījumiem:

- transmisijai jābūt “neitrālajā” stāvoklī;
- griezējierīcēm jābūt izslēgtām;
- operatoram jāsež.

b) dzinējs izslēdzas šādos gadījumos:

- operators paceļas no sēdekļa;
- ir ieslēgta stāvbremze, bet griezējierīces nav izslēgtas;
- ir pārvietots pārnesumkārbas kļokis (sk. 4.22) vai piedziņas pedālis (sk. 4.32), kamēr ir ieslēgta stāvbremze.

5.3 MAŠĪNAS SAGATAVOŠANA PIRMS DARBA UZSĀKŠANAS

Pirms darba uzsākšanas ir jāveic virkne pārbaudu un darbību, lai pārliecinātos, ka darbs tiek veikts efektīvi un maksimālajos drošības apstākļos.

5.3.1 Sēdekļa regulēšana (att. 5.1)

Lai izmainītu sēdekļa pozīciju ir jāatlaiz četras stiprinājuma skrūves (1) un jāpārbīda sēdekļa gar balsta spraugām.

Pēc sēdekļa uzstādīšanas vēlamajā pozīcijā pieskrūvējiet līdz galam četras skrūves (1).

5.3.2 Riepu spiediens (att. 5.2)

Pareizs riepu spiediens ir svarīgs nosacījums griezējierīču bloka ideālai izlīdzināšanai un, līdz ar to, zāliena vienmērīgai plaušanai.

Atskrūvējiet aizsargvāciņus un savienojiet ventīļus ar saspīestā gaisa avotu, kas aprīkots ar manometru un noregulējiet spiedienu līdz norādītajām vērtībām.

5.3.3 Eļļas un benzīna uzpilde

PIEZĪME *Izmantojamais eļļas un benzīna tips ir norādīts dzinēja rokasgrāmatā.*

Kamēr dzinējs ir izslēgts, pārbaudiet motoreļļas līmeni: pārbaudiet saskaņā ar dzinēja rokasgrāmatā izklāstīto procedūru, līmenim jābūt starp mērstieņa MIN un MAX atzīmēm. (att. 5.3)

Uzpildiet degvielu, izmantojot piltuvi un sekojot tam, lai tvertne nebūtu pilnīgi uzpildīta. (att. 5.4)

⚠ BĪSTAMI! *Uzpilde jāveic atklātā vai labi vēdināmā vietā, kamēr dzinējs ir izslēgts. Neaizmirstiet, ka benzīna iztvaikojumi var uzliesmot! NETUVINIET LIESMU TVERTNES KAKLAM, LAI PĀRBAUDĪTU TĀS SATURU UN NESMĒĶĒJIET UZPILDES LAIKĀ.*

SVARĪGI *Izvairieties no benzīna izliešanas uz plastmasas detaļām, lai tās nesabojātu; gadījuma, ja benzīns tika nejauši izliets, nekavējoties nomazgājiet ar ūdeni. Garantija ne-*

attiecas uz virsbūves un dzinēja plastmasas daļu bojājumiem benzīna izliešanas dēļ.

5.3.4 Izejas aizsargierīču pārbaude (sāniskās izmešanas deflektors) (att. 5.5)

⚠ UZMANĪBU! *Nekādā gadījumā nelie-tojiet mašīnu, ja uz tās nav uzstādīta izejas aizsargierīce vai, ja tā ir bojāta!*

Vienmēr pārbaudiet, vai deflektora (1) iekšējā atspere darbojas pareizi, stabili turot to nolaistā stāvoklī.

5.3.5 Mašīnas drošības un efektivitātes pārbaude

1. Pārbaudiet, vai drošības ierīces darbojas kā norādīts (sk. 5.2).
2. Pārliecinieties, ka bremze darbojas pareizi.
3. Nesāciet plaut, ja griezējierīces vibrē vai rodas aizdomas, ka tās nav uzasinātas; vienmēr atcerieties, ka:
 - Slikti uzasināta griezējierīce izrauj zāli un izraisa zāliena dzeltēšanu.
 - Izjodzījies griezējierīce izraisa vibrācijas un var radīt bīstamības situācijas.

⚠ UZMANĪBU! *Neizmantojiet mašīnu, ja jūs neesat pārliecināts par tās efektivitāti un drošību, nekavējoties sazinieties ar vietējo izplatītāju, lai veiktu nepieciešamas pārbaudes vai remontu.*

5.4 MAŠĪNAS IZMANTOŠANA

5.4.1 Iedarbināšana

- Lai iedarbinātu dzinēju (att. 5.6):
- atveriet benzīna ventili (1);
 - uzstādiet transmisiju neitrālajā stāvoklī («N») (sk. 4.22 vai 4.32);
 - izslēdziet griezējierīces (sk. 4.5);
 - ja virsma ir slīpa, ieslēdziet stāvbremzi;
 - iedarbinot aukstu dzinēju, ieslēdziet gaisa vārstu (sk. 4.2 vai 4.2a);
 - gadījumā ja dzinējs jau ir karsts, pietiek uzstādīt sviru starp «LĒNI» un «ĀTRI»;
 - ievietojiet atslēgu, pagrieziet to stāvoklī «GAITA», lai ieslēgtu elektrisko ķēdi, pēc tam uzstādiet to pozīcijā «IEDARBINĀŠANA», lai iedarbinātu dzinēju;
 - pēc iedarbināšanas atlaidiet atslēgu.

