



Perskaityti atitinkamus variklio ir akumulia-
toriaus instrukcijų vadovus.

TURINYS

1. SAUGOS NORMOS	1
2. SUSIPAŽINTI SU ĮRENGINIU	4
3. IŠPAKAVIMAS IR SURINKIMAS	6
4. VALDYMO ĮTAISAI IR PRIETAISAI	7
5. NAUDOJIMO TAISYKLĖS	9
5.1 Saugumo patarimai	9
5.2 Saugumo įtaisų įsijungimo kriterijai ...	9
5.3 Parengiamosios operacijos prieš pradėdant darbą	9
5.4 Įrenginio naudojimas	10
5.5 Naudojimas nuokalnėse	12
5.6 Kai kurie patarimai gražiai vejai	13
6. TECHNINĖ PRIEŽIŪRA	13
6.1 Saugumo patarimai	13
6.2 Einamoji priežiūra	13
6.3 Veiksmai su įrenginiu	15
7. GEDIMŲ PAIEŠKOS VADOVAS	16
8. PRIEDAI	17

KAIP SKAITYTI ŠĮ INSTRUKCIJŲ VADOVĄ

Instrukcijų vadovo tekste kai kurie paragrafai,
ypač svarbūs saugumui ar įrenginio veiksmingumui,
yra pažymėti kitaip:

PASTABA arba **SVARBU**


*Pateikiami patikslinimai arba kiti duomenys,
susiję su tuo, kas jau buvo nurodyta, siekiant iš-
vengti įrenginio sugadinimo ar kitokios žalos.*

⚠ DĖMESIO! *Nesilaikant, galimi asmeni-
niai ar trečiųjų asmenų sužalojimai.*

⚠ PAVOJUS! *Nesilaikant, galimi rimti
asmeniniai ar trečiųjų asmenų sužalojimai,
tame tarpe ir mirtini.*

Instrukcijų vadove aprašytos skirtingos įrenginio
versijos, kurios gali skirtis dėl:

- transmisijos tipo: su mechanine pavara arba su pastoviu hidrostatišku greičio reguliavimu. Modeliai su hidrostatiška transmisija yra atpažįstami iš užrašo „HYDRO“, esančio identifikavimo etiketėje (žiūrėti 2.2);
- sudedamosios dalys ar priedai ne visada randami įvairiose prekybos vietose;
- ypatingi parengimai.

Simbolis „“ pažymi kiekvieną naudojimo skirtumą, tuomet yra nurodoma ir atitinkama įrenginio versija.

PASTABA *Visi nurodymai „priekinis“, „galinis“, „dešinysis“ ir „kairysis“ pateikiami iš operatoriaus sėdėjimo vietos. (Pav. 1.1)*

SVARBU *Dėl visų naudojimo ir techninės priežiūros darbų, susijusių su varikliu ir su akumuliatoriumi, ir neaprašytų šiame instrukcijų vadove, konsultuotis atitinkamuose instrukcijų vadovuose, kurie yra sudėtinė pateiktų dokumentų dalis.*

1. SAUGOS NURODYMAI kruopščiai laikytis

A) APMOKYMAS

1) **DĖMESIO!** Prieš naudojant įrenginį, atidžiai perskaityti šį instrukcijų vadovą. Susipažinti su įrenginio valdymo įtaisais ir su tinkamu jo naudojimu. Išmokti skubiai sustabdyti variklį. Įspėjimų ir instrukcijų nesilaikymas gali būti gaisrų ir/arba rimtų sužalojimų priežastimi. Įspėjimus ir instrukcijas išsaugoti vėlesnėms konsultacijoms.

2) Niekada neleisti, kad įrenginiu naudotųsi vaikai arba asmenys, kurie nėra kaip reikiant susipažinę su instrukcijomis. Vietiniai įstatymai gali nustatyti minimalų naudotojo amžių.

3) Niekada nenaudoti įrenginio, kai netoliese yra kiti asmenys, ypač vaikai, arba gyvūnai.

4) Niekada nenaudoti įrenginio, jei naudotojas yra pavargęs ar prastai jaučiasi, arba vartojo vaistus, narkotines medžiagas, alkoholį arba kitas medžiagas, kurios galėtų turėti neigiamos įtakos jo gebėjimui reaguoti ir sutelkti dėmesį.

5) Būtina nepamiršti, kad operatorius ar įrenginio naudotojas atsako už avarijas bei žalą, padarytą kitiems asmenims arba jų turtui. Naudotojas pats atsako už potencialią riziką, susijusią su apdirbamo ploto įvertinimu, jis turi pasirūpinti visomis būtinomis priemonėmis, užtikrinančiomis jo paties ir kitų asmenų saugumą, ypač dirbant šlaituose, šurkščioje, slidžioje ar nestabilioje dirvoje.

6) Jei norima perduoti arba paskolinti įrenginį kitiems asmenims, užtikrinti, kad naudotojas susipažintų su šiame vadove pateiktomis naudojimo instrukcijomis.

7) Įrenginyje nevežti vaikų arba kitų keleivių, nes jie gali nukristi ir sunkiai susižeisti arba trukdyti saugiam vairavimui.

8) įrenginio vairuotojas turi nepriekaištingai laikytis vairavimo taisyklių, o ypač:

- Neišsiblaškyti ir išlaikyti reikiamą dėmesį darbo metu;
- Prisiminti, kad praradus įrenginio kontrolę slystant nuo šlaito, stabdžio pagalba neįmanoma jos atstatyti. Pagrindinės kontrolės praradimo priežastys:
 - Nepakankamas ratų sukibimas;
 - Per didelis greitis;
 - Netinkamas stabdymas;
 - Įrenginys neadekvatus darbui;
 - Žinių trūkumas apie poveikį, susijusį su dirvos sąlygomis, ypač dirbant šlaituose;
 - Netinkamas įrenginio, kaip velkančiosios transporto priemonės, naudojimas.

9) Įrenginys yra tiekiamas kartu su mikrojungiklių ir apsauginių įtaisų serija, negalima jų gadinti ar nuiminėti, priešingu atveju, garantija neteks galios ir gamintojas neprisiims jokios atsakomybės. Prieš naudojant įrenginį, visada patikrinti, ar apsaugos įtaisai veikia.

B) PARUOŠIAMIEJI DARBAI

1) Dirbant su įrenginiu visada būtina avėti tvirtą neslidžią apsauginę avalynę ir mėvėti ilgus kelnes. Nepaleidinėti įrenginio basomis kojomis ar avint atvirą avalynę. Vengti nešioti grandinėles, apyrankes ar aprangą su besiplaikstančiais skvernais bei kabančiais raišteliais ar kaklaraiščiais. Susirišti ilgus plaukus. Visada naudoti klausos apsaugos priemones.

2) Kruopščiai apžiūrėti visą darbo lauką ir pašalinti viską, ką įrenginys galėtų nusviesti arba kas galėtų sugadinti jo pjovimo bloką bei variklį (akmenis, šakas, vielą, kaulus ir t.t.).

3) **DĖMESIO: PAVOJUS!** Benzinas yra labai degus.

- Degalus laikyti specialiose talpyklose;
- Degalus pildyti tik atvirame ore naudojant piltuvą, šios operacijos metu ir kiekvieną kartą dirbant su degalais nerūkyti;
- Papildyti degalus prieš paleidžiant variklį; jei variklis veikia arba yra įkaitęs, nepildyti benzino ir neatsukinėti bako kamščio;
- Jei benzinas nuteka, nepaleidinėti variklio, bet patraukti įrenginį iš vietos, kurioje degalai išsipylė, vengti gaisro galimybės susidarymo, kol degalai neišgaruos ir benzino garai neišsisklaidys;
- Visada uždėti ir gerai užsukti bako ir benzino talpyklos kamščius.

4) Pakeisti sugedusius duslintuvus.

5) Prieš naudojimą atlikti bendrą įrenginio patikrinimą, ypač atkreipiant dėmesį į: pjovimo įtaisų išvaizdą, ir patikrinti, ar varžtai ir pjovimo agregatas nėra susidėvėję ar pažeisti. Pakeisti visą pjovimo įtaisų bloką ir pažeistus ar susidėvėjusius varžtus taip išlaikant subalan-

svimą. Bet koks remontas turi būti vykdomas specializuotame techninio aptarnavimo centre.

6) Periodiškai tikrinti akumuliatoriaus stovį. Jei yra pažeistas akumuliatoriaus korpusas, dangtis ar terminalai, jį pakeisti.

7) Prieš pradėdamas darbą, visada sumontuoti angų apsauginius įtaisus (žolės surinkimo maišo, šoninio išmetimo apsauginį įtaisą arba galinio išmetimo apsauginį įtaisą).

C) DIRBANT

1) Neužvedinėti variklio uždaroje erdvėje, kur gali kauptis pavojingi anglies monoksido dūmai. Paleidimo operacijos turi būti vykdomos lauke arba gerai vėdinamoje vietoje. Visada prisiminti, kad išmetamosios dujos yra toksiškos.

2) Dirbti tik dienos šviesoje arba prie gero dirbtinio apšvietimo ir gero matomumo sąlygomis. Kiti asmenys, vaikai ir gyvūnai privalo būti toliau nuo darbo lauko.

3) Jeigu įmanoma, vengti dirbti ant šlapios žolės. Vengti dirbti lyjant lietui ir gresiant audros pavojui. Įrenginio nenaudoti prasto oro sąlygomis, ypač kai galimi žaibai.

4) Prieš paleidžiant variklį, išjungti pjovimo įtaisą arba galios jungiklį, nustatyti transmisiją į neutralią padėtį.

5) Priartinti prie kliūčių, kurios galėtų riboti matomumą, sutelkti ypatingą dėmesį.

6) Parkuojant įrenginį, įvesti rankinį stabdį.

7) Nepriklausomai nuo eigos krypties, įrenginio negalima naudoti šlaituose, kurių nuolydis yra didesnis nei 10° (17%).

