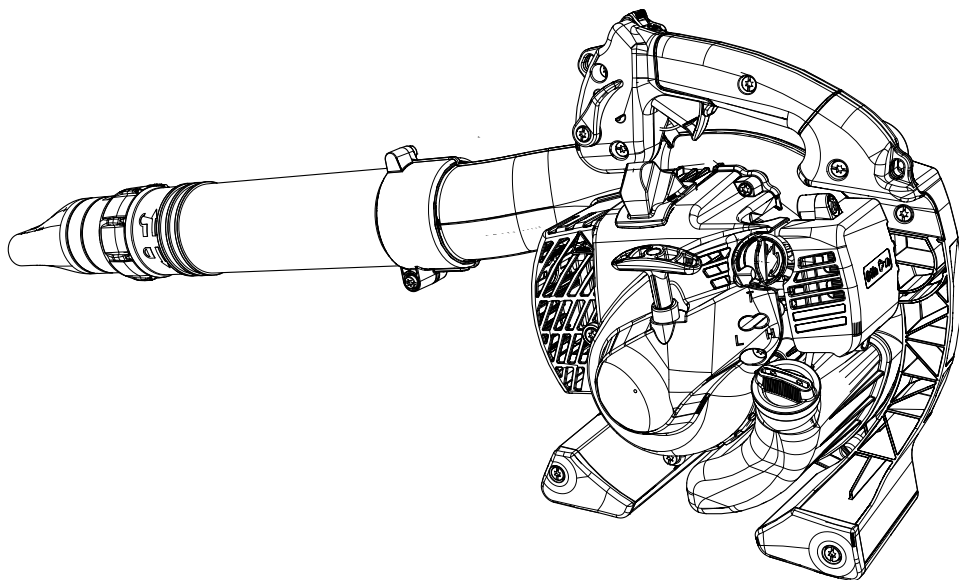
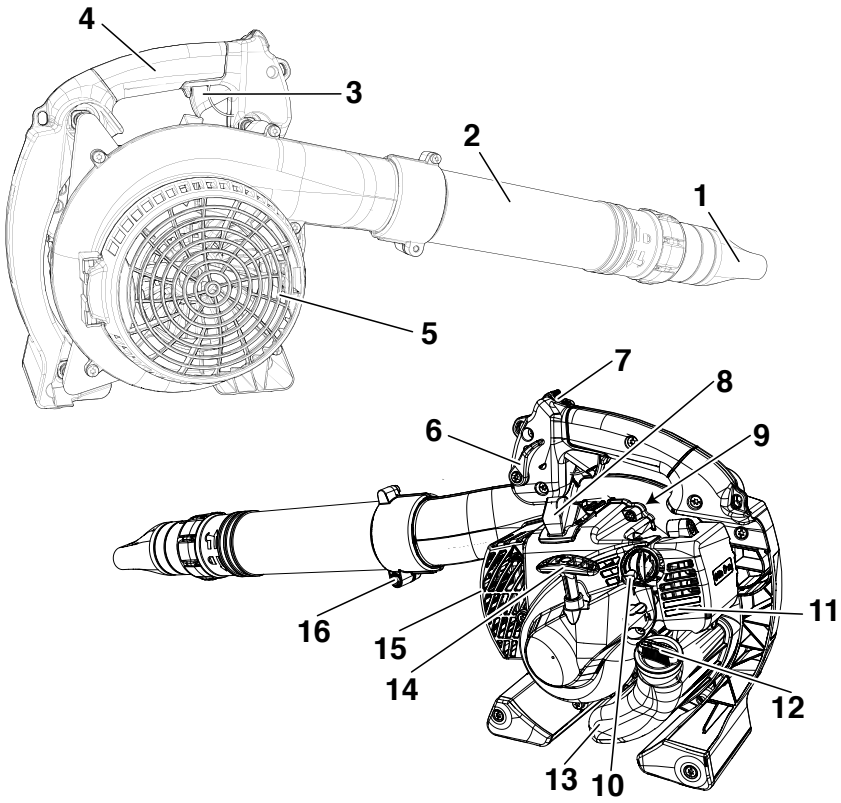
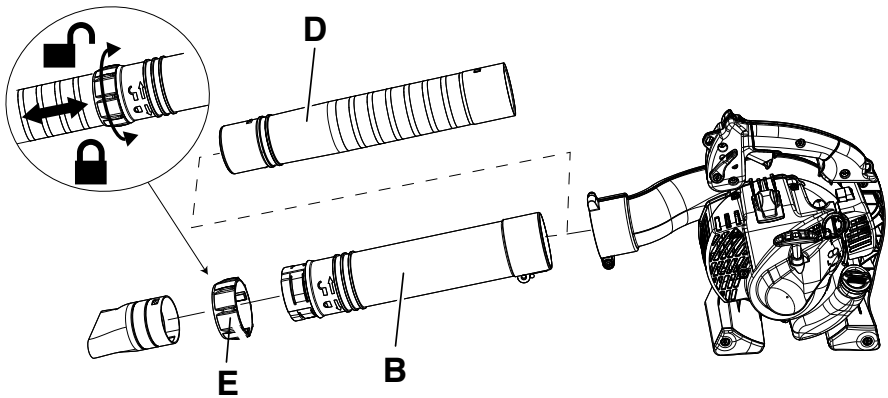
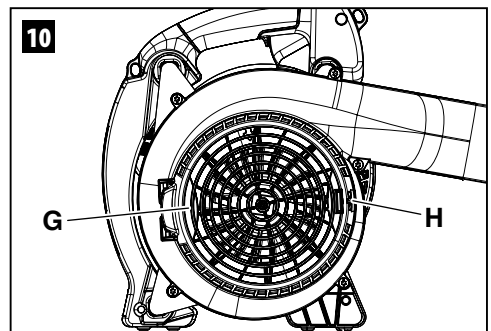
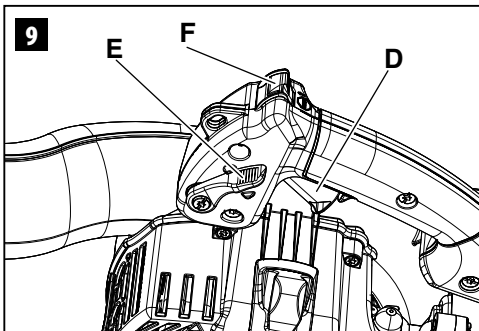
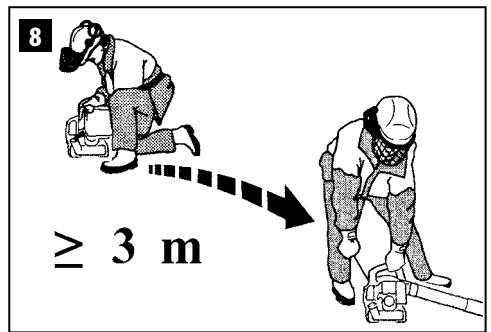
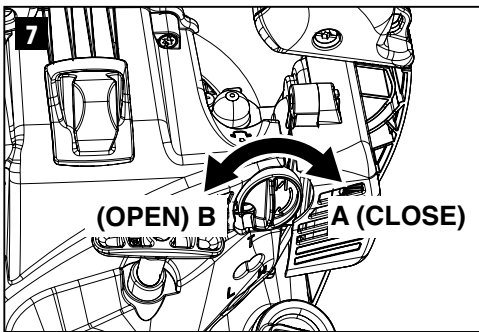
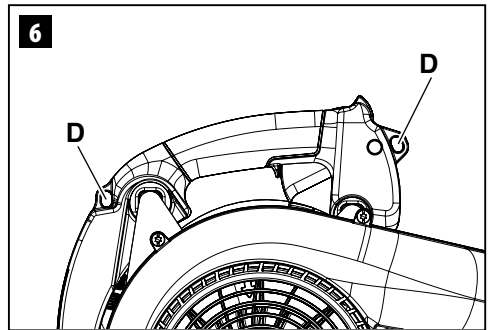
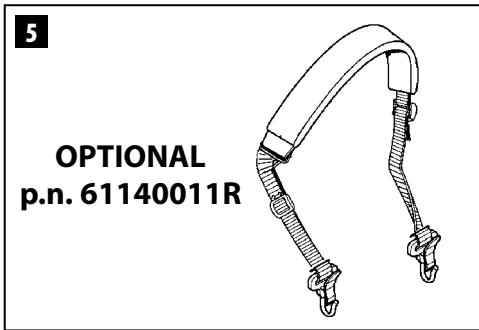
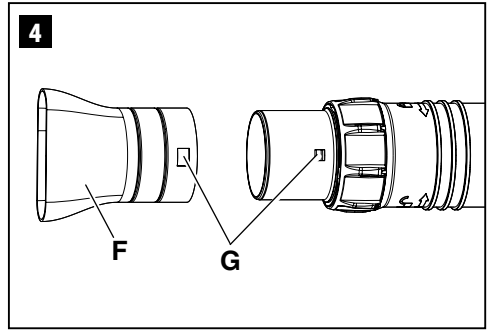
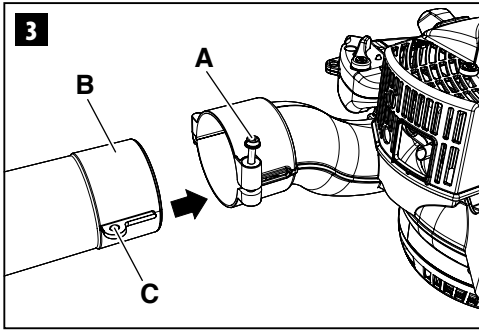