Kad dzinējs ir iedarbināts, uzstādiet akselatoru pozīcijā «LĒNI».

SVARĪGI Gaisa vārsts ir jāizslēdz uzreiz pēc tam, kad dzinējs sāk darboties vienmērīgi; tā izmantošana silta dzinēja gadījumā var piesārņot sveci un izraisīt dzinēja neregulāru darbību.

PIEZĪME Gadījumā, ja nevar iedarbināt dzinēju, neturiet starteri ieslēgtu ilgu laiku, lai neizlādētu akumulatoru un neapplūdinātu dzinēju. Uztādiet atslēgu pozīcijā «APTURĒŠANA», uzgaidiet dažas sekundes un atkārtojiet operāciju. Kļūmes gadījumā skatiet šīs rokasgrāmatas 8. nodaļu un dzinēja rokasgrāmatu.

SVARĪGI Nemiet vērā, ka drošības ierīces neļauj iedarbināt dzinēju, ja netiek ievēroti drošības nosacījumi (sk. 5.2). Šajos gadījumos pēc iedarbināšanas šķēršļu novēršanas atslēga ir jāuzstāda pozīcijā «APTURĒŠANA», lai varētu atkārtoti iedarbināt dzinēju.

5.4.2 Pārnesums braukšanai uz priekšu un pārvietošanās

Pārvietošanās laikā:

- izslēdziet griezējierīces;
- pārvietojiet griezējierīču bloku visaugstākajā pozīcijā (pozīcija «7»);
- uzstādiet akceleratora vadības orgānu pozīcijā starp «LĒNI» un «ĀTRI».

Mehāniskā transmisija

- Nospiediet pedāli līdz galam (sk. 4.21)
- un uzstādiet pārnesumkārbas kloķi 1.
- pārnesuma pozīcijā (sk. 4.22).
- Turot pedāli nospiestu, izslēdziet stāvbremzi;
- pakāpeniski atlaidiet pedāli, kas pārslēdzas no funkcijas «bremze» uz funkciju «sajūgs»,
- iedarbinot aizmugurējos ritenus (sk. 4.21).

UZMANĪBU! Pedālis ir jāatlaiž pakāpeniski, lai izvairītos no pārkāpšanas, kura var izraisīt priekšējās daļas pacelšanu augšā vai kontroles zaudēšanu pār mašīnu.

- Pakāpeniski palieliniet ātrumu līdz vēlamajam līmenim, izmantojot akceleratora pedāli un pārnesumkārbu; lai pārslēgtos no viena pārnesuma uz otru, ir jānospiež pedālis līdz gājiena vidum (sk. 4.21).

Hidrostatiskā transmisija

- Izslēdziet stāvbremzi un atlaidiet bremžu pedāli (sk. 4.31).
- Nospiediet piedziņas pedāli (sk. 4.32)
- virzienā «F» un, regulējot spiedienu uz

- pedāli, kā arī ar akceleratora palīdzību, palieliniet ātrumu līdz vēlamai vērtībai.

UZMANĪBU! Sajūgs ir jāieslēdz saskaņā ar turpmāk aprakstīto procedūru (sk. 4.32), lai izvairītos no pārkāpšanas, kura var izraisīt priekšējās daļas pacelšanu augšā vai kontroles zaudēšanu pār mašīnu, it īpaši uz slīpām virsmām.

5.4.3 Bremzēšana

Vispirms samaziniet mašīnas ātrumu, samazinot dzinēja ātrumu, pēc tam nospiediet bremžu pedāli (sk. 4.21 vai 4.31), lai vēl vairāk samazinātu ātrumu, līdz mašīna apstājas.

Hidrostatiskā transmisija

- Mašīnas ātrums jūtami samazinās jau pēc piedziņas pedāļa atlaišanas.

5.4.4 Atpakaļgaita

SVARĪGI Vienmēr, kad tiek ieslēgta atpakaļgaita, mašīnai jābūt nekustīgai.

SVARĪGI Lai varētu braukt atpakaļgaitā ar ieslēgtām griezējierīcēm, ir jānospiež un jātur nospiebtā stāvoklī atļaujas poga (sk. 4.7), lai dzinējs netiktu apturēts.

Mehāniskā transmisija

- Spiediet pedāli līdz mašīna apstājas,
- ieslēdziet atpakaļgaitu, pārbīdot sviru sāniski
- un uzstādot to pozīcijā «R» (sk. 4.22).
- Pakāpeniski atlaidiet pedāli, lai ieslēgtu sajūgu un uzsāktu kustību atpakaļ.