8) Verta prisiminti, jog „saugių“ šlaitų nebūna. Dirbant pievose su šlaitais reikalingas ypatingas dėmesys. Norint išvengti apsvirtimų arba įrenginio kontrolės pradžios:

- Įkalnėje arba nuokalnėje negalima staigiai sustoti arba vėl imti judėti;
- Švelniai įvesti eigos pavarą ir visada laikyti įvestą transmisiją, ypač nuokalnėje;
- Šlaituose ir siauruose posūkiuose greitis turi būti sumažintas;
- Atkreipti dėmesį į iškilimus, griovius ir nepasitobimus pavojus;
- Niekada nepjauti skersai šlaito. Nuožulnioje vejoje važiuoti pakilimo/nusileidimo kryptimi ir niekada skersai, atkreipiant ypatingą dėmesį į krypties pakeitimą bei kliūtis ties ratais (akmenis, šakas, šaknis ir t.t.), kurios galėtų sąlygoti šoninį paslydimą, apsvirtimą arba įrenginio kontrolės pradžią.

Sumažinti greitį prieš bet kokį krypties pakeitimą dirbant šlaituose. Visada įjungti rankinį stabdį prieš paliekant sustojusį įrenginį be priežiūros.

10) Atkreipti ypatingą dėmesį dirbant netoli daubų, griovių arba pylimų. Įrenginys gali apvirsti, jei ratas peržengia šlaito kraštą arba jei šlaito kraštas ima byrėti.

11) Atkreipti ypatingą dėmesį važiuojant ar dirbant atbuline eiga. Prieš apsisukant ir apsisukimo metu žiūrėti sau už nugaros, tokiu būdu įsitikinant, jog nėra kliūčių.

12) Būti atidiems velkant krovinius ar naudojant sunkią įrangą:

- Tempimo trauklėms naudoti tik nurodytus užkabinimo taškus;
- Apsiriboti tokiais krovinais, kurie gali būti lengvai kontroliuojami;
- Nedaryti staigių posūkių. Būti atidiems važiuojant atbuline eiga;
- Naudoti atsvaras arba svorius ant ratų, kaip patariama instrukcijų vadove.

13) Išjungti plovimo įtaisą arba galios jungiklį važiuojant per neželėtas zonas ir kai judama iš arba į darbo lauką; plovimo įtaiso bloką tuomet nustatyti į aukščiausią padėtį.

14) Kai vejapjovė yra naudojama netoli kelio, atkreipti dėmesį į eismą.

15) DĖMESIO! Įrenginys nėra aprobuotas naudojimui viešuose keliuose. Jo naudojimas (pagal Kelių transporto kodeksą) turi būti vykdomas išskirtinai privačiose teritorijose, uždarose nuo eismo.

16) Niekada nenaudoti įrenginio, jei apsaugos įtaisai yra pažeisti, taip pat be žolės surinkimo maišo, šoninio išmetimo apsauginio įtaiso arba galinio išmetimo apsauginio įtaiso.

17) Nelaikyti rankų ir pėdų netoli besisukančių detalių arba po jomis. Visada laikytis atokiau nuo išmetimo angos.

Nepalikti stovinčio įrenginio aukštoje pievoje su veikiančiu varikliu, taip bus išvengta gaisro pavojaus.

19) Naudojant priedus, niekada nenukreipti išmetimo į asmenis.

20) Naudoti tik įrenginio gamintojo patvirtintus priedus.

21) Nenaudoti įrenginio, jei priedai/įrankiai nėra įdiegti tam numatytoje vietoje.

22) Atkreipti ypatingą dėmesį, kai naudojami surinkimo maišai ir priedai, kurie gali turėti įtakos įrenginio stabilumui, ypač dirbant nuokalnėse.

23) Nekeisti variklio nustatymų, neleisti varikliui sukstis per aukštą apsisukimų režimą.

24) Neliesi variklio sudedamųjų dalių, kurios darbo metu įkaista. Nudėgimų pavojus.

25) Išjungti plovimo įtaisą arba galios jungiklį, nustatyti laisvąją pavarą ir užtraukti rankinį stabdį, sustabdyti variklį ir išimti raktą, (įsitikinant, kad visos judančios detalės yra visiškai sustojusios):

- Kiekvieną kartą paliekant įrenginį be priežiūros arba pasitraukus iš vairuotojo vietos:
- Prieš pašalinant užsiblokavimo priežastis arba prieš atkėmsant išmetimo vamzdį;
- Prieš tikrinant, valant ar atliekant mašinos priežiūros darbus;
- Susidūrus su pašaliniais daiktais. Patikrinti, ar

įrenginys nenukentėjo ir prieš jį vėl naudojant, atlikti reikiamus remonto darbus.

26) Išjungti plovimo įtaisą arba galios jungiklį ir sustabdyti variklį (įsitikinant, kad visos judančios detalės yra visiškai sustojusios):

- Prieš pilant degalus;
- Kaskart, kai yra nuimamas arba vėl uždedamas žolės surinkimo maišas;
- Kaskart, kai yra nuimamas arba vėl sumontuojamas šoninio išmetimo deflektorius.
- Prieš nureguliuojant plovimo aukštį, jei ši operacija negali būti atlikta iš vairuotojo padėties.

27) Išjungti plovimo įtaisą arba galios jungiklį transporto metu ir kaskart, kai jie nėra naudojami.

28) Prieš sustabdant variklį, sumažinti greitį. Baigus darbą, nutraukti kuro tiekimą laikantis šio vadovo instrukcijų.

29) Atkreipti dėmesį į plovimo agregatą su keiliais plovimo įtaisais, nes besisukantis plovimo įtaisas gali sąlygoti kitų plovimo įtaisų sukimąsi.

30) DĖMESIO – Gedimų arba nelaimingų atsitikimų darbo metu atveju, nedelsiant išjungti variklį ir patraukti įrenginį taip, kad nebūtų padaryta dar didesnė žala; nelaimingų atsitikimų, susijusių su asmens ar trečiosios šalies sužalojimais atveju, nedelsiant atlikti tinkamiausius pirmosios pagalbos veiksmus ir kreiptis į sveikatos priežiūros įstaigą tolesniam gydymui. Kruopščiai pašalinti galimas nuolaužas, kurios galėtų padaryti žalos arba sužaloti asmenis arba be priežiūros paliktus gyvūnus.

31) DĖMESIO – Šioje instrukcijoje nurodytas triukšmo ir vibracijų lygis yra šio įrenginio maksimalios naudojimo vertės. Išbalansuoto plovimo įtaiso naudojimas, pernelyg didelis eigos greitis, techninės emisijos stoka daro didelę įtaką triukšmo emisijai ir vibracijoms. Dėl šios priežasties būtina imtis prevencinių priemonių, kurios padėtų pašalinti galimus nuostolius, atsirandančius dėl per didelio triukšmo ir dėl vibracijų; reikia pasirūpinti įrenginio technine priežiūra, dėvėti apsaugines ausines, darbo metu daryti pertraukas.

D) TECHNINĖ PRIEŽIŪRA IR SANDĖLIAVIMAS

1) DĖMESIO! Prieš pradėdamas bet kokius valymo arba techninės priežiūros darbus, ištraukti raktą ir perskaityti atitinkamas instrukcijas. Dėvėti tinkamą darbinę aprangą ir naudoti apsaugines pirštines kiekvieną kartą, kai kyla pavojus rankoms.

2) DĖMESIO! – Niekada nenaudoti įrenginio, jei jo dalys yra susidėvėjusios arba pažeistos. Sulūžusios ar susidėvėjusios detalės turi būti pakeistos ir niekada netaisomos. Naudoti tik originalias detales: neoriginalių atsarginių ir/arba netaisyklingai sumontuotų dalių naudojimas,

kelia pavojų įrenginio saugumui, gali sąlygoti ne-
laimingus atsitikimus arba asmenų sužeidimus,
bei atleidžia Gamintoją nuo bet kokių įsipareigo-
jimų ir atsakomybės.

3) Visas šiame vadove neaprašytas techninės
priežiūros ir reguliavimo operacijas turi atlikti
įrenginio Pardavėjas arba specializuotas techni-
nės priežiūros centras, turintys atitinkamų žinių
ir reikiamos įrangos taisyklingsam darbų atliki-
mui, išlaikant pradinį įrenginio saugumo lygį.
Netinkamose struktūrose arba nekvalifikuotų
asmenų atlikti darbai sąlygoja bet kokios formos
Garantijos nutraukimą ir atleidžia Gamintoją nuo
bet kokių įsipareigojimų ir atsakomybės.

4) Po kiekvieno naudojimo, ištraukti raktą ir pati-
krinti galimus gedimus.

5) Siekiant užtikrinti įrenginio darbo saugumą,
pasirūpinti, kad varžlės ir varžtai būtų gerai pri-
sukti. Nuolatinė įrenginio techninė priežiūra yra
būtina jo saugumui ir nepriekaištingam darbui.

6) Pastoviai tikrinti pjovimo įtaiso varžtų tinkamą
priveržimą.

7) Dirbant su pjovimo įtaisais, juos išmontuojant
ar vėl sumontuojant, dėvėti darbinės pirštines.

8) Pjovimo įtaisų galandimo metu atsižvelgti į
jų subalansavimą. Visos operacijos, susijusios
su pjovimo įtaisais (išmontavimas, galandimas,
subalansavimas, sumontavimas ir/arba pakei-
timas) yra labai atsakingi darbai, reikalaujantys
specifinių žinių ir tam tikros įrangos panau-
dojimo; saugumo sumetimais šias operacijas
reikia visada atlikti specializuotame techninio
aptarnavimo centre.

9) Pastoviai tikrinti stabdžių veikimą. Labai
svarbu vykdyti stabdžių techninę priežiūrą, ir,
esant reikalui, juos remontuoti.

10) Dažnai apžiūrėti šoninio išmetimo apsaugos
įtaisą, arba galinio išmetimo apsaugos įtaisą,
žolės surinkimo maišą ir siurbimo groteles. Pa-
keisti, jeigu jie yra pažeisti.

11) Jei yra pažeisti lipdukai su instrukcijomis
ar įspėjamaisiais pranešimais, juos pakeisti
naujais.

12) Kai įrenginys turi būti pastatytas sandėlia-
vimui ar paliktas be priežiūros, nuleisti pjovimo
agregatą.

13) Įrenginį pastatyti į vaikams nepasiekiamą
vietą.

14) Nestatyti įrenginio, jei bake yra benzino, į
patalpą, kurioje benzino garai galėtų susidurti
su liepsna, kibirkštimi ar stiprios šilumos šalti-
niu.

15) Prieš statant įrenginį į bet kokią patalpą, pa-
laukti, kol variklis atvės.

16) Siekiant sumažinti gaisro pavojų, variklį,
išmetimo duslintuvą, akumuliatoriaus ertmę ir
benzino laikymo vietą išlaikyti laisvą nuo žolės
ir lapų liekanų bei tepalo pertekliaus. Visuomet
ištuštinti žolės surinkimo maišą ir nepalikti talpy-
klų su nupjauta žole patalpos viduje.