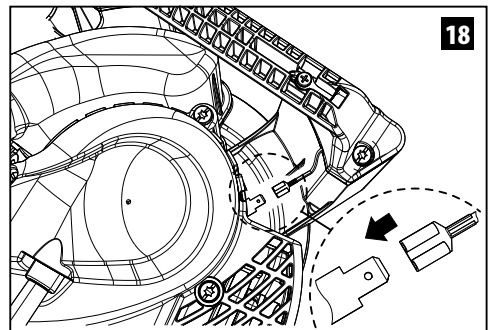
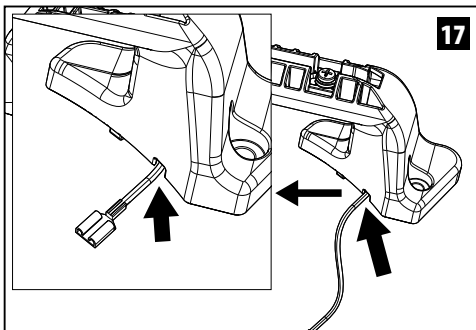
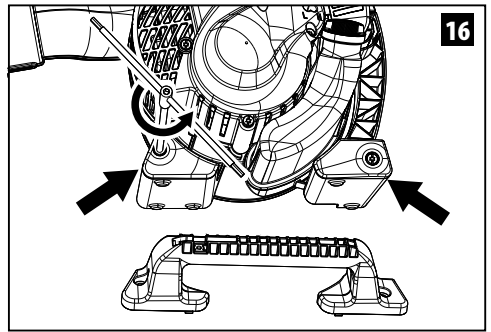
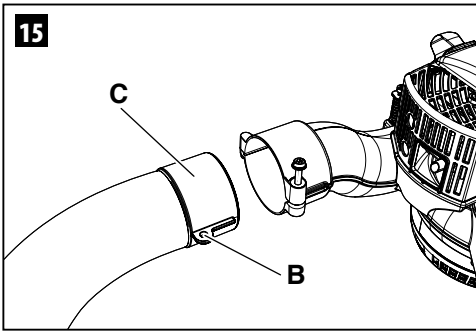
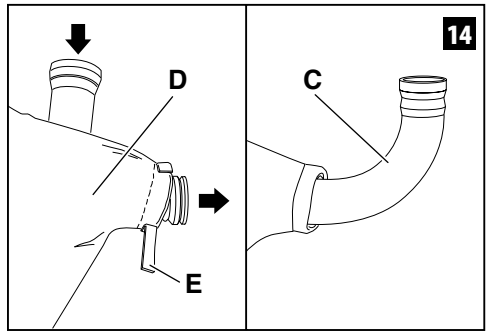
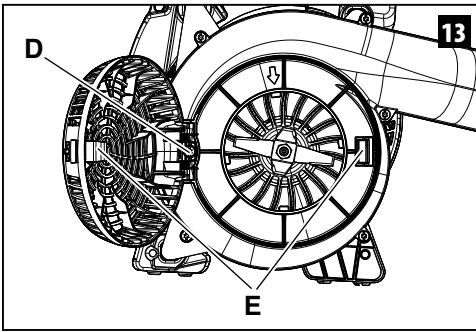
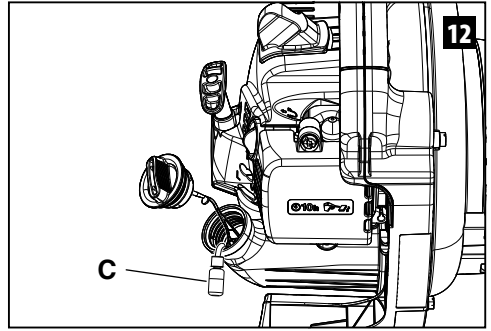
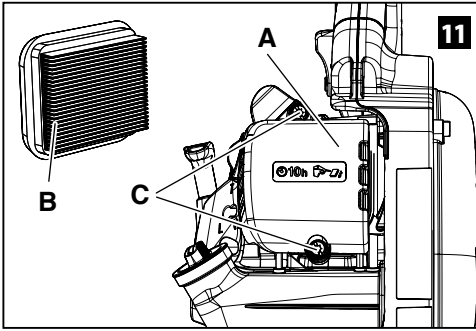
BV 250 - SA 2500 (25.4 cm³)

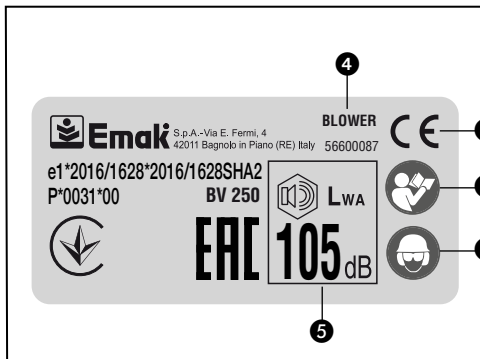
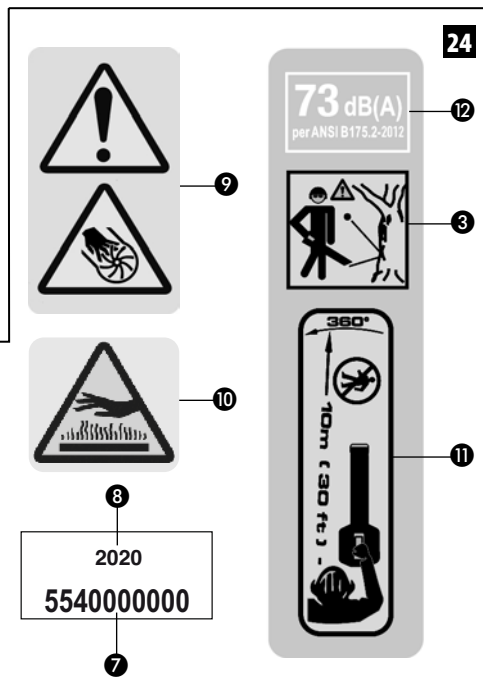
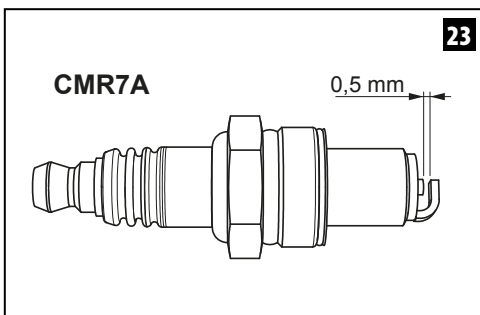
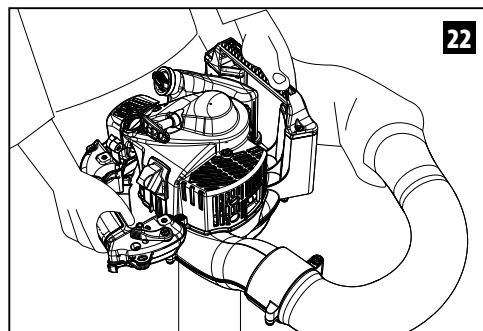
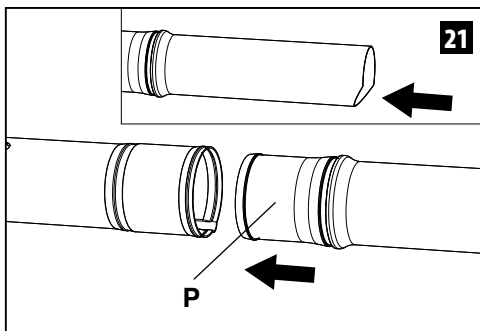
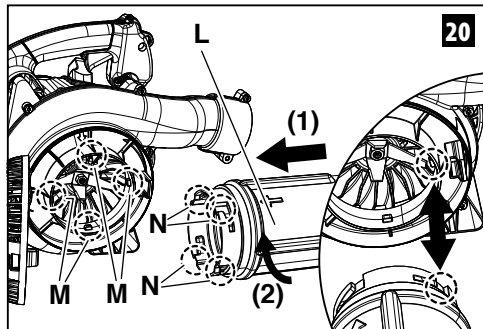
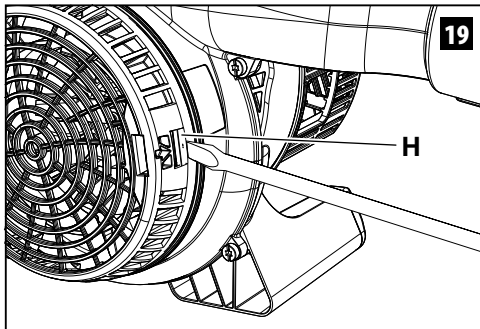
RO MANUAL DE UTILIZARE ȘI ÎNTREȚINERE



1**2**







TRADUCEREA INSTRUCȚIUNILOR ORIGINALE

Stimați clienți

Vă mulțumim că ați ales un produs Emak.
Rețeaua noastră de dealeri și de ateliere autorizate vă stau la dispoziție pentru orice necesitate.