Hidrostatiskā transmisija

- Apturiet mašīnu, sāciet braukt atpakaļ, nospiežot piedziņas pedāli virzienā «R» (sk. 4.32).

5.4.5 Zāles plaušana

(att. 5.7) Noregulējiet zāles segas aizsardzības ritenišus atbilstoši apvidus nelīdzenumam. Zāles segas aizsardzības riteniši tiek izmantoti zāles segas bojāšanas riska samazināšanai,

griezējierīču bloka malai saskaroties ar nelīdzenu zemes virsmu.

Četri riteņu uzstādīšanas augstumi ļauj uzturēt drošu attālumu starp griezējierīču bloka malu un zemes virsmu.

Lai izmainītu pozīciju, atskrūvējiet un izvelciet skrūvi (2) un uzstādiet ritenīti (1) ar spraisli (3) atverē, kas atbilst vēlamajam augstumam; tad līdz galam pievelciet skrūvi (2) un uzgriezni(4).

⚠ UZMANĪBU! *Šī operācija vienmēr ir jāveic abiem riteņiem, uzstādot tos vienādā augstumā, KAMĒR DZINĒJS UN GRIEZĒJIERĪCES IR IZSLĒGTI.*

Lai uzsāktu plaušanu:

- uzstādiet akceleratoru pozīcijā «ĀTRI»;
- pārvietojiet griezējierīču bloku visaugstākajā pozīcijā;
- ieslēdziet griezējierīces (sk. 4.5) tikai tad, kad atrodaties uz zāliena, neieslēdziet tās virs grants virsmām vai virs vietām ar ļoti augstu zāli;
- sāciet kustību zālainā zonā ļoti pakāpeniski un ar īpašu uzmanību, kā jau tika aprakstīts iepriekš
- noregulējiet kustības ātrumu un plaušanas augstumu (sk. 4.6) saskaņā ar zāliena stāvokli (zāles augstumu, blīvumu un mitrumu).

⚠ UZMANĪBU! *Plaujot uz slīpām virsmām ir jāsamazina kustības ātrums, lai garantētu darbu drošības apstākļos (sk. 1A-C7-8-9).*

Jebkurā gadījumā ir jāsamazina ātrums katru reizi, kad ir pamanīts dzinēja ātruma samazinājums, ņemot vērā to, ka zāles plaušanas rezultāts nekad nebūs labs, ja kustības ātrums ir pārāk liels attiecībā pret nopļautas zāles daudzumu.

Izslēdziet griezējierīces un pārvietojiet griezējierīču bloku visaugstākajā pozīcijā katru reizi, kad ir jāpārbrauc pāri šķērslim.

5.4.6 Plaušanas pabeigšana

Pēc plaušanas pabeigšanas izslēdziet griezējierīces, samaziniet dzinēja ātrumu un brauciet atpakaļ, pacelot griezējierīču bloku visaugstākajā pozīcijā.

5.4.7 Darba pabeigšana

Apturiet mašīnu, uzstādiet akceleratora sviru pozīcijā «LĒNI» un izslēdziet dzinēju, pagriežot atslēgu pozīcijā «APTURĒŠANA».

Kad dzinējs ir izslēgts, aizveriet benzīna ventili (1) (ja tas ir paredzēts). (att. 5.8)

⚠ UZMANĪBU! *Lai izvairītos no iespējama atuzliesmojuma, uzstādiet akceleratoru pozīcijā «LĒNI» apmēram uz 20 sekundēm pirms dzinēja izslēgšanas.*

SVARĪGI *Lai taupītu akumulatora lādiņu, neatstājiet atslēgu pozīcijā «GAITA» vai «LUKTURU IESLĒGŠANA», kamēr dzinējs nedarbojas.*

5.4.8 Mašīnas tīrīšana

Pēc katras izmantošanas reizes notīriet mašīnas ārpusi.

Noslaukiet virsbūves plastmasas daļas, izmantojot ar ūdeni un mazgāšanas līdzekli slapinātu lupatu, pievēršot uzmanību, lai ūdens nenokļūtu uz dzinēja, elektroiekārtām un elektroniskās plates, kas atrodas zem instrumentu paneļa.

SVARĪGI *Nekad neizmantojiet augstsprieguma mazgāšanas pistoles vai agresīvus šķīdumus virsbūves un dzinēja mazgāšanai!*

⚠ UZMANĪBU! *Ir jāseko tam, lai griezējierīču bloka augšējā daļā neuzkrātos netīrumi un sausas zāles paliekas, lai uzturētu mašīnu optimālā efektivitātes un drošības līmenī.*

Pēc katras lietošanas reizes rūpīgi notīriet griezējierīču bloku, lai novāktu visus netīrumus un zāles paliekas.