17) Siekiant sumažinti gaisro pavojų, pastoviai
tikrinti, ar nėra tepalo ir/arba kuro nutekėjimo.

18) Jei baką reikia ištuštinti, šį darbą atlikti atvi-
rame ore ir kai variklis yra atvėsęs.

19) Niekada nepalikti rakto įvesto arba vaikams
ar kitiems netinkamiems asmenims prieinamoje
vietoje. Prieš pradėdant bet kokius įrenginio
techninės priežiūros darbus, visada ištraukti
raktą.

E) TRANSPORTAVIMAS

1) DĖMESIO! - Jeigu įrenginys turi būti transpor-
tuojamas sunkvežimyje arba priekaboje, naudoti
atsparias, atitinkamo ilgio ir pločio rampas. Pa-
krauti įrenginį su išjungtu varikliu, be vairuotojo
ir tik stūmimo būdu, naudojant pakankamą
skaičių žmonių. Transportavimo metu užsukti
benzino čiaupą (jei numatytas), nuleisti pjovimo
agregatą arba priedą, įvesti rankinį stabdį ir
užsitikinti, kad įrenginys transporto priemonėje
būtų saugus lynų ar grandinių pagalba.

F) APLINKOS APSAUGA

1) Naudojant įrenginį, aplinkos apsauga turi būti
svarbus ir prioritetinis aspektas, pilietinės visuo-
menės ir aplinkos, kurioje gyvename naudai.
Stengtis netrukdyti kaimynams.

2) Kruopščiai laikytis vietinių teisės aktų, susi-
jusių su pakavimo medžiagų, alyvos, benzino,
filtrų, sugadintų detalių arba kitų elementų,
sąlygojančių stiprų neigiamą poveikį aplinkai
šalinimu; šios atliekos neturi būti metamos į
šiuokščių dėžę, bet turi būti atskirtos ir perduotos į
specializuotus surinkimo punktus, kuriuose bus
pasirūpinta jų perdirbimu.

3) Kruopščiai laikytis vietinių teisės aktų šalinant
pjovimo metu susidarancias atliekas.

4) Įrenginio nebenaudojimo atveju, jo nepalikti
aplinkoje, bet, vadovaujantis vietiniais teisės
aktais, kreiptis į specializuotą atliekų surinkimo
punktą.

2. SUSIPAŽINTI SU ĮRENGINIU

2.1 ĮRENGINIO APRAŠYMAS IR NAUDOJIMO SRITIS

Šis įrenginys yra sodo technika, tai yra balninė
vejapjovė su sėdinčiu operatoriumi.

Įrenginys yra aprūpintas varikliu, kuris varo
gaubtu apsaugotą pjovimo įtaisą, taip pat ir įren-
ginio transmisijos bloką, kurio pagalba įrenginys
juda.

Operatorius gali vairuoti įrenginį ir įjungti pa-
grindinius valdymo įtaisus išlikdamas atsisėdęs
vairuotojo vietoje.

Įrenginyje sumontuotų įtaisų pagalba yra numa-

tytas variklio ir pjovimo įtaiso sustabdymas per kelias sekundes, tokiu atveju, kai operatoriaus veiksmai neatitinka numatytų saugos sąlygų.

Naudojimo paskirtis

Šis įrenginys buvo suprojektuotas ir pagamintas žolės pjovimui.

Specialių priedų naudojimas, kuriuos Gamintojas numatė kaip originalią tiekiamą įrangą arba kaip atskirai įsigijamus priedus, suteikia galimybę atlikti šį darbą skirtingais darbo būdais, kurie yra pavaizduoti šiame instrukcijų vadove arba atskirų priedų instrukcijų vadovuose. Be to, papildomų priedų pritaikymo galimybė (jei numatyta Gamintojo) gali praplėsti naudojimo paskirtį papildomomis funkcijomis, atsižvelgiant į apribojimus, nurodytus pačių priedų instrukcijų vadovuose.

Naudotojo tipas

Šis įrenginys yra skirtas privatiems naudotojams, tai yra neprofesionaliems operatoriams. Šis įrenginys yra skirtas sodininkams mėgėjams.

Netinkamas naudojimas

Bet koks kitas naudojimas, kitoks nei nurodyta aukščiau, gali būti pavojingas ir sąlygoti žalą asmenims ir/arba daiktams. Netinkamu naudojimu laikoma (kaip pavyzdžiui, tačiau ne tik):

- vežti ant įrenginio arba ant priekabos kitus asmenis, vaikus arba gyvūnus;
 - vilkti arba stumti krovinius nenaudojant specialių, vilkimui skirtų priedų;
 - naudoti įrenginį važiavimui ant nestabilios, slidžios, apledėjusios, akmeningos ar nelygios žemės, balų ar pelkėtų vietų, kuriose neįmanoma nustatyti dirvožemio struktūros;
 - paleisti pjovimo įtaisą nežolėtose vietose;
 - naudoti įrenginį lapų arba šiukšlių surinkimui.
- Netinkamas įrenginio naudojimas panaikina garantijos galiojimą ir atleidžia Gamintoją nuo bet kokios atsakomybės; tokiu būdu visa atsakomybė už nuostolius arba sužalojimus savo paties arba trečiųjų asmenų atžvilgiu, tenka naudotojui.

2.2 IDENTIFIKAVIMO ETIKETĖ IR SUDEDAMOSIOS ĮRENGINIO DALYS (žiūrėti ii pusl. paveikslėlius)

1. Garso galios lygis
2. CE atitikties ženklas
3. Pagaminimo metai
4. Variklio galia ir veikimo greitis
5. Įrenginio tipas
6. Serijos numeris

7. Svoris, kg
8. Gamintojo adresas ir pavadinimas
9. Transmisijos tipas
10. Gaminio kodas

Atitikties deklaracijos pavyzdys yra šio vadovo priešpaskutiniajame puslapyje.



/---/---/---/---/---/---/---/

Čia užrašykite jūsų įrenginio serijos numerį (6)

Įsigijus įrenginį, iš karto perrašyti identifikacijos numerius (3 - 5 - 6) į tam skirtus laukus paskutiniame šio vadovo puslapyje.

Įrenginys susideda iš pagrindinių sudedamųjų dalių, kurios atlieka tokias funkcijas:

11. **Pjovimo agregatas:** tai gaubtas, kuris dengia besisukančius pjovimo įtaisus.
12. **Pjovimo įtaisai:** tai elementai, skirti žolės pjovimui; jų kraštuose esantys sparneliai padeda nukreipti nupjautą žolę išmetimo kanalo link.
13. **Šoninio išmetimo deflektorius:** tai apsauginis įtaisas, kuris neleidžia daiktams, kuriuos surenka pjovimo įtaisai, būti nusviestiems toli nuo įrenginio.
14. **Variklis:** leidžia judėti tiek pjovimo įtaisams, tiek ratų traukijai; jo techniniai duomenys ir naudojimo taisyklės yra aprašytos specialiaje instrukcijų vadove.
15. **Akumuliatorius:** tiekia energiją variklio užvedimui; jo techniniai duomenys ir naudojimo taisyklės yra aprašytos specialiaje instrukcijų vadove.
16. **Vairuotojo sėdynė:** tai operatoriaus darbo vieta, ji yra aprūpinta jutikliu, kuris aptinka duomenis, reikalingus saugos įtaisų įsijungimui.
17. **Nurodymų ir saugos etiketės:** primena pagrindinius saugaus darbo nurodymus.

2.3 SAUGOS NURODYMAI

Jūsų vejaplovė turi būti naudojama atsargiai. Tam priminti ant įrenginio yra pateiktos etiketės su piktogramomis, kuriose yra vaizduojamos pagrindinės saugaus naudojimo taisyklės. Šios etiketės yra sudedamoji įrenginio dalis. Jeigu etiketė atsiklijuoja arba tampa neįskaitoma, susisiekti su Pardavėju jos pakeitimui. Jų reikšmės yra paaiškintos žemiau.

31. **Dėmesio:** Prieš naudojant įrenginį, perskaityti instrukcijas.
32. **Dėmesio:** Prieš pradėdant bet kokius

techninės priežiūros ar remonto darbus, ištraukti raktą ir perskaityti instrukcijas.

33. **Pavojus! Daiktų išmetimas:** Nedirbkite, jeigu nėra sumontuotas šoninio išmetimo deflektorius.
34. **Pavojus! Daiktų išmetimas:** Asmenims laikytis atokiau.
35. **Pavojus! Įrenginio apsvertimas:** Nenaudoti šio įrenginio didesnėse nei 10° nuokalnėse.
36. **Pavojus! Organų sužalojimas:** Užsiti-krinti, kad veikiant varikliui, vaikai būtų atokiau nuo įrenginio.
37. **Įsipjovimo rizika.** Judantys pjovimo įtaisai. Nekišti rankų ar pėdų į pjovimo įtaisų erdmes vidų.
38. **Dėmesio!** Laikytis atokiau nuo karštų paviršių.

2.4 REIKALAVIMAI VILKIMUI

Galima užsisakyti vilkimui pritaikytą nedidelės priekabos rinkinį; šis priedas turi būti montuojamas pagal pateiktas instrukcijas.

41. Naudojant neviršyti krovimo apribojimų, nurodytų ant etiketės ir laikytis saugos reikalavimų.

PASTABA *Paveikslėliai, atitinkantys 3 ir po jo sekančių skyrių tekstą, yra šio instrukcijų vadovo iii bei sekančiuose pl.*

3. IŠPAKAVIMAS IR SURINKIMAS

Sandėliavimo ir transportavimo sumetimais, kai kurios įrenginio sudėtinės dalys yra surinktos tiesiogiai gamykloje, tačiau turi būti sumontuotos nuėmus pakuotę bei laikantis šių instrukcijų.

SVARBU *Įrenginys yra tiekiamas be alyvos ir benzino. Prieš užvedant variklį, papildyti degalų laikantis variklio instrukcijų knygelėje pateiktų reikalavimų.*

⚠ DĖMESIO! *Išpakavimas ir baigiamieji montavimo darbai turi būti atliekami ant lygaus ir tvirto paviršiaus, kur būtų pakankamai vietos įrenginio ir jo pakuotės judėjimui, visada naudojant tinkamus įrankius.*

3.1 IŠPAKAVIMAS

Pakuotės pašalinimo metu atkreipti dėmesį, kad nebūtų pamestos smulkios detalės ir tiekami priedai, bei kad nebūtų sugadintas pjovimo agregatas įrenginį nuimant nuo paletės.