INTRODUCERE

Pentru o utilizare corectă a aparatului și pentru a evita accidentele, nu începeți lucrul fără a fi citit acest manual cu cea mai mare atenție. În acest manual veți găsi explicații privind funcționarea diferitelor componente și instrucțiuni privind verificările necesare și întreținerea.

Atenție Descrierile și ilustrațiile din acest manual nu îl angajează cu nimic pe producător. Firma își rezervă dreptul de a aduce eventuale modificări, fără a-și lua angajamentul de a actualiza de fiecare dată acest manual.

În afara instrucțiunilor referitoare la utilizare și întreținere, acest manual conține și informații cărora trebuie să li se acorde o atenție specială.

Aceste informații sunt marcate de simbolurile descrise în continuare:

ATENȚIE: când există riscul de accidente sau de răniri, inclusiv mortale, sau riscul de a se aduce pagube grave bunurilor.

AVERTIZARE: când există riscul de a se aduce pagube aparatului sau componentelor acestuia.

ATENȚIE

RISC DE DIMINUARE A AUZULUI


ÎN CONDIȚII NORMALE DE UTILIZARE, ACEST APARAT POATE FACE CA OPERATORUL SĂ FIE SUPUS LA UN NIVEL DE EXPUNERE PERSONALĂ, ZILNICĂ, LA ZGOMOT EGALĂ CU SAU MAI MARE DE 85 dB(A)


CUPRINS

- 1. NORME DE SIGURANȚĂ** (conține normele pentru a utiliza aparatul în siguranță) 7
- 2. EXPLICAȚIA SIMBOLURILOR ȘI RECOMANDĂRI PRIVIND SIGURANȚA** (arată cum se identifică aparatul și semnificația simbolurilor) 9
- 3. COMPONENTELE PRINCIPALE** (prezintă amplasarea elementelor principale din care este alcătuit aparatul) 9

- 4. ASAMBLAREA** (prezintă operațiile de îndepărtare a ambalajului și de finalizare a montării componentelor detașate) 9
- 5. PORNIREA** 10
- 6. OPRIREA MOTORULUI** 12
- 7. UTILIZAREA MAȘINII** 12
- 8. ÎNTREȚINEREA** (conține toate informațiile necesare pentru a menține aparatul în stare de eficiență) 15
- 9. TRANSPORTUL** 18
- 10. DEPOZITAREA** 18
- 11. PROTECȚIA MEDIULUI ÎNCONJURĂTOR** 18
(Offeră câteva recomandări pentru utilizarea aparatului astfel încât să se respecte mediul înconjurător)
- 12. VERSIUNE ASPIRATOR/TOCĂTOR** 18
- 13. DATE TEHNICE** (Rezumă principalele caracteristici ale aparatului) 20
- 14. DECLARAȚIE DE CONFORMITATE** 21
- 15. CERTIFICATUL DE GARANȚIE** (Rezumă condițiile de garanție) 22
- 16. GHID PENTRU REMEDIEREA PROBLEMELOR** (Vă ajută să rezolvați rapid câteva eventuale probleme de utilizare) 23

1. NORME DE SIGURANȚĂ

 **ATENȚIE - Suflanta, dacă este utilizată corect, este un instrument de lucru rapid, comod și eficient; dacă este utilizată în mod incorect sau fără a se lua măsurile de precauție necesare, poate deveni un instrument periculos. Pentru ca munca dv. să fie întotdeauna plăcută și sigură, respectați cu strictețe normele de siguranță indicate mai jos și în restul manualului.**

 **ATENȚIE: Sistemul de pornire al aparatului dv. produce un câmp electromagnetic de intensitate foarte joasă. Acest câmp poate interfera cu unele pacemakere. Pentru a reduce riscul de leziuni grave sau mortale, persoanele cu pacemaker trebuie să-și consulte medicul și pe producătorul pacemakerului înainte de a utiliza acest aparat.**

 **ATENȚIE! - Regulamentele naționale pot limita utilizarea aparatului.**

1. Nu utilizați aparatul înainte de a fi instruiți în mod special în legătură cu folosirea acestuia. Operatorul care folosește aparatul pentru prima oară trebuie să se pregătească făcând exerciții înainte de a-l folosi pe teren.
2. Suflanta trebuie utilizată numai de persoane adulte, cu o bună condiție fizică și care cunosc instrucțiunile de utilizare.
3. Nu folosiți suflanta dacă sunteți oboșiți sau dacă sunteți sub influența alcoolului și a drogurilor.
4. Purtați întotdeauna mănuși, ochelari de protecție și antifoane. Nu purtați eșarfe, brățări sau alte articole care pot fi angrenate de rotor.
5. Nu permiteți altor persoane sau animalelor să rămână în raza de acțiune a suflantei în timpul pornirii și al utilizării.
6. Lucrați întotdeauna într-o poziție stabilă și sigură.
7. Nu îndreptați jetul de aer spre persoane sau animale.
8. Utilizați suflanta doar în locuri bine aerisite. Nu utilizați într-un mediu cu atmosferă explozivă, în încăperi închise sau în apropierea substanțelor inflamabile.
9. Controlați zilnic suflanta pentru a vă asigura că toate dispozitivele, atât cele de siguranță, cât și celelalte, sunt în stare de funcționare.
10. Strângeți-vă părul, dacă este lung (de ex. cu un fileu de păr).
11. Nu lucrați cu o suflantă defectă, prost reparată, prost montată sau modificată în mod arbitrar. Nu scoateți, nu deteriorați și nu faceți inutilizabil niciun dispozitiv de siguranță.
12. Păstrați cu grijă acest manual și consultați-l înainte de fiecare utilizare.
13. Urmați întotdeauna instrucțiunile noastre privind operațiunile de întreținere.
14. Nu efectuați niciodată singuri operațiuni sau reparații diferite de cele de întreținere normală. Adresați-vă numai unor ateliere specializate și autorizate.
15. Mențineți în condiții perfecte toate etichetele cu semnalele de pericol și de siguranță. În caz de defectare sau deteriorare, acestea trebuie să fie înlocuite imediat (Fig. 19).
16. Nu utilizați aparatul în scopuri diferite de cele indicate în manual (vezi pag. 14).
17. Nu părăsiți aparatul cu motorul pornit.
18. Este interzis să se aplice pe priza de putere a suflantei un rotor diferit de cele furnizat de producător. Nu este permisă utilizarea altor grupuri de accesorii, deoarece măresc pericolul de rănire. Nu montați rotorul pe alte motoare sau transmisii de putere.
19. În cazul în care suflanta trebuie casată, nu o abandonați la întâmplare, ci predați-o dealerului, care se va ocupa de eliminarea sa corectă.
20. Predați sau împrumutați suflanta numai unor utilizatori bine pregătiți, care cunosc modul de funcționare și utilizarea corectă a aparatului. Predați, de asemenea, și manualul cu instrucțiunile de folosire, care trebuie citit înainte de a începe lucrul.
21. Nu utilizați suflanta în apropierea aparatelor electrice.
22. Nu blocați și nu închideți priza de intrare a aerului în rotor.
23. Nu apropiați mâinile de rotor și nu efectuați operațiuni de întreținere când motorul este în funcțiune.
24. Rețineți că proprietarul sau operatorul este responsabil pentru accidente sau riscurile suferite de terțe persoane sau pentru deteriorarea bunurilor aflate în proprietatea acestora.
25. Adresați-vă întotdeauna dealerului pentru orice lămurire sau pentru o intervenție prioritară.
26. Nu loviți și nu forțați lamele rotorului; nu lucrați cu rotorul deteriorat.
27. Nu aspirați obiecte voluminoase, care ar putea bloca sau deteriora rotorul.



Cu excepția cazului în care se specifică în mod expres acest lucru (cu formularea „versiunea aspirator”), informațiile din manualul de utilizare se referă, fără deosebire, la versiunile suflantă și aspirator.

IMBRĂCĂMINTEA DE PROTECȚIE



Când lucrați cu suflanta, purtați

Întotdeauna îmbrăcăminte de protecție omologată în privința siguranței. Folosirea îmbrăcăminte de protecție nu elimină riscurile de rănire, dar poate reduce efectele rănirii în caz de accident. Dealerul dv. de încredere vă poate ajuta să alegeți îmbrăcăminte adecvată.

Îmbrăcăminte trebuie să fie adecvată și nu trebuie să vă stânjenească mișcările. Purtați îmbrăcăminte de protecție strânsă pe corp. **Jacheta și salopeta de protecție sunt ideale.** Nu purtați haine, eșarfe, cravate sau bijuterii care s-ar putea agăța în rămurele. Strângeți-vă părul, dacă este lung, și protejați-l (de ex. cu un fular, o beretă, o cască etc.).