⚠ UZMANĪBU! *Griezējierīču bloka tīrīšanas laikā velciet aizsargbrilles un sekojiet tam, lai tuvumā neatrastos cilvēki vai dzīvnieki.*

a) **Griezējierīču bloka iekšpuses** un izmešanas kanāla mazgāšana jāveic uz cietas virsmas un jāievēro šādi norādījumi:

- jābūt uzstādītam sāniskās izmešanas deflektoram;
- operatoram jāsež;
- griezējierīču blokam jābūt pozīcijā «1»;
- dzinējam jādarbojas;
- transmisijai jābūt neitrālajā stāvoklī;
- griezējierīcēm jābūt ieslēgtām.

Pēc kārtas pievienojiet ūdens padeves cauruli pie atbilstošiem savienotājiem (1), ļaujot ūdenim dažas minūtes tecēt pa katru no tiem, griezējierīcēm šajā laikā jāgriežas. (att. 5.9)

SVARĪGI *Lai nodrošinātu, ka elektromagnētiskā sajūga darbība netiek*

pasliktināta:

- izvairieties no sajūga nonākšanas saskarē ar eļļu;
- nevirziet augstspiediena ūdens strūkļas tieši uz sajūga mezglu;
- netīriet sajūgu ar benzīnu.

b) Griezējierīču bloka augšējās daļas tīrīšanai:

- pilnīgi nolaidiet griezējierīču bloku (pozīcijā «1»);
- izpūtiet saspiesto gaisu caur atverēm labajā un kreisajā aizsargā. (att. 5.10).

5.4.9 Novietošana stāvvietā un ilgstoša dīkstāvē

Ja ir paredzēts, ka mašīna ilgu laiku netiks izmantota (ilgāk par 1 mēnesi), atvienojiet vadus no akumulatora un sekojiet dzinēja rokasgrāmatā izklāstītajiem norādījumiem.

(att. 5.11) Iztukšojiet degvielas tvertni, atvienojot benzīna filtra (2) ieejā esošo cauruli (1) un savāciet degvielu piemērotajā konteinerī. Pievienojiet atpakaļ cauruli (1), sekojot tam, lai aptvere (3) būtu izvietota pareizi. Novietojiet mašīnu sausā, no nelabvēlīgiem laika apstākļiem aizsargātā vietā un, ja tas ir iespējams, pārklājiet to ar pārvalku (sk. 8.5).

SVARĪGI Akumulators vienmēr jāglabā vēsā un sausā vietā. Vienmēr uzlādējiet akumulatoru pirms ilgstošas dīkstāves (ilgākas par 1 mēnesi) un atkārtoti uzlādējiet to pirms darba atsākšanas (sk. 6.2.3).

Atsākot darbu pārliecinieties, ka no caurulēm, no ventiļa un no karburatora nav degvielas noplūdes.

5.4.10 Plates aizsargdrošinātājs

Elektroniskā plate ir aprīkota ar drošinātāju, kas pārtrauc ķēdi elektroiekārtas kļūmju vai īssavienojumu gadījumā. Drošinātāja pārdegšanas gadījumā dzinējs apstājas; pirms drošinātāja nomaiņas (sk. 6.3.5), nosakiet un novērsiet kļūmes cēloņus, lai izvairītos no atkārtotas pārtraukšanas.

5.5 LIETOŠANA UZ SLĪPĀM VIRSMĀM (att. 5.12)

Ievērojiet norādītos ierobežojumus (**maks. 10° - 17**).

⚠ UZMANĪBU! *Uzsākot braukšanu uz slīpām virsmām jābūt īpaši uzmanīgam, lai izvairītos no mašīnas apgāšanās. Samaziniet*

braukšanas ātrumu pirms slīpa posma, it īpaši braucot lejup.

⚠ BĪSTAMI! *Nekādā gadījumā neieslēdziet atpakaļgaitu, lai samazinātu ātrumu braucot lejup: tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār mašīnu, it īpaši uz slidenām virsmām.*

Mehāniskā transmisija

⚠ BĪSTAMI! *Nekad nebrauciet lejup ar pārnēsmašīnu neitrālajā stāvoklī vai ar izslēgtu sajūgu! Vienmēr ieslēdziet zemu pārnēsmašīnu pirms stāvošas mašīnas atstāšanas bez uzraudzības.*

Hidrostatiskā transmisija

Brauciet lejup nespiežot pedziņas pedāli (sk. 4.32), lai izmantotu hidrostatiskās transmisijas bremzēšanas darbību, kad transmisija nav ieslēgta.