Į standartinę pakuotę įeina:

- pats įrenginys;
- vairas;
- prietaisų skydo dangą;
- sėdynė;
- akumuliatorius;
- šoninio išmetimo deflektorius
- maišelis su:
 - naudojimo instrukcijomis ir dokumentais,
 - komponentais vairo montavimui,
 - varžtais sėdynės montavimui ir detalės šoninio išmetimo deflektoriaus montavimui
 - varžtais akumuliatoriaus laidų sujungimui,
 - 2 paleidimo raktais,
 - 1 atsarginiu 10 A lydžiuoju saugikliu.

PASTABA *Siekiant išvengti pjovimo agregato sugadinimo, jį pakelti į aukščiausią galimą padėtį ir atkreipti ypatingą dėmesį nuimant įrenginį nuo paletės.*

Hidrostatinė transmisija

- – Siekiant palengvinti įrenginio nuėmimą nuo paletės ir jo perkėlimą, nukreipti galinės transmisijos atblokovimo svirtį į «B» padėtį (žiūrėti 4.33).

Pakuotės medžiagų pašalinimas turi būti atliekamas pagal galiojančius vietinius teisės aktus.

3.2 VAIRO MONTAVIMAS

- „I“ tipo vairas (Pav. 3.1)

Įrenginį pastatyti tiesiai ir sulygiuoti priekinius ratus.

Sumontuoti stebulę (1) ant veleno (2), atkreipiant dėmesį, kad kištukas (3) būtų taisyklingai įstatytas į stebulės vietą.

Uždėti prietaisų skydo dangą (4) įstatant septynis sukabinimus į atitinkamas jų vietas iki spragtelėjimo.

Sumontuoti vairą (5) ant stebulės (1) taip, kad riedėjimo vagutės būtų nukreiptos į sėdynės pusę.

Įvesti tarpinę (6) ir pritvirtinti vairą tiekiamais varžtais (7), laikantis nurodytos sekos.

Uždėti vairo dangą (8), įstatant tris sukabinimus į atitinkamas jų vietas iki spragtelėjimo.

- „II“ tipo vairas (Pav. 3.2)

Įrenginį pastatyti tiesiai ir sulygiuoti priekinius ratus.

Sumontuoti stebulę (1) ant veleno (2), atkreipiant dėmesį, kad kištukas (3) būtų taisyklingai įstatytas į stebulės vietą.

Uždėti prietaisų skydo dangą (4) įstatant septynis sukabinimus į atitinkamas jų vietas iki spragtelėjimo.
Sumontuoti vairą (5) ant stebulės (1) taip, kad riedėjimo vagutės būtų taisyklingai nukreiptos.

3.3 SĖDYNĖS MONTAVIMAS (Pav. 3.3)

Sumontuoti sėdynę (1) ant plokštės (2) naudojant varžtus (3).

3.4 AKUMULIATORIAUS MONTAVIMAS IR PRIJUNGIMAS (Pav. 3.4)

Akumuliatorius (1) yra po sėdyne, prilaikomas spyruokle (2). Pirmiausiai prijungti raudoną laidą (3) prie teigiamo poliaus (+), po to juodą laidą (4) prie neigiamo poliaus (-), naudojant tiekiamus varžtus kaip nurodyta.
Gnybtus sutepti silikoniniu tepalu bei atkreipti dėmesį, kad būtų taisyklingai įstatytas raudonojo laido (5) apsauginis gaubtas (4).

SVARBU *Visada atlikti pilną įkrovimą, laikantis akumuliatoriaus instrukcijoje pateiktų nurodymų.*

SVARBU *Norint išvengti elektroninės plokštės saugiklio įsijungimo, būtina vengti variklio užvedimo iki pilno akumuliatoriaus įkrovimo!*

3.5 PRIEKINIO BUFERIO MONTAVIMAS (jei numatytas)

• „I“ tipo buferis (Pav. 3.5)

Sumontuoti priekinį buferį (1) ant apatinės važiuoklės pusės (2) naudojant keturis varžtus (3).

• „II“ tipo buferis (Pav. 3.6)

Sumontuoti dvi atramas (1) ir (2) ant apatinės važiuoklės pusės (3) naudojant keturis varžtus (4). Pritvirtinti priekinį buferį (5) prie atramų (1) ir (2) varžtų (6) ir veržlių (7) pagalba.

3.6 ŠONINIO IŠMETIMO DEFLEKTORIAUS MONTAVIMAS (Pav. 3.6)

Iš vidinės šoninio išmetimo deflektoriaus pusės (1) sumontuoti spyruoklę (2) įvedant galą (2a) į angą ir sukant taip, kad tiek spyruoklė (2), tiek galas (2a) būtų gerai įstatyti į atitinkamas jiems skirtas vietas.

Pritaikyti šoninio išmetimo deflektorių (1) prie pjovimo agregato atramų (3) ir veržliarakčio pagalba sukti antrą spyruoklės (2) galą (2b) taip, kad jis atsirasėtų šoninio išmetimo deflektoriaus

išorėje.

Įterpti kaištį (4) į atramų (3) ir į šoninio išmetimo deflektoriaus angas, perkišant jį spyruoklės įvijuje (2) iki tol, kol perforuotas jo galas visiškai išlys iš atramos vidinės pusės.

Įterpti pleišta (5) į kaiščio (4) angą (4a) ir sukti kaištį tol, kol pakaks norint sulenkti du pleišto galus (5a) (replių pagalba), taip, kad jie negalėtų išsimauti ir sąlygoti kaiščio (4) išslinkimą.

⚠ DĖMESIO! *Užsitikrinti, kad spyruoklė taisyklingai veiktų, stabiliai išlaikydama šoninio išmetimo deflektorių nuleistoje padėtyje ir kad kaištis būtų gerai įvestas, be galimybės atsitiktinai iškristi iš savo vietos.*

3.7 ATRAMINIŲ RATUKŲ PERKĖLIMAS (Pav. 3.7)

Dėl įrenginio transportavimo atraminiai ratukai (1) yra pritvirtinti aukščiausioje angoje. Norint, kad atraminiai ratukai (1) atliktų savo funkciją, juos reikia perkelti į angą, kuri yra labiausiai pritaikyta apdirbamam žemės paviršiumi (žiūrėti 5.4.5).

4. VALDYMO ĮTAISAI IR PRIETAISAI

4.1 VAIRAVIMO VAIRAS (Pav. 4.1 nr.1)

Valdo priekinių ratų pasukimus.

4.2 AKSELERATORIAUS SVIRTIS (Pav. 4.1 nr.2)

Reguliuoja variklio apsučių skaičių. Plokštelėje nurodytos padėtys atitinka:

 «STARTERIS» šaltas užvedimas

 «LĒTAS» minimalus variklio režimas

 «GREITAS» maksimalus variklio režimas

– Padėtis «STARTERIS» sąlygoja mišinio riebinimą, ji turi būti naudojama tik šaltam užvedimui ir tik trumpam reikalingam laiko tarpui.

– Pervažiavimo iš vienos vietos į kitą metu pasirinkti tarpinę padėtį tarp «LĒTAS» ir «GREITAS».

– Žolės pjovimo metu svirtį nustatyti į padėtį «GREITAS».

4.2a STARTERIO VALDYMO ĮTAISAS (jei numatytas) (Pav. 4.1 nr.2a)

Sąlygoja mišinio riebinimą ir turi būti naudojamas tik trumpam reikiamam laikui šalto paleidimo atveju.

4.3 RAKTINIS KOMUTATORIUS (Pav. 4.1 nr.3)

- «SUSTOJIMAS» viskas išjungta;
- ☰ «ŽIBINTŲ ĮJUNGIMAS» (jei numatyti);
- I «EIGA» visos funkcijos aktyvios;
- ⚙ «PALEIDIMAS» įjungia paleidimo varikliuką.

- Atleidžiant raktą iš padėties «PALEIDIMAS», jis automatiškai sugrįžta į padėtį «EIGA».
- Po variklio paleidimo, žibintų įjungimas (jei numatyti) įvyksta nustatant raktą į padėtį «ŽIBINTŲ ĮJUNGIMAS»;
- norint juos užgesinti, raktą vėl nustatyti į padėtį «EIGA».

4.4 RANKINIO STABDŽIO SVIRTIS (Pav. 4.1 nr.4)

Rankinis stabdis neleidžia įrenginiui judėti po to, kai jis buvo pastatytas stovėjimui. Įvedimo svirtis turi dvi padėtis, atitinkančias:

↓ «A» = Stabdis išjungtas

Ⓢ «B» = Stabdis įvestas

- Rankinio stabdžio įterpimui nuspausti iki galo pedalą (4.21 arba 4.31) ir nukreipti svirtį į «B» padėtį; kai pėda nuimama nuo pedalo, stabdis išlieka užblokuotas nuleistoje padėtyje.
- Norint atleisti rankinį stabdį, nuspausti pedalą (4.21 arba 4.31) ir nukreipti svirtį į «A» padėtį.

4.5 PJOVIMO ĮTAISŲ ĮVEDIMO IR STABDŽIŲ VALDYMO ĮTAISAS (Pav. 4.1 nr.5)

Grybo formos jungiklis leidžia pjoavimo įtaisų įvedimą elektromagnetinės sankabos pagalba:

➡ «A» Nuspaustas= Pjoavimo įtaisai išjungti

⬅ «B» Įtemptas= Pjoavimo įtaisai įvesti

- Jei pjoavimo įtaisai yra įvedami nesilaikant numatytų saugumo sąlygų, variklis užgesa arba negali būti užvedamas (žiūrėti 5.2).
- Atjungiant pjoavimo įtaisus (Padėtis «A»), tuo pat metu įjungiamas stabdis, kuris per keletą sekundžių sustabdo rotaciją.

4.6 PJOVIMO AUKŠČIO REGULIAVIMO SVIRTIS (Pav. 4.1 nr.6)

Ši svirtis turi septynias padėtis, pažymėtas atitinkamoje plokštelėje nuo «1» iki «7»; jos atitinka įvairius pjoavimo aukščius nuo 3 iki 8 cm.

- Perjungimui iš vienos padėties į kitą, reikia traukti svirtį į šoną ir perstatyti ją į vieną iš stabdymo griovelių.