Purtați pantofi de siguranță dotați cu tălpi antiderapante și cu vârfuri de oțel.

 **Purtați ochelari sau vizieră de protecție!**

Purtați echipament de protecție împotriva zgomotelor, de exemplu căști sau dopuri pentru urechi. Utilizarea echipamentului de protecție pentru urechi necesită o atenție și o prudență sporite, deoarece percepția semnalelor acustice de pericol (strigăte, alarme etc.) este limitată.

Purtați mănuși care să permită o amortizare maximă a vibrațiilor.

2. EXPLICAȚIA SIMBOLURILOR ȘI RECOMANDĂRI PRIVIND SIGURANȚA (Fig. 24)

1. Citiți manualul de utilizare și întreținere înainte de a folosi acest aparat.
2. Puneți-vă cască, ochelari și căști de protecție.
3. **ATENȚIE** - Suflanta poate proiecta obiecte, cu viteză mare, care pot ricoșa și pot lovi operatorul. Acest lucru poate cauza rănirea gravă a ochilor.
4. Tipul aparatului: **SUFLANTĂ**
5. Nivel de putere acustică garantat.
6. Marcaj de conformitate CE.
7. Număr de serie.
8. Anul fabricației.

9. **ATENȚIE!** Pericol de amputare a degetelor!
10. **ATENȚIE!** Suprafețele pot fi fierbinți.
11. Utilizatorul suflantei trebuie să se asigure că nu se află persoane sau animale pe o rază de cel puțin 10 metri. Ori de câte ori lucrează mai mulți operatori în aceeași zonă, trebuie să se mențină o distanță de siguranță între ei de cel puțin 10 metri.
12. Presiunea acustică măsurată la 15 metri distanță conform normei ANSI B175.2-2012

3. COMPONENTELE PRINCIPALE (Fig. 1)


1. Ajutaj
2. Tub suflantă
3. Maneta de accelerație
4. Mâner
5. Grilă de protecție
6. Limitator accelerator
7. Buton de OPRIRE
8. Bujie
9. Pompă de amorsare
10. Buton comandă starter
11. Capac filtru aer
12. Bușon rezervor carburant
13. Rezervorul de carburant
14. Mâner de pornire
15. Eșapament
16. Șurub de blocare tub



4. ASAMBLAREA

Aparatul este furnizat pregătit pentru utilizarea în versiune suflantă.

Este disponibil un kit pentru utilizarea ca aspirator/tocător, care este furnizat separat, ca accesoriu opțional (consultați capitolul 12).

Montarea tuburilor

 **ATENȚIE** – Când se montează tuburile și duza, motorul trebuie să fie oprit.

1. Deșurubați șurubul (A, Fig. 3), pentru a putea introduce ochiul (C) al tubului (B) în locul corespunzător. Strângeți șurubul (A) pentru a bloca tubul (B).
2. Pentru a extrage tubul prelungitor (D, Fig. 2) care se află în interiorul tubului (B), rotiți manșonul (E) în direcția  „lăcăț deschis”: extrageți tubul (C). După ce s-a atins poziția dorită, rotiți manșonul (E) în poziția  „lăcăț închis” pentru a bloca cele două tuburi.
3. Pentru ca jetul să poată fi dirijat mai ușor și mai eficient, se poate monta ajutorul (F, Fig. 4). Ajutorul trebuie să fie introdus pe tubul prelungitor (D, Fig. 2), blocându-l în cele două elemente de fixare (G, Fig. 4).

⚠ ATENȚIE: în interiorul tubului prelungitor (D, Fig. 2) există o grilă de siguranță anti-pătrundere. Nu este posibil să se utilizeze suflanta fără tubul (D), pentru a nu risca amputarea mâinilor și a degetelor prin introducerea lor accidentală în interiorul tubului.

HAMURILE

OPȚIONAL – Pentru a îmbunătăți confortul operatorului, este disponibilă centura simplă (Fig. 5) cod 61140011R, care poate fi achiziționată separat. Cuplați-o în ochiurile corespunzătoare (D, Fig. 6).

5. PORNIREA





CARBURANTUL

⚠ ATENȚIE: benzina este un carburant extrem de inflamabil. Aveți foarte mare grijă când manipulați benzina sau un amestec de combustibili. Nu fumați și nu aduceți foc sau flăcări în apropierea carburantului sau a aparatului.

• Pentru a reduce riscul de incendiu și de arsuri, manipulați cu grijă carburantul. Este

foarte inflamabil.

- Amestecați și puneți combustibilul într-un recipient aprobat pentru carburant.
- Amestecați combustibilul în aer liber, într-un loc unde nu există scântei sau flăcări.
- Puneți aparatul pe teren liber, opriți motorul și lăsați-l să se răcească înainte de a efectua alimentarea.
- Desfaceți încet bușonul de carburant, pentru a elibera presiunea și pentru a evita ieșirea carburantului.
- Strângeți bine bușonul de carburant după alimentare. Vibrațiile pot cauza o slăbire a bușonului și ieșirea carburantului.
- Ștergeți combustibilul care a dat pe dinafară din aparat. Deplasați aparatul la 3 metri distanță față de locul în care s-a efectuat alimentarea, înainte de a porni motorul.
- Nu încercați niciodată să ardeți combustibilul care a dat pe dinafară, în nicio împrejurare.
- Nu fumați în timp ce manipulați combustibilul sau în timpul funcționării aparatului.
- Păstrați carburantul într-un loc răcoros, uscat și bine aerisit.
- Nu păstrați combustibilul în locuri cu frunze uscate, paie, hârtie etc.
- Păstrați aparatul și carburantul în locuri în care vaporii de carburant nu pot veni în contact cu scântei sau flăcări libere, cu boilere de apă pentru încălzire, cu motoare electrice sau întrerupătoare, cuptoare etc.
- Nu scoateți bușonul rezervorului când motorul este în funcțiune.
- Nu folosiți combustibil pentru operațiuni de curățare.
- Aveți grijă să nu vărsați carburant pe hainele dv.

BENZINĂ	ULEI		A
			
	2% - 50:1		
ℓ	ℓ	(cm ³)	
1	0,02	(20)	
5	0,10	(100)	
10	0,20	(200)	
15	0,30	(300)	
20	0,40	(400)	
25	0,50	(500)	

Acest produs este acționat de un motor în 2 timpi și necesită să se pre-amestece benzina și ulei pentru motoare în 2 timpi. Pre-amestecați benzina fără plumb și ulei pentru motoare în doi timpi într-un recipient curat, omologat pentru benzina.

CARBURANT RECOMANDAT: ACEST MOTOR ESTE CERTIFICAT PENTRU A FUNCȚIONA CU BENZINĂ FĂRĂ PLUMB, PENTRU AUTOMOBILE, CU CIFRA OCTANICĂ 89 ($[R + M] / 2$) SAU CU O CIFRĂ OCTANICĂ MAI MARE.

Amestecați uleiul pentru motoare în 2 timpi cu benzina, conform instrucțiunilor de pe ambalaj. Vă recomandăm să utilizați ulei pentru motoare în 2 timpi Efcō - Oleo-Mac la **2% (1:50)**, formulat în mod special pentru toate motoarele în doi timpi răcite cu aer.

Proporțiile corecte de ulei/carburant indicate în prospect (Fig. A) sunt adecvate când se folosește ulei pentru motoare **PROSINT 2** și **EUROSINT 2** sau un ulei de motoare echivalent, cu o calitate ridicată (**specificații JASO FD sau ISO L-EGD**).

⚠️ AVERTIZARE: NU FOLOSIȚI ULEI PENTRU AUTOVEHICULE SAU PENTRU MOTOARE OUTBOARD ÎN 2 TIMPI.

⚠️ AVERTIZARE:

- **Cumpărați doar cantitatea de carburant necesară în funcție de consumul dv.; nu cumpărați mai mult decât ceea ce veți folosi în una sau două luni;**
- **Păstrați benzina într-un recipient închis ermetic, într-un loc răcoros și uscat.**

⚠️ AVERTIZARE - Pentru amestec nu utilizați niciodată un carburant cu un procent de etanol mai mare de 10%; se pot folosi gazohol (amestec de benzină și etanol) cu un procent de etanol de până la 10% sau carburant E10.

NOTĂ - Preparați doar cantitatea de amestec necesară pentru utilizare; nu lăsați amestecul în rezervor sau în canistră prea mult timp. Se recomandă să se utilizeze stabilizator pentru carburant **Emak ADDITIX 2000**, cod 001000972, pentru a păstra amestecul pe o perioadă de 12 luni.

Benzină alchilată

⚠️ AVERTIZARE - Benzina alchilată nu are aceeași densitate ca benzina normală. Prin urmare, motoarele reglate cu benzină normală pot necesita o reglare diferită a șurubului H. Pentru această operație trebuie să vă adresați unui Centru de Asistență Autorizat.

Alimentarea

Agitați canistra cu amestec înainte de a efectua alimentarea.