5.6 DAŽI PADOMI ZĀLIENA UZTURĒŠANAI KOPTĀ STĀVOKLĪ

1. Lai saglabātu smuku, zaļu un mīkstu zālienu, tas ir regulāri jāpļauj, nebojājot zāli. Zālienā var augt dažāda tipa zāle. Ja pļaušanu veic regulāri, pārsvarā aug zāles ar spēcīgām saknēm un tās veido izturīgu zāles segu; un otrādi, ja pļaušanu neveic bieži, galvenokārt attīstās augstas un meža zāles (āboliņš, margrietīņas utt.).
2. Vienmēr ir ieteicams pļaut zāli, kad zāliens ir sauss.
3. Griezējierīcēm jābūt veselām un labi uzasinātām, lai pļaušana būtu tīra un taisna un, lai zāles gali nekļūtu dzeltenī.
4. Dzinējs jāizmanto maksimālo apgriezienu režīmā, lai nodrošinātu zāles tīru pļaušanu un pietiekoši spēcīgu novirzītu nopļauto zāli izmešanas kanālā.
5. Pļaušanas biežumam jāatbilst zāles augšanai, nepieļaujot, lai starp pļaušanām zāle izaugtu pārāk augsta.
6. Kad laiks ir silts un sauss, ir rekomendēts turēt zāli nedaudz augstāku, lai samazinātu augsnes žūšanu.
7. Optimāls labi kopta zāliena zāles augstums ir apmēram 4-5 cm vienas pļaušanas laikā nav ieteicams pļaut vairāk par kopēja augstuma vienu trešdaļu. Ja zāle ir ļoti augsta ir labāk veikt pļaušanu divos piegājienos

ar vienas dienas atstarpi; pirmā plaušana jāveic, uzstādot griezējierīces maksimālajā augstumā un ar mazākiem soļiem, otrā plaušana jāveic vēlamajā augstumā. (att. 5.13)

8. Zāliena izskats būs labāks, ja plaušana tiks veikta pamišus divos virzienos. (att. 5.14)
9. Ja konveijers bieži aizsprostojas ar zāli, ir ieteicams samazināt braukšanas ātrumu, jo tas var būt pārāk liels attiecībā pret zāliena stāvokli; ja problēma paliek, tās iemesls iespējams ir slikti uzasinātas griezējierīces vai deformēts lāpstiņu profils.
10. Pievērsiet īpašu uzmanību plaušanai pie krūmiem un zemām apmalēm, kas var izjaukt griezējierīču bloka izlīdzinājumu un sabojāt bloka malu un griezējierīces.

6. TEHNISKĀ APKOPE

6.1 DROŠĪBAS REKOMENDĀCIJAS

⚠ UZMANĪBU! *Ir nekavējoties jāsasazinās ar vietējo izplatītāju vai specializēto servisa centru, ja ir konstatētas kļūmes šādu mezglu darbībā*

- *bremze,*
- *griezējierīces ieslēgšana un apturēšana;*
- *priekšgaitas vai atpakaļgaitas piedziņas ieslēgšana.*

6.2 PLĀNOTĀ TEHNISKĀ APKOPE

Šīs tabulas mērķis ir palīdzēt jums saglabāt jūsu mašīnas efektivitāti un drošību. Tajā ir norādīti galvenie apkopes darbi un to veikšanas biežums.

Blakus esošie lauki ļauj jums atzīmēt datumu vai darba stundas, kad tika veikti darbi.

Operācija		Stundas	Izpildīts (datums un laiks)						
1.	MAŠĪNA								
1.1	Griezējierīču stiprinājuma un asinājuma pārbaude ³⁾	25							
1.2	Griezējierīču maiņa ³⁾	100							
1.3	Dzensiksna pārbaude ³⁾	25							
1.4	Dzensiksna nomaiņa ^{2) 3)}	–							
1.5	Griezējierīču dzensiksna pārbaude ³⁾	25							
1.6	Griezējierīču dzensiksna nomaiņa ^{2) 3)}	–							
1.7	Bremzes pārbaude un regulēšana ³⁾	25							
1.8	Piedziņas pārbaude un regulēšana ³⁾	25							
1.9	Griezējierīces ieslēgšanas un bremzēšanas pārbaude ³⁾	25							
1.10	Visu stiprinājumu pārbaude	25							
1.11	Vispārīga eļļošana ⁴⁾	25							
2.	DZINĒJS ¹⁾								
2.1	Motoreļļas maiņa	...							
2.2	Gaisa filtra pārbaude un tīrīšana	...							
2.3	Gaisa filtra nomaiņa	...							
2.4	Benzīna filtra pārbaude	...							

Operācija		Stundas	Izpildīts (datums un laiks)					
2.5	Benzīna filtra nomaiņa	...						
2.6	Sveces kontaktu pārbaude un tīrīšana	...						
2.7	Sveces nomaiņa	...						

- 1) Pilnu sarakstu un periodiskumu skatiet dzinēja rokasgrāmatā.
- 2) Ja parādās kļūmju pazīmes, sazinieties ar vietējo izplatītāju.
- 3) Operācija, kas jāuztīc vietējam izplatītājam vai specializētajam servisa centram.
- 4) Turklāt, visu šarnīrsavienojumu vispārēja ieeļļošana jāveic katru reizi pirms mašīnas ilgstošas dīkstāves.