4.7 PJOVIMO ATBULINE EIGA PATVIRTINIMO MYGTUKAS (Pav. 4.1 nr.7)

Laikant paspaudus šį mygtuką, galima važiuoti atgaline eiga su įvestais pjoavimo įtaisais nesąlygojant variklio sustojimą.

➡ Mechaninė transmisija

4.21 SANKABOS/ STABDŽIO PEDALAS (pav. 4.2 nr.21)

Šis pedalas turi dvigubą funkciją: pirmoje savo eigos dalyje jis veikia kaip sankaba įterpiančiant ar atjungiant ratų judėjimą, o antroje dalyje veikia kaip stabdis, veikdamas galinius ratus.

SVARBU Reikia atkreipti ypatingą dėmesį, kad nebūtų per daug užvilkinama sankabos fazė, priešingu atveju galimas perkaitimas, o dėl to gali būti pažeistas judėjimo transmisijos diržas.

PASTABA Eigos metu būtų gerai nelaikyti pedos ant pedalo.

4.22 GREIČIO PAKEITIMO VALDYMO SVIRTIS (Pav. 4.2 nr.22)

Ši svirtis turi septynias padėtis, kurios atitinka penkis pavaras į priekį, laisvąją pavarą «N» ir atbulinės eigos pavarą «R».

Norint pereiti iš vienos pavaros į kitą, nuspausti pedalą iki pusės (4.21) ir pastumti svirtį laikinai etiketėje pateiktų nurodymų.

⚠ DĖMESIO! Atbulinės eigos pavarą turi būti įvedama stovint.

➡ Hidrostatinė transmisija

4.31 STABDŽIO PEDALAS (Pav. 4.3 nr.31)

Šis pedalas valdo galinių ratų stabdį.

4.32 TRAKCIJOS PEDALAS (Pav. 4.3 nr.32)

Šio pedalo pagalba ratams įvedama traukija ir yra reguliuojamas įrenginio greitis, judant tiek pirmyn, tiek atbuline eiga.

- Įvedant judėjimo į priekį pavara, pėdos galu paspausti «F» kryptimi; smarkiau spaudžiant pedala, atitinkamai didėja įrenginio greitis.
- Atbulinės eigos pavara įvedama spaudžiant pedala kulnu «R» kryptimi.
- Atleidžiant pedala, jis savaime sugrįžta į laisvąją padėtį «N».

⚠ DĖMESIO! *Atbulinės eigos pavara turi būti įvedama tik stovint.*

PASTABA *Jeį traukijos pedala yra įjungta tiek pirminė, tiek atgalinė eiga kartu su įvestu rankiniu stabdžiu (4.4), variklis sustoja.*

4.33 HIDROSTATINĖS TRANSMISIJOS ATBLOKAVIMO SVIRTIS (Pav. 4.3 nr.33)

Ši svirtis turi dvi padėtis, nurodytas plokštelėje:



«A» = Transmisija įvesta: visoms naudojimo sąlygoms, važiavimo ir pjovimo metu;



«B» = Transmisija atblokuota: žymiai palengvina pastangas, kurių reikia įrenginio perkėlimui rankiniu būdu, **kai variklis yra išjungtas.**

SVARBU *Siekiant išvengti transmisijos bloko gedimų, ši operacija turi būti atliekama tik varikliui sustojus, pedalui (4.32) esant «N» padėtyje.*

5. NAUDOJIMO TAISYKLĖS

5.1 SAUGOS REKOMENDACIJOS

⚠ DĖMESIO! *Jeį yra numatomas dažnas naudojimas nuokalnėse (kurios neviršija 10°) po priekinių ratų skersiniu patartina sumontuoti atsvarus (jįe tiekiami užsakius (žiūrėti 8.6), tokiu būdu išaugs priekinis stabilumas ir sumažės nuvirtimo galimybė.*

SVARBU *Visos nuorodos, susijusios su valdymo įtaisų padėtimis yra pateiktos 4 skyriuje.*

5.2 SAUGUMO ĮTAISŲ ĮSIJUNGIMO KRITERIJAI

Saugumo įtaisai suveikia pagal du kriterijus:

- sutrukdyti variklio užsivedimui, jeigu nėra laikomasi visų saugumo sąlygų;
- sustabdyti variklį, jeigu nebevykdoma bent viena saugumo sąlyga.

a) Variklio paleidimui bet koku atveju reikia, kad:

- transmisija būtų „laisvojoje“ padėtyje;
- pjovimo įtaisai būtų išjungti;
- operatorius būtų sėdintis.

b) Variklis sustoja, kai:

- operatorius palieka sėdynę;
- yra įjungtas rankinis stabdis neatjungus pjovimo įtaisų;
- yra spaudžiamas greičio keitimo (žiūrėti 4.22) arba traukijos pedala (žiūrėti 4.32) prie įvesto rankinio stabdžio.

5.3 PARENGIAMOSIOS OPERACIJOS PRIEŠ PRADEDANT DARBĄ

Prieš pradėdant darbą, būtina atlikti visą eilę patikrinimų ir operacijų, tokiu būdu bus užtikrintas efektyvus darbas saugiomis sąlygomis.

5.3.1 Sėdynės reguliavimas (Pav. 5.1)

Sėdynės pakeitimui reikia atsukti keturis pritvirtinimo varžtus (1) ir paslinkti ją išilgai atramos kilpų. Pasirinkus tinkamą padėtį, iki galo priveržti varžtus (1).

5.3.2 Padangų slėgis (Pav. 5.2)

Tinkamas padangų slėgis yra pagrindinė sąlyga norint išgauti nepriekaištingą pjovimo agregato sulygiavimą, o tuo pačiu ir tolygų vejos pjovimą. Atsukti apsauginius dangtelius ir prijungti vožtuvėlius prie suspausto oro linijos su manometru bei sureguliuoti nurodytas vertes.

5.3.3 Alyvos ir benzino užpildymas

PASTABA *Rekomenduojamos alyvos ir benzino rūšys yra nurodytos variklio instrukcijų vadove.*

Prie neveikiančio variklio patikrinti alyvos lygį variklyje: pagal variklio instrukcijų vadove pateiktus nurodymus jis turi būti tarp matuoklio žymių MIN ir MAX. (Pav. 5.3)

Pilti degalus naudojantis piltuvėliu taip, kad bakas nebūtų visiškai užpildytas. (Pav. 5.4)

⚠ PAVOJUS! *Degalų užpildymas turi būti vykdomas prie išjungto variklio atviroje arba gerai ventiliuotoje aplinkoje. Visada prisiminti, kad benzino garai yra degūs! TIKRINANT BAKO TURINĮ, NEPRIARTINTI UGNIES PRIE BAKO KAKLELIO IR NERŪKYTI UŽPILDYMO METU.*

SVARBU *Vengti benzino išsiliejimo ant plastikinių detalių, nes jos gali būti pažeistos; atsitiktinių išsiliejimų atveju, skubiai nuplauti vandeniu. Garantija nepadengia nuostolių plastikinėms detalėms ar varikliui, atsiradusių dėl benzino išsiliejimo.*

5.3.4 Išmetimo angos apsaugos įtaiso (Šoninio išmetimo deflektorius) patikrinimas (Pav. 5.5)

⚠ DĖMESIO! *Niekada nenaudoti įrenginio be išmetimo angos apsauginio įtaiso arba su pažeistu išmetimo angos apsauginiu įtaisu!*

Visada įsitikinti, kad vidinė deflektoriaus (1) spyruoklė veikia taisyklingai bei stabiliai jį išlaiko nuleistoje padėtyje.

5.3.5 Įrenginio saugumo ir efektyvumo kontrolė

1. Patikrinti, ar apsaugos įtaisai veikia kaip nurodyta (žiūrėti 5.2).
2. Įsitikinti, kad stabdis veikia taisyklingai.
3. Nepradėti pjavimo, jeigu pjavimo įtaisai vibruoja arba kyla abejonių dėl jų pagaldimo; visada prisiminti, kad:
 - Prastai pagaldastas pjavimo įtaisas drasko žolę ir dėl to veja pageltonuoja.
 - Nepriveržtas pjavimo įtaisas sąlygoja neįprastą vibraciją ir gali sukelti pavojų.

⚠ DĖMESIO! *Nenaudoti įrenginio, jei kyla abejonių dėl jo efektyvumo ir saugumo, nedelsiant susisiekti su Pardavėju dėl būtinų patikrinimų ar remonto.*

5.4 ĮRENGINIO NAUDOJIMAS

5.4.1 Paleidimas

- Variklio užvedimui (Pav. 5.6):
- atsukti benzino čiaupą (1);
 - nustatyti transmisiją į laisvąją padėtį («N») (žiūrėti 4.22 arba 4.32);
 - atjungti pjavimo įtaisus (žiūrėti 4.5);
 - dirbant nuokalnėse, įvesti rankinį stabdį;

- šalto užvedimo atveju, įjungti starterį (žiūrėti 4.2 arba 4.2a);
- jei variklis jau įkaitęs, pakanka nustatyti svirtį tarp «LĒTAS» ir «GREITAS»;
- įvesti raktą, pasukti jį į padėtį «EIGA», taip bus paleista elektros srovė, tada variklio paleidimui jį nustatyti į padėtį «PALEIDIMAS»;
- paleidus įrenginį, atleisti raktą.

Paleidus variklį, akseleratorių nustatyti padėtyje «LĒTAS».

SVARBU *Starteris turi būti išjungtas, kai tik variklis pradeda veikti tolygiai; jo veikimas prie jau įkaitusio variklio gali užteršti žvakę bei sąlygoti netolygų variklio darbą.*

PASTABA *Iškilus sunkumams paleidžiant įrenginį, primygtinai nesistengti naudoti varikliuką ilgą laiką, nes gali išsikrauti akumulatorius bei uždusti variklis. Pasukti raktą į padėtį «SUSTOJIMAS», palaukti keletą sekundžių ir pakartoti operaciją. Jei nesklandumai tęsiasi, paskaityti šio vadovo «8» skyrių ir variklio naudojimo instrukciją.*

SVARBU *Visuomet prisiminti, kad saugos įtaisai užkerta kelią variklio paleidimui, jei yra netenkinamos saugos sąlygos (žiūrėti 5.2). Tokiais atvejais, atstaciūs paleidimo galimybę, prieš paleidžiant variklį iš naujo reikia pasukti raktą į padėtį «SUSTOJIMAS».*

5.4.2 Priekinė eiga ir pervažiavimai

Pervažiavimų metu:

- atjungti pjavimo įtaisus;
- pakelti pjavimo agregatą į maksimalų aukštį (padėtis «7»);
- nustatyti akseleratoriaus valdymo įtaisą į tarpinę padėtį tarp «LĒTAS» ir «GREITAS».