⚠️ ATENȚIE: respectați instrucțiunile de siguranță referitoare la mânărea carburantului. Opriți întotdeauna motorul înainte de a alimenta. Nu adăugați niciodată carburant într-un aparat care are motorul în funcțiune sau cald. Deplasați-vă la cel puțin 3 m față de locul în care s-a efectuat alimentarea, înainte de a porni motorul. NU FUMAȚI!

1. Curățați suprafața din jurul bușonului de carburant, pentru a evita contaminarea.
2. Desfaceți încet bușonul de carburant.
3. Turnați cu atenție amestecul de carburant în rezervor. Evitați să vărsați pe dinafară.
4. Înainte de a pune la loc bușonul de carburant, curățați și controlați garnitura.
5. Puneți imediat la loc bușonul de carburant, strângându-l cu mâna. Ștergeți eventualul carburant revărsat.

⚠️ ATENȚIE: controlați să nu existe pierderi de carburant și, dacă există, eliminați-le înainte de utilizare. Dacă este necesar, contactați serviciul de asistență al dealerului dv.

PROCEDURA DE PORNIRE

Asigurați-vă că maneta acceleratorului (D, Fig. 9) funcționează corect și că limitatorul de accelerație (E) este poziționat la minim.

1. Apăsăți încet pompa de amorsare de 6 ori (C, Fig. 7).

2. Aduceți maneta starterului (12, Fig. 1) în poziția CLOSE (Închis) (A, Fig. 7). În acest mod se poate activa semiacelația și în mod automat.
3. Sprijiniți aparatul pe sol, într-o poziție stabilă. Ținând aparatul cu o mână (Fig. 8), trageți șnurul de pornire (nu mai mult de 3 ori), până când auziți prima explozie a motorului. Pentru un aparat nou poate fi necesar să trageți de mai multe ori.
4. Aduceți maneta starterului (12, Fig. 1) în poziția OPEN (Deschis) (B, Fig. 7).
5. Trageți de șnurul de pornire pentru a porni motorul. După ce aparatul a pornit, încălziți aparatul timp de câteva secunde, fără a atinge acceleratorul. Aparatul poate avea nevoie de mai multe secunde pentru a se încălzi, pe vreme rece sau la altitudini mari. În final, apăsați acceleratorul (3, Fig. 1) pentru a dezactiva semiacelația automată.

⚠ ATENȚIE: Când motorul este deja cald, nu folosiți maneta starterului (10, Fig. 1) pentru pornire.

⚠ ATENȚIE: Se recomandă să nu porniți niciodată aparatul fără rotor. Acest lucru ar putea cauza deteriorarea gravă a componentelor motorului și ar duce la anularea imediată a garanției.

Procedura pentru motorul încet

- Aplicați un instrument adecvat pe capacul bujiei.
- Ridicați capacul bujiei.
- Deșurubați și uscați bujia.
- Deschideți complet vana-fluture.
- Trageți de șnurul de pornire de câteva ori, pentru a goli camera de ardere.
- Puneți la loc bujia și aplicați capacul, apăsându-l cu **fermitate**.
- Aduceți maneta starterului pe poziția OPEN (Deschis), chiar dacă motorul este rece.
- Acum puteți porni motorul.

⚠ AVERTIZARE:

- Nu înfășurați niciodată șnurul de pornire în jurul mâinii dv.
- Când trageți de șnurul de pornire, nu folosiți toată lungimea acestuia, deoarece s-ar putea rupe.

- **Nu eliberați brusc șnurul; țineți mânerul de pornire (14, Fig. 1) și lăsați șnurul să se înfășoare încet la loc.**

RODAJUL MOTORULUI

Motorul ajunge la puterea sa maximă după 5÷8 ore de lucru.

În timpul acestei perioade de rodaj, nu lăsați motorul să funcționeze în gol la turația maximă, pentru a evita solicitările excesive.

⚠ ATENȚIE! - În timpul rodajului, nu modificați carbuția pentru a obține o așază creștere a puterii; motorul se poate deteriora.

NOTĂ: este normal ca un motor nou să emită fum în timpul primei utilizări și după aceea.

6. OPRIREA MOTORULUI

Aduceți maneta acceleratorului (D, Fig. 9) și limitatorul de acelație (E) la minim.

Opriți motorul apăsând pe butonul de STOP (F, Fig. 9).

7. UTILIZAREA MAȘINII

UTILIZĂRI INTERZISE

- Lucrați numai când vizibilitatea și lumina sunt suficiente pentru a vedea bine.
- Opriți motorul înainte de a pune jos aparatul.
- Fiți extrem de atenți și de vigilenți atunci când purtați căști de protecție pentru urechi, deoarece aceste dispozitive pot limita capacitatea de a auzi sunetele care indică riscuri (invitații, semnale, avertizări etc.).
- Fiți extrem de precauți când lucrați pe pante sau pe terenuri denivelate.
- Păstrați întotdeauna mânerul uscat și curat.
- **Nu utilizați suflanta stând pe o scară, pe un suport sau pe o măsuță.**
- **Nu încercați niciodată să refuțați substanțe calde sau care ard sau lichide combustibile.**
- Nu mergeți niciodată cu spatele atunci când utilizați aparatul.
- Utilizați suflanta numai la ore rezonabile,

evitând s-o utilizați dimineața devreme sau seara târziu, când ați putea deranja lumea. Respectați programul de liniște stabilit de hotărârile locale.

- Controlați direcția și intensitatea vântului. Nu îndreptați niciodată duza sau resturile suflate către persoane, animale domestice, automobile sau case. - Nu suflați resturile spre uși sau ferestre deschise.
- Utilizați aparatul fiind atenți la persoanele care trec prin apropiere și la proprietățile din jur. - Nu lăsați suflanta în funcțiune când nu este supravegheată.
- Aveți grijă la ce refulați sau deplasați.
- Faceți exerciții pentru a sufla iarbă tăiată sau pahare de hârtie, fără a ridica praful.
- Înainte de a utiliza suflanta, umeziți zonele în care se află mult praf.
- Nu folosiți niciodată suflanta pentru a deplasa materiale excesiv de prăfoase.
- Nu îndreptați niciodată jetul de aer spre persoane sau animale. Suflanta poate arunca obiecte mici cu viteză mare. Opriiți imediat aparatul dacă se apropie o persoană.
- Suflanta **NU** trebuie să fie folosită pentru a curăța:
 - Cantități mari de pietriș sau praf de pietriș.
 - Resturi de la demolări
 - Praful de cretă
 - Praful de ciment și de beton
 - Pământ uscat din grădină
- Nu folosiți suflanta pentru a împrăști sau a pulveriza îngrășăminte, produse chimice și alte substanțe toxice sau carburante, cu excepția cazului în care aparatul a fost proiectat pentru o astfel de utilizare și, în acest caz, este utilizat într-o zonă adecvată.
- Dacă substanța suflată este o substanță disponibilă în comerț, consultați fișa tehnică de securitate a substanței sau adresați-vă producătorului materialului.

⚠ ATENȚIE! - **Dioxidul de siliciu este un component de bază care există în nisip, cuarț, cărămidă, argilă, granit, piatră și multe alte materiale, inclusiv produse din beton și zidărie. Inhalarea repetată și/sau prelungită a dioxidului de siliciu cristalin prezent în aer**

poate cauza boli respiratorii grave sau letale, inclusiv silicoză. În prezența unor astfel de materiale, respectați întotdeauna măsurile de precauție respiratorii indicate.

⚠ ATENȚIE! - **Inhalarea de praf de azbest este periculoasă și poate cauza răniri grave sau mortale, boli respiratorii sau cancer. Utilizarea și eliminarea produselor care conțin azbest sunt strict reglementate. Nu suflați și nu perturbați azbest sau produse care conțin azbest, cum ar fi straturi de acoperire izolante din azbest. Dacă aveți motive să credeți că puteți perturba materiale care conțin azbest, adresați-vă imediat angajatorului sau autorităților sanitare locale.**

Pregătirea pentru lucru

⚠ ATENȚIE! - **Respectați întotdeauna normele de siguranță. Planificați-vă dinainte munca. Nu începeți activitatea dacă zona de lucru nu este liberă și dacă nu există puncte de sprijin solide pentru picioare.**


⚠ ATENȚIE - **Suflanta poate proiecta obiecte, cu viteză mare, care pot ricoșa și pot lovi operatorul. Acest lucru poate cauza rănirea gravă a ochilor. Purtați întotdeauna echipament de protecție pentru ochi.**

Expunerea la vibrații poate cauza leziuni persoanelor care suferă din cauza unor probleme de circulație sanguină sau cu probleme ale sistemului nervos. Adresați-vă medicului dacă apar simptome fizice precum amorțeală, lipsa sensibilității, reducerea puterii normale sau modificări ale culorii pielii. Aceste simptome apar, de obicei, la degete, mâini sau încheieturi.