6.2.1 Dzinējs (att. 6.1)

SVARĪGI *Sekojiēt visiem dzinēja rokasgrāmatā izklāstītajiem norādījumiem.*

Lai izlietu motoreļļu, turiet pagarināšanas cauruli (1) nekustīgu un atskrūvējiet izliešanas aizbāzni (2).

Uzstādot aizbāzni (2) atpakaļ, sekojiēt iekšējās blīves (3) izvietojumam un aizgrieziet līdž galam, turot pagarināšanas cauruli (1) nekustīgu.

6.2.2 Aizmugurējā ass

Sastāv no hermētiska monolīta mezgla un neprasa tehnisko apkopi; tā ir piegādāta ar pastāvīgu eļļu, kura nav jāmaina vai jāpapildina.

6.2.3 Akumulators (att. 6.2)

Ir ārkārtīgi svarīgi veikt akumulatora rūpīgu tehnisko apkopi, lai nodrošinātu tā ilgu kalpošanas laiku.

Jūsu mašīnas akumulators ir obligāti jāuzlādē šādos gadījumos:

- pirms mašīnas pirmās lietošanas reizes pēc iegādes;
- pirms katras mašīnas ilgstošas dīkstāves;
- pirms ievades ekspluatācijā pēc ilgstošas dīkstāves.

Izlasiet un rūpīgi ievērojiet akumulatoram pievienotajā rokasgrāmatā aprakstīto uzlādēšanas procedūru. Ja procedūra netiek ievērota vai akumulators netiek uzlādēts, akumulatora elementi var tikt neatgriezeniski bojāti. Izlādējušos akumulatoru **ir jāuzlādē** pēc iespējas ātrāk.

SVARĪGI *Uzlādēšana jāveic, izmantojot ierīci ar konstantu spriegumu. Citas uzlādēšanas sistēmas var neatgriezeniski sabojāt akumulatoru.*

Mašīna ir aprīkota ar uzlādēšanas savienotāju (1), kurš ir jāsavieno ar speciālo uzturēšanas akumulatoru lādētāja savienotāju, kas ir piegādāts ar mašīnu (ja tas ir paredzēts) vai kurš ir pieejams pēc pasūtījuma (sk. 8.2).

SVARĪGI *Šis savienotājs ir jāizmanto tikai ražotāja norādītā uzturēšanas akumulatoru lādētāja pieslēgšanai. Lai to izmantotu:*

- sekojiēt norādījumiem attiecīgajā rokasgrāmatā;
- sekojiēt norādījumiem akumulatora rokasgrāmatā.

6.3 DARBU VEIKŠANA MAŠĪNĀ

6.3.1 Griezējierīču bloka izlīdzināšana (att. 6.3)

Griezējierīču bloka pareiza regulēšana ir ļoti svarīga zāliena vienmērigai pļaušanai.

Gadījumā, ja zāliens tiek pļauts nevienmērīgi, pārbaudiet riepu spiedienu.

Ja ar to nepietiek, lai nodrošinātu vienmērīgu zāliena pļaušanu, sazinieties ar vietējo izplatītāju, lai izlīdzinātu griezējierīču bloku.

6.3.2 Riteņu maiņa (att. 6.4)

Kamēr mašīna atrodas uz līdzenas virsmas, novietojiet balstu zem šasijas nesošā elementa riteņa maiņas pusē.

Riteņi ir piestiprināti ar elastīgu gredzenu (1) palīdzību, kuru var noņemt ar skrūvgrieža palīdzību.

PIEZĪME *Viena vai abu aizmugurējo riteņu maiņas gadījumā pārliecinieties, vai to ārējo diametru starpība nav lielāka par 8-10 mm; pretējā gadījumā, lai izvairītos no nevienmērīgas pļaušanas, izlīdziniet griezējierīču bloku.*

SVARĪGI *Pirms riteņu uzstādīšanas pārklājiet asi ar ziedi. Uzmaniģi uzstādiēt atpakaļ elastīgo gredzenu (1) un atbalstaplāksni (2).*

6.3.3 Riepu remonts un maiņa

Tiek izmantotas “bezkameras” tipa riepas, tāpēc pēc riepas pārduršanas tā jānomaina vai jālabo specializētajā riepu servisā, šim riepas tipam piemērotā veidā.

6.3.4 Spuldžu nomaiņa (ja tās ir paredzētas)

• “I” tipa spuldzes (kvēldiega) (att. 6.5)

Spuldzes (18W) ir iespraustas patronā, kuru var atskrūvēt, griežot to pretēji pulksteņrādītāja virzienam ar knaibļu palīdzību.

• “II” tipa spuldzes (gaismas diožu) (att. 6.6)

Atskrūvējiet gredzenu (1) un atvienojiet savienotāju (2). Izņemiet gaismas diožu spuldzi (3), kas piestiprināts ar skrūvēm (4).