Mechaninė transmisija

- Nuspausti pedalą iki pat galo (žiūrėti 4.21) ir nustatyti pavarų perjungimo svirtį 1 pavaros padėtyje (žiūrėti 4.22).

- Laikant paspaustą pedalą, išjungti rankinį stabdį; palaipsniui atleisti pedalą, kuris tokiu būdu pereina nuo funkcijos «stabdis» prie «sankabos», veikdamas užpakalinius ratus (žiūrėti 4.21).

⚠ DĖMESIO! *Atleidimas turi būti laipsniškas, kad per staigus įjungimas nesukeltų įrenginio nuvirtimo ir jo kontrolės praradimo.*

- Palaipsniui pasiekti norimą greitį jungiant

- akseleratorių ir pavarų keitimo svirtį; norint
- pereiti nuo vienos pavaros prie kitos, reikia
- įjungti sankabą, spaudžiant pedalą iki pusės
- jo eigos (žiūrėti 4.21).

Hidrostatinė transmisija

- Išjungti rankinį stabdį ir atleisti stabdžio pedalą (žiūrėti 4.31).
- Paspausti trakcijos pedalą
- (žiūrėti 4.32) į «F» padėtį ir pasiekti norimą greitį laipsniškai spaudžiant pedalą ir jungiant akseleratorių.

⚠ DĖMESIO! *Trakcijos įvedimas turi būti atliekamas laikantis žemiau aprašytų nurodymų (žiūrėti 4.32), tokiu būdu bus išvengta įrenginio apvartimo ar jo kontrolės praradimo, ypač nuokalnėse, kuriuos gali sukelti per staigus trakcijos įvedimas.*

5.4.3 Stabdymas

Iš pradžių sulėtinti įrenginio greitį mažinant variklio apsakas, tada paspausti stabdžių pedalą (žiūrėti 4.21 arba 4.31), siekiant dar labiau sumažinti greitį, iki pat sustojimo.

Hidrostatinė transmisija

- Žymus įrenginio sulėtinimas jau įvyksta atleisdus trakcijos pedalą.

5.4.4 Atbulinė eiga

SVARBU *Atbulinės eigos pavaros įvedimas turi būti atliekamas tik stovint.*

SVARBU *Norint važiuoti atbuline eiga su įjungtais pjomimo įtaisais, būtina nuspausti ir laikyti paspaudus sutikimo mygtuką (žiūrėti 4.7), tokiu būdu nebus sąlygojamas variklio sustojimas.*

Mechaninė transmisija

- Spausiti pedalą iki pat įrenginio sustojimo, įvesti atbulinės eigos pavarą traukiant į šoną svirtį ir ją nustatant «R» padėtyje (žiūrėti 4.22). Palaipsniui atleisti pedalą, kad būtų įvesta sankaba ir pradėti važiuoti atbuline eiga.

Hidrostatinė transmisija

- Įrenginiui sustojus, pradėti važiuoti atgaline eiga paspaudus trakcijos pedalą «R» kryptimi (žiūrėti 4.32).

5.4.5 Žolės pjovimas

(Pav. 5.7) Sureguliuoti pagalbinių ratukų padėtį atsižvelgiant į dirvos nelygumus.

Pagalbinių ratukų funkcija yra sumažinti velėnos plėšymo riziką, kylančią dėl pjovimo agregato krašto vilkimosi dirbant nelygiuose paviršiuose. Keturiuos atraminių ratukų montavimo padėtyse leidžia išlaikyti saugų atstumą tarp pjovimo agregato krašto ir žemės.

Norint pakeisti padėtį, atsukti ir ištraukti varžtą (2), vėl įstatyti ratuką (1) su tarpikliu (3) į norimą atstumą atitinkančią angą; tada iki galo priveržti varžtą (2) veržleje (4).

⚠ DĖMESIO! *Ši operacija turi būti visada atliekama su abiem ratukais, įstatant juos į tą patį aukštį, TUO METU VARIKLIS TURI BŪTI IŠJUNGTAS, O PJOVIMO ĮTAISAI IŠVESTI.*

Norint pradėti pjovimą:

- nustatyti akseleratorių į padėtį «GREITAS»;
- pakelti pjovimo agregatą į maksimalų aukštį;
- įvesti pjovimo įtaisus (žiūrėti 4.5) tik ant velėnos, vengiant jų įvedimo žvyruotoje dirvoje arba pievoje, kur žolė yra pernelyg aukšta;
- pradėti judėjimą į priekį žolėtame lauke labai palaipsniui ir su ypatingu atsargumu, kaip jau aprašyta anksčiau
- nureguliuoti eigos greitį ir pjovimo aukštį (žiūrėti 4.6) pagal vejos sąlygas (žolės aukštis, tankumas ir drėgmė).

⚠ DĖMESIO! *Pjaunant nuokalnėse patariama sumažinti eigos greitį, tokiu būtu bus užtikrintos saugios sąlygos (žiūrėti 1A – C7-8-9).*

Bet kuriuo atveju, reikia sumažinti greitį kaskart, kai pastebimas variklio apsakų sumažėjimas, atsižvelgiant į tai, jog žolė niekuomet nebus gerai nupjauta, jeigu judėjimo greitis yra per didelis palyginus su pjaunamos žolės kiekiu.

Išjungti pjovimo įtaisus ir pakelti pjovimo agregatą į aukščiausią padėtį kaskart, kai reikia aplenkti kliūtį.

5.4.6 Pjomimo pabaiga

Pabaigus pjovimą, išjungti pjovimo įtaisus, sumažinti variklio apsakų skaičių ir sugrįžti pakėlus pjovimo agregatą į aukščiausią padėtį.

5.4.7 Darbo pabaiga

Sustabdyti įrenginį, nustatyti akseleratoriaus svirtį į padėtį «LĒTAS» ir išjungti variklį pasukant raktą į padėtį «SUSTOJIMAS».

Prie išjungto variklio, užsukti benzino čiaupą (1) (jei numatytas). (Pav. 5.8).

⚠ DĒMESIO! *Siekiant išvengti galimo užsiliepsnojimo, prieš išjungiant variklį akseleratorių 20 sekundžių nustatyti į padėtį «LĒTAS».*

SVARBU *Kad neišsikratų akumuliatorius, nepalikti raktą padėtyje «EIGA» arba «ŽIBINTŲ JUNGIMAS», kai variklis nedirba.*

5.4.8 Įrenginio valymas

Po kiekvieno naudojimo, išvalyti įrenginio išorę. Plastikines kėbulo dalis pravalyti kempine, suvilgyta vandeniu bei valymo priemone, atkreipiant dėmesį, kad nebūtų sudrėkintas variklis, elektrinės įrenginio dalys ir elektroninė plokštė, esanti po prietaisų skydu.

SVARBU *Niekada nenaudoti aukšto slėgio plovimo įrangos arba agresyvių skysčių kėbulo ir variklio valymui!*

⚠ DĒMESIO! *Svarbu, kad ant viršutinės pjovimo agregato dalies nesusikauptų nuosėdos ir sausos žolės liekanos, taip bus išlaikomas optimalus efektyvumas ir įrenginio saugumas.*

Po kiekvieno naudojimo, atlikti kruopštų pjovimo agregato valymą, pašalinant bet kokias žolės ar nuolaužų liekanas.

⚠ DĒMESIO! *Pjovimo agregato valymo metu, dėvėti apsauginius akinius, bei atitraukti pašalinius asmenis arba gyvūnus iš aplinkinės teritorijos.*

a) Pjovimo agregato ir išmetimo kanalo vidinis valymas turi būti atliekamas ant tvirtų grindų su:

- sumontuotu šoninio išmetimo deflektoriumi;
- sėdinčiu operatoriumi;
- pjovimo agregatu padėtyje «1»;
- veikiančiu varikliu;
- laisvąja pavara;
- įvėstais pjovimo įtaisais.

Prijungti pakaitomis vandens žarną prie atitinkamų jungčių (1), leidžiant pribėgti vandeniui keletui minučių į kiekvieną iš jų, pjovimo įtaisams tuo metu judant. (Pav. 5.9)

SVARBU *Kad nebūtų pakenkta nepriekaištin-*

gam elektromagnetinės sankabos darbui, reikia:

- vengti sankabos kontakto su alyva;
- neleisti, kad ant sankabos bloko patektų tiesioginė aukšto slėgio vandens srovė;
- nevalyti sankabos benzinu.

b) Pjovimo agregato viršutinės dalies valymui:

- visiškai nuleisti pjovimo agregatą (padėtis «1»);
- pūsti suslėgto oro srove pro dešiniojo ir kairiojo apsaugos įtaiso ertmes. (Pav. 5.10)

5.4.9 Saugojimas ir ilgesnis nenaudojimas

Jeigu numatomas ilgesnis nenaudojimo laikotarpis (daugiau nei 1 mėnuo), pasirūpinti atjungti akumuliatoriaus laidus ir sekti nurodymus, pateiktus variklio naudojimo instrukcijoje.

(Pav. 5.11) Ištuštinti degalų baką atjungiant žarnelę (1), esančią benzino filtriuko jėjime (2), surenkant degalus į tinkamą talpą. Vėl sujungti žarnelę (1) atkreipiant dėmesį, kad būtų taisyklingai uždėtas dirželis (3). Pastatyti įrenginį sausoje vietoje, apsaugotoje nuo nepalankių oro sąlygų, jeigu įmanoma, uždengti audeklu (žiūrėti 8.5).

DĒMESIO *Akumuliatorius turi būti sandėliuojamas vėsioje ir sausoje vietoje. Prieš ilgą nenaujimo laikotarpį (ilgiau nei 1 mėnesį) visuomet įkrauti akumuliatorių ir pasirūpinti įkrovimu prieš vėl jį pradėdant naudoti (žiūrėti 6.2.3).*

Prieš vėl pradėdant darbą, įsitikinti, ar nėra benzino nutekėjimo iš vamzdžių, čiaupo ir karbiuratoriaus.