- Verificați starea suflantei înainte de a o utiliza, în special toba de eșapament, gura de aspirație și filtrul de aer.
- Dacă există mult praf, stropiți ușor zona de lucru cu un furtun sau cu un racord pentru pulverizator, atunci când este disponibilă apă.
- Aveți grijă la copii, animale domestice,

autovehicule sau ferestre deschise și refuțați resturile în condiții de siguranță.


- Utilizați întregul prelungitor al duzei, astfel încât jetul de aer să poată fi utilizat aproape de teren.
- După ce folosiți suflanta, curățați-o și aruncați resturile în lada de gunoi.
- Utilizați suflanta cu cea mai mică setare de viteză posibilă a robinetului fluture.
- Dispozitivul de blocare a accelerației (E, Fig. 9) vă permite să setați turații diferite ale motorului și, în consecință, jeturi diferite de aer de ieșire. Înainte de a opri aparatul, deplasați dispozitivul de blocare în poziția de ralanti.

 **ATENȚIE!** - Purtați echipamentul de protecție necesar atunci când lucrați cu suflanta:


1. Căști antigomot.
2. Echipament de protecție pentru ochi.
3. Mască de protecție în mediile cu mult praf.

Suflanta poate fi utilizată pentru:

- Îndepărtarea și strângerea frunzelor. Îndepărtarea gunoaielor sau a ierbii tăiate de pe străzi, cărări, din parcuri, parcări, adăposturi, terenuri de sport etc.
- Eliminarea ierbii tăiate
- Eliminarea sau zdrobirea ghemotoacelor de iarbă
- Curățarea parcarilor
- Curățarea utilajelor agricole și a celor pentru construcții
- Curățarea amfiteatrelor și a parcurilor de distracții
- Îndepărtarea zăpezii ușoare sau moi
- Uscarea trotuarelor și a zonelor externe
- Îndepărtarea gunoaielor din colțuri, zone de legătură, dintre pietrele de pavaj etc.

 **ATENȚIE** - Când lucrați în colțuri, suflați dinspre colț și din interior spre centrul zonei de lucru.

Suflanta este proiectată pentru a fi folosită cu o singură mână și poate fi apucată de utilizator atât cu mâna dreaptă, cât și cu mâna stângă.

 **ATENȚIE** - Verificați întotdeauna dacă grila de protecție (G, Fig. 10) este bine închisă și cu cârligul (H) blocat. Pericol de amputare a degetelor.

8. ÎNTREȚINEREA

TABEL DE ÎNTREȚINERE

		<p>Vă rugăm să rețineți că următoarele intervale de întreținere se aplică doar pentru condițiile normale de funcționare. Dacă munca dv. zilnică se face în condiții mai dificile față de normal, intervalele de întreținere trebuie să fie reduse în consecință.</p>				
		Înainte de fiecare utilizare	După fiecare oprire pentru alimentare	Săptămânal	Dacă este deteriorat sau defect	Conform cerințelor
Întregul aparat	Verificați: pierderi, fisuri și uzură	X	X			
Verificări: întrerupător, manetă de șoc, maneta de accelerație și maneta de blocare a acceleratorului	Verificați funcționarea	X	X			
Rezervorul de carburant	Verificați: scurgeri, fisuri și uzură	X	X			
Filtrul de carburant	Verificați și curățați			X		
	Înlocuiți elementul filtrant				X	La fiecare 6 luni
Toate șuruburile și piulițele accesibile (cu excepția șuruburilor carburatorului)	Verificați și strângeți			X		
Filtrul de aer	Curățați	X				
	Înlocuiți				X	La fiecare 6 luni
Aripioarele cilindrului și fantele de pe carterul grupului de pornire	Curățați			X		
Șnurul de pornire	Verificați: deteriorarea și uzura			X		
	Înlocuiți				X	
Carburator	Controlați ralantiul	X	X			
Buja	Controlați distanța dintre electrozi			X		
	Înlocuiți				X	La fiecare 6 luni
Sistemul antivibrații	Verificați: deteriorarea și uzura			X		

CONFORMITATEA PENTRU EMISIILE DE GAZE

Acest motor, inclusiv sistemul de control al emisiilor, trebuie să fie gestionat, utilizat și întreținut în conformitate cu instrucțiunile furnizate în manualul de utilizare, în scopul de a menține performanța emisiilor în limitele stabilite de cerințele legale aplicabile mașinilor mobile fără destinație rutieră.

Sistemul de control al emisiilor motorului nu trebuie să fie supus niciunei modificări intenționate și niciunei utilizări necorespunzătoare.

Operarea, utilizarea sau întreținerea incorectă a motorului sau a mașinii ar putea cauza posibile defecțiuni ale sistemului de control al emisiilor, iar cerințele legale aplicabile ar putea să nu mai fie îndeplinite; în acest caz, trebuie să se ia măsuri imediate pentru a corecta defecțiunile sistemului și pentru a restabili cerințele aplicabile.

Iată câteva exemple, nu exhaustive, de operare, utilizare sau întreținere incorecte:

- Forțarea sau deteriorarea dispozitivelor pentru dozarea combustibilului;
- Utilizarea de combustibil și/sau de ulei de motor care nu corespund caracteristicilor indicate în capitolul PORNIREA/ COMBUSTIBILUL;
- Utilizarea de piese de schimb neoriginale, de exemplu bujii etc.;
- Neefectuarea întreținerii sau întreținerea necorespunzătoare a sistemului de eșapament, inclusiv intervalele de întreținere incorecte pentru toba de eșapament, bujie, filtrul de aer etc.

⚠ ATENȚIE! – Modificarea acestui motor face ca certificarea UE privind emisiile să nu mai fie valabilă.

Nivelul de emisii de CO₂ ale acestui motor poate fi găsit pe site-ul Emak (www.myemak.com), în secțiunea "The Outdoor Power Equipment World".

⚠ ATENȚIE! – În timpul operațiunilor de întreținere, utilizați întotdeauna mănuși de protecție. Nu efectuați operațiunile de întreținere când motorul este cald. Operațiunile de întreținere trebuie efectuate cu motorul oprit.

- O întreținere incorectă și înlăturarea dispozitivelor de siguranță poate cauza accidente grave.
- Nu folosiți carburant (amestec) pentru operațiunile de curățare.
- Nu efectuați operațiuni sau reparații diferite de cele de întreținere normală. Adresați-vă atelierelor autorizate.

FILTRUL DE AER

În cazul unei reduceri sensibile a puterii motorului, deschideți capacul (A, Fig. 11) și controlați filtrul de aer (B). Pentru a curăța filtrul de aer, observați Fig. 11 și procedați după cum urmează:

- Deșurubați cele două șuruburi (C) pentru a scoate capacul și a putea avea acces la filtru.
- Înlocuiți-l, dacă este infundat sau deteriorat. Înainte de a monta noul filtru, îndepărtați murdăria grosieră de pe partea interioară a capacului și din zona din jurul filtrului.
- Montați la loc filtrul (B) și închideți capacul (A), strângând cele două șuruburi (C).

⚠ AVERTIZARE – Dacă utilizați suflanta fără filtrul de aer sau cu filtrul foarte murdar, se compromite funcționarea motorului și se anulează garanția.

FILTRUL DE CARBURANT (Fig. 12)

Se recomandă să înlocuiți filtrul pentru amestecul de carburant din interiorul rezervorului cel puțin o dată pe an. Această operație trebuie să fie efectuată într-un Centru de Asistență autorizat:

- Goliți rezervorul de amestec de carburant.
- Scoateți filtrul și extrageți-l din tubul pentru amestec.
- Instalați un filtru nou în tubul pentru amestec.
- Introduceți la loc filtrul în rezervor.

⚠ AVERTIZARE – Dacă nu se înlocuiește filtrul pentru amestec murdar, se compromite funcționalitatea motorului.

MOTORUL

Curățați periodic aripioarele cilindrului cu ajutorul unei pensule sau cu aer comprimat. Acumularea de impurități pe cilindru poate duce la supraîncălzire, care este periculoasă pentru funcționarea motorului.

BUJIA

Se recomandă să se curețe periodic bujia și să se controleze distanța dintre electrozi (Fig. 23).

Utilizați o bujie NGK CMR7A sau de altă marcă, având un grad termic echivalent.

GRILA DE PROTECȚIE

Asigurați-vă că arcul (D, Fig. 13) și cârligul de închidere sunt perfect funcționale. În acest mod se garantează închiderea perfectă a grilei de protecție.

După o utilizare îndelungată a suflantei, pe capacul ventilatorului se poate acumula mult praf. Acest lucru duce la un flux de aer neadecvat (volum mai mic) și poate duce la deteriorarea ventilatorului și/sau la supraîncălzirea motorului. Prin urmare, trebuie să aveți grijă să curățați capacul ventilatorului.

GRUPUL DE PORNIRE

ATENȚIE: Arcul elicoidal este tensionat și ar putea sări la distanță, cauzând răniri grave. Nu încercați niciodată să-l demontați sau să-l modificați.

CARBURATORUL

Carburatorul este reglat din fabrică, în mod standard, în conformitate cu normele privind emisiile.