6.3.5 Drošinātāja maiņa (att. 6.7)

Mašīna ir aprīkota ar dažiem dažāda nomināla drošinātājiem (1), to funkcijas un raksturojumi ir šādi:

- Drošinātājs ar nominālu 10 A = tiek izmantots elektroniskās plates vispārīgu un spēka ķēžu aizsardzībai, drošinātāja izdegšana izraisa mašīnas apturēšanu.
- Drošinātājs ar nominālu 25 A = izmanto uzlādes ķēdes aizsardzībai, par tā izdegšanu

liecina akumulatora lādiņa pakāpeniska samazināšanās un grūtības iedarbināšanas laikā.

Drošinātāja nomināls ir norādīts uz drošinātāja.

SVARĪGI *Izdegušais drošinātājs ir jānomaina pret tāda paša tipa un nomināla drošinātāju, nedrīkst to mainīt pret cita nomināla drošinātāju.*

Gadījumā, ja jums neizdodas novērst drošinātāja pārdegšanas cēloni, sazinieties ar vietējo izplatītāju.

6.3.6 Griezējierīces demontāža un montāža

⚠ UZMANĪBU! *Veicot darbus ar griezējierīcēm izmantojiet darba cimdus.*

⚠ UZMANĪBU! *Vienmēr nomainiet bojātas vai nodilušas griezējierīces; nemēģiniet tās salabot! IZMANTOJIET TIKAI ORIGINĀLĀS GRIEZĒJIERĪCES!*

Šajā mašīnā ir paredzēts izmantot griezējierīces, uz kurām ir norādīts kods, kas atrodams tabulā ii lappusē. Ņemot vērā izstrādājuma attīstību, iespējams, ka augstāk norādītās griezējierīces ar laiku tiks nomainītas ar citām ar līdzīgiem raksturlielumiem un lietošanas drošības līmeni.

SVARĪGI *Iesakām vienlaicīgi nomainīt abas griezējierīces, it īpaši, ja tām ir būtiski atšķirīgs nodilums.*

7. TRAUCĒJUMU MEKLĒŠANAS INSTRUKCIJA

TRAUCĒJUMS	IESPĒJAMS CĒLONIS	RISINĀJUMS
1. Atslēga ir stāvoklī «IEDARBINĀŠANA», bet starteris negriežas	<ul style="list-style-type: none"> – trūkst iedarbināšanas apstiprinājuma – akumulators ir slikti savienots – ir sajaukta akumulatora polaritāte – akumulators pilnīgi izlādējies – izdega drošinātājs – plate ir slapja – iedarbināšanas releja kļūme 	<p>Uzstādiat atslēgu pozīcijā «APTURĒŠANA» un nosakiet traucējuma cēloni:</p> <ul style="list-style-type: none"> – pārbaudiet, vai tiek ievēroti apstiprinājuma nosacījumi (sk. 5.2.a) – pārbaudiet savienojumus (sk. 3.4) – pārbaudiet savienojumus (sk. 3.4) – uzlādējiet akumulatoru (sk. 6.2.3) – nomainiet drošinātāju (10 A) (sk. 6.3.5) – izžāvējiet ar siltu gaisu – sazinieties ar vietējo izplatītāju
2. Atslēga ir stāvoklī «IEDARBINĀŠANA», starteris griežas, bet dzinēju nevar neiedarbināt	<ul style="list-style-type: none"> – akumulators ir nepietiekoši uzlādēts – benzīns netiek padots – aizdedzes defekts 	<ul style="list-style-type: none"> – uzlādējiet akumulatoru (sk. 6.2.3) – pārbaudiet līmeni tvertnē (sk. 5.3.3) – atveriet ventili (ja tas ir paredzēts) (sk. 5.4.1) – pārbaudiet benzīna filtru – pārbaudiet sveces vada uzgaļa stiprinājumu – pārbaudiet elektrodu tīrību un attālumu starp tiem
3. Grūtības iedarbināšanas laikā vai dzinēja nevienmērīga darbība	<ul style="list-style-type: none"> – karburācijas problēmas 	<ul style="list-style-type: none"> – notīriet vai nomainiet gaisa filtru – iztukšojiet tvertni un ielejiet svaigu benzīnu – pārbaudiet un nepieciešamības gadījumā nomainiet benzīna filtru
4. Dzinēja jaudas kritums plaušanas laikā	<ul style="list-style-type: none"> – kustības ātrums ir pārāk liels attiecībā pret plaušanas augstumu 	<ul style="list-style-type: none"> – samaziniet kustības ātrumu un/vai palieliniet plaušanas augstumu (sk. 5.4.5)
5. Dzinējs izslēdzas darba laikā	<ul style="list-style-type: none"> – drošības ierīču ieslēgšanās – akumulators pilnīgi izlādējies 	<ul style="list-style-type: none"> – pārbaudiet, vai tiek ievēroti apstiprinājuma nosacījumi (sk. 5.2.b) – nomainiet drošinātāju (10 A) (sk. 6.3.5)
6. Nevar ieslēgt griezējierīces vai tās neapstājas uzreiz pēc izslēgšanas	<ul style="list-style-type: none"> – problēmas ar sajūga sistēmu 	<ul style="list-style-type: none"> – sazinieties ar vietējo izplatītāju
7. Nevienmērīga plaušana	<ul style="list-style-type: none"> – griezējierīču bloks nav izvietots paralēli zemei – griezējierīču zema efektivitāte 	<ul style="list-style-type: none"> – pārbaudiet spiedienu riepās (sk. 5.3.2) – izlīdziniet griezējierīču bloku attiecībā pret zemi (sk. 6.3.1) – sazinieties ar vietējo izplatītāju
8. Spēcīga vibrācija darba laikā	<ul style="list-style-type: none"> – griezējierīču bloks ir pilns ar zāli – griezējierīces nav līdzsvarotas vai ir izlodzījušies – stiprinājumi ir izlodzījušies 	<ul style="list-style-type: none"> – iztīriet griezējierīču bloku (sk. 5.4.10) – sazinieties ar vietējo izplatītāju – pārbaudiet un pieskrūvējiet dzinēja un šasijas stiprinājuma skrūves
9. Nevienmērīga vai neefektīva bremzēšana	<ul style="list-style-type: none"> – bremze nav noregulēta pareizi 	<ul style="list-style-type: none"> – sazinieties ar vietējo izplatītāju