5.4.10 Plokštės apsaugos lydusis saugiklis

Elektroninė plokštė yra aprūpinta lydžiuoju saugikliu, kuris nutraukia grandinę gedimų arba trumpojo sujungimo elektros instaliacijoje atveju.

Lydžiojo saugiklio įsijungimas sąlygoja variklio sustojimą; prieš pakeičiant lydųjį saugiklį (žiūrėti 6.3.5), surasti ir pašalinti gedimo priežastis, tokiu būdu bus išvengta pasikartojančių darbo nutraukimų.

5.5 NAUDOJIMAS NUOKALNĖSE (pav. 5.12)

Laikytis nurodytų apribojimų (maks. 10° - 17°).

⚠ DĒMESIO! *Dirbat nuokalnėse, priekinę eigą reikia pradėti atsargiai, taip bus iš-*

venyta įrenginio nuvirtimo. Sumažinti eigos greitį prieš pradėdant darbą ant šlaito, ypač leidžiantis nuo jo.

⚠ PAVOJUS! Niekada neįvedinėti atbulinės eigos greičio sumažinimui nuokalnėje: tai gali sąlygoti įrenginio kontrolės praradimą, ypač dirbant ant slidžių paviršių.

Mechaninė transmisija

⚠ PAVOJUS! Niekada nevažinėti nuokalnėse su laisva pavara arba neįvesta sankaba! Visada įvesti žemesnę pavarą prieš išlipant iš stovinčio įrenginio arba paliekant jį be priežiūros.

Hidrostatinė transmisija

• Nuokalne važiuoti nespaudžiant trascinio pedalo (žiūrėti 4.32), siekiant išnaudoti hidrostatinės transmisijos stabdymo poveikį, kai transmisija nėra įvesta.

5.6 KAI KURIE PATARIMAI GRAŽIAI VEJAI

1. Norint išlaikyti puikios išvaizdos žalią ir minkštą veją, būtina, kad ji būtų reguliariai pjauama nepažeidžiant žolės. Veja gali būti sudaryta iš skirtingo tipo žolių. Dažnai pjauant, smarkiau auga žolės, kurios vysto šaknis ir suformuoja standžią velėną; priešingu atveju, jei pjauama rečiau, plinta aukštos ir laukinės žolės (dobilai, ramunės ir t.t.)
2. Žolę visada geriausiai pjauti, kai veja yra sausa.
3. Pjovimo įtaisai turi būti nepažeisti ir gerai išgalęsti, tokiu būdu pjovimas bus lygus ir be išsipešiojimų, kurie sąlygoja viršūnių pageltimą.
4. Variklis turi būti naudojamas visu pajėgumu, tokiu būdu bus užtikrintas lygus žolės pjovimas bei išgaunamas geras nupjautos žolės išstūmimas pro išmetamąjį kanalą.
5. Pjovimo dažnis turi būti susijęs su žolės augimu, vengiant, kad tarp dviejų pjovimų žolė užaugtų per aukštą.

6. Karštais ir sausais periodais patartina išlaikyti kiek aukštesnę žolę, tokiu būdu dirva mažiau išdžiūsi.
7. Gražiai sutvarkytos vejos optimalus aukštis yra maždaug 4-5 cm, vienu pjovimu nereikėtų trumpinti daugiau nei trečdalis viso aukščio. Labai aukštos žolės atveju, pjovimą geriau atlikti per du praėjimus, vienos dienos atstumu; pirmiausia praeiti pjovimo įtaisus nustačius didžiausiame aukštyje ir paliekant kiek įmanoma mažesnes vėžias, o antrąjį kartą - norimu aukščiu. (Pav. 5.13)
8. Vejos vaizdas bus geresnis, jeigu pjovimai bus vykdomi kaitaliojant dvi kryptis. (Pav. 5.14)
9. Jei išmetimo latakas linkęs užsikimšti žole, gerai būtų sumažinti greitį, nes jis gali būti per didelis pagal apdirbamos vejos sąlygas; jeigu problema kartojasi, galimos priežastys yra prastai išgalęsti pjovimo įtaisai arba deformuotas sparnelių profilis.
10. Būti atidiems pjauant ties krūmais ir netoli žemų apvadų, kurie galėtų pakenkti pjovimo agregato ir pjovimo įtaisų sulygiavimui bei pjovimo įtaiso kraštams.

6. TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

6.1 SAUGOS REKOMENDACIJOS

⚠ DĖMESIO! Pasireiškus šiems veikimo sutrikimams, patariama nedelsiant kreiptis į Pardavėją arba į specializuotą techninio aptarnavimo Centrą

- stabdžių,
- pjovimo įtaisų įvedimo ir sustabdymo,
- trascinio įvedimo važiuojant priekine arba atbuline eiga.

6.2 EINAMOJI PRIEŽIŪRA

Ši lentelė padės palaikyti įrenginio efektyvumą ir saugumą. Joje nurodyti pagrindiniai veiksmai ir numatytas periodiškumas kiekvienam iš jų.

Šone esančiuose langeliuose galima pažymėti datą arba darbo valandų skaičių, kada buvo atliekami veiksmai.

Veiksmas		Valandos	Atliktas (Data arba Valandos)					
1.	ĮRENGINYS							
1.1	Pjovimo įtaisų pritvirtinimo ir pagalandimo patikrinimas ³⁾	25						
1.2	Pjovimo įtaisų pakeitimas ³⁾	100						

Veiksmas		Valandos	Atliktas (Data arba Valandos)							
1.3	Transmisijos diržo patikrinimas ³⁾	25								
1.4	Transmisijos diržo pakeitimas ²⁾³⁾	–								
1.5	Pjovimo įtaisų valdymo diržo patikrinimas ³⁾	25								
1.6	Pjovimo įtaisų valdymo diržo pakeitimas ²⁾³⁾	–								
1.7	Stabdžio patikrinimas ir reguliavimas ³⁾	25								
1.8	Trakcijos patikrinimas ir registravimas ³⁾	25								
1.9	Pjovimo įtaisų įvedimo ir stabdžių patikrinimas ³⁾	25								
1.10	Visų pritvirtinimų patikrinimas	25								
1.11	Bendras sutepimas ⁴⁾	25								
2.	VARIKLIS ¹⁾									
2.1	Variklio alyvos pakeitimas	...								
2.2	Oro filtro patikrinimas ir valymas	...								
2.3	Oro filtro pakeitimas	...								
2.4	Benzino filtro patikrinimas	...								
2.5	Benzino filtro pakeitimas	...								
2.6	Žvakų kontaktų patikrinimas ir valymas	...								
2.7	Žvakės pakeitimas	...								

¹⁾ Dėl pilno veiksmų sąrašo ir periodiškumo konsultuotis variklio instrukcijų vadove.

²⁾ Atsiradus pirmiesiems gedimų požymiams, kreiptis į Pardavėją.

³⁾ Operacija, kuri turi būti atlikta pas Pardavėją arba specializuotame techninio aptarnavimo centre.

⁴⁾ Bendras visų sujungimų sutepimas turi būti atliekamas ir kiekvieną kartą, kai numatomas ilgesnis įrenginio nenaudojimas.

6.2.1 Variklis (Pav. 6.1)

SVARBU *Laikytis visų variklio naudojimo instrukcijų vadove pateiktų nurodymų.*

Norint išpilti variklio alyvą, tvirtai laikyti prailginimo žarnelę (1) ir atsukti išleidimo kamštį (2).

Vėl sumontuojant kamštį (2), atkreipti dėmesį į vidinio tarpiklio įdėjimą (3), jį prisukti iki galo tvirtai laikant prailginimo žarnelę (1).

6.2.2 Užpakalinė ašis

Ji yra sudaryta iš sandarios monoblokinės grupės ir nereikalauja techninės priežiūros; yra aprūpinta nuolatinio sutepimo sistema, kurios nereikia keisti ar pildyti.

6.2.3 Akumulatorius (Pav. 6.2)

Kruopšti akumulatoriaus priežiūra yra pagrindinis dalykas norint užtikrinti ilgą akumulatoriaus veikimą.

Jūsų įrenginio akumulatorius turi būti būtinai įkrautas:

- prieš pirmąjį kartą naudojant įrenginį po jo įsigijimo;
- prieš kiekvieną ilgesnį įrenginio nenaudojimo periodą;
- prieš vėl pradėdant naudojimą po ilgesnio nenaudojimo periodo.

Perskaityti ir kruopščiai laikytis įkrovimo procedūros, aprašytos akumulatoriaus instrukcijų vadove. Šios procedūros nesilaikymas arba akumulatoriaus neįkrovimas, gali sąlygoti

nepataisomus nuostolius akumulatoriaus elementams.

Išsikrovęs akumulatorius kuo skubiau **privalo** būti vėl įkrautas.

SVARBU Įkrovimas turi būti atliekamas su pastovios įtampos įranga. Kitokios įkrovimo sistemos gali nepataisomai sugadinti akumuliatorių.

Įrenginys yra aprūpintas jungtimi (1) įkrovimui, ji turi būti prijungiama prie atitinkamos akumulatoriaus palaikymo įkroviklio jungties, įkroviklis yra tiekiamas su įrenginiu (jei numatytas) arba užsakomas atskirai (žiūrėti 8.2).

SVARBU Ši jungtis turi būti naudojama tik prisijungimui prie akumulatoriaus palaikymo įkroviklio, kaip numatė Gamintojas. Jos naudojimui:
– laikytis nurodymų, pateiktų atitinkamose naudojimo instrukcijose;
– laikytis nurodymų, pateiktų akumulatoriaus instrukcijų vadove.

6.3 VEIKSMAI SU ĮRENGINIU

6.3.1 Pjovimo agregato sulygiavimas (Pav. 6.3)

Geras pjovimo agregato suregulavimas yra esminis veiksnys siekiant tolygiai nupjautos vejos. Netolygaus pjovimo atveju, patikrinti padangų slėgį.

Jei to nepakaks lygaus pjovimo išgavimui, reikia susisiekti su Pardavėju dėl pjovimo agregato sulygiavimo reguliavimo.

6.3.2 Ratų pakeitimas (Pav. 6.4)

Įrenginiui stovint ant lygaus paviršiaus, pakišti tarpiklius po važiuoklės laikančiu elementu, iš keistino rato pusės.

Ratus prilaiko elastinis žiedas (1), jis yra nuimamas atsuktuvo pagalba.

PASTABA Prieš vėl sumontuojant ratą, sutepti ašį tepalu. Atsargiai uždėti elastinį žiedą (1) ir atraminę poveržlę (2).