ATENȚIE:

- **Nu modificați reglajul carburatorului prin strângerea sau slăbirea șuruburilor acestuia; această operație trebuie să fie efectuată într-un Centru de Asistență autorizat, de personal calificat.**
- **O reglare greșită poate provoca deteriorarea gravă a motorului.**
- **Nu este permis să modificați sau să îndepărtați capacele roșii de protecție ale șuruburilor carburatorului.**

În caz că apar probleme (motorul nu menține ralantiul, turația este neregulată sau motorul nu atinge puterea maximă), adresați-vă unui Centru de Asistență autorizat.

ATENȚIE: Variațiile climatice și altimetrice pot duce la modificări ale carburației.

EȘAPAMENT

ATENȚIE! - Acest eșapament este dotat cu catalizator, necesar pentru ca motorul să fie conform cu cerințele privind emisiile. Nu

modificați și nu înlăturați niciodată catalizatorul: dacă faceți acest lucru, încălcați legea.

ATENȚIE! - Eșapamentele dotate cu catalizator se înfierbântă foarte tare în timpul utilizării și rămân fierbinți mult timp după oprirea motorului. Acest lucru se întâmplă și când motorul este la ralanti. Contactul poate cauza arsuri ale pielii. Rețineți că există risc de incendiu!

AVERTIZARE! - Dacă eșapamentul este deteriorat, trebuie să fie înlocuit. Dacă eșapamentul se înfundă frecvent, acest lucru poate însemna că randamentul catalizatorului este limitat.

ATENȚIE: nu folosiți motocoasa dacă eșapamentul este deteriorat, lipsește sau a fost modificat. Folosirea unui eșapament care nu a fost întreținut în mod adecvat mărește riscul de incendiu și de pierdere a auzului.

ÎNȚREȚINEREA EXTRAORDINARĂ

La terminarea sezonului, după o utilizare intensivă, sau la fiecare doi ani, pentru o utilizare normală, este necesar să se efectueze un control general, care trebuie să fie realizat de un tehnician specializat de la rețeaua de asistență.

ATENȚIE: Toate operațiile de întreținere care nu sunt indicate în acest manual trebuie să fie efectuate doar de un atelier autorizat. Pentru a garanta o funcționare constantă și regulată a suflantei, rețineți că eventualele înlocuiri ale pieselor de schimb trebuie să fie efectuate numai cu **PIESE DE SCHIMB ORIGINALE**.

Eventualele modificări neautorizate și/sau utilizarea unor piese de schimb neoriginale pot cauza rănirea gravă sau mortală a operatorilor sau a altor persoane.

9. TRANSPORTUL

Transportați suflanta cu motorul oprit.

ATENȚIE – Pentru a transporta aparatul într-un vehicul, aveți grijă să fie fixat corect și solid de vehicul cu ajutorul unor chingi. Aparatul trebuie transportat în poziție orizontală, cu rezervorul


golit, asigurându-vă că nu se încalcă normele de transport în vigoare pentru aceste aparate.

10. DEPOZITAREA

Când mașina trebuie să rămână neutilizată pe perioade lungi:

- Goliți amestecul de carburant din rezervor.
- Puneți în funcțiune aparatul la o turație mică și lăsați motorul să se oprească din lipsă de combustibil.
- Curățați cu grijă rezervorul.
- Curățați cu grijă aparatul și îndepărtați resturile și murdăria (depunerile de praf, iarbă sau alte materiale).
- Aplicați o peliculă de ulei pe toate părțile metalice pentru a preveni coroziunea.
- Puneți aparatul și accesoriile sale într-un loc răcoros și uscat, inaccesibil copiilor, departe de surse de căldură neprotejate și departe de substanțe chimice corozive, cum ar fi, de exemplu, produsele chimice pentru grădină.

După o perioadă lungă de inactivitate, înainte de a utiliza aparatul trebuie să verificați toate garniturile și carburatorul; vă recomandăm să efectuați această verificare la un Centru de Asistență Autorizat.

 **AVERTIZARE** – Rețineți că trebuie să depozitați aparatul departe de lumina solară filtrată prin sticlă: acest lucru ar putea duce la deteriorarea unelor componente din material plastic. Nu utilizați resturi de amestec mai vechi de o lună: motorul se poate defecta grav, iar garanția va fi anulată.

11. PROTECȚIA MEDIULUI ÎNCONJURĂTOR

Protecția mediului înconjurător trebuie să fie un aspect fundamental și prioritar în utilizarea aparatului, în scopul asigurării conviețuirii civilizate și al respectării mediului în care trăim.

- Evitați să fiți elementul care deranjează cartierul.
- Respectați cu strictețe normele locale referitoare la eliminarea materialelor rezultate în urma tăierii.
- Respectați cu strictețe normele locale referitoare la eliminarea ambalajelor, a uleiurilor, benzinei, bateriilor, filtrelor, pieselor deteriorate sau a oricărui element care poate avea un impact ambiental puternic; aceste

deșeuri nu trebuie să fie aruncate la gunoi, ci trebuie să fie separate și trimise la centrele speciale de colectare, care se vor ocupa de reciclarea materialelor.

Dezmembrarea și eliminarea

În momentul casării, nu părăsiți aparatul la întâmplare, ci adresați-vă unui centru de colectare.

O mare parte dintre materialele folosite la fabricarea aparatului sunt reciclabile; toate metalele (oțel, aluminiu, alamă) pot fi predate la un centru normal de recuperare a metalelor. Pentru informații ulterioare adresați-vă serviciului normal de eliminare a deșeurilor din zona dv. Eliminarea deșeurilor care rezultă din dezmembrarea aparatului trebuie să fie efectuată cu respectarea mediului înconjurător, evitând să se polueze solul, aerul și apa.

În orice caz, trebuie respectată legislația locală în vigoare.


În momentul dezmembrării aparatului, trebuie să distrugeți eticheta cu marcajul CE, împreună cu acest manual.

12. VERSIUNE ASPIRATOR/TOCĂTOR

ASAMBLARE

Kit opțional aspirator / tocător:

1. Tub de aspirație (din două bucăți)
2. Colector
3. Sac de colectare
4. Mâner

 **ATENȚIE** - Când se montează tuburile, colectorul și sacul, motorul trebuie să fie oprit.

PREGĂTIREA

- Pentru a monta mânerul (F, Fig. 16), trebuie să se demonteze cele două dopuri (G) prin deșurubarea celor două șuruburi. La montarea mânerului (F) este necesar să introduceți cablul (H, Fig. 17) în creștătura specială, pentru a evita prinderea acestuia. După fixarea mânerului cu cele două șuruburi, conectați conectorul cablului (Q, Fig. 18) în lamela specială (R) a aparatului.
- Introduceți colectorul (C, Fig. 15A) în sacul (D) până unde se termină partea conică a tubului

și închideți-l cu banda Velcro (E). Poziționarea sacului la extremitatea tubului va permite o mai mare ușurință de utilizare a aparatului.

- Deșurubați șurubul (A, Fig. 15) pentru a putea introduce ochiul (B) al colectorului (C) în locașul corespunzător. Strângeți șurubul (A) ca să blocați colectorul (C).
- Deschideți grila de protecție, folosind o șurubelniță pentru a deplasa clapeta (H, Fig. 19) care blochează închiderea grilei. Introduceți tubul de aspirație (L, Fig. 20), introducând cele patru știfturi (M) ale melcului în cele patru canale de ghidare (N) ale tubului. Rotiți în direcția săgeții (2) până când se blochează. Introduceți prin apăsare partea finală a tubului de aspirație (P, Fig. 21), asigurându-vă că partea teșită de la capătul tubului de aspirație este orientată în jos.

⚠ ATENȚIE - Asigurați-vă că tubul de aspirație este montat corect înainte de a pune în funcțiune aparatul.

⚠ ATENȚIE - Nu porniți niciodată suflanta dacă grila de protecție (G, Fig. 10) este deschisă, este deteriorată sau nu poate fi închisă, cu excepția cazului în care este introdus tubul de aspirație.

⚠ ATENȚIE - Controlați întotdeauna ca sacul să fie intact, iar fermoarul să fie închis, înainte de a porni suflanta. Nu folosiți niciodată un sac deteriorat. Există riscul de rănire din cauza resturilor care sunt proiectate.

⚠ ATENȚIE - Evitați orice contact direct al corpului cu zona de ieșire a eșapamentului.

UTILIZAREA

⚠ ATENȚIE - Țineți întotdeauna aparatul foarte bine, cu ambele mâini.

Aspiratorul este proiectat pentru a fi utilizat cu ambele mâini (Fig. 22) și trebuie să fie folosit de utilizator cu mâna dreaptă pe mânerul de comandă și cu mâna stângă pe mânerul carterului. Acest lucru este valabil și pentru stângaci. Puneți banduliera sacului de colectare pe umărul drept și treceți brațul stâng prin ea. În timp ce funcționează ca aspirator, aparatul trebuie să fie utilizat numai cu sacul de colectare montat.

Diametrul mare al tubului de aspirație permite să se aspire chiar și frunze mari, bucăți de carton și de scoarță de copac.