TRAUCĒJUMS	IESPĒJAMS CĒLONIS	RISINĀJUMS
10. Nevienmērīga kustība uz priekšu, nepietiekoša piedziņa augšupceļā vai mašīnas priekšgals mēdz pacelties gaisā	– problēmas ar siksnu vai sajūgu	– sazinieties ar vietējo izplatītāju
11. Kamēr dzinējs darbojas, pēc sajūga pedāļa nospiešanas mašīna nekustas (modeļi ar hidrostatisko transmisiju)	– atbloķēšanas svira ir pozīcijā «B»	– uzstādiet to poz. «A» (sk. 4.33)
12. Mašīna sāk spēcīgi vibrēt	– bojājums vai izlodzījušas daļas	– apturiet mašīnu un atvienojiet sveces vadu – pārbaudiet, vai nav bojājumu; – pārbaudiet, vai ir izlodzījušas detaļas un pievelciet tās – veiciet pārbaudes, detaļu nomaiņu vai remontu specializētajā centrā

Ja pēc augstāk aprakstīto operāciju veikšanas traucējumi paliek, sazinieties ar vietējo izplatītāju.

▲ UZMANĪBU! *Nekādā gadījumā nemēģiniet veikt sarežģītu remontu, ja jums nav nepieciešamu līdzekļu un tehnisko zināšanu. Jebkurš slikti veikts remonts automātiski anulē garantiju un atbrīvo ražotāju no jebkāda veida atbildības..*

8. PIEDERUMI

8.1 MULČĒŠANAS KOMPLEKTS (att. 8.1 Nr.41)

Sīki sasmalcina nopļauto zāli un atstāj to uz zāliena, kā alternatīva tās savākšanai savākšanas maisā.

8.2 AKUMULATORU ATBALSTA LĀDĒTĀJS (att. 8.1 Nr.42)

Ļauj uzturēt akumulatoru labā stāvoklī dīkstāves laikā, nodrošinot optimālu uzlādes līmeni un ilgāku kalpošanas laiku.

8.3 VILKŠANAS KOMPLEKTS (att. 8.1 Nr.43)

Ļauj vilkt nelielu piekabi.

8.4 PRIEKŠĒJAIS BUFERIS (att. 8.1 Nr.44)

Nodrošina mašīnas priekšējās daļas aizsardzību.

8.5 PĀRVALKS (att. 8.1 Nr.45)

Aizsargā mašīnu no putekļiem, kamēr tā netiek izmantota.

8.6 SNIEGA KĒDES 18” (att. 8.1 Nr.46)

Uzlabo aizmugurējo riteņu saķeri uz aizsnigušiem ceļiem un ļauj izmantot sniega tīrīšanas aprīkojumu.

8.7 PIEKABE (att. 8.1 Nr.47)

Instrumentu vai citu priekšmetu transportēšanai, ievērojot kravnesības ierobežojumus.

8.8 IZKLIEDĒTĀJS (att. 8.1 Nr.48)

Sāls vai mēslojumu izkļiedēšanai.

8.9 ZĀLES RULLIS (att. 8.1 Nr.49)

Zemes blīvēšanai pēc iesēšanas vai zāles pievelšanai.

8.10 SNIEGA TĪRĪTĀJS AR VĒRSTUVI (att. 8.1 Nr.50)

Sniega novākšanai un pārvietošanai ceļa malā.

8.11 LAPU UN ZĀLES SAVĀCĒJS (att. 8.1 Nr.51)

Lapu un zāles savākšanai no virsmām ar zāles segumu.