6.3.3 Padangų taisymas ir pakeitimas

Padangos yra „Tubeless“ tipo, todėl kiekvienas pakeitimas arba taisymas jų pradūrimo atveju turi vykti specializuotame padangų centre, taikant šiam padangos tipui numatytus metodus.

6.3.4 Lempų pakeitimas (jei numatyta)

• „I“ tipo lempos (kaitinamosios) (Pav. 6.5)

Lempos (18/W) jungiamuoju kaiščiu yra įdėtos

į patroną, kuris išsiima sukant jį prieš laikrodžio rodyklę žnyplių pagalba.

• „II“ tipo lempos (LED) (Pav. 6.6)

- Atsukti žiedą (1) ir nuimti jungtį (2). Išmontuoti LED apšvietiklį (3), pritvirtintą varžtais (4).

6.3.5 Lydžiojo saugiklio pakeitimas (Pav. 6.7)

Įrenginiui yra numatyti tam tikri skirtingos galios lydieji saugikliai (1), kurių funkcijos ir bruožai yra tokie:

- 10 A lydusis saugiklis = saugo bendrąsias elektros grandines ir elektroninės kortelės galią, jo įsijungimas sukelia įrenginio sustabdymą.
- 25 A lydusis saugiklis = įkrovimo grandinės apsauga, jo įsijungimas pasireiškia progresyviu akumulatoriaus įkrovos mažėjimu ir po to sekančiais paleidimo sunkumais.

Lydžiojo saugiklio galia yra nurodyta ant paties saugiklio.

SVARBU Perdegęs lydusis saugiklis turi būti visuomet pakeistas tos pačios rūšies ir galios lydžioju saugikliu, niekuomet nenaudoti kitokių lydžiojų saugiklių.

Jei neįmanoma pašalinti saugiklių įsijungimo priežasčių, susisiekti su Pardavėju.

6.3.6 Pjovimo įtaisų išmontavimas, pakeitimas ir sumontavimas

⚠ DĖMESIO! Dirbant su pjovimo įtaisais, visada dėvėti darbinės pirštines.

⚠ DĖMESIO! Visada pakeisti pažeistus ar kreivus pjovimo įtaisus; niekada nebandyti jų pataisyti! **VISADA NAUDOTI TIK ORIGINALIUS PJOVIMO ĮTAISUS!**

Šiam įrenginiui yra numatytas pjovimo įtaisų naudojimas, jų kodas yra nurodytas ii puslapyje pateiktoje lentelėje.

Turint omeny gaminio raidą, aukščiau paminėti pjovimo įtaisai laikui bėgant gali būti pakeičiami kitais, pasižyminčiais analogiškomis saugaus veikimo ir pakeičiamumo savybėmis.

SVARBU Pjovimo įtaisus patartina keisti poromis, ypač pastebėjus skirtingą jų nusidėvėjimą.

7. GEDIMŲ PAIEŠKOS VADOVAS

KLIŪTIS	TIKĖTINOS PRIEŽASTYS	TAISYMAS
1. Su raktu ant „PALEIDIMAS“, užvedamasis varikliukas nesisuka	<ul style="list-style-type: none"> – trūksta paleidimo patvirtinimo – neteisingai pajungto akumulatoriaus – akumulatoriaus polių sukeitimo – visiškai išsikrovusio akumulatoriaus – perdegusio lydžiojo saugiklio – sudrėkusios plokštės – paleidimo relės gedimas 	<p>Raktą įvesti į padėtį «SUSTOJIMAS» ir ieškoti gedimo priežasčių:</p> <ul style="list-style-type: none"> – patikrinti, kad būtų laikomasi patvirtinimui būtinų sąlygų (žiūrėti 5.2.a) – patikrinti sujungimus (žiūrėti 3.4) – patikrinti sujungimus (žiūrėti 3.4) – įkrauti akumuliatorių (žiūrėti 6.2.3) – pakeisti lydųjį saugiklį (10 A) (žiūrėti 6.3.5) – išdžiovinti drungnu oru – susisiekti su Pardavėju
2. Raktui esant padėtyje «PALEIDIMAS», paleidimo varikliukas sukasi, bet variklis neužsikuria	<ul style="list-style-type: none"> – akumuliatorius nepakankamai įkrautas – nepakankamas benzino srautas – užvedimo gedimas 	<ul style="list-style-type: none"> – įkrauti akumuliatorių (žiūrėti 6.2.3) – patikrinti lygį bake (žiūrėti 5.3.3) – atsukti čiaupą (jei numatytas) (žiūrėti 5.4.1) – patikrinti benzino filtrą – patikrinti žvakės gaubto pritvirtinimą – patikrinti, ar elektrodai yra švarūs ir ar tarp jų yra taisyklingas atstumas
3. Sunkus paleidimas arba netolygus variklio darbas	<ul style="list-style-type: none"> – karbiuracijos problemos 	<ul style="list-style-type: none"> – išvalyti arba pakeisti oro filtrą – ištuštinti baką ir įpilti šviežiaus benzino – patikrinti ir, esant reikalui, pakeisti benzino filtrą
4. Variklio našumo sumažėjimas plovimo metu	<ul style="list-style-type: none"> – eigos greitis per didelis palyginus su plovimo aukščiu 	<ul style="list-style-type: none"> – sumažinti eigos greitį ir/arba pakelti plovimo aukštį (žiūrėti 5.4.5)
5. Variklis sustoja dirbant	<ul style="list-style-type: none"> – apsaugos įtaisų įsijungimo – perdegusio lydžiojo saugiklio 	<ul style="list-style-type: none"> – patikrinti, kad būtų laikomasi patvirtinimui būtinų sąlygų (žiūrėti 5.2.b) – pakeisti lydųjį saugiklį (10 A) (žiūrėti 6.3.5)
6. Plovimo įtaisai neįsijungia arba nesustoja iš karto, vos tik yra išjungiami	<ul style="list-style-type: none"> – įjungimo sistemos gedimai 	<ul style="list-style-type: none"> – susisiekti su Pardavėju
7. Nereguliarus plovimas	<ul style="list-style-type: none"> – plovimo agregatas nėra lygiagretus žemei – plovimo įtaisų neefektyvumas 	<ul style="list-style-type: none"> – patikrinti padangų slėgį (žiūrėti 5.3.2) – atstatyti plovimo agregato sulygiavimą žemės atžvilgiu (žiūrėti 6.3.1) – susisiekti su Pardavėju
8. Neįprasta vibracija darbo metu	<ul style="list-style-type: none"> – plovimo agregatas yra pilnas žolės – plovimo įtaisai yra išsibalansavę arba atsilaisvinę – atsilaisvinusios jungtys 	<ul style="list-style-type: none"> – išvalyti plovimo agregatą (žiūrėti 5.4.8) – susisiekti su Pardavėju – patikrinti ir priveržti variklio ir važiuoklės tvirtinimo varžtus
9. Netikslus arba neefektyvus stabdymas	<ul style="list-style-type: none"> – stabdis nėra sureguliuotas taisyklingai 	<ul style="list-style-type: none"> – susisiekti su Pardavėju

KLIŪTIS	TIKĖTINOS PRIEŽASTYS	TAISYMAS
10. Netolygi eiga, prasta traukija važiuojant įkalnėje arba įrenginio polinkis apvirsti	– grandinės arba įvedimo įtaiso problemos	– susisiekti su Pardavėju
11. Veikiant varikliui ir spaudžiant traukijos pedalą, įrenginys nejuda (modeliai su hidrostatine transmisija)	– atblokavimo svirtis «B» padėtyje	– ją vėl nustatyti į padėtį «A» (žiūrėti 4.33)
12. Įrenginys pradeda neįprastai vibruoti	– pažeidimas arba detalės nėra gerai pritvirtintos	– sustabdyti įrenginį ir atjungti žvakės laidą – patikrinti galimus gedimus – patikrinti, ar yra atsilaisvinusių detalių ir jas priveržti – atlikti patikrinimus, pakeitimus arba remontą specializuotame techninio aptarnavimo centre

Jeigu nesklandumai tęsiasi įvykdžius aprašytas operacijas, susisiekti su Pardavėju.

⚠ DĖMESIO! *Niekada nebandyti atlikti svarbių taisymo darbų, neturint reikiamos įrangos ir būtinų techninių žinių. Kiekvienas prastai atliktas veiksmas automatiškai sąlygoja Garantijos netekimą ir Gamintojo atsirbojimą nuo bet kokios atsakomybės.*

8. PRIEDAI

8.1 RINKINYS MULČIAVIMUI (Pav. 8.1 nr.41)

Susmulkina nupjautą žolę ir ją palieka ant pievos, vietoje surinkimo į maišą.

8.2 AKUMULIATORIAUS PALAIKYMO ĮKROVIKLIS (Pav. 8.1 nr.42)

Leidžia išlaikyti akumuliatorių veiksmingą ne-naudojimo laikotarpį, užtikrindamas optimalų įkrovos lygį ir ilgesnį akumuliatoriaus naudojimo laiką.

8.3 RINKINYS VILKIMUI (Pav. 8.1 nr.43)

Nedidelės priekabos vilkimui.

8.4 PRIEKINIŲ BUFERIŲ RINKINYS (Pav. 8.1 nr.44)

Teikia apsaugą priekinėms įrenginio dalims.

8.5 APDANGALAS (Pav. 8.1 nr.45)

Saugo įrenginį nuo dulkių, kai jis nėra naudojamas.

8.6 SNIEGO GRANDINĖS 18” (Pav. 8.1 nr.46)

Gerina galinių ratų sukibimą važiuojant apsnigtuose plotuose ir leidžia panaudoti sniego valymo įrangą.

8.7 PRIEKABA (Pav. 8.1 n.47)

Naudojama įrankių ar kitokių daiktų transportavimui laikantis leidžiamų krovinio apribojimų.

8.8 BARSTYTUVAS (Pav. 8.1 n.48)

Druskos arba trąšų barstymui.

8.9 VEJOS VOLAS (Pav. 8.1 n.49)

Dirvos sutankinimui po sėjos arba vejų lyginimui.

8.10 PEILINIS SNIEGO VALYTUVAS (Pav. 8.1 n.50)

Sniego valymui ir pašalinto sniego šoniniam surinkimui.

8.11 LAPŲ IR ŽOLĖS SURINKTUVAS (Pav. 8.1 n.51)

Lapų arba žolės surinkimui žolėtuose paviršiuose.