Aveți grijă să nu aspirați obiecte voluminoase,

lemn, doze de căuturi, bucăți de frânghie sau de bandă care ar putea deteriora aripile rotorului sau l-ar putea bloca.

Aveți grijă când aspirați frunze **umed**, care ar putea înfunda rotorul.

Aveți grijă să nu blocați tubul de aspirație, pentru a evita deteriorarea motorului din cauza vitezei excesive.

⚠ AVEȚI GRIJĂ - Nu lăsați capătul tubului de aspirație să se târască pe sol.

⚠ AVEȚI GRIJĂ - Nu aspirați substanțe abrazive, cum ar fi nisip sau pietriș, care pot deteriora rotorul.

⚠ ATENȚIE - Nu aspirați niciodată substanțe calde sau care ard sau combustibili lichizi. Nu aspirați niciodată lichide inflamabile și substanțe toxice (de exemplu, combustibil) sau materiale care sunt impregnate cu acestea. Acestea pot provoca **arsuri mortale, din cauza focului sau a exploziei!**

⚠ AVEȚI GRIJĂ - Zgomotele anormale sau variația turației motorului pot indica o înfundare internă a aparatului în faza de aspirație. Oprțiți imediat motorul, demontați tubul de aspirație și verificați dacă există reziduuri care înfundă tuburile interne.

ÎNȚREȚINEREA



MELCUL - Curățați periodic interiorul melcului de murdărie și de resturi, pentru a nu compromite randamentul aparatului.

ROTORUL - Verificați ca aripioarele să fie curate și să nu fie deteriorate, pentru a evita reducerea fluxului de aer și mărirea vibrațiilor. În caz contrar, adresați-vă imediat unui atelier autorizat.

SACUL DE COLECTARE - Trebuie să fie spălat periodic, pentru a permite aspirarea și umplerea în condiții optime. Controlați ca sacul să fie intact și ca balamalele să funcționeze. Înlocuiți dacă este necesar.

Pentru celelalte operațiuni de întreținere, consultați capitolul pag. 15.

13. DATE TEHNICE

Cilindree	cm ³	25.4
Motor		în 2 timpi
Putere	kW	1.0
Capacitate rezervor carburant	 +  cm ³	450 (0,45 l)
Pompă de amorsare carburator		Da
Sistem antivibrații		Da
Greutate	kg	3.7
Debit volumetric suflantă	m ³ /h	720
Viteza maximă a aerului	m/s	70
Debit volumetric aspirator	m ³ /h	770
Capacitate sac aspirator	ℓ	36

Presiune acustică	dB (A)	ANSI B175.2/2012	73.0	
Presiune acustică	dB (A)	L _{PA} av EN15503 EN 22868	96.5	*
Incertitudine	dB (A)		2.0	
Nivel de putere acustică măsurat	dB (A)	2000/14/EC EN 22868 EN ISO 3744	104.0	
Incertitudine	dB (A)		1.0	
Nivel de putere acustică garantat	dB (A)	L _{WA} 2000/14/EC EN 22868 EN ISO 3744	105.0	
Nivel de vibrații	m/s ²	EN15503 EN 22867 EN 12096	6.3	*
Incertitudine	m/s ²	EN 12096	2.8	

* Valori medii ponderate (1/7 minim, 6/7 sarcină maximă)

14. DECLARAȚIE DE CONFORMITATE

Subsemnatul, **EMAK spa via Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (RE) ITALY**

declar pe propria mea răspundere că mașina:

1. Categoria: **Suflantă**

2. Marca: / Tipul: **Oleo-Mac BV 250 – Efco SA 2500**

3. identificare de serie: **554 XXX 0001 - 554 XXX 9999**

este conform cu prevederile Directivei/Regulamentului cu modificările sau completările ulterioare **2006/42/EC - 2014/30/EU - (EU) 2016/1628 - 2000/14/EC - 2011/65/EU**

este conformă cu dispozițiile din următoarele norme armonizate: **EN 15503:2009+A2:2015 - EN ISO 14982:2009**

Proceduri urmate pentru evaluarea de conformitate **Annex V - 2000/14/EC**

Nivel de putere acustică măsurat **104.0 dB(A)**

Nivel de putere acustică garantat: **105.0 dB(A)**

Făcut: **Bagnolo in piano (RE) Italy - via Fermi, 4**

Data: **15/04/2020**

Documentația Tehnică este depusă la: **Sediul administrativ. - Direcția Tehnică**


Fausto Bellamico - President

 **Emak**[®]
s.p.a.

15. CERTIFICAT DE GARANȚIE

Acest aparat a fost conceput și realizat cu cele mai moderne tehnici de producție. Firma producătoare garantează produsele pe o perioadă de 24 de luni de la data de cumpărare, dacă sunt utilizate de particulari, ca hobby. Garanția este limitată la 12 luni în cazul utilizării profesionale.

Condiții generale de garanție

- 1) Garanția este recunoscută începând de la data cumpărării. Firma producătoare, prin rețeaua de vânzare și de asistență tehnică, înlocuiește gratuit piesele care sunt defecte din cauza materialului, a prelucrării sau a producerii. Garanția nu afectează drepturile legale ale cumpărătorului, prevăzute de codul civil, legate de consecințele defectelor sau ale viciilor cauzate de obiectul vândut.
- 2) Personalul tehnic va interveni cât de repede posibil, în limitele de timp permise de exigențele de organizare.
- 3) **Pentru a cere asistență în garanție, este necesar să prezentați personalului autorizat certificatul de garanție de mai jos, ștampilat de vânzător, completat la toate rubricile, alături de factura de cumpărare sau de bonul fiscal obligatoriu, care dovedește data cumpărării.**
- 4) Garanția se anulează în caz de:
 - Lipsă evidentă a întreținerii,
 - Utilizare incorectă a produsului sau modificări neautorizate,
 - Utilizarea unor lubrifianți sau a unor combustibili neadecvați,
 - Utilizarea unor piese de schimb sau a unor accesorii neoriginale,
 - Intervenții efectuate de personal neautorizat.
- 5) Firma producătoare exclude din garanție materialele de consum și piesele supuse unei uzuri normale din cauza funcționării.
- 6) Garanția exclude intervențiile de modernizare și de îmbunătățire a produsului.
- 7) Garanția nu acoperă punerea la punct și intervențiile de întreținere care ar putea fi necesare în timpul perioadei de garanție.
- 8) Eventualele defecțiuni cauzate în timpul transportului trebuie să fie semnalate imediat transportatorului, în caz contrar garanția este anulată.
- 9) Garanția nu acoperă eventualele daune, directe sau indirecte, cauzate persoanelor sau bunurilor de defecțiunile aparatului sau care rezultă din întreruperea forțată, prelungită, a utilizării acestuia.

MODEL

SERIAL No _____

CUMPĂRAT DE DL. _____

DATA _____

DEALER

Nu expediați! Anexați numai la o eventuală solicitare de garanție tehnică.

16. REMEDIEREA PROBLEMELOR



ATENȚIE: opriți întotdeauna aparatul și deconectați bujia înainte de a efectua toate probele de corectare recomandate în tabelul de mai jos, în afară de cazurile în care este necesară funcționarea aparatului.

Dacă ați verificat toate cauzele posibile, dar problema nu este rezolvată, consultați un Centru de Asistență Autorizat. Dacă apare o problemă care nu este indicată în acest tabel, consultați un Centru de Asistență Autorizat.

PROBLEMĂ	POSIBILE CAUZE	SOLUȚIE
Motorul nu pornește sau se oprește la doar câteva secunde după pornire.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nu se produce scânteie. 2. Motor înecat. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controlați scânteia bujiei. Dacă nu există scânteie, repetați testul cu o bujie nouă (CMR7A). 2. Urmați procedura de la pag. 12. Dacă motorul tot nu pornește, repetați procedura cu o bujie nouă.
Motorul pornește, dar nu accelerează corect sau nu funcționează corect la viteză mare.	Carburatorul trebuie reglat.	Contactați un Centru de Asistență Autorizat pentru a regla carburatorul.
Motorul nu atinge viteza maximă și / sau scoate prea mult fum.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controlați amestecul ulei / benzină. 2. Filtru de aer murdar. 3. Carburatorul trebuie reglat. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Folosiți benzină proaspătă și un ulei adecvat pentru motoarele în 2 timpi. 2. Curățați: vezi instrucțiunile din capitolul Întreținerea filtrului de aer. 3. Contactați un Centru de Asistență Autorizat pentru a regla carburatorul.
Motorul pornește, funcționează și accelerează, dar nu menține ralantiul.	Carburatorul trebuie reglat.	Contactați un Centru de Asistență Autorizat pentru a regla carburatorul.
Motorul pornește și funcționează, dar fluxul de aer este redus.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Grila de protecție este înfundată. 2. Rotorul este deteriorat. 3. Carcasa și tuburile sunt înfundate. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Curățați grila de protecție. 2. Contactați un Centru de Asistență Autorizat. 3. Curățați



RO **ATENȚIE!** – Acest manual trebuie să însoțească aparatul pe parcursul întregii sale durate de viață.